



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| A CORUÑA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 146,32 | | |
| AP-53 | 0+00000 | 17+00900 | 17,78 | INT. N-525/SC-11 | L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA |
| AP-9 | 2+00630 | 94+00750 | 92,31 | ENL. 3. AC-11. A CORUÑA | L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA |
| AP-9F | 0+00000 | 36+00190 | 36,23 | INT. AP-9 | ENL. FE-13/INT. FE-15 |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 77,07 | | |
| A-54 | 84+00375 | 93+00400 | 9,03 | INT. N-634/N-547 | ENL. SC-20. (SANTIAGO) |
| A-6 | 540+00470 | 593+00190 | 52,73 | L.P. LUGO-A CORUÑA | ACC. AG-55 |
| AC-14 | 0+00000 | 10+00230 | 10,23 | AS LANZAS- A CORUÑA | INT. A-6 |
| AC-15 | 0+00700 | 5+00082 | 5,08 | ENL. A-55 | FIN DE TRAMO |
| MULTICARRIL | | | 56,68 | | |
| AC-10 | 0+00840 | 0+01670 | 0,83 | INICIO MULTICARRIL. ENL. AC-11 | FIN MULTICARRIL. ENL. AC-12 |
| AC-11 | 0+00000 | 4+00140 | 5,09 | INT. AC-12. A CORUÑA | INT. AC-12 |
| AC-12 | 0+00000 | 9+00020 | 9,47 | INT. AC-11. A CORUÑA | INT. N-6. MESÓN DA AUGA |
| FE-11 | 0+00000 | 6+00240 | 6,37 | ENL. FE-14. FERROL | INT. AC-862 |
| FE-12 | 0+00000 | 2+00170 | 2,11 | ACCESO AP-9F | INT. DP-5401 |
| FE-13 | 0+00000 | 3+00700 | 3,84 | ENL. FE-14. FERROL | INT. AC-11. FERROL |
| FE-14 | 0+00000 | 4+00860 | 5,30 | INT. AC-862. FERROL | INT. N-651. FENE |
| FE-15 | 0+00000 | 3+00440 | 3,46 | INT. AP-9F/ENL. FE-13 | PUERTO FERROL |
| N-550 | 67+00100 | 67+01690 | 1,59 | INT. SC-20 | FIN MULTICARRIL |
| N-6 | 582+00220 | 586+00212 | 4,02 | FIN CONVENCIONAL CALZ. SEPARADA | INT. N-6. MESÓN DE AUGA |
| N-651 | 27+00690 | 28+00460 | 0,73 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| SC-11 | 0+00000 | 2+00480 | 2,47 | INT. SC-20 EN SANTIAGO | INT. AP-53/N-525 |
| SC-20 | 0+00130 | 10+00350 | 10,24 | INICIO MULTICARRIL | INT. N-550 (MILLADOIRO) |
| SC-21 | 0+00000 | 1+00195 | 1,16 | A-54 | AEROPUERTO |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 282,11 | | |
| AC-10 | 0+00000 | 0+00840 | 0,84 | PUERTO DE A CORUÑA | VIADUCTO CASABLANCA |
| AC-14AL | 0+00000 | 2+00650 | 3,00 | ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO | ACCESO AEROPUERTO DE ALVEDRO |
| AC-14T | 0+00000 | 0+01620 | 1,62 | ENLACE AEROPUERTO ALVEDRO | INT. DP-3109 |
| N-525 | 321+00150 | 337+00600 | 16,56 | L.P. PONTEVEDRA-A CORUÑA | INT. AP-53/SC-11 |
| N-547 | 42+00630 | 88+00740 | 46,29 | L.P. LUGO-A CORUÑA | INT. A-54/N-634 |
| N-550 | 3+00600 | 57+00730 | 54,36 | ENL. AC-11 | ENL. SC-20 |
| N-550 | 67+01690 | 83+01400 | 15,56 | FIN MULTICARRIL | L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA |
| N-550A | 80+00700 | 83+00620 | 2,87 | INT. N-550 (PAZOS) | ENL. AG-11 (PADRÓN) |
| N-6 | 546+00430 | 582+00220 | 36,01 | L.P. LUGO-A CORUÑA | FIN CONVENCIONAL CALZ. SEPARADA |
| N-634 | 656+01980 | 709+00500 | 51,74 | L.P. LUGO-A CORUÑA | INT. A-54/N-547 |
| N-634A | 688+00755 | 690+00560 | 1,81 | INT. N-634 (PONTE CARREIRA) | INT. N-634 |
| N-651 | 0+00000 | 27+00690 | 27,74 | INT. N-6A . | INICIO MULTICARRIL |
| N-651 | 28+00460 | 30+00590 | 2,16 | FIN MULTICARRIL | INT. FE-14. FERROL |
| N-655 | 0+00000 | 14+00890 | 14,94 | ENL. FE-12 | FIN TRAMO |
| N-6A | 579+00260 | 585+00680 | 6,48 | INT. N-6. COLLANTRES (BETANZOS ESTE) | ENL. N-6. BETANZOS OESTE |
| SC-20 | 0+00000 | 0+00130 | 0,13 | ENL. N-550 (POL. IND. TAMBRE) | INICIO MULTICARRIL |
| Nº de carreteras: | 30 | | 562,18 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|----------------------------|----------|----------|--------------|----------------------|---------------------|
| ALAVA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 60,89 | | |
| AP-1 | 77+00300 | 82+01060 | 5,74 | L.P. BURGOS - ALAVA | ENL. 7. ARMIÑÓN |
| AP-68 | 22+00390 | 77+00470 | 55,15 | L.P. BIZKAIA - ALAVA | L.P. ALAVA - BURGOS |
| Nº de carreteras: | 2 | | 60,89 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

ALBACETE**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****281,28**

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|--------|---------------------------|--------------------------------------|
| A-30 | 0+00280 | 84+00130 | 82,52 | INT. A-31. ALBACETE | L.P. ALBACETE-MURCIA |
| A-31 | 29+00790 | 165+00540 | 135,42 | L.P. CUENCA-ALBACETE | L.P. ALBACETE-ALICANTE |
| A-35 | 0+00000 | 8+00780 | 8,93 | INT. A-31 | L.P. ALBACETE-VALENCIA |
| A-43 | 106+00905 | 143+00164 | 36,26 | L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE | N-301 |
| AP-36 | 143+00910 | 146+01030 | 3,13 | L.P. CUENCA-ALBACETE | INT. A-31 |
| N-322 | 347+00200 | 361+00750 | 15,02 | INICIO AUTOVÍA | AB-823 MOTILLEJA (PINARES DEL JUCAR) |

CARRETERAS CONVENCIONALES**418,07**

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|--------------------------------------|------------------------------|
| N-301 | 193+00840 | 197+00950 | 4,07 | L.P. CUENCA-ALBACETE | L.P. ALBACETE-CUENCA |
| N-301 | 203+00020 | 210+00920 | 7,88 | L.P. CUENCA-ALBACETE | INT. A-31 LA RODA |
| N-301 | 257+00160 | 274+00740 | 17,60 | INT. ACC. A-30 | ENL. A-30. POZO CAÑADA NORTE |
| N-301 | 277+00530 | 300+00890 | 23,30 | ENL. A-30. POZO CAÑADA SUR | INT. CM-3215. TOBARRA |
| N-301 | 303+00330 | 327+00780 | 24,70 | INT. B-23 | CANCARIX |
| N-301 | 328+00300 | 337+00540 | 9,19 | CANCARIX | L.P. ALBACETE-MURCIA |
| N-310 | 111+00000 | 145+00000 | 34,33 | L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE | L.P. ALBACETE-CUENCA |
| N-322 | 245+00380 | 347+00200 | 99,45 | L.P. JAÉN-ALBACETE | INICIO AUTOVÍA |
| N-322 | 361+00750 | 425+00380 | 63,13 | AB-823 MOTILLEJA (PINARES DEL JUCAR) | L.P. ALBACETE-VALENCIA |
| N-322A | 394+00950 | 409+00000 | 14,05 | ENL N-322 P.K. 394+950 | ENL. N-322 P.K. 409+000 |
| N-322A | 423+00800 | 425+00340 | 1,54 | INT. N-322 | N-322A. VILLATOYA |
| N-330 | 92+01560 | 99+00050 | 5,48 | ENL. A-31 | L.P. ALBACETE-VALENCIA |
| N-344 | 105+00490 | 118+00140 | 13,11 | L.P. MURCIA-ALBACETE | L.P. ALBACETE-ALICANTE |
| N-430 | 419+00710 | 512+00430 | 86,71 | L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE | ENL. N-322 |
| N-430A | 427+00500 | 428+00281 | 0,78 | INT. N-430 | INICIO CESIÓN |
| N-430A | 430+00735 | 432+00000 | 1,27 | FIN CESIÓN | INT. N-430 |
| N-430A | 454+00920 | 460+00910 | 5,68 | INT. N-430 | INT. N-430 |
| N-430A | 589+00820 | 595+00620 | 5,81 | ALMANSA | FIN DE TRAMO |

Nº de carreteras:**13****699,35**

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| ALICANTE | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 159,46 | | |
| AP-7A | 674+00430 | 678+00000 | 3,58 | ENLACE AP-7 CIRCUNV. ALICANTE | A-70 |
| AP-7N | 600+00700 | 705+01500 | 105,56 | L.P. VALENCIA-ALICANTE | ENL. A-31 |
| AP-7N | 724+00080 | 774+00350 | 50,32 | ENL. A-7 | L.P. ALICANTE-MURCIA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 231,07 | | |
| A-31 | 165+00540 | 239+00750 | 74,17 | L.P. ALBACETE-ALICANTE | PUERTO DE ALICANTE |
| A-7 | 429+00500 | 491+00630 | 62,32 | L.P. VALENCIA | ENL. AP-7N |
| A-7 | 505+00990 | 552+00970 | 47,38 | ENL. A-31 | L.P. ALICANTE-MURCIA |
| A-70 | 0+00000 | 31+00400 | 31,50 | FIN AP-7A | ENLACE A-7 ELCHE |
| A-77 | 0+00000 | 7+00370 | 7,70 | ENL. A-70 | ENL. AP-7N |
| CV-80 | 16+00000 | 19+00700 | 3,70 | TRAMO AUTONÓMICO | ENL. A-7 |
| EL-20 | 0+00000 | 4+00300 | 4,30 | ENL. A-70 | INICIO RONDA SUR |
| MULTICARRIL | | | 61,87 | | |
| A-77A | 0+00000 | 4+00070 | 4,07 | ENL. A-70 | ENL. A-77 |
| A-79 | 0+00000 | 6+00000 | 6,00 | INT. A-31 | ENL. CV-86 |
| EL-20 | 4+00300 | 8+00850 | 4,28 | ENL. EL-20 | INT. CV-851 |
| N-325 | 3+00700 | 6+00510 | 2,40 | FIN TRAVESÍA NOVELDA | INICIO VARIANTE DE ASPE |
| N-332 | 42+00200 | 54+00400 | 12,20 | INICIO MULTICARRIL | INICIO VARIANTE TORREVIEJA |
| N-332 | 62+00360 | 71+00700 | 9,22 | INICIO MULTICARRIL | FIN VARIANTE GUARDAMAR DEL SEGURA |
| N-332 | 95+00810 | 97+00850 | 2,03 | INICIO VARIANTE DE EL ALTET | FIN VARIANTE DE EL ALTET |
| N-332 | 144+00130 | 149+00300 | 5,17 | INICIO MULTICARRIL BENIDORM | FIN MULTICARRIL BENIDORM |
| N-332 | 151+00740 | 152+00750 | 0,85 | INICIO MULTICARRIL L'ALFÀS DEL PI | FIN MULTICARRIL L'ALFÀS DEL PI |
| N-332 | 177+00770 | 178+00530 | 0,77 | INICIO MULTICARRIL BENISSA | FIN MULTICARRIL BENISSA |
| N-334 | 0+00350 | 0+00940 | 0,59 | ENL. A-70 | ANTIGUA N-332. FIN TRAMO |
| N-340 | 688+00000 | 688+00400 | 0,40 | INT CV-868 | ENL. CV-930 |
| N-340 | 707+01340 | 709+00460 | 1,11 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL TRAVESÍA CREVILLET |
| N-340 | 709+00980 | 716+00260 | 6,42 | INT. N-325 | INT. CV-8515 (RONDA ELCHE) |
| N-340 | 726+00100 | 726+00900 | 0,80 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-340 | 730+00400 | 731+00100 | 0,70 | ENL. A-79 Y CV-86 | ENL. N-338 |
| N-340 | 797+00250 | 798+00980 | 1,73 | INICIO MULTICARRIL. COCENTAINA | FIN MULTICARRIL COCENTAINA |
| N-340 | 802+00670 | 805+00800 | 3,13 | INICIO MULTICARRIL MURO DE ALCOY | FIN MULTICARRIL MURO DE ALCOY |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 207,63 | | |
| N-325 | 0+00000 | 3+00700 | 3,70 | ENL. A-31 | FIN TRAVESÍA NOVELDA |
| N-325 | 6+00510 | 20+00150 | 13,76 | INICIO VARIANTE DE ASPE | INT. N-340 |
| N-330 | 406+00350 | 408+00500 | 1,90 | ENL. A-31 | ALICANTE. PLAZA DE LA LUNA |
| N-332 | 38+00800 | 42+00200 | 3,40 | L.P. MURCIA-ALICANTE | INICIO DESDOBLAMIENTO |
| N-332 | 54+00400 | 62+00360 | 8,00 | INICIO VARIANTE DE TORREVIEJA | FIN VARIANTE DE TORREVIEJA |
| N-332 | 71+00700 | 95+00810 | 24,99 | FIN VARIANTE GUARDAMAR | INICIO VARIANTE DE EL ALTET |
| N-332 | 97+00850 | 98+00683 | 0,83 | FIN VARIANTE DE EL ALTET | T.M. ALICANTE |
| N-332 | 119+00500 | 144+00130 | 24,93 | ENL. A-70 | INICIO MULTICARRIL BENIDORM |
| N-332 | 149+00300 | 151+00740 | 2,44 | FIN MULTICARRIL BENIDORM | INICIO MULTICARRIL L'ALFÀS DEL PI |
| N-332 | 152+00750 | 177+00770 | 24,90 | FIN DESDOBLAMIENTO | INICIO MULTICARRIL BENISSA |
| N-332 | 178+00530 | 204+00390 | 25,56 | FIN MULTICARRIL BENISSA | L.P. ALICANTE-VALENCIA |
| N-334 | 0+00000 | 0+00350 | 0,35 | ENL. A-70 | ENL. AVDA. DE DENIA |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

ALICANTE

CARRETERAS CONVENCIONALES

207,63

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|---|---|
| N-338 | 0+00000 | 5+00150 | 5,53 | ENLACE N-332 | ENL. A-70 |
| N-340 | 678+00780 | 688+00000 | 9,19 | L.P. MURCIA-ALICANTE | INT. CV-868 |
| N-340 | 688+00400 | 707+01340 | 20,00 | ENL. CV-930 | INICIO MULTICARRIL |
| N-340 | 709+00460 | 709+00980 | 0,52 | FIN MULTICARRIL TRAVESÍA CREVILLEN | INT. N-325 |
| N-340 | 716+00260 | 726+00100 | 9,80 | INT. CV-8515 (RONDA ELCHE) | RRIL (GLORIETA ACCESO A PARQUE EMPRESAR |
| N-340 | 726+00900 | 730+00400 | 3,50 | RRIL (GLORIETA ACCESO A PARQUE EMPRESAR | INTERSECCIÓN A-79 Y CV-86 |
| N-340 | 731+00100 | 733+00856 | 2,76 | ENL. N-338 | T.M. ALICANTE |
| N-340 | 786+00860 | 797+00250 | 11,24 | INT. A-7 | FIN TRAVESÍA ALCOY |
| N-340 | 798+00980 | 798+01600 | 0,62 | FIN MULTICARRIL COCENTAINA | ENL. A-7 |
| N-340 | 800+00500 | 802+00670 | 2,17 | ENL. A-7 | INICIO MULTICARRIL MURO DE ALCOY |
| N-340 | 805+00800 | 807+00200 | 1,40 | FIN MULTICARRIL MURO DE ALCOY | ENL. A-7 |
| N-344 | 118+00140 | 124+00530 | 6,14 | L.P. ALBACETE-ALICANTE | L.P. ALICANTE-VALENCIA |

Nº de carreteras:

17

660,03

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------------|--------------------------|
| ALMERIA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 28,19 | | |
| AP-7N | 885+00660 | 911+02840 | 28,19 | L.P. MURCIA-ALMERÍA | INT. A-7S |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 203,50 | | |
| A-7S | 377+00170 | 566+00110 | 185,71 | L.P. GRANADA-ALMERÍA | L.P. ALMERÍA-MURCIA |
| A-92 | 375+00300 | 392+00870 | 17,79 | ACCESO N-340 | ENL. A-7S |
| MULTICARRIL | | | 1,12 | | |
| N-340A | 438+00240 | 439+00350 | 1,12 | INICIO MULTICARRIL | INICIO CESIÓN |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 136,84 | | |
| AL-14 | 0+00000 | 0+01480 | 1,48 | INT. A-7S | INT. N-340A. ALMERÍA |
| N-340 | 377+00690 | 383+00820 | 6,18 | L.P. GRANADA-ALMERÍA | INT. N-340A |
| N-340A | 383+00820 | 386+00000 | 2,21 | INT. N-340 | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-340A | 391+00700 | 401+00700 | 10,15 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | INT. A-7S |
| N-340A | 405+00830 | 406+00300 | 0,47 | CONEXIÓN V.S. A-7S | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-340A | 419+00840 | 420+00248 | 0,41 | ENL. A-7S | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-340A | 431+00820 | 438+00240 | 6,16 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | INICIO MULTICARRIL |
| N-340A | 445+00140 | 448+00550 | 3,57 | INT. AL-33. FIN MULTICARRIL | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-340A | 449+00050 | 454+00020 | 5,19 | FIN CESIÓN | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-340A | 456+00790 | 519+00650 | 62,78 | ENL. A-92 | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-340A | 520+00200 | 523+00700 | 3,44 | FIN CESIÓN | ENL. A-7S |
| N-340A | 547+00600 | 560+00670 | 12,63 | ENL. A-7S | ENL. A-7S |
| N-340A | 566+00000 | 566+00900 | 0,90 | ENL. A-7S | L.P. ALMERÍA-MURCIA |
| N-341 | 0+00000 | 17+00570 | 17,26 | ENL. A-7S | INT. AL-5106 |
| N-347AL | 0+00000 | 4+00070 | 4,01 | ENL. A-7S | ENL. AL-12 |
| Nº de carreteras: | 8 | | 369,65 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ASTURIAS | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 21,86 | | |
| AP-66 | 65+00100 | 83+00000 | 21,86 | INT. A-66. CAMPOMANES | L.P. ASTURIAS-LEÓN |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 356,76 | | |
| A-63 | 0+00340 | 28+00601 | 27,62 | ENLACE A-66. OVIEDO | DORIGA |
| A-64 | 0+00000 | 31+00850 | 32,12 | GRASES INT. A-8 | ENL. A-66 |
| A-66 | 12+00080 | 65+00080 | 53,13 | SERÍN INT. A-8 | CAMPOMANES |
| A-66R | 11+00240 | 12+00080 | 0,84 | INT. A-8 | INT. A-66 |
| A-8 | 273+00550 | 506+00080 | 229,98 | L.P. CANTABRIA | L.P. ASTURIAS-LUGO |
| AI-81 | 0+00000 | 4+01020 | 4,81 | AVILÉS | INT. A-8 |
| AI-82 | 0+00000 | 2+00160 | 2,10 | ENLACE A-8 | AEROPUERTO ASTURIAS |
| GJ-81 | 1+00500 | 4+00380 | 2,86 | GIJÓN | LLOREDA |
| O-11 | 0+00000 | 1+00410 | 1,41 | ENLACE A-66 | FOZANELDI |
| O-12 | 0+00000 | 1+00360 | 1,36 | PLAZA CASTILLA | ENLACE A-66 |
| O-14 | 25+00500 | 25+00980 | 0,53 | MATALABLIMA | RUBÍN |
| MULTICARRIL | | | 5,85 | | |
| N-632A | 96+00270 | 98+00260 | 1,94 | INT. AI-81 | AVILÉS. FIN MULTICARRIL |
| N-634 | 325+00510 | 325+01910 | 1,40 | INT. A-8 | INT. N-632. LLOVIO |
| N-641 | 0+00000 | 2+00510 | 2,51 | ENL. GJ-81 | GLORIETA ACCESOS EL MUSEL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 466,00 | | |
| A-63R | 0+00000 | 2+00800 | 2,80 | INT. A-63 | INT. N-634 |
| GJ-10 | 0+00000 | 4+00515 | 4,52 | ENLACE GJ-81 | INT. AS-118 |
| N-621 | 165+00990 | 182+00550 | 15,59 | L.P. CANTABRIA-ASTURIAS | L.P. ASTURIAS CANTABRIA |
| N-625 | 130+00000 | 162+00300 | 32,46 | L.P. LEÓN-ASTURIAS | ARRIONDAS |
| N-630 | 29+00450 | 31+00300 | 1,85 | ENLACE O-12 | ENLACE A-63 |
| N-630 | 33+00870 | 48+00090 | 14,24 | EL CALEYO | ENLACE AS-I Y AS-66 |
| N-630 | 67+00210 | 87+00110 | 19,92 | CAMPOMANES INT. A-66 | L.P. ASTURIAS-LEÓN |
| N-632 | 0+00000 | 13+00615 | 13,57 | INT. N-634. LLOVIO | INICIO CONCEJO DE CARAVIA |
| N-632 | 31+00208 | 65+00000 | 33,79 | ALTO BUENOS AIRES ENLC. A-8 | CRUCE DEVA |
| N-632 | 95+00610 | 124+00800 | 29,17 | LLARANES INT. AI-81 | LAS DUEÑAS INT. N-632A |
| N-632 | 144+00830 | 149+00082 | 4,27 | CADAVEDO INT. N-632A | QUERÚAS INT. A-8 |
| N-632A | 98+00260 | 100+00700 | 2,44 | AVILÉS | T.M. CASTRILLÓN |
| N-632A | 124+00812 | 131+00000 | 6,21 | LAS DUEÑAS INT. N-632 | SOTO DE LUIÑA |
| N-632A | 135+00050 | 156+00090 | 21,22 | VALDEDRO | VILLADEMOROS INT. N-632 |
| N-632A | 159+00290 | 161+00330 | 2,05 | QUERÚAS INT. ACCESO A-8 | INT. N-634. CANERO |
| N-633 | 0+00000 | 2+00140 | 2,14 | VARIANTE N-632 | FIN RAMAL ENLACE |
| N-634 | 280+00570 | 301+00250 | 20,74 | L.P. CANTABRIA-ASTURIAS. INT. A-8 | LLANES |
| N-634 | 327+00086 | 388+00000 | 59,89 | LLOVIO INT. N-632 | INT. ACCESO A-64 |
| N-634 | 390+00220 | 400+00758 | 10,93 | ENLACE POLA DE SIERO | COLLOTO ENL. A-66 |
| N-634 | 410+00500 | 464+00200 | 51,66 | ENLACE A-63 | LA ESPINA (1ª CALZADA) |
| N-634 | 464+00670 | 521+00125 | 55,46 | LA ESPINA INT. AS-216 | POLÍGONO INDUSTRIAL SALCEDO INT. A-8 |
| N-634 | 524+00895 | 549+00000 | 24,00 | PUENTE NAVIA INT. A-8 | BARRES ENL. N-640 |
| N-634A | 450+00500 | 464+00670 | 13,28 | SALAS | LA ESPINA |
| N-634R | 382+00210 | 382+01940 | 1,73 | INT. N-634 | INT. A-64 |
| N-640 | 0+00170 | 13+00300 | 13,11 | BARRESEN. N-634 | VEGADEO L.P. ASTURIAS- LUGO |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

ASTURIAS

CARRETERAS CONVENCIONALES

466,00

N-640

23+00060

30+00360

6,94

L.P. LUGO-ASTURIAS

L.P. ASTURIAS-LUGO

N-643

0+00000

2+00040

2,03

INT. N-632

AEROPUERTO INT. AI-82

Nº de carreteras:

26

850,47

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------|---------------------------|
| AVILA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 37,40 | | |
| AP-51 | 85+00110 | 104+00900 | 19,71 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | INT. A-51 |
| AP-6 | 88+00030 | 92+00280 | 4,23 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | L.P. ÁVILA-SEGOVIA |
| AP-6 | 96+00030 | 109+00610 | 13,46 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | INT. A-6. ADANERO |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 86,97 | | |
| A-50 | 0+00840 | 54+00450 | 53,54 | INT. AV-20 | L.P. ÁVILA-SALAMANCA |
| A-6 | 110+00570 | 124+00240 | 13,63 | INT. AP-6. ADANERO | L.P. ÁVILA-SEGOVIA |
| A-6 | 126+00860 | 137+00000 | 10,04 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | L.P. ÁVILA -VALLADOLID |
| AV-20 | 0+00000 | 9+00660 | 9,76 | INT. AP-51 | INT. N-110 |
| MULTICARRIL | | | 3,24 | | |
| N-403 | 132+00000 | 135+00120 | 3,24 | AVILA. INICIO MULTICARRIL | AVILA. FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 346,39 | | |
| N-110 | 231+00000 | 249+00590 | 18,22 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | INT. AP-51 |
| N-110 | 258+00650 | 352+00040 | 93,52 | ENL. N-110A | L.P. ÁVILA-CÁCERES |
| N-110A | 257+00120 | 258+00200 | 1,44 | AVILA. INT. N-403 | ENL. AV-20 |
| N-403 | 82+00960 | 132+00000 | 45,73 | L.P. MADRID-ÁVILA | AVILA. INICIO MULTICARRIL |
| N-403 | 140+00600 | 176+00330 | 35,68 | ENL. AV-20. ÁVILA NORTE | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| N-403A | 127+00000 | 131+00000 | 3,89 | INT. N-403 | INT. N-403 |
| N-501 | 0+00880 | 1+00750 | 0,87 | INT. AV-110. ÁVILA | ACCESO A-50 |
| N-501 | 1+02660 | 48+00710 | 46,87 | INICIO TRAMO CORTE POR OBRAS | L.P. ÁVILA-SALAMANCA |
| N-502 | 6+00210 | 85+00300 | 79,04 | INT. N-110 | L.P. ÁVILA-TOLEDO |
| N-6 | 89+00820 | 93+00890 | 4,12 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | L.P. ÁVILA-SEGOVIA |
| N-6 | 98+00000 | 110+00660 | 12,65 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | INT. A-6 |
| N-601 | 108+00490 | 112+00870 | 4,36 | INICIO RAMAL ENLACE | L.P. ÁVILA-SEGOVIA |
| Nº de carreteras: | 13 | | 474,00 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

BADAJOS

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

242,12

| | | | | | |
|------|-----------|-----------|--------|----------------------|--------------------------|
| A-5 | 301+00815 | 407+00821 | 106,85 | L.P. CÁCERES-BADAJOS | FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL |
| A-66 | 598+00300 | 617+00880 | 19,65 | L.P. CÁCERES-BADAJOS | ENL. A-5. MÉRIDA NORTE |
| A-66 | 624+00300 | 739+00810 | 115,62 | INT. A-5. MÉRIDA | L.P. BADAJOS-HUELVA |

MULTICARRIL

14,97

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|------|---|-------------------------|
| BA-20 | 0+00000 | 7+00730 | 7,85 | FIN MULTICARRIL N-5 | INT. EX-100. BADAJOS |
| N-430 | 0+00000 | 1+00240 | 1,24 | RONDA CIRCUNVALACIÓN REINA SOFÍA (BADA. | FIN N-430 MULTICARRIL |
| N-432 | 0+00000 | 1+00690 | 1,60 | INT. BA-20/N-432A. BADAJOS | FIN MULTICARRIL |
| N-432 | 72+00000 | 74+00580 | 2,49 | ZAFRA. INICIO MULTICARRIL | ZAFRA. FIN MULTICARRIL |
| N-5 | 395+00000 | 395+00265 | 0,27 | INICIO N-5 MULTICARRIL | INT. BA-20 MULTICARRIL |
| N-630 | 618+00460 | 618+00880 | 0,41 | MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL | MÉRIDA. FIN MULTICARRIL |
| N-630 | 619+00570 | 620+00680 | 1,11 | MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL | MÉRIDA. FIN MULTICARRIL |

CARRETERAS CONVENCIONALES

575,17

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|--------|---------------------------|----------------------------|
| N-430 | 1+00240 | 1+00540 | 0,30 | FIN N-430 MULTICARRIL | INT. BA-20 BADAJOS |
| N-430 | 84+00000 | 203+00484 | 116,43 | INT. A-5 TORREFRESNEDA | L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL |
| N-430A | 167+00000 | 168+00356 | 1,25 | INT. N-430 | PRESA GARCÍA SOLA |
| N-430A | 182+00600 | 194+00300 | 11,87 | INT. ACC. N-430 | INT. N-502 |
| N-432 | 1+00690 | 72+00000 | 69,57 | FIN MULTICARRIL | ZAFRA. INICIO MULTICARRIL |
| N-432 | 74+00580 | 160+00000 | 83,35 | ZAFRA. FIN MULTICARRIL | L.P. BADAJOS-CÓRDOBA |
| N-432A | 0+00000 | 0+00750 | 0,75 | INT. BA-20/N-432. BADAJOS | INT. N-430. BADAJOS |
| N-432A | 1+00000 | 1+00710 | 0,71 | INT. N-432 | FIN DE TRAMO |
| N-432A | 20+00160 | 25+00220 | 5,81 | INT. N-432 | FIN DE TRAMO |
| N-432A | 40+00580 | 45+00860 | 5,99 | INT. N-432 | INT. N-432 |
| N-432A | 153+00660 | 156+00270 | 2,69 | INT. N-432 | INT. N-432 |
| N-432A | 158+00700 | 159+00540 | 0,86 | INT. N-432 | L.P. BADAJOS-CÓRDOBA |
| N-435 | 22+00300 | 104+00410 | 83,66 | INT. N-432A | L.P. BADAJOS-HUELVA |
| N-435A | 32+00680 | 35+00260 | 2,95 | INT. N-435. ALMENDRAL | INT. N-435. ALMENDRAL |
| N-435A | 104+00330 | 106+00780 | 2,45 | INT. N-435 | L.P. BADAJOS- HUELVA |
| N-5 | 330+00975 | 338+00550 | 7,57 | INT. ACC. A-5 TRUJILLANOS | INT. N-630. MÉRIDA |
| N-5 | 343+00230 | 345+00300 | 2,07 | INT. A-5/A-66 MÉRIDA | INT. A-5 CALAMONTE |
| N-5 | 373+00065 | 373+00815 | 0,75 | INT. A-5 GUADAJIRA | INT. A-5 GUADAJIRA |
| N-5 | 380+00500 | 395+00000 | 14,53 | INT. A-5 TALAVERA LA REAL | INICIO N-5 MULTICARRIL |
| N-502 | 204+00030 | 244+00000 | 40,14 | L.P. CÁCERES-BADAJOS | INT. N-430 |
| N-502 | 262+00500 | 264+00072 | 1,42 | INICIO RAMAL ENLACE | L.P. BADAJOS-CIUDAD REAL |
| N-630 | 598+00145 | 618+00460 | 20,58 | L.P. CÁCERES-BADAJOS | MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL |
| N-630 | 618+00880 | 619+00570 | 0,97 | MÉRIDA. FIN MULTICARRIL | MÉRIDA. INICIO MULTICARRIL |
| N-630 | 625+00200 | 647+00350 | 22,31 | INT. ACC. A-66 | FIN TRAMO |
| N-630 | 652+00890 | 689+00500 | 36,81 | ENL. A-66. ALMENDRALEJO | CALZADILLA DE LOS BARROS |
| N-630 | 698+00720 | 738+00420 | 39,38 | CALZADILLA DE LOS BARROS | L.P. BADAJOS-HUELVA |

Nº de carreteras: 12

832,26

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|---------------------------|----------------------------|
| BARCELONA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 118,93 | | |
| AP-7N | 92+00600 | 207+00270 | 114,56 | L.P. GIRONA-BARCELONA | L.P. BARCELONA-TARRAGONA |
| B-23 | 11+00150 | 15+00490 | 4,37 | MOLINS DE REI | INT. AP-7N |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 142,73 | | |
| A-2 | 530+00680 | 609+01690 | 78,91 | L.P. LLEIDA-BARCELONA | ENL. B-20/INT. B-10 |
| B-10 | 12+00290 | 20+00190 | 7,90 | INICIO DE TRAMO CESIÓN | ENL. B-20/INT. A-2 |
| B-20 | 0+00000 | 3+00000 | 2,99 | INT. C-32 | INT. A-2/B-10 |
| B-20 | 16+00450 | 26+00860 | 10,11 | INT. B-10/B-20 | INT. N-2 |
| B-22 | 0+00000 | 2+00300 | 2,30 | P.K. 0 | INT. C-32B. AEROPUERTO T-2 |
| B-22 | 4+00500 | 6+00800 | 2,30 | INT C-31 | AEROPUERTO T-1 |
| B-23 | 0+00000 | 11+00150 | 11,13 | P.K. 0 BARCELONA | MOLINS DE REI |
| B-24 | 4+00190 | 10+00780 | 6,51 | INICIO TRAMO. CORTE OBRAS | INT. A-2 |
| B-30 | 0+00000 | 11+00430 | 11,50 | INT. AP-7N | INT. AP-7N |
| B-40 | 0+00000 | 2+00100 | 2,10 | ABRERA | OLESA DE MONTSERRAT |
| B-40 | 8+00000 | 12+00882 | 4,88 | VILADECAVALLS | TERRASSA |
| N-2 | 585+00000 | 587+00150 | 2,10 | A-2 Y CONEXIÓN AP-7 | MARTORELL |
| MULTICARRIL | | | 1,05 | | |
| N-340 | 1242+00690 | 1243+00710 | 1,05 | INICIO MULTICARRIL | ENL. B-23 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 46,77 | | |
| N-2 | 682+00000 | 686+00380 | 4,18 | FIN MULTICARRIL | L.P. BARCELONA-GIRONA |
| N-2A | 542+00020 | 542+01810 | 1,79 | INT. N-2 | FIN TRAMO |
| N-2A | 549+02170 | 549+03110 | 0,94 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | FIN DESDOBLAMIENTO |
| N-340 | 1195+00660 | 1197+00780 | 2,13 | L.P. TARRAGONA-BARCELONA | L.P. BARCELONA TARRAGONA |
| N-340 | 1203+00280 | 1237+00180 | 34,68 | L.P. TARRAGONA-BARCELONA | CORTE DE TRAMO |
| N-340 | 1239+00680 | 1242+00690 | 3,05 | INICIO DE TRAMO | INICIO MULTICARRIL |
| Nº de carreteras: | 12 | | 309,48 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---|------------------------------------|
| BURGOS | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 76,29 | | |
| AP-1 | 1+00650 | 77+00290 | 75,80 | INT. A-1. ENLACE BURGOS | L.P. BURGOS-ÁLAVA |
| AP-68 | 77+00470 | 77+00960 | 0,49 | L.P. ALAVA - BURGOS | L.P. BURGOS - LA RIOJA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 209,14 | | |
| A-1 | 140+00820 | 253+00000 | 113,71 | L.P. SEGOVIA-BURGOS | INT. AP-1 |
| A-1 | 329+00470 | 336+01030 | 7,67 | L.P. ÁLAVA-BURGOS | L.P. BURGOS-ÁLAVA |
| A-11 | 105+00996 | 119+00504 | 13,40 | INT. N-122 | CASTRILLO DE LA VEGA |
| A-62 | 9+00000 | 40+00710 | 32,02 | INT. BU-30 | L.P. BURGOS-PALENCIA |
| A-62 | 46+00480 | 48+00950 | 2,48 | L.P. PALENCIA-BURGOS | L.P. BURGOS-PALENCIA |
| A-73 | 1+00174 | 10+00055 | 9,38 | VAR. QUINTANILLA DE VIVAR | QUINTAORTUÑO |
| BU-11 | 3+00050 | 3+01140 | 1,09 | ENL. N-1A. BURGOS | INT. A-1 |
| BU-30 | 0+00000 | 25+00970 | 27,74 | INICIO DE TRAMO | INT. A-1 |
| BU-30R | 9+00200 | 11+00000 | 1,65 | INICIO TRAMO | INT. A-231/ENL. N-120 |
| MULTICARRIL | | | 19,18 | | |
| A-73R | 0+00000 | 0+00465 | 0,47 | INT. N-623 | ENL. BU-30 |
| BU-11 | 0+00000 | 3+00050 | 2,98 | NT. N-120/N-623 ANT. EN BURGOS. (PZ. DEL REY) | ENL. N-1A. BURGOS |
| BU-11R | 3+00285 | 3+00885 | 0,60 | ENL. BU-11 | BURGOS |
| N-1 | 244+00080 | 246+00780 | 2,71 | ENL. A-1 | FIN MULTICARRIL |
| N-1 | 331+00220 | 334+00620 | 3,40 | L.P. ALAVA-BURGOS | L.P. BURGOS-ALAVA |
| N-120 | 106+00880 | 109+00098 | 2,16 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-122 | 268+00800 | 273+00800 | 5,03 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-1R | 321+00450 | 323+00280 | 1,83 | ENL. N-1 | BU-740 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 661,35 | | |
| BU-12 | 0+00000 | 0+01310 | 1,31 | INT. N-120 | FIN DE TRAMO |
| N-1 | 161+00609 | 163+00310 | 1,70 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | INT. A-1. ARANDA DE DUERO NORTE |
| N-1 | 167+00750 | 171+00610 | 3,87 | INT. A-1. GUMIEL DE IZAN SUR | INT. A-1. GUMIEL DE IZAN NORTE |
| N-1 | 176+00030 | 177+00700 | 1,67 | INT. A-1. OQUILLAS SUR | INT. A-1. OQUILLAS NORTE |
| N-1 | 179+00540 | 179+03090 | 2,55 | IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA SUR | IN. A-1. BAHABÓN DE ESGUEVA NORTE |
| N-1 | 196+00160 | 197+01470 | 2,50 | INT. A-1. QUINTANILLA SUR | INT. A-1. QUINTANILLA NORTE |
| N-1 | 246+00780 | 321+00450 | 74,19 | FIN MULTICARRIL | L.P. BURGOS-ÁLAVA |
| N-1 | 329+00400 | 331+00220 | 1,90 | L.P. ALAVA-BURGOS | INICIO MULTICARRIL |
| N-1 | 334+00620 | 336+00200 | 1,50 | FIN MULTICARRIL | L.P. BURGOS-ALAVA |
| N-120 | 53+00277 | 106+00880 | 52,89 | L.P. LA RIOJA-BURGOS | INICIO MULTICARRIL |
| N-120 | 110+07300 | 171+00040 | 54,32 | INT. N-620R | L.P. BURGOS-PALENCIA |
| N-122 | 247+00060 | 268+00800 | 21,63 | L.P. SORIA-BURGOS | INICIO MULTICARRIL |
| N-122 | 273+00800 | 296+00510 | 22,93 | FIN MULTICARRIL | L.P. BURGOS-VALLADOLID |
| N-1A | 146+00390 | 160+00180 | 13,74 | INT. A-1. MILAGROS | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-1A | 293+00887 | 296+00000 | 2,11 | INT. A-1 | INICIO CESIÓN SANTA Mª R. |
| N-1A | 297+00324 | 298+00122 | 0,78 | FIN CESIÓN SANTA Mª R. | INT. A-2 |
| N-232 | 467+00963 | 473+00330 | 5,42 | L.P. LA RIOJA-BURGOS | INT. N-1. PANCORBO ESTE |
| N-232 | 480+00700 | 569+00720 | 86,54 | INT. N-1. OESTE S.M. RIBARREDONDA | INT. N-623. LAS CABAÑAS |
| N-234 | 408+00410 | 483+01080 | 74,42 | L.P. SORIA-BURGOS | INT. A-1. SARRACÍN |
| N-234A | 435+00710 | 438+00550 | 2,84 | INT. N-234 | INT. BU-825. SALAS DE LOS INFANTES |
| N-234A | 449+00680 | 449+01380 | 0,70 | ACCESO N-234. HORTIGUELA | CTRA. CORTADA. ACCESO N-234 |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

BURGOS

CARRETERAS CONVENCIONALES

661,35

| | | | | | |
|--------|----------|----------|-------|---------------------------------------|--|
| N-620A | 6+00550 | 12+00380 | 5,64 | INT. N-120. VILLALBILLA DE BURGOS | INT. A-62 |
| N-620A | 20+00680 | 22+00560 | 1,83 | INT. A-62 | INT. A-62 |
| N-620A | 24+00140 | 25+00640 | 1,78 | INT. A-62 | INT. A-62 |
| N-620A | 29+00250 | 32+00570 | 3,53 | INT. A-62. VILLANUEVA DE LAS CARREFAS | CTRA. CORTADA |
| N-622 | 47+00850 | 73+00090 | 25,09 | INT. N-1A | L.P. BURGOS-PALENCIA |
| N-622 | 73+00840 | 79+00850 | 5,94 | L.P. PALENCIA-BURGOS | L.P. BURGOS-PALENCIA |
| N-622A | 77+00020 | 78+00950 | 1,93 | INT. N-622 | INT. N-622 |
| N-623 | 4+00360 | 91+00960 | 87,28 | INT. N-627. SAN MARTÍN DE UBIERNA | L.P. BURGOS-CANTABRIA |
| N-627 | 18+00910 | 68+00020 | 48,99 | INT. N-623 | L.P. BURGOS-PALENCIA |
| N-627A | 0+00000 | 0+00660 | 0,66 | BASCONCILLOS. CTRA. CORTADA | INT. N-627A. SUBTRAMO 2 |
| N-627A | 53+00070 | 53+00140 | 0,07 | INT. N-627A. SUBTRAMO 1 | INT. N-627A. BASCONCILLOS DEL TOZO OESTE |
| N-627A | 54+00290 | 54+01430 | 1,14 | INT. N-627A. ARCELLARES SUR | INT. N-627A. ARCELLARES NORTE |
| N-629 | 0+00000 | 48+00050 | 47,96 | INT. N-232. OÑA | L.P. BURGOS-CANTABRIA |

Nº de carreteras: 27

965,95

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

CACERES

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

337,00

| | | | | | |
|------|-----------|-----------|--------|------------------------|----------------------|
| A-5 | 168+00105 | 301+00815 | 126,14 | L.P. TOLEDO-CÁCERES | L.P. CÁCERES-BADAJOS |
| A-58 | 0+00000 | 45+00527 | 45,40 | INT. A-5 | CÁCERES |
| A-66 | 425+00000 | 598+00300 | 165,46 | L.P. SALAMANCA-CÁCERES | L.P. CÁCERES-BADAJOS |

MULTICARRIL

20,98

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|------|-------------------------------|----------------------------|
| N-521 | 41+00443 | 47+00130 | 5,75 | INICIO N-521 MULTICARRIL | INICIO TRAMO AYTO. CÁCERES |
| N-521 | 47+00387 | 48+00662 | 1,28 | FINAL TRAMO AYTO. CÁCERES | INT. CC-11. CÁCERES |
| N-521 | 49+00202 | 52+00281 | 3,14 | INT. CC-11. CÁCERES | FIN MULTICARRIL |
| N-630 | 474+00500 | 475+00768 | 1,29 | PLASENCIA. INICIO MULTICARRIL | PLASENCIA. FIN MULTICARRIL |
| N-630 | 546+00398 | 556+00500 | 9,52 | ENL. A-66 | FIN MULTICARRIL |

CARRETERAS CONVENCIONALES

411,61

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|---|----------------------------------|
| N-110 | 352+00040 | 404+00620 | 51,99 | L.P. ÁVILA-CÁCERES | PLASENCIA |
| N-5 | 184+00025 | 186+00220 | 2,26 | FINAL TRAMO N-5 CEDIDO AYTO. NAVALMORAL | CONEXIÓN SEMIENLACE E-186 DE A-5 |
| N-5 | 198+00734 | 231+00828 | 32,22 | INICIO TRAMO EN E-200 DE A-5 | FIN TRAMO E-232 DE A-5 |
| N-5 | 254+00152 | 259+00334 | 6,75 | INT. ORIGEN N-521 EN TRAVESÍA TRUJILLO | INICIO RAMAL ENLACE |
| N-5 | 287+00600 | 289+00400 | 1,60 | INICIO TRAMO E-287 DE A-5 | LÍMITE T.M. ESCURIAL/ MIAJADAS |
| N-502 | 189+00900 | 204+00030 | 13,87 | L.P. TOLEDO-CÁCERES | L.P. CÁCERES-BADAJOS |
| N-521 | 0+00000 | 41+00443 | 42,82 | INT. N-5. TRUJILLO | ENLACE FIN A-58 |
| N-521 | 52+00281 | 152+00170 | 97,25 | FIN MULTICARRIL | FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL |
| N-5A | 259+00134 | 260+00950 | 1,82 | INT. N-5 | CONEXIÓN CON CC-50 A IBAHERNANDO |
| N-630 | 425+00080 | 436+00750 | 11,41 | L.P. SALAMANCA-CÁCERES | ENL. A-66. ALDEANUEVA DEL CAMINO |
| N-630 | 438+00775 | 474+00500 | 34,22 | ALDEANUEVA DEL CAMINO | PLASENCIA. INICIO MULTICARRIL |
| N-630 | 475+00768 | 546+00398 | 71,03 | PLASENCIA. FIN MULTICARRIL | INT. A-66 |
| N-630 | 556+00500 | 598+00145 | 41,34 | FIN MULTICARRIL | L.P. CÁCERES-BADAJOS |
| N-630A | 471+00350 | 474+00385 | 3,04 | INT. N-110 | INT. N-630 |

Nº de carreteras:

10

769,58

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| CADIZ | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 47,80 | | |
| AP-4 | 61+00190 | 105+00350 | 44,14 | L.P. SEVILLA-CÁDIZ | INT. CA-35 |
| AP-7S | 133+00480 | 136+00930 | 3,66 | INT. A-7S. ENLACE GUADIARO | L.P. CÁDIZ-MÁLAGA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 120,13 | | |
| A-4 | 627+00870 | 669+00190 | 41,41 | INT. N-4 | INT. CA-33 |
| A-48 | 0+00000 | 36+00360 | 36,45 | INT. CA-33/ENL. A-4 | INT. N-340. FIN TRAMO COMÚN |
| A-7S | 108+00310 | 133+00580 | 24,56 | FIN MULTICARRIL | INT. AP-7S |
| CA-32 | 2+00130 | 4+00660 | 2,52 | ENL. CA-37 | ENL. AP-4 |
| CA-33 | 7+00410 | 13+00240 | 5,78 | FIN MULTICARRIL | INT. A-48/ENL. A-4 |
| CA-35 | 0+00000 | 7+00008 | 7,02 | INT. AP-4 | CÁDIZ |
| CA-36 | 0+00000 | 2+00060 | 2,39 | INT. CA-35 | PUENTE CARRANZA |
| MULTICARRIL | | | 33,43 | | |
| A-7S | 102+00400 | 108+00310 | 5,94 | INT. N-340/N-350 | FIN MULTICARRIL |
| A-7S | 133+00580 | 137+00660 | 4,16 | INT. AP-7S | L.P. CÁDIZ-MÁLAGA |
| CA-31 | 0+00000 | 2+00140 | 2,16 | PUERTO DE STA. MARÍA | INT. A-4 |
| CA-32 | 0+00000 | 2+00130 | 2,12 | PUERTO DE STA. MARÍA | INT. CA-37 |
| CA-32 | 4+00660 | 5+00060 | 0,40 | ENL. AP-4 | PUERTO REAL |
| CA-33 | 0+00000 | 7+00410 | 7,41 | CÁDIZ | FIN MULTICARRIL |
| CA-34 | 0+00000 | 3+00110 | 3,53 | INT. A-7S | INT. N-351 |
| CA-37 | 0+00000 | 2+00130 | 1,99 | INT. A-4 | INT. CA-32 |
| N-351 | 4+00470 | 6+01230 | 2,73 | INICIO MULTICARRIL | ADUANA GIBRALTAR |
| N-357 | 0+00400 | 2+00100 | 1,70 | INICIO MULTICARRIL | PUERTO ALGECIRAS |
| N-4 | 643+00570 | 644+00860 | 1,29 | INICIO MULTICARRIL | INT. A-4. FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 125,33 | | |
| A-4R | 0+00000 | 0+01510 | 1,51 | JEREZ | ENL. AP-4 |
| CA-36 | 2+00060 | 5+00470 | 3,29 | PUENTE CARRANZA | INT. CA-33. CÁDIZ |
| N-340 | 10+00290 | 16+00970 | 7,27 | INT. A-48 | CONIL DE LA FRONTERA |
| N-340 | 24+00000 | 33+01550 | 10,54 | CONIL DE LA FRONTERA | INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN |
| N-340 | 33+01930 | 102+00390 | 67,06 | INT. A-48. INICIO TRAMO COMÚN | INT. A-7S/N-350 |
| N-340 | 119+00100 | 132+00720 | 13,62 | ENL. A-7S | ENL. A-7S |
| N-346 | 0+00000 | 0+01730 | 1,73 | INT. A-4 | AEROPUERTO DE JEREZ |
| N-349 | 0+00000 | 3+00220 | 3,64 | INT. A-4 | INT. A-4R |
| N-350 | 0+00000 | 1+00950 | 2,13 | INT. N-340/A-7 | GLORIETA MUNICIPAL |
| N-351 | 3+00110 | 4+00470 | 1,35 | INT. CA-34 | INICIO MULTICARRIL |
| N-357 | 0+00000 | 0+00400 | 0,40 | INT. A-7S | INICIO MULTICARRIL |
| N-4 | 615+00900 | 627+00870 | 11,95 | L.P. SEVILLA-CÁDIZ | INT. A-4 |
| N-4A | 673+00400 | 674+00240 | 0,84 | PUENTE ZUAZO | PUENTE ZUAZO |
| Nº de carreteras: | 21 | | 326,69 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

CANTABRIA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

254,91

| | | | | | |
|------|-----------|-----------|--------|---------------------------|------------------------------|
| A-67 | 117+00150 | 181+00810 | 64,65 | L.P. PALENCIA-CANTABRIA | INT. A-8. INICIO TRAMO COMÚN |
| A-67 | 182+00610 | 205+00233 | 22,32 | INT. A-8. FIN TRAMO COMÚN | INT. S-10 |
| A-8 | 139+00270 | 273+00550 | 133,98 | L.P. BIZKAIA-CANTABRIA | UNQUERA |
| S-10 | 0+00000 | 14+00500 | 14,59 | ENL N-623A. SANTANDER | INT. A-8 |
| S-20 | 0+00000 | 5+00390 | 6,06 | SANTANDER | INT. A-67 |
| S-21 | 0+00000 | 0+00390 | 0,39 | INT. N-623 | INT. N-611 |
| S-30 | 0+00000 | 13+00214 | 12,92 | ENL. S-20 | ENLACE S-10 |

MULTICARRIL

2,95

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|------|-------------------------------|-------------------------------|
| N-623 | 148+00190 | 150+00070 | 1,88 | INT. N-623A | FIN MULTICARRIL. PEÑACASTILLO |
| N-623 | 151+00030 | 152+00420 | 1,07 | INICIO MULTICARRIL. SANTANDER | ENL. S-10. SANTANDER |

CARRETERAS CONVENCIONALES

324,68

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|-------------------------------|-------------------------------|
| N-611 | 120+00960 | 135+00250 | 13,86 | L.P. PALENCIA-SANTANDER | ENL. A-67. REINOSA |
| N-611 | 139+00620 | 172+00140 | 32,87 | ENL. A-67. REINOSA | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-611 | 176+00200 | 180+00000 | 3,79 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | ENL. A-67. CARTES |
| N-611 | 183+02470 | 208+00230 | 23,14 | ENL. A-67/A-8. TORRELAVEGA | SANTANDER |
| N-621 | 121+00740 | 165+00990 | 44,34 | L.P. LEÓN-CANTABRIA | L.P. CANTABRIA-ASTURIAS |
| N-621 | 182+00550 | 188+00860 | 5,61 | L.P. CANTABRIA-ASTURIAS | INT. N-634 |
| N-623 | 91+00960 | 148+00190 | 54,84 | L.P. BURGOS-SANTANDER | INT. N-623A |
| N-623 | 150+00070 | 151+00030 | 0,96 | FIN MULTICARRIL. PEÑACASTILLO | INICIO MULTICARRIL. SANTANDER |
| N-629 | 48+00050 | 60+00850 | 12,61 | L.P. BURGOS-CANTABRIA | L.P. CANTABRIA-BIZKAIA |
| N-629 | 64+00540 | 87+00440 | 23,50 | L.P. BIZKAIA-CANTABRIA | INT. N-634. COLINDRES |
| N-634 | 136+00100 | 142+00300 | 6,06 | L.P. BIZKAIA-CANTABRIA | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-634 | 148+00940 | 162+00630 | 13,71 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | LIENDO |
| N-634 | 167+00270 | 171+00300 | 5,83 | LIENDO | ACC. A-8 |
| N-634 | 171+00930 | 198+00800 | 26,82 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | INT. A-8 |
| N-634 | 202+00190 | 206+00390 | 4,40 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | FIN DE TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-634 | 216+00320 | 219+00300 | 2,98 | INT. N-634A | INT. N-634A |
| N-634 | 233+00100 | 279+00250 | 44,12 | ACCESO A SIERRALLANA | ENLA-8/ INT. N-621 |
| N-635 | 7+00190 | 12+00040 | 4,87 | ACC. S-10. ASTILLERO | INT. CA-145 |
| N-636 | 0+00000 | 0+00374 | 0,37 | ENL. S-10 | AEROPUERTO DE SANTANDER |

Nº de carreteras:

13

582,55

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|----------------------------------|--|
| CASTELLÓN | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 119,88 | | |
| AP-7N | 344+00980 | 465+00470 | 119,88 | L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN | L.P. CASTELLÓN-VALENCIA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 73,79 | | |
| A-23 | 16+00950 | 62+00480 | 45,55 | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN | L.P. CASTELLÓN-TERUEL |
| A-7 | 274+00010 | 292+00890 | 18,81 | INT. CV-10 | L.P. CASTELLÓN-VALENCIA |
| CS-22 | 1+00000 | 10+00220 | 9,43 | ENL. SALIDA 1 A N-225 | ENL. SALIDA 11 GRAO DE CASTELLÓN |
| MULTICARRIL | | | 1,97 | | |
| CS-22 | 0+00000 | 1+00000 | 1,00 | INICIO TRAMO. PK-0 | ENL. SALIDA 1 A N-225 |
| N-232 | 0+00000 | 0+00380 | 0,38 | INT. N-340A. VINARÒS | FIN MULTICARRIL |
| N-340A | 969+00480 | 970+00070 | 0,59 | ENL. N-340 | FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 283,51 | | |
| CS-22 | 10+00220 | 11+00340 | 1,12 | ENL. SALIDA 11 GRAO DE CASTELLÓN | PUERTO DE CASTELLÓN |
| N-225 | 0+00000 | 0+00310 | 0,31 | INICIO TRAMO. PK-0 | L.P. CASTELLÓN-VALENCIA |
| N-225 | 9+00310 | 16+00000 | 5,51 | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN | INICIO RAMAL ENLACE A-7N |
| N-225 | 19+00000 | 23+00360 | 4,50 | ENLACE A-7N, SALIDA 283 | ENL. AP-7/INT. CV-2250 |
| N-225 | 42+00700 | 43+00600 | 0,90 | INT. CS-22 | INT. CS-22 |
| N-225 | 47+00920 | 51+00490 | 3,60 | INT. CV-183 | EL GRAO DE CASTELLÓN |
| N-232 | 0+00380 | 77+00400 | 74,70 | FIN MULTICARRIL | L.P. CASTELLÓN-TERUEL |
| N-232A | 30+00850 | 31+00325 | 0,48 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 31+00630 | 31+00785 | 0,16 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 31+00905 | 33+00250 | 1,35 | INT. N-232. TRAVESÍA DE ANROIG | INT. N-232. TRAVESÍA DE ANROIG |
| N-232A | 34+00570 | 35+00690 | 1,12 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 35+00710 | 35+00970 | 0,26 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 36+00015 | 37+00835 | 1,82 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 37+00880 | 38+00860 | 0,98 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 39+00135 | 39+00300 | 0,17 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 39+00360 | 40+00370 | 1,01 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 71+00562 | 74+00284 | 2,72 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 77+00085 | 79+00000 | 1,92 | INT. N-232 | INT. N-232 |
| N-232A | 79+00120 | 83+00700 | 4,58 | INT. N-232 | L.P. CASTELLÓN-TERUEL |
| N-234 | 17+00780 | 21+00880 | 3,87 | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN | SOT DE FERRER |
| N-234 | 24+00950 | 25+00530 | 0,58 | N-234. SONEJA | INT. A-23 |
| N-234 | 21+04690 | 21+06130 | 1,44 | ACC. A-23 | ENL. A-23 |
| N-234 | 35+00670 | 48+00270 | 12,78 | INT. CV-216 | INT. CV-211 |
| N-234 | 57+00180 | 63+00640 | 6,49 | INT. CV-2392 BARRACAS | L.P. CASTELLÓN-TERUEL |
| N-238 | 0+00000 | 8+00890 | 8,89 | INT. N-340A | ACC. AP-7 Y CV- 102 |
| N-340 | 940+00770 | 1058+00440 | 120,08 | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN | L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA |
| N-340A | 970+00070 | 971+00350 | 1,30 | FIN MULTICARRIL | INICIO CESIÓN AYTO CASTELLÓN DE LA PLANA |
| N-340A | 978+00550 | 981+00300 | 2,75 | ENL. AP-7N | INT. N-340 |
| N-340A | 1040+00067 | 1058+00270 | 18,13 | ENL. AP-7N | CAMINO RÍO CENIA |
| Nº de carreteras: | 11 | | 479,15 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|----------------------------------|----------|---------|--------------|------------------------|----------------------------|
| CEUTA | | | | | |
| MULTICARRIL | | | 1,37 | | |
| N-354 | 0+00000 | 1+00370 | 1,37 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 18,83 | | |
| N-352 | 0+00000 | 3+00280 | 3,70 | INICIO DE TRAMO | FRONTERA ESPAÑA-MARRUECOS |
| N-354 | 1+00370 | 7+00350 | 6,47 | FIN MULTICARRIL | FIN DE TRAMO |
| N-362 | 0+00000 | 0+08210 | 8,66 | INICIO DE TRAMO P.K.-0 | FIN TRAMOS (CTRA. CORTADA) |
| Nº de carreteras: | 3 | | 20,20 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

CIUDAD REAL

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

258,47

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|--------|-----------------------------|-----------------------------------|
| A-4 | 133+00740 | 244+00750 | 112,60 | L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL | L.P. CIUDAD REAL-JAÉN |
| A-41 | 161+00150 | 196+00860 | 36,13 | INT. N-430 | INT. PT-10 |
| A-43 | 0+00000 | 106+00905 | 106,89 | INT. A-41. PK 0 | L. P. CIUDAD REAL Y ALBACETE |
| PT-10 | 0+00000 | 2+00850 | 2,85 | ENL. A-41. ARGAMASILLA CVA. | FIN AUTOVÍA. GLORIETA PUERTOLLANO |

MULTICARRIL

5,98

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|------|---------------------------------|------------------------------|
| N-420A | 195+00090 | 195+00600 | 0,50 | INT. GLORIETA HOSPITAL | INT. N-430 |
| N-430 | 306+00676 | 309+00240 | 2,45 | INICIO MULTICARRIL. CIUDAD REAL | FIN MULTICARRIL. CIUDAD REAL |
| N-430C | 0+00000 | 2+00800 | 3,03 | INT. N-430. CIUDAD REAL | INT. N-430. CIUDAD REAL |

CARRETERAS CONVENCIONALES

460,60

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|--------------------------------------|------------------------------------|
| N-310 | 52+00700 | 54+00000 | 1,53 | INT. N-430A | ENL. A-4. MANZANARES |
| N-310 | 56+00910 | 111+00000 | 54,21 | FIN MULTICARRIL. MANZANARES | L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE |
| N-4 | 144+00780 | 148+01170 | 4,39 | ENL. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN NORTE | INT. A-4. VILLARTA DE SAN JUAN SUR |
| N-4 | 230+00420 | 231+01480 | 2,06 | INT. A-4. ALMURADIEL NORTE | INT. A-4. ALMURADIEL SUR |
| N-4 | 244+00000 | 245+00160 | 1,04 | INT. A-4 | L.P. CIUDAD REAL-JAÉN |
| N-401 | 149+00090 | 187+00190 | 38,94 | L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL | INT. N-401A. CIUDAD REAL |
| N-420 | 93+00030 | 188+00730 | 94,59 | L.P. CORDOBA-CIUDAD REAL | PK. 188+740 |
| N-420A | 147+00750 | 148+00900 | 1,15 | TRAVESÍA EL RETAMAR | TRAVESÍA EL RETAMAR |
| N-420A | 160+00970 | 162+00580 | 1,61 | INT. N-420 | INT. PT-10 |
| N-420A | 192+00660 | 195+00090 | 2,42 | INT. ACC. A-41 | INT. N-430. CIUDAD REAL |
| N-430 | 203+00450 | 306+00676 | 99,79 | L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL | INICIO MULTICARRIL. CIUDAD REAL |
| N-430 | 309+00240 | 309+01920 | 1,68 | FIN MULTICARRIL. CIUDAD REAL | FIN DESDOBLAMIENTO |
| N-430 | 311+00850 | 314+00300 | 2,46 | FIN DESDOBLAMIENTO | INT. N-430A. TORRALBA DE CALATRAVA |
| N-430 | 328+00860 | 334+00810 | 5,95 | INT. N-430A. TORRALBA DE CALATRAVA | INT. CM-4107 |
| N-430 | 343+01940 | 361+00200 | 16,63 | ENL. A-43 | INT. N-430A |
| N-430 | 364+00750 | 419+00400 | 55,20 | INT. N-310 | L.P. CIUDAD REAL-ALBACETE |
| N-430A | 297+00200 | 299+00200 | 2,00 | INT. N-430 | INT. N-430 |
| N-430A | 361+00200 | 361+04160 | 3,96 | INT. N-430. TORRALVA DE CALATRAVA | INT. N-430. MANZANARES |
| N-430A | 394+00600 | 396+00765 | 2,17 | TRAVESÍA ALHAMBRA | TRAVESÍA ALHAMBRA |
| N-502 | 264+00030 | 328+00690 | 64,52 | L.P. BADAJOZ-CIUDAD REAL | L.P. CIUDAD REAL-CORDOBA |
| N-502A | 278+00000 | 280+00500 | 2,50 | INT. N-502 | INT. N-502 |
| N-502A | 327+00100 | 327+00700 | 1,80 | INT. N-502 | INT. N-502 |

Nº de carreteras: 14 Longitud: 725,04

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

CORDOBA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

176,73

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|--------------------------------|------------------------|
| A-4 | 347+00560 | 435+00625 | 84,71 | L.P. JAEN-CÓRDOBA | L.P. CÓRDOBA-SEVILLA |
| A-45 | 0+00000 | 81+00280 | 83,53 | A-4 | L. P. CÓRDOBA - MÁLAGA |
| CO-31 | 267+00000 | 268+00940 | 1,94 | INT. N-432 ENLACE P.K. 267+000 | INT. A-4 |
| CO-32 | 0+00000 | 6+00550 | 6,55 | INT. A-4 | INT. N-437 |

MULTICARRIL

0,65

| | | | | | |
|------|-----------|-----------|------|-----------------|--------------|
| A-4R | 405+00900 | 406+00550 | 0,65 | INICIO DE TRAMO | FIN DE TRAMO |
|------|-----------|-----------|------|-----------------|--------------|

CARRETERAS CONVENCIONALES

423,69

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|--|---|
| N-331 | 17+00120 | 28+01150 | 11,94 | INT. A-4. CUESTA DEL ESPINO | CORTE DE TRAMO. INICIO DE CESIÓN |
| N-331 | 33+00340 | 49+01000 | 16,49 | CORTE DE TRAMO. FIN DE CESIÓN | ENL. A-45 |
| N-331 | 58+00110 | 67+00880 | 9,68 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | TRAMO. CESION. (VIARIO MUNICIPAL DE LUCEI |
| N-331 | 81+00070 | 102+00590 | 18,70 | O TRAMO. CESION. (VIARIO MUNICIPAL DE LUCI | L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA |
| N-331R | 0+00000 | 0+01350 | 1,35 | ENLACE A-45 | INT. N-331 |
| N-420 | 48+00740 | 93+00030 | 43,56 | ENL. A-4 | L.P. CÓRDOBA-CIUDAD REAL |
| N-432 | 160+00000 | 267+00000 | 97,35 | L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA | INT. CO-31 |
| N-432 | 275+00480 | 352+00110 | 76,41 | ENL. A-4. CÓRDOBA | L.P. CÓRDOBA-JAEN |
| N-432A | 159+00560 | 162+01050 | 3,58 | L.P. BADAJOZ-CÓRDOBA | INT. N-432 |
| N-432A | 201+00290 | 219+00050 | 17,76 | ENL. N-432 | INICIO CESIÓN |
| N-432A | 221+00230 | 222+00250 | 1,57 | FIN CESIÓN | INT. N-502 |
| N-432A | 228+00080 | 231+01200 | 4,13 | CARRETERA CORTADA | INT. N-432 |
| N-432A | 245+00770 | 249+00600 | 3,84 | INT. N-432 | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-432A | 253+00910 | 260+02010 | 8,23 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-432A | 328+00560 | 336+01210 | 8,52 | ENL. N-432. BAENA | ENL. N-432. BAENA |
| N-437 | 3+00610 | 6+00740 | 3,15 | INICIO TRAMO | AEROPUERTO |
| N-4A | 368+00840 | 377+00530 | 8,70 | PK-369 | INT. A-4 |
| N-4A | 382+00730 | 394+01040 | 12,29 | INT. A-4 | INICIO MULTICARRIL |
| N-4A | 424+00320 | 430+00000 | 5,66 | INICIO DEL TRAMO. FIN DE CESIÓN | FIN TRAMO. INICIO DE CESIÓN |
| N-502 | 328+00690 | 391+00730 | 62,99 | L.P. CIUDAD REAL-CÓRDOBA | INT. N-432 |
| N-502A | 379+00672 | 381+00050 | 1,38 | INT. N-502 (PUERTO DEL CALATRAVEÑO) | INT. N-502 (PUERTO DEL CALATRAVEÑO) |
| N-502A | 385+00033 | 391+00438 | 6,41 | INT. N-502 (PUERTO DEL CALATRAVEÑO-ESPIEL | INT. N-432A |

Nº de carreteras: 14 Longitud: 601,07

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| CUENCA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 49,83 | | |
| AP-36 | 72+00190 | 122+00020 | 49,83 | L.P. TOLEDO-CUENCA | L.P. CUENCA-ALBACETE |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 346,21 | | |
| A-3 | 70+00570 | 247+00580 | 176,34 | L.P. MADRID-CUENCA | L.P. CUENCA-VALENCIA |
| A-31 | 0+00000 | 29+00790 | 30,30 | INT. A-3 | L.P. CUENCA-ALBACETE |
| A-40 | 220+00700 | 227+00200 | 6,50 | L.P. TOLEDO-CUENCA | INT. A-3 |
| A-40 | 230+00200 | 309+00030 | 78,45 | INT. A-3 | FIN DE TRAMO. CESIÓN |
| A-43 | 143+00164 | 172+03110 | 32,75 | N-301 | INT. A-3 |
| AP-36 | 122+00020 | 143+00910 | 21,87 | L.P. TOLEDO-CUENCA | L.P. CUENCA-ALBACETE |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 582,75 | | |
| N-3 | 165+00710 | 235+00550 | 73,13 | INT. A-3 | L.P. CUENCA-VALENCIA |
| N-301 | 134+00370 | 193+00840 | 62,05 | L.P. TOLEDO-CUENCA | L.P. CUENCA-ALBACETE |
| N-301 | 197+00950 | 203+00020 | 5,07 | L.P. ALBACETE-CUENCA | L.P. CUENCA-ALBACETE |
| N-310 | 145+00000 | 198+00720 | 53,79 | L.P. ALBACETE-CUENCA | INT. CM-220 |
| N-320 | 134+00000 | 197+00000 | 62,26 | INT. N-420/INT. CM-220 | L.P. CUENCA-GUADALAJARA |
| N-330 | 215+00580 | 255+00130 | 37,84 | L.P. VALENCIA-CUENCA | L.P. CUENCA-VALENCIA |
| N-400 | 88+00400 | 95+00480 | 7,08 | L.P. TOLEDO-CUENCA | INT. N-3A. TARANCÓN |
| N-400 | 98+00080 | 122+00230 | 24,09 | INT. N-3A | INT. A-40/INICIO TRAMO CESIÓN |
| N-400 | 125+00670 | 175+00204 | 49,59 | ENL. A-40/ FIN TRAMO CESIÓN | INT. N-320/ FIN TRAMO CESIÓN |
| N-400A | 116+00606 | 119+00947 | 3,34 | INT. N-400 | INT. N-400 |
| N-420 | 324+00780 | 432+00460 | 107,26 | INT. N-301 | INT. N-320 |
| N-420 | 434+00860 | 525+00190 | 89,97 | INT. N-320 | L.P. CUENCA-VALENCIA |
| N-420A | 382+00550 | 386+00220 | 3,67 | INT. N-420 | INT. N-420. OLIVARES DE JÚCAR |
| N-420A | 490+00000 | 493+00614 | 3,61 | INT. N-420. CASAS DEL CAÑÍZAR | INT. N-420 |
| Nº de carreteras: | 14 | | 978,79 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---------------------------------------|---|
| GIRONA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 92,62 | | |
| AP-7N | 0+00000 | 92+00600 | 92,62 | FRONTERA FRANCIA | L.P. GIRONA-BARCELONA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 32,98 | | |
| A-2 | 695+00500 | 709+00230 | 13,08 | SILS-INT C-63 O SILS -VIDRENES | 2 FORNELLS DE LA SELVA (VARIANTE DE GIRONA) |
| A-26 | 63+00990 | 83+00930 | 19,90 | N-260 / C-66, BESALÚ | N-260, OLOT |
| MULTICARRIL | | | 7,56 | | |
| N-156 | 0+00000 | 0+00530 | 0,53 | ENL. A-2/C-25. RUIDELLOTS DE LA SELVA | FIN MULTICARRIL |
| N-2 | 759+00490 | 759+00780 | 0,29 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-2 | 772+00480 | 774+00210 | 1,70 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-2 | 776+00390 | 776+00850 | 0,46 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-2A | 4+00470 | 6+00030 | 1,59 | FIGUERES. INICIO MULTICARRIL | INT. N-260. FIGUERES |
| N-2A | 718+00360 | 721+00350 | 2,99 | GIRONA. INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 275,34 | | |
| A-26 | 63+00240 | 63+00990 | 0,75 | INT. N-260 | INICIO MULTICARRIL |
| N-152 | 0+00000 | 1+00740 | 1,73 | INT. N-260. PUIGCERDÁ | N-20, PUIGCERDÁ (FRONTERA CON FRANCIA) |
| N-154 | 0+00000 | 1+00480 | 1,48 | INT. N-152. PUIGCERDÁ | D-68 PUIGCERDÁ FRONTERA FRANCIA |
| N-154 | 3+00200 | 7+00860 | 4,66 | D-68, LLIVIA (FRONTERA FRANCIA) | RA FRANCIA. CARRETERA LOCAL A SALLAGOS. |
| N-156 | 0+00530 | 1+00580 | 1,16 | FIN MULTICARRIL | 5331, VILOVÍ DE ONYAR. AEROPUERTO DE GIRONA |
| N-2 | 686+00400 | 695+00500 | 9,32 | L.P. BARCELONA-GIRONA | INT. A-2 |
| N-2 | 708+00360 | 759+00490 | 50,90 | A-2, FORNELLS DE LA SELVA | INICIO MULTICARRIL |
| N-2 | 759+00780 | 772+00480 | 12,69 | FIN MULTICARRIL | INICIO MULTICARRIL |
| N-2 | 774+00210 | 776+00390 | 2,24 | FIN MULTICARRIL | INICIO MULTICARRIL |
| N-2 | 776+00850 | 779+00590 | 2,77 | FIN MULTICARRIL | FRONTERA FRANCIA |
| N-260 | 0+00000 | 36+00030 | 32,89 | D-914 PORTOU. FRONTERA FRANCIA | ENL. N-2. FIGUERES |
| N-260 | 37+00500 | 61+01710 | 23,42 | ENL. N-2. FIGUERES | A-26 / C-66, BESALÚ |
| N-260 | 63+00140 | 66+01550 | 4,43 | FIN DESDOBLAMIENTO | N-260z, ARGELAGUER |
| N-260 | 83+00930 | 114+00000 | 29,99 | INT. A-26. OLOT | C-151A / C-26, RIPOLL |
| N-260 | 117+00350 | 193+00840 | 75,15 | C-17 RIPOLL. FIN CESIÓN | L.P. GIRONA-LLEIDA |
| N-260A | 3+00880 | 8+00570 | 4,67 | INT. N-260 PORTBOU | INT. N-260 |
| N-260A | 51+00251 | 52+00628 | 1,61 | INT. N-260 | INT. N-260 |
| N-260A | 53+00150 | 56+00855 | 3,58 | INT. N-260 | INT. N-260 |
| N-2A | 0+00000 | 4+00470 | 4,50 | INT. N-2. FIGUERES SUR | FIGUERES. INICIO MULTICARRIL |
| N-2A | 6+00030 | 9+00640 | 3,59 | INT. N-260. FIGUERES | INT. N-2 |
| N-2A | 721+00350 | 724+01160 | 3,81 | FIN MULTICARRIL | N-2, SANT JULIÀ DE RAMIS |
| Nº de carreteras: | 10 | | 408,50 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

GRANADA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

185,86

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|---------------------|----------------------|
| A-44 | 77+00880 | 119+00800 | 41,68 | L.P. JAÉN-GRANADA | INT. A-92 |
| A-44 | 124+00520 | 182+01980 | 59,57 | L.P. JAÉN-GRANADA | INT. A-7 |
| A-44A | 116+00000 | 124+00520 | 8,83 | INT. A-44 | INT. N-432 |
| A-7S | 302+00480 | 377+00170 | 71,36 | L.P. MÁLAGA-GRANADA | L.P. GRANADA-ALMERÍA |
| GR-14 | 0+00000 | 2+00426 | 2,57 | INT. N-323 | INT. N-340 |
| GR-16 | 0+00000 | 1+00852 | 1,85 | INT. A-7 | ENLACE N-340 |

MULTICARRIL

1,96

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|------|--------------------|-----------------|
| GR-14 | 2+00426 | 2+00959 | 0,53 | INT. N-323 | ENLACE N-340 |
| N-432 | 431+00315 | 432+00750 | 1,43 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |

CARRETERAS CONVENCIONALES

196,66

| | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-------|---|-----------------------------------|
| GR-16 | 1+00852 | 3+00000 | 1,15 | ENLACE N-340 | INT. ACCESO PUERTO DE MOTRIL |
| N-323 | 166+00970 | 187+00100 | 20,89 | ENLACE A-44 | INT. GR-14 |
| N-323 | 187+00600 | 189+00800 | 2,20 | INT. GR-14 | INT. GR-14 |
| N-323 | 190+00300 | 194+00020 | 3,73 | ENL. N-340 | INTERSECCIÓN ACCESO PUERTO MOTRIL |
| N-323A | 82+00600 | 87+00700 | 5,10 | EMIENLACE 82, A-44 CAMPOTÉJAR/MONTILLAN | INTERSECCIÓN A-403 |
| N-323A | 88+00100 | 100+00400 | 12,30 | INTERSECCIÓN A-403 | ENLACE 97, A-44 IZNALLOZ |
| N-323A | 108+00350 | 119+00725 | 11,38 | ENLACE 103, A-44 DEIFONTES | INTERSECCIÓN A-44 CHAPARRAL |
| N-323A | 136+00810 | 138+00205 | 1,39 | ARMILLA | INICIO CESIÓN |
| N-323A | 138+00958 | 142+00190 | 3,10 | FIN CESIÓN | INT. A-44 |
| N-323A | 143+00180 | 154+00590 | 11,34 | ENLACE GR-30/A44 | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-323A | 159+00550 | 160+00220 | 0,67 | LÍMITE TT.MM. DÚRCAL-NIGÜELAS | ENLACE CON A44 |
| N-323A | 163+00400 | 166+00970 | 3,57 | INTERSECCIÓN CON A-348 | ENLACE CON A44 |
| N-323A | 169+00130 | 169+00280 | 0,15 | PRÓXIMO A BOCA NORTE TÚNEL IZBOR | PRÓXIMO A BOCA SUR TÚNEL IZBOR |
| N-323A | 461+00680 | 465+00543 | 3,86 | ENLACE A-44 | GLORIETA ENTRADA LECRÍN |
| N-323A | 466+00500 | 469+00260 | 2,68 | SALIDA LECRÍN | ENTRADA BÉZNAR |
| N-340 | 302+00680 | 354+01000 | 51,63 | L.P. MÁLAGA-GRANADA | INT. A-7S |
| N-340 | 358+00250 | 373+00050 | 14,80 | ENLACE A-7 | ENLACE A-7 |
| N-340 | 374+00650 | 377+00690 | 3,04 | ENLACE A-7 | L.O. GRANADA- ALMERÍA |
| N-340A | 354+00038 | 359+00292 | 5,25 | CASTELL DE FERRO | CASTILLO DE BAÑOS |
| N-347GR | 0+00000 | 0+00842 | 0,84 | ENL. N-340 | INTERSECCIÓN PUERTO DE MOTRIL |
| N-432 | 399+00810 | 431+00315 | 31,50 | L.P. JAÉN-GRANADA | INICIO MULTICARRIL |
| N-432A | 413+00210 | 419+00370 | 6,09 | INT. N-432 | GLORIETA CONEXIÓN N-432 |

Nº de carreteras: 12 Longitud total: 384,48

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| GUADALAJARA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 24,02 | | |
| R-2 | 37+00510 | 60+01500 | 24,02 | L.P. MADRID-GUADALAJARA | INT. A-2. GUADALAJARA NORTE |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 99,67 | | |
| A-2 | 38+00760 | 139+00460 | 99,67 | L.P. MADRID-GUADALAJARA | L.P. GUADALAJARA-SORIA |
| MULTICARRIL | | | 0,69 | | |
| N-320 | 271+00730 | 272+00420 | 0,69 | INICIO MULTICARRIL. GUADALAJARA | ENL. A-2 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 291,78 | | |
| N-2 | 70+00770 | 73+00470 | 2,75 | INT. A-2. TORRIJA SUR | ENL. A-2 TORRIJA NORTE |
| N-2 | 126+00060 | 129+00130 | 3,28 | INT. A-2. SAUCA NORTE | INT. A-2 |
| N-204 | 0+00000 | 66+01800 | 67,52 | ENLACE. N-320. SACEDÓN | ENLACE. A-2. ALMANDRONES |
| N-211 | 0+00590 | 91+00550 | 90,94 | A-2 ALCOLEA DEL PINAR | L.P. GUADALAJARA-TERUEL |
| N-320 | 197+00000 | 271+00730 | 74,41 | L.P. CUENCA-GUADALAJARA | INICIO MULTICARRIL. GUADALAJARA |
| N-320 | 290+00140 | 301+00900 | 11,66 | ENLACE A-2 CABANILLAS DEL CAMPO | L.P. GUADALAJARA-MADRID |
| N-320 | 302+00400 | 317+00000 | 14,55 | L.P. MADRID-GUADALAJARA | L.P. GUADALAJARA-MADRID |
| N-320A | 227+00350 | 241+00950 | 14,58 | INT. N-320 | FIN TRAMO. CORTE POR DIRECCIÓN PROHIBIDA |
| N-320A | 242+00000 | 247+00000 | 5,73 | ACC. N-320. TENDILLA | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-320A | 264+00740 | 271+00000 | 6,36 | INT. N-320 | FIN DE TRAMO |
| Nº de carreteras: | 7 | | 416,16 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

HUELVA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

136,42

| | | | | | |
|------|-----------|-----------|--------|---------------------|------------------------------------|
| A-49 | 31+00550 | 132+00860 | 100,99 | L.P. SEVILLA-HUELVA | PORTUGAL |
| A-66 | 739+00810 | 759+00380 | 18,07 | L.P. BADAJOZ-HUELVA | L.P. HUELVA-SEVILLA |
| H-30 | 8+00490 | 19+00100 | 10,77 | GLORIETA DE CARDEÑA | INICIO PUENTE S/RÍO TINTO |
| H-31 | 77+00680 | 84+00280 | 6,59 | INT. A-49 | AVDA. ANDALUCÍA (HUELVA) ENL. H-30 |

MULTICARRIL

11,78

| | | | | | |
|-------|---------|---------|------|-------------------------------|-----------------------|
| H-30 | 0+00000 | 8+00490 | 9,04 | P.K. 89+100 N-431 (GIBRALEÓN) | GLORIETA DE CARDEÑA |
| N-442 | 4+00660 | 7+00340 | 2,74 | INICIO PUENTE S/RÍO TINTO | GLORIETA DE LA RÁBIDA |

CARRETERAS CONVENCIONALES

315,58

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|--------|-------------------------|---------------------|
| N-431 | 79+00880 | 85+00930 | 6,10 | INT. A-5000R | INT. H-30 |
| N-431 | 89+00090 | 107+00920 | 20,14 | INICIO H-30 (GIBRALEÓN) | CARTAYA |
| N-431 | 113+00300 | 115+00600 | 2,38 | CARTAYA | LEPE |
| N-431 | 119+00500 | 134+00630 | 15,48 | LEPE | INT. A-49 |
| N-433 | 61+00310 | 155+00310 | 94,27 | L.P. SEVILLA-HUELVA | PORTUGAL |
| N-435 | 104+00410 | 222+00130 | 117,78 | L.P. BADAJOZ-HUELVA | ENL. A-49 |
| N-435A | 104+00405 | 116+00985 | 16,78 | L.P. BADAJOZ-HUELVA | INT. N-435 |
| N-435A | 128+00200 | 129+00590 | 1,39 | INT. N-435 | INT. N-433 |
| N-435A | 173+00840 | 177+00040 | 3,30 | INT. N-435 | INT. N-435 |
| N-442 | 7+00340 | 17+00870 | 10,51 | GLORIETA DE LA RÁBIDA | GLORIETA DE MAZAGÓN |
| N-444 | 0+00000 | 3+01270 | 4,34 | INT. N-431 | ENL. A-49 |
| N-445 | 0+00000 | 2+01120 | 3,19 | INT. N-431 | ENL. A-49 |
| N-446 | 0+00000 | 1+00870 | 1,93 | INT. N-431 | ENL. A-49 |
| N-630 | 738+00420 | 744+00310 | 6,04 | L.P. BADAJOZ-HUELVA | INICIO CESIÓN |
| N-630 | 745+00840 | 757+00850 | 11,95 | FIN CESIÓN | L.P. HUELVA-SEVILLA |

Nº de carreteras: 13 Longitud total: 463,78

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---|--|
| HUESCA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 49,71 | | |
| AP-2 | 70+00810 | 120+00550 | 49,71 | L.P. ZARAGOZA-HUESCA | L.P. HUESCA-LLEIDA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 156,53 | | |
| A-2 | 430+01010 | 443+00690 | 12,75 | INT. N-2. FRAGA | L.P. HUESCA-LLEIDA |
| A-22 | 19+00150 | 94+00267 | 75,00 | L.P. LLEIDA | SIÉTAMO |
| A-23 | 326+00920 | 378+00169 | 51,85 | L.P. ZARAGOZA-HUESCA | INT. N-330. CONGOSTO |
| A-23 | 381+00375 | 384+00526 | 3,23 | INT. N-330.ARGUIS | INT. N-330. A. DE MONREPOS |
| A-23 | 403+00293 | 406+00281 | 2,99 | SABIÑÁNIGO (SUR) | SABIÑÁNIGO (ESTE) |
| A-23 | 413+00400 | 424+00108 | 10,71 | SABIÑÁNIGO (OESTE) | JACA (ESTE) |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 685,07 | | |
| N-123 | 0+00000 | 37+00236 | 37,28 | INT. N-240. BARBASTRO | INT. N-230. BENABARRÉ |
| N-123A | 21+00370 | 37+00233 | 15,86 | ENLACE N-123 BARASONA | ENLACE N-123 TORRES DEL OBISPO |
| N-123B | 36+00115 | 42+00960 | 6,85 | INT. N-123A | ALER |
| N-2 | 394+00360 | 430+01010 | 35,60 | L.P. ZARAGOZA-HUESCA | INT. A-2. FRAGA |
| N-211 | 318+00280 | 330+00180 | 11,85 | L.P. ZARAGOZA-HUESCA | ENL. A-2. FRAGA |
| N-230 | 28+00980 | 117+00360 | 86,59 | L.P. LLEIDA-HUESCA | L.P. HUESCA-LLEIDA |
| N-230 | 119+00480 | 120+00920 | 1,45 | L.P. LLEIDA-HUESCA | L.P. HUESCA-LLEIDA |
| N-230 | 133+00610 | 144+00220 | 10,76 | L.P. LLEIDA-HUESCA | L.P. HUESCA-LLEIDA |
| N-230 | 145+00410 | 149+00120 | 3,74 | L.P. LLEIDA-HUESCA | L.P. HUESCA-LLEIDA |
| N-240 | 118+00410 | 128+00850 | 10,41 | L.P. LLEIDA-HUESCA | BINÉFAR ORIGEN TRAMO TRANSFERIDO |
| N-240 | 130+00900 | 211+00000 | 82,23 | BINÉFAR FINAL TRAMO TRANSFERIDO | ENLACE A-23 HUESCA NORTE |
| N-240 | 283+00480 | 316+00790 | 33,25 | INT. N-330A. JACA | L.P. HUESCA-ZARAGOZA |
| N-240A | 155+00000 | 157+00150 | 2,15 | INT. N-240 | ENLACE N-240 POLÍGONO INDUSTRIAL |
| N-240A | 196+00500 | 198+00050 | 1,68 | INT. N-240 | ENLACE N-240 SIÉTAMO |
| N-240A | 205+00700 | 206+00600 | 1,36 | INT. N-240 | LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL HUESCA |
| N-260 | 353+00980 | 487+00286 | 129,59 | INTERSECCIÓN N-230 L.P. LLEIDA-HUESCA | INT. N-330. SABIÑANIGO |
| N-260A | 464+00000 | 517+00510 | 53,03 | INT. N-260 FISCAL | ENLACE N-330 CARTIRANA |
| N-2A | 407+00970 | 410+01210 | 3,35 | INT. N-2. CANDASNOS | INT. N-2. AP-2 |
| N-2A | 427+00775 | 430+00410 | 2,64 | INT. N -2 | INT N-2/A-2 |
| N-330 | 537+00910 | 569+00220 | 31,17 | L.P. ZARAGOZA-HUESCA | ENL. A-23 HUESCA SUR |
| N-330 | 573+01287 | 585+00870 | 12,70 | ENL. HUESCA NORTE (A-23, N-240 Y N-330) | NUENO |
| N-330 | 589+00220 | 592+00455 | 3,24 | FINAL A-23 CONGOSTO DE ISUELA | ORIGEN A-23 ARGUIS |
| N-330 | 595+00526 | 624+00625 | 25,32 | FINAL A-23 ENTRE TÚNELES MONREPÓS | FINAL N-330 EN SABIÑANIGO SUR |
| N-330 | 625+00600 | 672+00280 | 46,01 | FINAL A-23 SABIÑÁNIGO ESTE | FRONTERA FRANCESA EN EL INTERIOR DEL TÚNEL |
| N-330A | 585+00870 | 590+00500 | 4,50 | NUENO | PUENTE RÍO ISUELA |
| N-330A | 591+00180 | 598+00100 | 6,90 | ENLACE DE ARGUIS | TÚNEL DE LA MANZANEDA |
| N-330A | 602+00720 | 602+09890 | 9,17 | INT. N-330 | INT. N-330 |
| N-330A | 629+00850 | 631+00000 | 1,15 | ENL. N-260 | CARTIRANA |
| N-330A | 643+00210 | 645+00690 | 2,47 | INT. N-330. GUASA | INT. N-240. JACA |
| N-330A | 646+00670 | 648+00820 | 2,23 | INT. N-240. JACA | ENLACE N-330 JACA NORTE |
| N-330A | 666+00750 | 675+00180 | 8,27 | ENLACE N-330 TÚNEL DE SOMPORT | FRONTERA CON FRANCIA |
| N-330B | 673+00280 | 675+00180 | 2,28 | INT. N-330A | FRONTERA CON FRANCIA |
| Nº de carreteras: | 18 | | 891,30 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

JAEN**AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS****201,97**

| | | | | | |
|------|-----------|-----------|-------|-----------------------|-------------------|
| A-32 | 0+00000 | 31+00650 | 31,40 | ENL. A-44 | INT. N-322 |
| A-4 | 244+00750 | 347+00560 | 92,72 | L.P. CIUDAD REAL-JAÉN | L.P. JAÉN-CÓRDOBA |
| A-44 | 0+00000 | 77+00880 | 77,85 | ENL. A-4. BAILÉN | L.P. JAÉN-GRANADA |

CARRETERAS CONVENCIONALES**258,31**

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|--------|---------------------------------|------------------------------------|
| N-322 | 118+00150 | 245+00380 | 121,16 | INT. A-32 | L.P. JAÉN-ALBACETE |
| N-322A | 126+00000 | 126+00900 | 0,90 | LINARES-BAEZA | FIN CARRETERA |
| N-322A | 153+00160 | 153+03260 | 3,10 | INT. N-322. TORREPEROGIL | INT. N-322. |
| N-322A | 186+00200 | 187+00300 | 1,10 | ENL. N-322 | FIN CARRETERA |
| N-322A | 206+00300 | 207+00400 | 1,10 | ENL. N-322 | INT. A-6301 |
| N-323A | 1+00000 | 32+01100 | 31,59 | BAILÉN | INICIO MULTICARRIL |
| N-323A | 37+00980 | 63+02240 | 27,37 | FIN MULTICARRIL | FIN CARRETERA |
| N-432 | 352+00110 | 399+00810 | 41,96 | L.P. CÓRDOBA-JAÉN | L.P. JAÉN-GRANADA |
| N-432A | 356+00610 | 361+01250 | 5,69 | ENL. N-432 ALCAUDETE | ENL. N-432 ALCAUDETE |
| N-432A | 373+00980 | 386+00210 | 12,15 | INT. N-432 | INICIO MULTICARRIL. ALCALÁ LA REAL |
| N-432A | 388+00950 | 389+00310 | 0,37 | FIN MULTICARRIL. ALCALÁ LA REAL | INT. N-432 |
| N-4A | 245+00160 | 257+00720 | 11,82 | L.P. JAÉN-CIUDAD REAL | IN.T A-4 |

Nº de carreteras:

9

460,28

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---------------------------------------|------------------------------|
| LEON | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 93,68 | | |
| AP-66 | 83+00000 | 143+00100 | 56,23 | L.P. LEÓN-ASTURIAS | ENL. AP-71 |
| AP-71 | 0+00000 | 37+00430 | 37,45 | ENL. A-66/INT. LE-30. LEÓN | FIN MULTICARRIL |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 231,66 | | |
| A-6 | 277+00290 | 430+00860 | 153,76 | L.P. ZAMORA-LEÓN | L.P. LEÓN-LUGO |
| A-60 | 124+00000 | 131+00000 | 7,30 | PUENTE VILLARENTE | LEÓN |
| A-66 | 143+00100 | 196+00310 | 53,17 | INT. AP-66 | L.P. LEÓN-ZAMORA |
| LE-11 | 1+00350 | 8+00350 | 7,00 | FIN MULTICARRIL | INT. A-231 |
| LE-30 | 0+00000 | 9+00990 | 10,43 | ENL. A-60 | ENL. A-66/INT. AP-71 |
| MULTICARRIL | | | 17,18 | | |
| LE-11 | 0+00000 | 1+00350 | 1,35 | ENL. LE-30. LEÓN | FIN MULTICARRIL |
| LE-20 | 142+00980 | 148+00610 | 5,61 | INT. N-630/N-630A. INICIO MULTICARRIL | INT. N-120. LEÓN |
| N-120 | 302+00560 | 302+00725 | 0,28 | INT. LE-20. LEÓN | INICIO CESIÓN |
| N-120 | 307+00670 | 313+00190 | 5,50 | FIN CESIÓN | INT. N-120 |
| N-601 | 322+00200 | 325+00200 | 3,05 | INT. N-601 | INT. LE-20. LEÓN |
| N-630A | 144+00630 | 144+02020 | 1,39 | INICIO MULTICARRIL. LEÓN | FIN MULTICARRIL. LEÓN |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 588,61 | | |
| A-66R | 0+00000 | 1+01310 | 2,55 | INT. N-630 | INT. CL-622 |
| AP-71 | 37+00430 | 37+01140 | 0,71 | FIN MULTICARRIL | INT. A-6. FIN MULTICARRIL |
| LE-11 | 8+00350 | 9+00100 | 0,75 | INT. A-231 | CEMBRANOS |
| LE-20 | 142+00470 | 142+00980 | 0,51 | INICIO RAMAL ENLACE | INICIO MULTICARRIL |
| N-120 | 233+00270 | 264+00720 | 31,42 | L.P. PALENCIA-LEÓN | INT. N-601 |
| N-120 | 313+00190 | 347+00100 | 33,94 | INT. LE-20 | ENL. AP-71 |
| N-120 | 426+00000 | 437+00610 | 11,65 | INT. N-6 | L.P. LEÓN-OURENSE |
| N-120A | 344+00920 | 348+00950 | 4,05 | INT. N-120 | FIN DE TRAMO. ASTORGA |
| N-536 | 0+00000 | 32+00200 | 32,20 | INT. N-6. PONFERRADA OESTE | L.P. LEÓN-OURENSE |
| N-6 | 276+00280 | 299+00000 | 22,15 | L.P. ZAMORA-LEÓN | FIN DE TRAMO |
| N-6 | 304+00500 | 322+00810 | 18,40 | INICIO DE TRAMO | TRAVESÍA ASTORGA |
| N-6 | 326+00100 | 432+00090 | 106,77 | TRAVESÍA ASTORGA | L.P. LEÓN-LUGO |
| N-601 | 274+00980 | 322+00200 | 47,78 | L.P. VALLADOLID-LEÓN | INT. A-60 |
| N-621 | 8+00780 | 25+00490 | 16,74 | INICIO DE TRAMO. VILLANUEVA DEL ARBOL | INT. CL-624 |
| N-621 | 61+00970 | 121+00740 | 63,88 | INT. N-625.CISTIerna | L.P. LEÓN-CANTABRIA |
| N-625 | 18+00810 | 61+01160 | 43,47 | ENL. N-601. MANSILLA | ENL. N-621/CL-626. CISTIerna |
| N-625 | 91+00740 | 130+00000 | 38,42 | INT. N-621 | L.P. LEÓN-ASTURIAS |
| N-630 | 87+00110 | 142+00520 | 56,01 | L.P. ASTURIAS-LEÓN | ENL. LE-20/INT. N-630A |
| N-630 | 149+00660 | 204+00120 | 55,11 | ENL. LE-30 | L.P. LEÓN-ZAMORA |
| N-630A | 142+00510 | 144+00630 | 2,10 | ENL. LE-20/INT. N-630 | INICIO MULTICARRIL. LEÓN |
| Nº de carreteras: | 18 | | 931,13 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------------|---------------------------------|
| LLEIDA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 60,47 | | |
| AP-2 | 120+00550 | 181+00110 | 60,47 | L.P. HUESCA-LLEIDA | L.P. LLEIDA-TARRAGONA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 127,86 | | |
| A-14 | 6+00000 | 16+00300 | 10,30 | ROSELLÓ | ALMENAR |
| A-2 | 443+00758 | 530+00680 | 92,77 | L.P. HUESCA-LLEIDA | L.P. LLEIDA-BARCELONA |
| A-22 | 0+00000 | 19+00150 | 19,15 | LLEIDA | L.P. HUESCA |
| LL-12 | 0+00000 | 5+00670 | 5,64 | ACCESO AP-12 | INT. LL-11 |
| MULTICARRIL | | | 10,65 | | |
| LL-11 | 0+00000 | 7+00950 | 8,07 | INT. A-2 | ENL. N-240. LLEIDA |
| N-240 | 87+00850 | 89+00420 | 1,64 | INT. N-240A | INT. C-13. ENL. LL-11 |
| N-240A | 111+00980 | 112+00920 | 0,94 | INT. N-240. ALMACELLES | FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 313,12 | | |
| A-14-R2 | 0+00000 | 2+00300 | 2,30 | INT. A-14 | INT. N-230 |
| A-22-R1 | 0+00000 | 0+00825 | 0,83 | Ramal de salida A-22 | Int. N-240 |
| A-22-R2 | 0+00000 | 0+00730 | 0,73 | Ramal de salida A-22 | Int. N-240 |
| N-141 | 0+00000 | 8+00280 | 8,27 | INT. N-230. BOSSOT | FRONTERA FRANCIA |
| N-145 | 0+00000 | 9+00700 | 9,70 | INT. N-260. LA SEU D'URGELL | FRONTERA ESPAÑA-ANDORRA |
| N-2 | 503+00390 | 507+00840 | 1,45 | TRAVESÍA DE VILAGRASSA | TRAVESÍA DE VILAGRASSA |
| N-230 | 6+00760 | 28+00980 | 22,25 | ENL. A-2 | L.P. LLEIDA-HUESCA |
| N-230 | 117+00360 | 119+00480 | 2,13 | L.P. HUESCA-LLEIDA | L.P. LLEIDA-HUESCA |
| N-230 | 120+00920 | 133+00610 | 12,74 | L.P. HUESCA-LLEIDA | L.P. LLEIDA-HUESCA |
| N-230 | 144+00220 | 145+00410 | 1,22 | L.P. HUESCA-LLEIDA | L.P. LLEIDA-HUESCA |
| N-230 | 149+00120 | 187+00100 | 38,08 | L.P. HUESCA-LLEIDA | FRONTERA FRANCIA |
| N-240 | 49+00190 | 87+00850 | 38,76 | L.P. TARRAGONA-LLEIDA | INT. N-240A. INICIO MULTICARRIL |
| N-240 | 99+00670 | 118+00410 | 19,36 | INICIO RAMAL ENLACE | L.P. LLEIDA-HUESCA |
| N-260 | 193+00840 | 347+00230 | 149,57 | L.P. GIRONA-LLEIDA | INT. N-230 |
| N-260R | 0+00000 | 1+00428 | 1,43 | INT. N-260 | INT. C-16 |
| N-2A | 443+00758 | 448+00020 | 4,30 | ACCESO A-2. FIN MULTICARRIL | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| Nº de carreteras: | 18 | | 512,10 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---|----------------------------------|
| LUGO | | | | | |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 234,80 | | |
| A-54 | 0+00000 | 38+00100 | 38,10 | INT. A-6 NADELA | INT. N-547 |
| A-6 | 430+00860 | 540+00470 | 109,76 | L.P. LEÓN-LUGO | L.P. LUGO-A CORUÑA |
| A-8 | 505+00540 | 593+00040 | 86,94 | L.P. ASTURIAS-LUGO | ACC. A-6. BAAMONDE |
| MULTICARRIL | | | 12,33 | | |
| LU-11 | 0+00000 | 4+00200 | 4,20 | INT. N-6 NADELA | FIN MULTICARRIL |
| LU-12 | 0+00000 | 3+00160 | 3,16 | INT. A-54 VILAMOURE | INT. N-540 ESPERANTE |
| N-540 | 3+00180 | 3+00750 | 0,57 | INT. LU-235 O TORRÓN | INT. LU-12 ESPERANTE |
| N-6 | 504+00970 | 507+00370 | 2,56 | INT. O CEAO. INICIO MULTICARRIL. | FIN MULTICARRIL |
| N-640 | 88+00120 | 89+00500 | 1,42 | ENL. A-6 LUGO CENTRO | INT. N-640A A CAMPIÑA |
| N-640 | 92+00120 | 92+00540 | 0,42 | INICIO MULTICARRIL | INT. AVDA. DE LA CORUÑA |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 516,05 | | |
| LU-11 | 4+00200 | 4+00400 | 0,20 | FIN MULTICARRIL | ENL. AVDA. DE MADRID |
| N-120 | 472+00800 | 548+00800 | 74,61 | L.P. OURENSE-LUGO | L.P. LUGO-OURENSE |
| N-120A | 526+00500 | 531+00900 | 5,39 | FIN CESIÓN | INICIO CESIÓN |
| N-120A | 533+00600 | 548+00800 | 13,09 | INT. N-120A FERREIRA DE PANTÓN | L.P. LUGO-OURENSE |
| N-540 | 0+00000 | 3+00180 | 3,26 | INT. N-6 LUGO | INT. LU-235 O TORRÓN |
| N-540 | 3+00750 | 68+00870 | 66,44 | INT. LU-12 ESPERANTE | L.P. LUGO-OURENSE |
| N-540A | 7+00300 | 8+00200 | 0,90 | INT.N-540 CALDE | INT.N-540 CALDE |
| N-547 | 18+00630 | 42+00630 | 22,95 | INT. N-540. GUNTIN | L.P. LUGO-A CORUÑA |
| N-6 | 432+00090 | 495+00180 | 59,75 | L.P. LEÓN-LUGO | ENL. LU-11 NADELA |
| N-6 | 498+00170 | 504+00970 | 7,36 | ENL. AVDA. DE MADRID | INT. O CEAO. INICIO MULTICARRIL. |
| N-6 | 507+00370 | 546+00430 | 38,50 | FIN MULTICARRIL | L.P. LUGO-A CORUÑA |
| N-634 | 555+00430 | 640+00420 | 85,45 | ENL. N-642. DOMPIÑOR | INT. N-6. BAAMONDE |
| N-634 | 657+00380 | 657+00980 | 0,60 | ENL. N-6 | L.P. LUGO-A CORUÑA |
| N-640 | 13+00300 | 23+00060 | 9,27 | L.P. ASTURIAS-LUGO | L.P. LUGO-ASTURIAS |
| N-640 | 30+00360 | 88+00120 | 56,41 | L.P. ASTURIAS-LUGO | ENL. A-6. LUGO CENTRO |
| N-640 | 89+00500 | 92+00120 | 2,62 | INT. N-640A | INICIO MULTICARRIL |
| N-640 | 92+00540 | 92+01030 | 0,49 | ENL. N-640A. LUGO CERCA DE ALBEIRAS. FIN MULTICARRIL. | INT. N-6. LUGO NORTE |
| N-640 | 121+00920 | 144+00350 | 22,44 | INT. N-540 VENTAS DE NARÓN | L.P. LUGO-PONTEVEDRA |
| N-642 | 0+00000 | 10+00870 | 10,89 | INT. N-640. PORTO | ENL. A-8 |
| N-642 | 26+00950 | 55+00000 | 28,03 | INT. N-634. SAN COSME | INICIO CESIÓN |
| N-6A | 459+00600 | 467+00000 | 7,40 | INT. N-6 AGUEIRA | INT. N-6 CRUZUL |
| Nº de carreteras: | 15 | | 763,18 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|---|--|
| MADRID | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 160,82 | | |
| AP-41 | 0+00000 | 11+00110 | 11,59 | INT. R-5 | L.P. MADRID-TOLEDO |
| AP-6 | 39+00580 | 53+00660 | 14,10 | INT. A-6 | L.P. MADRID-SEGOVIA |
| M-12 | 0+00000 | 10+00590 | 10,54 | ENLACE M-40 | ENL. A-1 |
| M-50 | 4+00130 | 9+00200 | 5,06 | INICIO PEAJE | INT. R-2 |
| R-2 | 0+00000 | 10+00520 | 10,53 | ENL. 1. M-40 | ENL. 3. JARAMA. INT. M-50 |
| R-2 | 15+00570 | 37+00510 | 21,94 | ENL. 5. PARACUELLOS. INT. M-50 | L.P. MADRID-GUADALAJARA |
| R-3 | 0+00000 | 29+00530 | 30,71 | INT. M-23 | INT. A-3 |
| R-4 | 0+00000 | 17+00880 | 17,96 | ENL. 1. M-50 | L.P. MADRID-TOLEDO |
| R-4 | 30+00850 | 37+00280 | 6,42 | L.P. TOLEDO-MADRID | L.P. MADRID-TOLEDO |
| R-5 | 0+00000 | 31+00600 | 31,97 | INT. M-40 | INT. A-5 |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 481,13 | | |
| A-1 | 12+00690 | 95+00600 | 81,73 | ENL. M-40 | L.P. MADRID-SEGOVIA |
| A-2 | 5+00900 | 38+00760 | 33,47 | MADRID | L.P. MADRID-GUADALAJARA |
| A-3 | 3+00800 | 70+00570 | 67,36 | 3+800 (PASO SUPERIOR CALLE SIERRA TOLEDA) | L.P. MADRID-CUENCA |
| A-4 | 3+00720 | 35+00310 | 31,62 | INT. M-30 | L.P. MADRID-TOLEDO |
| A-4 | 45+00230 | 52+00030 | 6,73 | L.P. TOLEDO-MADRID | L.P. MADRID-TOLEDO |
| A-42 | 3+00710 | 30+00520 | 26,43 | TÚNEL DE PLAZA ELÍPTICA | L.P. MADRID-TOLEDO |
| A-5 | 10+00320 | 36+00672 | 27,40 | ENL. M-40 | L.P. MADRID-TOLEDO |
| A-5R | 0+00000 | 2+00680 | 2,71 | INT. M-40 | INT. A-5 |
| A-6 | 7+00500 | 39+00560 | 31,96 | ENL. M-30 | INT. AP-6 |
| M-11 | 1+00250 | 10+00100 | 8,60 | ENL. ARTURO SORIA | INT. M-14 |
| M-13 | 0+00000 | 2+00100 | 2,10 | INICIO DE TRAMO. PK.0 | P.K. 2+100 (INICIO PÉRGOLA TÚNEL M-14) |
| M-14 | 0+00000 | 2+00970 | 2,97 | INT. M-40 | ENL. M-11 (CALLE RIAÑO) |
| M-21 | 0+00000 | 6+01900 | 7,87 | INT. M-40 | INT. M-50VS |
| M-23 | 0+00300 | 2+00150 | 1,85 | INICIO TÚNEL O'DONNELL | INICIO R-3 |
| M-31 | 0+00000 | 4+01250 | 5,13 | INICIO DE TRAMO. PK. 0 | INT. M-50 |
| M-40 | 0+00000 | 61+00120 | 62,13 | ENL. A-1. PK. 0 | ENL. A-1 |
| M-50 | 0+00000 | 4+00130 | 4,26 | INT. A-1 | INICIO PEAJE |
| M-50 | 9+00200 | 17+06530 | 14,96 | INT. R-2 | INT. M-45 |
| M-50 | 23+00230 | 84+01440 | 61,85 | INT. M-45 | INT. A-6 |
| MULTICARRIL | | | 7,80 | | |
| A-1A | 40+00650 | 47+00350 | 6,60 | INT. A-1. EL MOLAR | INT. A-1 |
| M-110 | 0+00000 | 1+00200 | 1,20 | ENL. M-12 | GLORIETA |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 100,42 | | |
| M-22 | 0+00000 | 1+00430 | 1,42 | ENL. M-21 | FIN DE TRAMO |
| N-1 | 18+00900 | 20+00000 | 1,10 | ENL. A-1 | LIM. MUNICIPAL S.S.REYES |
| N-1 | 22+00680 | 23+00000 | 0,32 | LIM. MUNICIPAL S.S.REYES | ENL. A-1 |
| N-1 | 55+00050 | 57+00550 | 2,50 | LIM. MUNICIPAL CABANILLAS | ENL. A-1 |
| N-1 | 71+00920 | 77+00820 | 5,91 | INT. A-1 | INT. A-1 |
| N-1 | 90+00900 | 93+00400 | 2,50 | ENL. A-1 | INT. A-1 |
| N-320 | 301+00900 | 302+00400 | 0,50 | L.P. GUADALAJARA-MADRID | L.P. MADRID-GUADALAJARA |
| N-320 | 317+00000 | 340+00900 | 23,70 | L.P. GUADALAJARA-MADRID | ENL. A-1 / INT. M-608 |
| N-3A | 29+00300 | 40+00810 | 11,48 | FIN CESIÓN | ENL. A-3 |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| MÁLAGA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 122,09 | | |
| A-7S | 153+01170 | 156+00450 | 5,24 | INT. AP-7 | FIN PEAJE |
| A-7S | 175+00200 | 177+01140 | 2,77 | FIN MULTICARRIL | INT. AP-7S |
| AP-46 | 1+00000 | 23+00000 | 28,04 | INT. A-45 | INT. A-7S |
| AP-7S | 136+00930 | 153+01010 | 17,96 | L.P. CÁDIZ-MÁLAGA | ENL. A-7S. ESTEPONA |
| AP-7S | 156+00440 | 180+00540 | 24,11 | ENL. A-7S. ESTEPONA | ENL. MARBELLA OESTE. INT. A-7S |
| AP-7S | 185+00580 | 229+00320 | 43,97 | ENL. MARBELLA ESTE. INT. A-7S | ENL. MA-20 |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 218,74 | | |
| A-45 | 81+00280 | 142+00130 | 60,85 | L. P. CÓRDOBA - MÁLAGA | ENL. A-7S |
| A-7S | 156+00450 | 175+00200 | 16,62 | FIN PEAJE | PUERTO BANÚS |
| A-7S | 177+01140 | 213+00570 | 37,26 | INT. AP-7S | INT. MA-20/ENL. MA-21 |
| A-7S | 225+00000 | 302+00480 | 86,77 | AP-7 | L.P. MÁLAGA-GRANADA |
| MA-20 | 0+00000 | 12+00620 | 12,62 | INT. A-7S/ENL. MA-21 | INT. A-7S/ENL. MA-21 |
| MA-23 | 0+00000 | 1+00949 | 1,95 | INT. A-7S | AEROPUERTO |
| MA-24 | 0+00000 | 1+00534 | 1,89 | INT. A-7S | ENL. MA-3202 |
| MA-24 | 6+00570 | 7+00400 | 0,77 | ENL. MA-3202 | INT. A-7S |
| MULTICARRIL | | | 23,49 | | |
| A-45 | 142+00130 | 142+00580 | 0,45 | ENL. A-7S | INT. N-331. MÁLAGA |
| A-7S | 137+00660 | 153+01170 | 16,54 | L.P. CÁDIZ-MÁLAGA | INT. AP-7 |
| MA-22 | 0+00000 | 4+00400 | 4,40 | INT. MA-21 | ACCESO AL PUERTO DE MÁLAGA |
| N-331 | 125+00270 | 127+00380 | 2,10 | INT. A-45 | INT. A-7282 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 37,56 | | |
| N-331 | 102+00590 | 119+00870 | 17,18 | L.P. CÓRDOBA-MÁLAGA | ENL. A-92 |
| N-331 | 127+00380 | 133+00530 | 6,19 | INT. A-7282 | INT. A-45 |
| N-340 | 295+00230 | 302+00680 | 7,36 | INT. N-340A | L.P. MÁLAGA-GRANADA |
| N-340A | 262+00700 | 269+00300 | 6,83 | INT. MA-3203 | INICIO MULTICARRIL. TORRE DEL MAR |
| Nº de carreteras: | 11 | | 401,87 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|----------------------------------|----------|---------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| MELILLA | | | | | |
| MULTICARRIL | | | 1,02 | | |
| ML-204 | 0+00000 | 0+00250 | 0,25 | INT. ML-105. MELILLA | FIN MULTICARRIL |
| N-NADOR | 0+00000 | 0+00770 | 0,77 | MELILLA | INT. ML-300. FRONTERA |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 9,27 | | |
| ML-101 | 0+00000 | 2+00349 | 0,38 | INT. ML-300 | PUESTO FRONTERIZO |
| ML-204 | 0+00250 | 0+00900 | 0,65 | FIN MULTICARRIL | AEROPUERTO |
| ML-300 | 0+00000 | 8+00240 | 8,24 | INT. N-NADOR. MELILLA | INT. ML-102 |
| Nº de carreteras: | 4 | | 10,29 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

MURCIA

AUTOPISTAS DE PEAJE

114,64

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|--------|----------------------|---------------------|
| AP-7N | 774+00350 | 885+00660 | 112,42 | L.P. ALICANTE-MURCIA | L.P. MURCIA-ALMERÍA |
| AP-7R | 799+00790 | 802+00110 | 2,22 | INT. AP-7N | INT. CT-32 |

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

290,26

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|--------|---------------------------------|---------------------|
| A-30 | 84+00130 | 193+00260 | 108,76 | L.P. ALBACETE-MURCIA | CARTAGENA |
| A-33 | 0+00000 | 31+00320 | 31,32 | INT. A-30 | INT. N-344 |
| A-7 | 552+00970 | 567+00329 | 13,57 | L.P. ALICANTE-MURCIA | INT. A-30 |
| A-7 | 570+00000 | 662+00890 | 95,70 | INT. A-30 | L.P. ALMERÍA-MURCIA |
| A-91 | 0+00250 | 17+00980 | 17,66 | INT. A-92N. L.P. ALMERÍA-MURCIA | INT. A-7 |
| CT-31 | 0+00000 | 2+00349 | 2,35 | ENL. AP-7 | INT. RM-332 |
| CT-32 | 2+00710 | 7+00780 | 5,07 | INT. A-30 | INT. AP-7N |
| MU-30 | 0+00000 | 10+00240 | 10,26 | ENL. A-7 | ENL. A-30 |
| MU-31 | 0+00000 | 5+00566 | 5,57 | ENL. MU-30 | ENL. A-30 |

MULTICARRIL

11,30

| | | | | | |
|-------|---------|---------|------|-----------|---------------------|
| CT-33 | 0+00000 | 2+00330 | 2,35 | INT. A-30 | PUERTO DE CARTAGENA |
| CT-34 | 0+00000 | 9+00130 | 8,95 | INT. A-30 | INT. N-343 |

CARRETERAS CONVENCIONALES

142,00

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|---------------------------|--------------------------|
| N-301 | 337+00540 | 349+00900 | 12,35 | L.P. ALBACETE-MURCIA | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-301 | 355+00570 | 360+00270 | 4,70 | INICIO TRAMO.FIN CESIÓN | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-301 | 361+00115 | 372+00980 | 11,80 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | FIN TRAMO. (CORTE CTRA.) |
| N-301 | 426+00000 | 428+00000 | 2,00 | ENL. A-30 | ALBUJÓN |
| N-332A | 35+00237 | 38+00800 | 3,56 | INICIO TRAMO | ENL. AP-7N |
| N-342 | 83+00060 | 98+00667 | 15,88 | ENL. A-91 | L.P. MURCIA-ALMERÍA |
| N-343 | 9+00130 | 9+00735 | 0,60 | FIN MULTICARRIL | ESCOBRERAS |
| N-343A | 3+00500 | 6+00450 | 2,95 | ENL. CT-34 | INT. CT-34 |
| N-344 | 4+00280 | 5+00500 | 1,31 | ENL. N-344C | FIN TRAMO |
| N-344 | 8+00640 | 9+00585 | 1,09 | ENL. N-344C | FIN TRAMO |
| N-344 | 30+00890 | 105+00426 | 78,56 | INT. A-30. SAN ROQUE | L.P. MURCIA-ALBACETE |
| N-345 | 0+00000 | 7+00390 | 7,20 | INT. N-332A. LA UNIÓN SUR | PORTMAN |

Nº de carreteras: 19 Longitud total: 558,19

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|----------------------------|-----------|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| NAVARRA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 39,03 | | |
| AP-68 | 162+00530 | 166+00480 | 3,95 | L.P. LA RIOJA - NAVARRA | L.P. NAVARRA - LA RIOJA |
| AP-68 | 201+00850 | 237+00000 | 35,08 | L.P. NAVARRA - LA RIOJA | ENL. NAVARRA-ZARAGOZA |
| Nº de carreteras: | 1 | | 39,03 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|----------------------------|--------------------------|
| ORENSE | | | | | |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 166,74 | | |
| A-52 | 112+00200 | 267+00110 | 153,94 | L.P. ZAMORA-ORENSE | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA |
| A-75 | 0+00000 | 12+00722 | 12,80 | VERÍN | FRONTERA PORTUGUESA |
| MULTICARRIL | | | 9,36 | | |
| N-120 | 568+00750 | 569+00300 | 0,55 | INT. N-120A/OU-536 OURENSE | FIN MULTICARRIL |
| N-120 | 569+00670 | 574+00370 | 4,69 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-525 | 237+00000 | 238+00750 | 1,75 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL. OURENSE |
| N-542 | 0+00000 | 0+00800 | 0,75 | INT. 525 OURENSE | ENL. N-120A |
| OU-11 | 0+00000 | 1+00940 | 1,62 | INT. N-120/ENL. N-525 | INT. A-52 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 346,82 | | |
| N-120 | 437+00610 | 472+00800 | 35,01 | L.P. LEÓN-ORENSE | L.P. OURENSE-LUGO |
| N-120 | 548+00800 | 568+00060 | 18,89 | L.P. LUGO-ORENSE | ENL. N-525. INT. OU-11 |
| N-120 | 574+00370 | 609+00940 | 35,42 | FIN MULTICARRIL | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA |
| N-120A | 84+00800 | 104+00700 | 19,90 | L.P. LUGO- OURENSE | INT. OU-536. OURENSE |
| N-525 | 115+00120 | 237+00000 | 121,48 | L.P. ZAMORA-ORENSE | INICIO MULTICARRIL |
| N-525 | 238+00750 | 271+00690 | 33,17 | FIN MULTICARRIL. OURENSE | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA |
| N-532 | 0+00000 | 14+00820 | 14,87 | INT. N-525. P.K. 167+276 | FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL |
| N-536 | 32+00200 | 51+00960 | 17,99 | L.P. LEÓN-ORENSE | INT. N-120 |
| N-540 | 68+00870 | 78+00570 | 9,70 | L.P. LUGO-ORENSE | INT. N-525. CAMBEO |
| N-541 | 12+00510 | 51+00150 | 38,58 | INT. N-120. BARBANTES | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA |
| N-544 | 0+00000 | 0+01810 | 1,81 | INT. N-525 | INT. N-120 |
| Nº de carreteras: | 12 | | 522,92 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|
| PALENCIA | | | | | |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 193,33 | | |
| A-62 | 40+00710 | 46+00480 | 5,86 | L.P. BURGOS-PALENCIA | L.P. PALENCIA-BURGOS |
| A-62 | 48+00950 | 100+00870 | 51,99 | L.P. BURGOS-PALENCIA | L.P. PALENCIA-VALLADOLID |
| A-65 | 0+00230 | 11+00380 | 11,12 | INT. A-67 | INT. N-610 |
| A-67 | 0+00000 | 117+00150 | 119,29 | INT. A-62 | L.P. PALENCIA-CANTABRIA |
| P-11 | 0+00000 | 4+00800 | 5,07 | INT. A-67 | PALENCIA |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 247,01 | | |
| N-120 | 171+00050 | 172+00300 | 1,26 | L.P. BURGOS-PALENCIA | INT. N-611 (NORTE) |
| N-120 | 172+02610 | 233+00270 | 59,05 | INT. N-611. OSORNO (SUR) | L.P. PALENCIA-LEÓN |
| N-610 | 7+00170 | 36+00050 | 29,20 | INT. A-65 | L.P. PALENCIA-VALLADOLID |
| N-610A | 1+00645 | 5+01250 | 4,65 | CENTRO PALENCIA | INT. A-65 |
| N-611 | 13+00660 | 120+00960 | 107,55 | INT. ACC. P-12 | L.P. PALENCIA-CANTABRIA |
| N-611A | 111+00970 | 116+00300 | 4,39 | INT. N-611 | INT. N-611 |
| N-620 | 42+00130 | 44+00720 | 2,61 | INT. A-62 | INT. A-62 |
| N-620 | 76+00413 | 87+00000 | 10,65 | INT. A-62 | INT. A-67 |
| N-622 | 73+00090 | 73+00840 | 0,75 | L.P. BURGOS-PALENCIA | L.P. PALENCIA-BURGOS |
| N-622 | 79+00850 | 89+00230 | 9,43 | L.P. BURGOS-PALENCIA | ENL. A-62 |
| N-627 | 68+00020 | 78+00060 | 10,03 | L.P. BURGOS-PALENCIA | ENL. N-611 |
| P-12 | 0+00000 | 5+00270 | 7,44 | INT. A-67 | PALENCIA |
| Nº de carreteras: | 13 | | 440,34 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| PONTEVEDRA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 126,71 | | |
| AP-53 | 17+00900 | 56+00600 | 38,81 | L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA | ENL. 8. ALTO STO. DOMINGO |
| AP-9 | 94+00750 | 177+00860 | 83,12 | L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA | ENL. A-55. TUY |
| AP-9V | 0+00200 | 5+00110 | 4,78 | INT. AP-9 | VIGO |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 81,29 | | |
| A-52 | 267+00110 | 306+00290 | 39,11 | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA | ENL. A-55. (SANGUIÑEDA) |
| A-55 | 2+00740 | 31+00230 | 28,50 | FIN MULTICARRIL. INICIO AUTOVÍA | FRONTERA PORTUGAL. IP-1 |
| PO-10 | 0+00000 | 1+00000 | 1,00 | FIN PO-10 INICIO PO-11 | ENLACE N-550 (O PINO) |
| PO-11 | 0+00000 | 1+00260 | 1,26 | FIN PO-10 INICIO PO-11 | ENLACE CON PO-12 Y VG-4.4 |
| VG-20 | 1+01080 | 13+00420 | 11,42 | FIN MULTICARRIL, INICIO AUTOVÍA | ENLACE AP-9 (REBULLÓN) |
| MULTICARRIL | | | 9,60 | | |
| A-55 | 0+00000 | 2+00740 | 2,74 | VIGO | FIN MULTICARRIL. INICIO AUTOVÍA |
| N-550 | 117+00550 | 118+00420 | 0,87 | FIN CONVENCIONAL. INICIO MULTICARRIL | PONTEVEDRA |
| PO-11 | 1+00260 | 3+00800 | 2,54 | ENLACE CON PO-12 Y VG-4.4 | ENLACE ACCESO PUERTO DE MARÍN |
| PO-12 | 0+00000 | 1+00280 | 1,17 | ENLACE PO-11 Y VG-4.4 | PONTEVEDRA |
| VG-20 | 0+00000 | 1+01080 | 2,28 | PUERTO DE VIGO (BOUZAS) | FIN MULTICARRIL, INICIO AUTOVÍA |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 318,85 | | |
| N-120 | 609+00940 | 653+00400 | 43,45 | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA | ENL. A-52. PORRIÑO |
| N-525 | 271+00690 | 285+00750 | 13,83 | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA | INT. N-640 EN LALÍN |
| N-525 | 290+00850 | 321+00150 | 31,25 | INT. N-640 EN LALÍN | L.P. PONTEVEDRA- A CORUÑA |
| N-541 | 51+00150 | 91+00130 | 39,89 | L.P. OURENSE-PONTEVEDRA | PONTEVEDRA. INICIO MULTICARRIL |
| N-550 | 83+01400 | 117+00550 | 36,60 | L.P. A CORUÑA-PONTEVEDRA | FIN CONVENCIONAL. INICIO MULTICARRIL |
| N-550 | 124+00280 | 155+00900 | 31,36 | ENL. PO-10 | ENL. A-52. PORRIÑO NORTE |
| N-550A | 96+00600 | 100+00860 | 4,14 | INT. N-550 | INT. N-550. CALDAS DE REIS |
| N-551 | 0+00000 | 1+01220 | 2,20 | ENL. A-55 | FRONTERA ESPAÑA- PORTUGAL |
| N-552 | 0+00000 | 9+00630 | 9,72 | INT. N-550. REDONDELA | VIGO |
| N-554 | 0+00000 | 10+00330 | 10,31 | INT. N-550. | ENLACE DE O MORRAZO (AP-9) |
| N-555 | 0+00000 | 6+00980 | 6,88 | INT. N-550. | INT. N-556. |
| N-556 | 5+01970 | 5+03000 | 1,03 | INT. N-555 | AEROPUERTO. ACC. AP-9 |
| N-559 | 0+00000 | 5+00140 | 5,61 | INT. A-52 | INT. N-120 |
| N-640 | 144+00350 | 163+02020 | 20,45 | L.P. LUGO-PONTEVEDRA | INT. N-525. LALÍN |
| N-640 | 182+00940 | 224+00930 | 40,78 | INT. N-525. CHAPA | INT. N-550. CALDAS DE REIS |
| N-640 | 225+00110 | 239+00600 | 14,02 | INT. N-550. CALDAS DE REIS | INT. PO-549. VILAGARCÍA DE AROUSA |
| N-640A | 233+00400 | 238+00700 | 5,30 | ENLACE N-640 | INT. PO-548. VILAGARCÍA DE AROUSA |
| PO-10 | 1+00000 | 1+00680 | 0,68 | ENLACE N-550 (O PINO) | INT. PO-542 |
| PO-11 | 4+00200 | 5+00550 | 1,35 | LÍMITE TT.MM. MARÍN- PONTEVEDRA | PLAZA ESPAÑA (MARÍN) |
| Nº de carreteras: | 22 | | 536,45 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------|-------------------------------|
| RIOJA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 119,10 | | |
| AP-68 | 77+00960 | 162+00530 | 84,23 | L.P. BURGOS - LA RIOJA | L.P. LA RIOJA - NAVARRA |
| AP-68 | 166+00480 | 201+00850 | 34,87 | L.P. NAVARRA - LA RIOJA | L.P. LA RIOJA - NAVARRA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 62,13 | | |
| A-12 | 78+00167 | 78+00763 | 0,60 | L.P. NAVARRA-LA RIOJA | CONEXIÓN LO-20 |
| A-12 | 93+00535 | 131+00888 | 38,22 | ENL. LO-20 | CONEXIÓN N-120 |
| A-13 | 0+00000 | 5+00210 | 5,21 | CONEXIÓN LO-20 | L.P. LA RIOJA-NAVARRA |
| LO-20 | 0+00000 | 18+00096 | 18,10 | CONEXIÓN N-232 RECAJO | CONEXIÓN N-232 FUENMAYOR |
| MULTICARRIL | | | 1,15 | | |
| N-111 | 322+00966 | 324+00112 | 1,15 | INICIO MULTICARRIL | ENL. LO-20 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 260,57 | | |
| N-111 | 262+00480 | 322+00966 | 61,69 | L.P. SORIA - LA RIOJA | INICIO MULTICARRIL |
| N-111A | 266+00000 | 271+00060 | 5,03 | L.P. SORIA-LA RIOJA | INT. N-111 |
| N-113 | 62+00780 | 63+00795 | 1,01 | L.P. SORIA - LA RIOJA | L.P. LA RIOJA - ZARAGOZA |
| N-113 | 64+00402 | 68+00310 | 3,90 | L.P. ZARAGOZA - LA RIOJA | L.P. LA RIOJA - NAVARRA |
| N-113 | 78+00840 | 82+00340 | 3,48 | L.P. NAVARRA - LA RIOJA | L.P. NAVARRA-LA RIOJA |
| N-120 | 8+00000 | 9+00300 | 1,30 | ENL. LO-20 | INICIO CESIÓN |
| N-120 | 16+00266 | 43+00440 | 27,41 | ENL. A-12 | INT. A-12 |
| N-120 | 45+00883 | 53+00277 | 7,40 | CONEXIÓN A-12 | L.P. LA RIOJA - BURGOS |
| N-120A | 47+00160 | 47+00929 | 0,77 | FINAL CESIÓN | ENL. N-120 |
| N-124 | 39+00000 | 45+00990 | 6,97 | N-232. GIMILEO | L.P. LA RIOJA - ALAVA |
| N-126 | 0+00000 | 3+00337 | 3,41 | CONEXIÓN LR-111 CASALARREINA | ACC. AP-68 / CONEXIÓN. LR-111 |
| N-232 | 330+00875 | 399+00585 | 70,17 | L.P. NAVARRA - LA RIOJA | CONEXIÓN LO-20 RECAJO |
| N-232 | 417+00925 | 467+00963 | 50,50 | CONEXIÓN LO-20 FUENMAYOR | L.P. LA RIOJA - BURGOS |
| N-232A | 25+00890 | 34+00821 | 8,58 | L.P. LA RIOJA - ÁLAVA | L.P. LA RIOJA - ÁLAVA |
| N-232A | 375+00300 | 377+00900 | 2,52 | ENL. N-232 | INICIO CESIÓN |
| N-232A | 399+00518 | 402+00350 | 2,77 | ENL. N-232/LO-20 | ENL. LO-20 |
| N-232A | 454+00900 | 458+00533 | 3,66 | FINAL CESIÓN | FIN TRAMO. CTRA. CORTADA |
| Nº de carreteras: | 13 | | 442,95 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| SALAMANCA | | | | | |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 300,43 | | |
| A-50 | 54+00450 | 100+00135 | 47,30 | L.P. ÁVILA-SALAMANCA | SALAMANCA |
| A-62 | 205+00410 | 350+00650 | 144,33 | L.P. ZAMORA-SALAMANCA | INT. N-620 |
| A-66 | 310+00122 | 336+00500 | 27,30 | EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO | INT. A-62 |
| A-66 | 339+00850 | 425+00000 | 81,51 | INT. N-620/N-630 | L.P. SALAMANCA-CÁCERES |
| MULTICARRIL | | | 8,19 | | |
| N-620 | 351+00130 | 351+00740 | 0,61 | INICIO MULTICARRIL. FUENTES DE OÑORO | FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL |
| N-620A | 232+00300 | 233+00010 | 0,71 | ENL. A-62/INT. N-620 | FIN MULTICARRIL |
| N-620A | 234+00180 | 234+00380 | 0,20 | INICIO DESDOBLAMIENTO | FIN DE TRAMO |
| N-630 | 339+01550 | 342+00310 | 1,64 | INICIO MULTICARRIL. SALAMANCA | FIN MULTICARRIL. SALAMANCA |
| SA-11 | 336+00100 | 336+00800 | 0,70 | INT. N-630 | FIN MULTICARRIL |
| SA-20 | 91+00830 | 95+01140 | 4,33 | ENL. A-50 | INT. A-66 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 264,53 | | |
| N-501 | 48+00710 | 87+00150 | 38,42 | L.P. AVILA-SALAMANCA | INT. A-50 |
| N-620 | 206+00140 | 231+01380 | 26,27 | L.P. ZAMORA-SALAMANCA | ENL. A-62/INT. N-620A |
| N-620 | 241+01830 | 306+00360 | 64,02 | ENL. A-62 | FIN DE TRAMO |
| N-620 | 308+00770 | 322+00350 | 13,68 | INICIO DE TRAMO | FIN DE TRAMO |
| N-620 | 329+00170 | 351+00130 | 22,02 | INT. A-62 | INICIO MULTICARRIL. FUENTES DE OÑORO |
| N-620A | 233+00010 | 234+00180 | 1,15 | FIN MULTICARRIL | INICIO DESDOBLAMIENTO |
| N-620R | 350+00630 | 350+01860 | 1,23 | INT. N-620 | FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL |
| N-630 | 309+00400 | 336+00020 | 26,55 | L.P. ZAMORA-SALAMANCA | INT. SA-11 |
| N-630 | 337+00900 | 339+01550 | 2,64 | INT. N-620/A-66 | INICIO MULTICARRIL. SALAMANCA |
| N-630 | 342+00310 | 387+00230 | 44,51 | FIN MULTICARRIL. SALAMANCA | ENL. N-630A |
| N-630 | 422+00600 | 425+00080 | 2,48 | INT. A-66. INICIO RAMAL ENLACE | L.P. SALAMANCA-CÁCERES |
| N-630A | 403+00605 | 423+00340 | 19,75 | INT. N-630 | INT. N-630 |
| SA-11 | 336+00800 | 338+000640 | 1,81 | FIN MULTICARRIL | SALAMANCA |
| Nº de carreteras: | 11 | | 573,15 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| SEGOVIA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 69,47 | | |
| AP-51 | 80+00830 | 85+00110 | 4,26 | INT. AP-6 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| AP-6 | 53+00660 | 88+00030 | 34,25 | L.P. MADRID-SEGOVIA | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| AP-6 | 92+00280 | 96+00030 | 3,73 | L.P. ÁVILA-SEGOVIA | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| AP-61 | 61+00000 | 88+00610 | 27,23 | INT. AP-6. SAN RAFAEL | SEGOVIA |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 47,04 | | |
| A-1 | 95+00600 | 140+00820 | 44,38 | L.P. MADRID-SEGOVIA | L.P. SEGOVIA-BURGOS |
| A-6 | 124+00240 | 126+00860 | 2,66 | L.P. ÁVILA-SEGOVIA | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| MULTICARRIL | | | 1,86 | | |
| SG-20 | 8+00710 | 10+00560 | 1,86 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 249,99 | | |
| N-110 | 90+00210 | 128+00980 | 39,13 | L.P. SORIA-SEGOVIA | INT. A-1. CEREZO DE ARRIBA |
| N-110 | 134+00550 | 186+01555 | 52,42 | ENL. A-1. STO. TOMÉ DEL PUERTO | ENL. SG-20 |
| N-110 | 193+00145 | 196+01180 | 4,06 | FIN CESIÓN | INT. SG-20 |
| N-110 | 197+00780 | 231+00000 | 33,00 | INT. SG-20 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| N-110A | 95+00880 | 99+00370 | 3,73 | INT. N-110. VARIANTE AYLLÓN | INT. N-110. STA. MARÍA DE RIAZA |
| N-110A | 138+00840 | 140+00220 | 1,39 | INT. N-110. SIGUERUELO ESTE | INT. N-110. SIGUERUELO OESTE |
| N-110A | 153+00020 | 153+01530 | 1,51 | INT. N-110. MATAMALA | INT. N-110. MATABUENA |
| N-110A | 204+00990 | 205+01340 | 1,38 | INT. N-110. FUENTEMILANOS NORTE | INT. N-110. FUENTEMILANOS SUR |
| N-110A | 212+00990 | 212+02160 | 1,17 | INT. N-110. GUIJASALBAS NORTE | INT. N-110. GUIJASALBAS SUR |
| N-1A | 100+00290 | 104+00380 | 2,50 | INT. A-1. CEREZO DE ABAJO | INT. A-1. CEREZO DE ABAJO |
| N-1A | 109+00200 | 110+00500 | 1,30 | INT. A-1. CASTILLEJO DE MESLEÓN SUR | INT. SG-234 |
| N-1A | 115+00560 | 118+00800 | 3,07 | INT. A-1. BOCEGUILLAS | INT. A-1. BOCEGUILLAS |
| N-1A | 130+00070 | 131+00660 | 1,59 | INT. A-1. CARABIAS | INT. A-1. CARABIAS |
| N-1A | 136+00670 | 137+00300 | 0,62 | INT. A-1 | FIN TRAMO |
| N-403 | 176+00330 | 177+00450 | 1,12 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | INT. N-601 |
| N-6 | 56+00980 | 89+00820 | 32,78 | L.P. MADRID-SEGOVIA | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| N-6 | 93+00890 | 98+00000 | 4,08 | L.P. SEGOVIA-ÁVILA | L.P. SEGOVIA-ÁVILA |
| N-601 | 112+00870 | 135+00640 | 22,93 | L.P. ÁVILA - SEGOVIA | L.P. SEGOVIA - VALLADOLID |
| N-603 | 62+00420 | 90+01010 | 28,56 | INT. N-6 EN SAN RAFAEL | ENL. AP-61. HONTORIA |
| SG-20 | 0+00000 | 8+00710 | 8,72 | INT. A-601 | INICIO MULTICARRIL |
| SG-20 | 10+00560 | 15+00530 | 4,93 | FIN MULTICARRIL | INT. N-110 |
| Nº de carreteras: | 13 | | 368,36 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------------|---------------------------------|
| SEVILLA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 50,95 | | |
| AP-4 | 11+00910 | 61+00190 | 48,97 | ENL. DOS HERMANAS | L.P. SEVILLA-CÁDIZ |
| AP-4R | 13+00490 | 15+00470 | 1,98 | INT. A-4/ENL. N-4 | INT. AP-4 |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 234,35 | | |
| A-4 | 435+00625 | 536+00700 | 101,63 | L.P. CÓRDOBA-SEVILLA | INT. SE-30 |
| A-4 | 544+00680 | 558+00000 | 13,70 | INT. SE-30 | ENL. N-4/INT. AP-4R |
| A-49 | 0+00000 | 31+00550 | 31,52 | INT. N-630/N-630A | L.P. SEVILLA-HUELVA |
| A-66 | 759+00380 | 809+00740 | 50,09 | L.P. HUELVA-SEVILLA | INT. SE-30 |
| SE-30 | 0+00000 | 22+00450 | 22,34 | ENL. A-4 (GOTA DE LECHE) | ENL. SE-20 |
| SE-40 | 0+00000 | 15+00070 | 15,07 | LA RINCONADA (A-4) | INT. A-376 |
| MULTICARRIL | | | 20,57 | | |
| N-4 | 549+00600 | 552+00900 | 3,30 | INICIO TRAMO. FIN CESIÓN | ENL. PK. 552+900. INICIO CESIÓN |
| N-630 | 809+00250 | 810+00250 | 0,93 | INICIO MULTICARRIL | INT. N-630A |
| N-630 | 813+00200 | 817+00300 | 3,95 | ENL. SE-30 | INT. SE-30 |
| N-630 | 822+00600 | 823+00870 | 1,60 | ENL. SE-30 | INT. AVDA PADRE CARCÍA TEJERO |
| SE-20 | 0+00000 | 10+00700 | 10,79 | INT. A-4. SEVILLA NORDESTE | ACCESO SE-30. SEVILLA NOROESTE |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 143,98 | | |
| N-339 | 0+00000 | 0+02400 | 2,40 | ACCESO A-4 (VÍA DE SERVICIO) | AEROPUERTO DE SEVILLA |
| N-4 | 557+00000 | 615+00900 | 60,08 | INT. AP-4. DOS HERMANAS SUR | L.P. SEVILLA-CÁDIZ |
| N-433 | 35+00150 | 61+00310 | 25,85 | ENL. N-630 | L.P. SEVILLA-HUELVA |
| N-4A | 503+00320 | 506+00900 | 3,58 | INT. A-4. CARMONA | INICIO DE CESIÓN |
| N-4A | 508+00000 | 511+01600 | 4,28 | FIN CESIÓN | INT. A-4 |
| N-630 | 757+00850 | 805+00750 | 46,94 | L.P. HUELVA-SEVILLA | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-630 | 806+00300 | 806+00700 | 0,40 | SANTIPONCE | SANTIPONCE |
| N-630 | 808+00800 | 809+00250 | 0,45 | SANTIPONCE | FIN TRAMO |
| Nº de carreteras: | 13 | | 449,85 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| SORIA | | | | | |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 131,74 | | |
| A-11 | 209+00870 | 219+00660 | 10,37 | INT. N-122. BURGO DE OSMA ESTE | INT. N-122. BURGO DE OSMA OESTE |
| A-15 | 0+00000 | 63+00790 | 63,71 | ENL. A-2 | LOS RÁBANOS |
| A-15 | 98+00160 | 107+00430 | 8,92 | INT. N-122 | INT. N-122 |
| A-2 | 139+00460 | 180+00790 | 39,58 | L.P. GUADALAJARA - SORIA | L.P. SORIA - ZARAGOZA |
| SO-20 | 0+00000 | 9+00164 | 9,16 | LOS RÁBANOS | SORIA |
| MULTICARRIL | | | 1,85 | | |
| SO-20 | 12+00380 | 14+00120 | 1,85 | INT. N-122 | INICIO C.CONVENCIONAL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 407,27 | | |
| N-110 | 66+00830 | 90+00210 | 22,94 | INT. N-122. SAN ESTEBAN DE GORMAZ | L.P. SORIA - SEGOVIA |
| N-111 | 150+00410 | 190+00045 | 39,41 | INT. A-2. MEDINACELI | INT. A-15. ALMAZÁN SUR |
| N-111 | 210+00000 | 221+00900 | 11,92 | LUBIA | INT. SO-20 |
| N-111 | 228+00740 | 262+00480 | 33,03 | INT. N-122. VTE. NORTE SORIA | L.P. SORIA-LA RIOJA |
| N-111A | 260+00670 | 266+00000 | 5,32 | ENL. N-111 | L.P. SORIA-LA RIOJA |
| N-111R | 193+00650 | 195+00000 | 1,35 | ENL. A-15 (ALMAZÁN NORTE) | INT. SO-P-4076 (FUENTELCARRO) |
| N-113 | 51+00540 | 62+00770 | 11,18 | INT. N-122. AGREDA | L.P. SORIA - LA RIOJA |
| N-122 | 95+00800 | 98+00050 | 2,26 | L.P. ZARAGOZA - SORIA | INT. A-15 |
| N-122 | 98+02680 | 103+00625 | 2,94 | INT. N-113. AGREDA | AGREDA |
| N-122 | 105+00975 | 148+00080 | 42,14 | AGREDA | INT. N-234. SORIA ESTE |
| N-122 | 158+00590 | 209+00580 | 51,01 | INT. N-122 Y N-122A | A-11 |
| N-122 | 210+00730 | 217+01640 | 7,92 | INT. A-11 | INT. A-11 |
| N-122 | 219+00670 | 247+00060 | 27,55 | INT. A-11 | L.P. SORIA - BURGOS |
| N-122R | 218+00035 | 219+00575 | 1,54 | ENL. N-122 | ALCUBILLA DEL MARQUÉS |
| N-2 | 141+00370 | 143+00760 | 2,33 | INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI | INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI SUR |
| N-2 | 145+00760 | 167+00400 | 21,36 | INT. A-2. ESTERAS DE MEDINACELI SUR | INT. A-2. ARCOS DE JALÓN |
| N-2 | 176+00060 | 179+00300 | 3,09 | INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA | INT. A-2. STA. MARÍA DE HUERTA |
| N-234 | 304+00010 | 344+00710 | 40,48 | L.P. ZARAGOZA - SORIA | INT. SO-20 |
| N-234 | 345+00400 | 350+00937 | 5,57 | INT. N-122 | INICIO CESIÓN |
| N-234 | 351+00183 | 408+00410 | 57,12 | FIN CESIÓN | L.P. SORIA - BURGOS |
| SO-20 | 9+00164 | 12+00380 | 3,33 | SORIA | INT. N-122 |
| SO-20 | 14+00120 | 22+00540 | 8,36 | INICIO C.CONVENCIONAL | INT. SO-20 |
| SO-20 | 222+00420 | 225+00065 | 2,89 | INT. N-111. SORIA SUR | INT. N-234 OESTE |
| SO-20 | 226+00330 | 228+00630 | 2,24 | INT. N-234 ESTE | INT. SO-20 NORTE |
| Nº de carreteras: | 13 | | 540,87 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|------------|------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| TARRAGONA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 191,13 | | |
| AP-2 | 181+00110 | 232+02060 | 53,05 | L.P. LLEIDA-TARRAGONA | INT. AP-7N |
| AP-7N | 207+00270 | 344+00980 | 138,08 | L.P. BARCELONA-TARRAGONA | L.P. TARRAGONA-CASTELLÓN |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 89,97 | | |
| A-27 | 0+00000 | 23+00191 | 23,19 | PUERTO DE TARRAGONA | ENLACE A-27 N-240 (MASMOLETS) |
| A-7N340 | 1122+00207 | 1171+00250 | 52,73 | VANDELLÓS | ENLACE URBANIZACIÓN LA MORA |
| T-11 | 0+00000 | 15+00220 | 14,05 | FIN N-420 | ENLACE CON A-7N340 EN "LAS GAVARRAS" |
| MULTICARRIL | | | 27,89 | | |
| N-240 | 0+00406 | 18+00150 | 18,22 | ROT. AVD. CATALUÑA | INICIO SOLAPE CON C-37 |
| N-240 | 35+00280 | 36+00420 | 1,12 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-340 | 1079+00800 | 1083+00890 | 3,93 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-340 | 1160+00650 | 1161+00590 | 0,98 | ROT. CON T-11 Y N-340a | PZA. IMPERIAL TARRACO |
| N-420 | 878+00670 | 879+00520 | 0,38 | CONTINUACIÓN C-14 | ENL. T-11 BELLISENS |
| T-11 | 15+00220 | 18+00290 | 3,26 | ENLACE CON A-7N340 EN "LAS GAVARRAS" | ROTONDA PUENTE RÍO FRANCOLÍ |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 259,00 | | |
| N-235 | 11+00110 | 13+00100 | 1,98 | INT. C-42 | INT N-340A |
| N-240 | 0+00000 | 0+00406 | 0,41 | PLAZA IMPERIAL TARRACO | ROT. AVD. CATALUÑA |
| N-240 | 18+00970 | 35+00280 | 16,88 | INT. N-240A. VALLS SUR | INICIO MULTICARRIL |
| N-240 | 36+00420 | 49+00190 | 12,57 | ENLACE AP-2 | L.P. TARRAGONA-LLEIDA |
| N-340 | 1058+00440 | 1079+00800 | 21,49 | L.P. CASTELLÓN-TARRAGONA | INICIO MULTICARRIL |
| N-340 | 1083+00890 | 1140+00480 | 56,55 | FIN MULTICARRIL | CAMBRILS |
| N-340 | 1144+00790 | 1146+00220 | 1,41 | CAMBRILS | TÉRMINO MUNICIPAL CAMBRILS |
| N-340 | 1154+00275 | 1160+00525 | 6,68 | ENLACE A-7 VILA-SECA | INICIO MULTICARRIL |
| N-340 | 1165+00125 | 1195+00660 | 31,40 | INT. A-7N340 | L.P. TARRAGONA-BARCELONA |
| N-340 | 1197+00780 | 1203+00280 | 5,68 | L.P. BARCELONA-TARRAGONA | L.P. TARRAGONA-BARCELONA |
| N-340A | 1081+00750 | 1089+00430 | 7,55 | PUENTE COLGANTE AMPOSTA | ENLACE NORTE N-340 L'ALDEA |
| N-340A | 1159+00800 | 1160+00680 | 0,88 | INT. N-340. ICOMAR | GLORIETA PUENTE RÍO FRANCOLÍ |
| N-340A | 1171+00450 | 1172+00750 | 1,30 | ENL. URB. LA MORA | T.M. ALTAFULLA |
| N-340R | 0+00000 | 0+00877 | 0,88 | ROT. N-340 (PK 1165+300) | ENLAC A-7 (PK 1164+850) |
| N-420 | 781+00400 | 869+00000 | 80,85 | L.P. TERUEL-TARRAGONA | INT. T-11 |
| N-420 | 887+00290 | 888+00000 | 0,65 | FIN T-11 | PASEO INDEPENDENCIA-C/REAL |
| N-420A | 795+00220 | 797+00540 | 2,32 | INT. N-420 VTE. COLL DEL MORO OESTE | INT. N-420 VTE. COLL DEL MORO ESTE |
| N-420A | 821+00710 | 823+00652 | 1,94 | INT. N-420. MORA D'EBRE | INICIO CESIÓN |
| N-420A | 825+00025 | 826+00190 | 1,18 | FIN CESIÓN | INT. N-420 |
| N-420A | 851+00725 | 856+00080 | 4,35 | FIN MULTICARRIL | INT. N-420 |
| N-420A | 878+00090 | 880+00150 | 2,06 | C-14 ENLACE AEROPUERTO | FIN TRAMO |
| Nº de carreteras: | 12 | | 567,99 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------------------|---|
| TERUEL | | | | | |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 140,12 | | |
| A-23 | 62+00480 | 202+00600 | 140,12 | L.P. CASTELLÓN-TERUEL | L.P. TERUEL-ZARAGOZA |
| MULTICARRIL | | | 1,34 | | |
| N-223 | 0+00000 | 0+01030 | 1,03 | INT. N-234. INICIO MULTICARRIL | TERUEL. FIN MULTICARRIL |
| N-223 | 0+02060 | 0+02370 | 0,31 | TERUEL. INICIO MULTICARRIL | INT. A ALCAÑIZ. TERUEL. FIN MULTICARRIL |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 544,78 | | |
| N-211 | 91+00550 | 108+00450 | 17,16 | L.P. GUADALAJARA-TERUEL | INT. N-234. MONREAL DEL CAMPO SUR |
| N-211 | 119+00710 | 240+00570 | 120,86 | INT. N-234. CAMINREAL | INT. N-232. ALCAÑIZ OESTE |
| N-211 | 242+00146 | 259+00080 | 16,96 | INT N-232 VARIANTE DE ALCAÑIZ | L.P. TERUEL-ZARAGOZA |
| N-211A | 130+00350 | 133+00714 | 3,36 | INT. N-211. BAÑÓN | ENL. N-211. EL VILLAREJO DE LOS OLMO |
| N-211A | 134+00500 | 135+00770 | 1,27 | INT. N-211. COSA | INT. N-211. COSA |
| N-211A | 180+00150 | 185+00570 | 5,00 | INT. N-211. CASTEL DE CABRA | INT. N-211. CAÑIZAR DE OLIVAR |
| N-211A | 243+00590 | 245+00400 | 1,76 | INT. N-232A | INT. N-211 |
| N-223 | 0+01030 | 0+02060 | 1,03 | TERUEL. FIN MULTICARRIL | TERUEL. INICIO MULTICARRIL |
| N-232 | 77+00400 | 186+00830 | 109,52 | L.P. CASTELLÓN-TERUEL | L.P. TERUEL-ZARAGOZA |
| N-232A | 83+00800 | 86+00000 | 2,20 | L.P. CASTELLÓN-TERUEL | INT. N-232A |
| N-232A | 131+00740 | 136+00500 | 4,80 | INT. N-211 | INT. N-232 ALCAÑIZ OESTE |
| N-232B | 131+00740 | 132+00950 | 1,31 | INT N-211 | INT N232A |
| N-234 | 63+00640 | 83+00300 | 19,66 | L.P. CASTELLÓN-TERUEL | SARRIÓN |
| N-234 | 93+00000 | 96+00530 | 3,55 | LA PUEBLA SUR | LA PUEBLA NORTE |
| N-234 | 108+00990 | 213+00410 | 104,42 | VENTA ROSA | L.P. TERUEL-ZARAGOZA |
| N-330 | 274+00450 | 301+00440 | 27,00 | L.P. TERUEL VALENCIA | INT. N-234. TERUEL SUR |
| N-420 | 580+00720 | 656+00400 | 75,68 | ENL. N-234. TERUEL NOROESTE | INT. N-211. MONTALBÁN |
| N-420 | 754+00400 | 781+00400 | 27,00 | INT. N-232. VALDEALGORFA | L.P. TERUEL-TARRAGONA |
| N-420A | 584+00340 | 586+00580 | 2,24 | INT. A-23 | INT. N-420 |
| Nº de carreteras: | 11 | | 686,24 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--|--|
| TOLEDO | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 140,27 | | |
| AP-36 | 0+00000 | 72+00190 | 75,35 | INT. R-4 | L.P. TOLEDO-CUENCA |
| AP-41 | 11+00110 | 47+00610 | 36,50 | L.P. MADRID-TOLEDO | INT. A-40 |
| R-4 | 17+00880 | 30+00850 | 12,98 | L.P. MADRID-TOLEDO | L.P. TOLEDO-MADRID |
| R-4 | 37+00280 | 52+00680 | 15,44 | L.P. MADRID-TOLEDO | ENL. 9 A-4/AP-36 |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 378,68 | | |
| A-4 | 35+00310 | 45+00230 | 9,84 | L.P. MADRID-TOLEDO | L.P. TOLEDO-MADRID |
| A-4 | 52+00030 | 133+00740 | 81,54 | L.P. MADRID-TOLEDO | L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL |
| A-40 | 89+00260 | 117+00600 | 28,48 | INT. A-5 | INT. TO-21 |
| A-40 | 118+00680 | 141+00070 | 22,48 | INICIO DE TRAMO | INT. AP-41 |
| A-40 | 180+00100 | 220+00700 | 40,58 | OCAÑA (R-4) | L.P. TOLEDO-CUENCA |
| A-42 | 30+00520 | 75+01970 | 45,99 | L.P. MADRID-TOLEDO | INT. CM-42 |
| A-5 | 37+00280 | 168+00090 | 134,34 | L.P. MADRID-TOLEDO | L.P. TOLEDO-CÁCERES |
| TO-21 | 0+00000 | 5+00600 | 5,60 | INT. A-40 | INT. CM-40 |
| TO-22 | 0+00000 | 9+00750 | 9,84 | INT. A-40 | ENL. A-42 |
| MULTICARRIL | | | 9,54 | | |
| N-502A | 114+00470 | 115+00310 | 0,79 | TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL | TALAVERA DE LA REINA. |
| N-502A | 117+00100 | 118+00730 | 1,58 | TALAVERA DE LA REINA. | TALAVERA DE LA REINA. |
| TO-23 | 0+00000 | 7+00080 | 7,17 | INICIO DE TRAMO | INT. N-400 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 363,85 | | |
| N-301 | 63+00580 | 134+00370 | 72,23 | FIN MULTICARRIL | L.P. TOLEDO-CUENCA |
| N-400 | 7+00080 | 12+00550 | 5,45 | INT. TO-23 | L.P. TOLEDO-MADRID |
| N-400 | 37+00290 | 37+00580 | 0,29 | L.P. MADRID-TOLEDO. ENL. R-4 | ENL. A-4 |
| N-400 | 51+00450 | 59+00900 | 8,33 | INICIO DE TRAMO | L.P. TOLEDO-CUENCA |
| N-400 | 63+00800 | 88+00400 | 24,36 | INICIO DE TRAMO | L.P. TOLEDO-CUENCA |
| N-401 | 78+00130 | 149+00090 | 67,78 | INT. CM-42 | L.P. TOLEDO-CIUDAD REAL |
| N-401A | 54+00662 | 55+00163 | 0,50 | TRAVESÍA CABAÑAS | TRAVESÍA CABAÑAS |
| N-401A | 93+00000 | 94+00400 | 1,42 | INICIO DE TRAMO | FIN DE TRAMO |
| N-401A | 96+00880 | 98+01430 | 2,56 | INICIO DE TRAMO | INICIO MULTICARRIL |
| N-401A | 107+00525 | 111+00352 | 3,83 | PUERTO DE LOS YÉBENES | FIN TRAMO |
| N-403 | 6+00500 | 25+00030 | 17,99 | ENL. CM-40 | INT. A-40 |
| N-403 | 30+00590 | 70+01120 | 40,77 | INICIO DE TRAMO | L.P. TOLEDO-MADRID |
| N-403A | 41+00220 | 42+00090 | 0,87 | INT. N-403 | INT. N-403 |
| N-4A | 81+00900 | 83+00480 | 1,58 | ENL. A-4 | INT. A-4 |
| N-502 | 85+00300 | 189+00960 | 101,95 | L.P. ÁVILA-TOLEDO | L.P. TOLEDO-CÁCERES |
| N-502A | 111+00000 | 114+00470 | 3,41 | TALAVERA DE LA REINA. INICIO VARIANTE | TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL |
| N-502A | 115+00310 | 117+00100 | 1,70 | TALAVERA DE LA REINA. FIN MULTICARRIL | TALAVERA DE LA REINA. INICIO MULTICARRIL |
| N-502A | 118+00730 | 119+00600 | 0,87 | TALAVERA DE LA REINA. FIN MULTICARRIL | TALAVERA DE LA REINA. FIN VARIANTE |
| N-5A | 40+00650 | 41+00490 | 0,84 | INICIO DE TRAMO | INT. A-5 |
| N-5A | 45+00380 | 45+00920 | 0,54 | INICIO RAMAL ENLACE | INT. A-5 |
| N-5A | 81+00500 | 82+00500 | 1,00 | INT. A-5 | SANTA OLALLA |
| N-5A | 106+00440 | 107+00150 | 0,71 | INT. A-5 | CAZALEGAS |
| N-5A | 110+00000 | 111+00770 | 1,67 | CAZALEGAS | FIN DE TRAMO. CESIÓN |
| N-5A | 123+00425 | 124+00555 | 1,13 | TALAVERA DE LA REINA | TALAVERA DE LA REINA |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

TOLEDO

CARRETERAS CONVENCIONALES

363,85

N-5A

144+00880

146+00950

2,07

INT. A-5

INICIO CESION OROPESA

Nº de carreteras:

20

892,34

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|--|--|
| VALENCIA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 87,78 | | |
| AP-7N | 465+00470 | 480+00000 | 14,55 | L.P. CASTELLÓN-VALENCIA | INT. A-7N |
| AP-7N | 526+00470 | 600+00700 | 73,23 | INT. A-7N | L.P. VALENCIA-ALICANTE |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 363,26 | | |
| A-23 | 0+00200 | 16+00950 | 16,82 | INT. V-23 | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN |
| A-3 | 247+00580 | 352+00040 | 103,85 | L.P. CUENCA-VALENCIA | VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO |
| A-35 | 8+00780 | 44+00330 | 35,78 | L.P. ALBACETE-VALENCIA | INT. N-430/ENL. CV-40 |
| A-38 | 0+00000 | 15+00300 | 15,30 | ENLACE CON AP-7 | UNIÓN N-332 |
| A-38 | 35+00400 | 38+00400 | 3,00 | GANDÍA | XERESA |
| A-7 | 292+00890 | 298+00190 | 5,32 | L.P. CASTELLÓN-VALENCIA | INT. AP-7N |
| A-7 | 306+00720 | 429+00450 | 122,66 | INT. AP-7N | L.P. VALENCIA |
| V-11 | 0+00000 | 1+00500 | 1,48 | INICIO DE TRAMO. PK.0 | INT. N-220 |
| V-21 | 0+00000 | 18+00290 | 18,32 | INICIO DE TRAMO. PK.0 | VALENCIA |
| V-23 | 0+00000 | 9+00790 | 9,78 | INICIO DE TRAMO | FIN DE MULTICARRIL |
| V-30 | 0+00000 | 17+00310 | 17,31 | INICIO DE TRAMO. PK.0 | INT. A-7 |
| V-31 | 0+00000 | 13+00580 | 13,64 | INT. N-340 | VALENCIA. CAMBIO DE PAVIMENTO |
| MULTICARRIL | | | 3,33 | | |
| V-31R | 0+00000 | 3+00330 | 3,33 | ENLACE V-31 | ENLACE A-7 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 335,27 | | |
| N-220 | 0+00000 | 2+00230 | 2,25 | INT. V-11 | INT. CV-365 |
| N-225 | 0+00310 | 9+00310 | 9,01 | L.P. CASTELLÓN-VALENCIA | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN |
| N-225A | 5+00002 | 10+00950 | 5,95 | L.T.M. ALGAR-ALFARA | L.P. VALENCIA - CASTELLÓN |
| N-234 | 0+00000 | 3+00710 | 3,71 | INICIO VÍA | L. TT.MM. SAGUNTO-GILET |
| N-234 | 5+00380 | 8+00325 | 2,95 | L. TT.MM. GILET-ALBALAT DELS TARONGERS | TT.MM. ALBALAT DELS TARONGERS - ESTIVELL |
| N-3 | 235+00550 | 275+00590 | 40,05 | L.P. CUENCA-VALENCIA | INT. N-322 |
| N-3 | 289+00070 | 305+00880 | 17,21 | INT. CV-368 | FIN DE TRAMO |
| N-322 | 425+00380 | 455+00960 | 30,43 | L.P. ALBACETE-VALENCIA | INT. N-3. REQUENA |
| N-322A | 425+00380 | 426+00480 | 1,23 | L.P. ALBACETE-VALENCIA | INT. N-322 |
| N-330 | 99+00050 | 170+00300 | 71,62 | L.P. ALBACETE-VALENCIA | INT. N-322. EL PONTÓN |
| N-330 | 187+00560 | 215+00580 | 28,05 | INT. N-3. UTIEL SUR | L.P. VALENCIA-CUENCA |
| N-330 | 255+00130 | 274+00440 | 19,29 | L.P. CUENCA-VALENCIA | L.P. VALENCIA-TERUEL |
| N-330A | 135+00800 | 141+00000 | 4,65 | INT. N-330 | INT. N-330 VARIANTE COFRENTES |
| N-330A | 190+00000 | 191+00990 | 1,99 | INT. CV-390 | ENL. N-330 |
| N-330A | 261+00860 | 269+00570 | 7,66 | L.P. CUENCA-VALENCIA | ENL. N-330. ADEMUZ |
| N-330A | 275+00470 | 277+00040 | 1,47 | T.M. ADEMUZ | INT. N-420 |
| N-332 | 204+00390 | 226+00000 | 23,02 | L.P. ALICANTE-VALENCIA | UNIÓN CON A-38 GANDÍA |
| N-332 | 229+00000 | 257+00780 | 29,38 | UNIÓN CON A-38 XERESA | INICIO A-38 SUECA |
| N-332A | 272+00060 | 272+00600 | 0,54 | ENL. AP-7 FORD | TRAVESÍA SILLA |
| N-332R | 250+00860 | 253+00060 | 2,24 | INICIO DE TRAMO | INT. A-38 |
| N-337 | 0+00000 | 1+00600 | 1,60 | ENLACE CON N-332 GANDÍA | INICIO MULTICARRIL |
| N-337 | 1+00960 | 1+01550 | 0,59 | FIN MULTICARRIL | FIN TRAMO |
| N-340 | 849+00760 | 850+00210 | 0,27 | INICIO DESDOBLAMIENTO | INT. N-430 |
| N-340 | 931+00200 | 932+00000 | 0,80 | FIN V-23 | INICIO CESION AYTO SAGUNTO |
| N-340 | 936+00154 | 940+00770 | 4,62 | INICIO DE TRAMO | L.P. VALENCIA-CASTELLÓN |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------|------------------------|
| VALENCIA | | | | | |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 335,27 | | |
| N-344 | 124+00530 | 132+00500 | 7,86 | L.P. ALICANTE-VALENCIA | INT. A-35 |
| N-420 | 525+00190 | 540+01290 | 16,04 | L.P. CUENCA-VALENCIA | INT. N-330. TORRE BAJA |
| V-23 | 9+00790 | 10+00540 | 0,79 | FIN MULTICARRIL | LÍMITE PROVINCIA |
| Nº de carreteras: | 28 | | 789,64 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferentemente.



| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

VALLADOLID

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

261,84

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|--------------------------------|--------------------------|
| A-11 | 344+00480 | 358+00270 | 14,58 | INT. N-122. INICIO MULTICARRIL | INT. VA-11 |
| A-11 | 393+00900 | 412+00100 | 18,20 | INT. N-122 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |
| A-6 | 137+00000 | 225+00260 | 91,56 | L.P. AVILA-VALLADOLID | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |
| A-60 | 000+00000 | 15+00500 | 15,50 | VALLADOLID | AEROPUERTO DE VILLANUBLA |
| A-62 | 100+00870 | 151+00980 | 51,70 | L.P. PALENCIA-VALLADOLID | INT. A-6 |
| A-62 | 153+00360 | 192+00850 | 40,12 | INT. A-6 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |
| N-601 | 175+00600 | 183+00500 | 8,00 | FIN CARRETERA CONVENCIONAL | ENL. VA-30 |
| VA-30 | 0+00000 | 21+00300 | 22,18 | ENL. A-62 | A-62 |

MULTICARRIL

16,45

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|-----------------------|--------------------------|
| N-601 | 183+00500 | 186+00140 | 3,07 | ENL. VA-30 | ENL. VA-20 |
| N-601 | 193+00970 | 195+00710 | 1,74 | ENL. A-62. VALLADOLID | FIN MULTICARRIL. ZARATÁN |
| VA-11 | 358+00100 | 359+00630 | 1,53 | INT. A-11 | INT. VA-20. VALLADOLID |
| VA-20 | 0+00000 | 10+00300 | 10,11 | ENL. A-62 | INT. VA-30 |

CARRETERAS CONVENCIONALES

268,69

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-------|--|-------------------------------------|
| N-122 | 296+00510 | 343+00470 | 47,64 | L.P. BURGOS-VALLADOLID | INT. A-11 |
| N-122 | 395+00380 | 412+00180 | 16,79 | INT. A-11 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |
| N-122A | 357+00410 | 358+00000 | 0,66 | TRAVESÍA LA CISTÉRNIGA | INT. VA-30 |
| N-6 | 196+00000 | 196+01720 | 1,72 | INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO SUR | INT. A-6. VEGA DE VALDETRONCO NORTE |
| N-6 | 201+00580 | 204+00260 | 2,73 | INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS SUR | INT. A-6. MOTA DEL MARQUÉS NORTE |
| N-6 | 215+00346 | 216+00679 | 1,36 | INT. A-6. VILLARDEFRADES SUR | INT. A-6. VILLARDEFRADES NORTE |
| N-601 | 135+00640 | 175+00600 | 40,01 | L.P. SEGOVIA-VALLADOLID | FIN CARRETERA CONVENCIONAL |
| N-601 | 195+00710 | 201+00700 | 5,99 | FIN MULTICARRIL. ZARATÁN | INICIO CESIÓN |
| N-601 | 202+00200 | 274+00980 | 73,11 | FIN CESIÓN | L.P. VALLADOLID-LEÓN |
| N-610 | 36+00050 | 59+00750 | 23,69 | L.P. PALENCIA-VALLADOLID | INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY |
| N-610 | 60+00980 | 74+00670 | 13,68 | INT. N-601. BECILLA DE VALDERADUEY | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |
| N-610 | 83+00460 | 87+00790 | 4,34 | L.P. ZAMORA-VALLADOLID | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |
| N-620 | 156+00650 | 193+00000 | 36,96 | INT. N-620A/ENL. A-62. TORDESILLAS SUR | L.P. VALLADOLID-ZAMORA |

Nº de carreteras:

13

546,98

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|----------------------------|----------|----------|--------------|--------|--------------------|
| VIZCAYA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 22,40 | | |
| AP-68 | 0+00000 | 22+00390 | 22,40 | BILBAO | L.P. BIZKAIA-ALAVA |
| Nº de carreteras: | 1 | | 22,40 | | |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

ZAMORA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

333,69

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|--------|------------------------|------------------------|
| A-11 | 412+00100 | 455+00850 | 43,83 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | ENL. A-66 / INT. ZA-12 |
| A-11 | 461+00000 | 467+00000 | 6,15 | ENL. A-66 | INT. N-122 |
| A-52 | 0+00000 | 112+00200 | 112,20 | INT. A-66 | L.P. ZAMORA-OURENSE |
| A-6 | 225+00260 | 277+00290 | 52,32 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | L.P. ZAMORA-LEÓN |
| A-62 | 192+00850 | 205+00410 | 12,56 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | L.P. ZAMORA-SALAMANCA |
| A-66 | 196+00310 | 205+00610 | 9,27 | L.P. LEÓN-ZAMORA | INT. A-52 |
| A-66 | 218+00000 | 310+00122 | 95,59 | INT. A-6 | L.P. ZAMORA-SALAMANCA |
| ZA-12 | 1+00985 | 3+00785 | 1,77 | INT. N-122 | ENL. A-66 / INT. A-11 |

MULTICARRIL

16,97

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|------|--------------------|------------------------------------|
| N-122 | 458+00930 | 459+00310 | 0,38 | INICIO MULTICARRIL | FIN MULTICARRIL |
| N-6 | 259+00155 | 260+00150 | 1,00 | INT. A-6 | INT. POLÍGONO INDUSTRIAL BENAVENTE |
| N-630 | 211+00400 | 212+01290 | 1,91 | INICIO MULTICARRIL | INT. A-6 |
| ZA-11 | 0+00000 | 2+00535 | 2,58 | INT. ZA-20 | ENLACE A-11/INT. N-630 |
| ZA-12 | 0+00000 | 1+00985 | 2,13 | INT. ZA-20 | INT. N-122 |
| ZA-13 | 0+00000 | 3+00970 | 3,40 | INT. ZA-20 | ENL. A-66 |
| ZA-20 | 0+00000 | 5+00420 | 5,57 | INT. ZA-11 | INT. ZA-13 |

CARRETERAS CONVENCIONALES

421,90

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|--------|------------------------------------|--------------------------------|
| N-122 | 412+00180 | 417+00640 | 5,45 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | MORALES DE TORO |
| N-122 | 419+00540 | 424+00250 | 4,70 | MORALES DE TORO | FIN DE TRAMO |
| N-122 | 426+00993 | 455+00380 | 28,27 | INICIO DE TRAMO | INT. ZA-12. INICIO MULTICARRIL |
| N-122 | 457+00800 | 458+00930 | 1,67 | INT. ZA-20/N-630 | INICIO MULTICARRIL |
| N-122 | 459+00310 | 538+00100 | 78,82 | FIN MULTICARRIL. ZAMORA | FRONTERA ESPAÑA-PORTUGAL |
| N-122A | 535+00400 | 538+00170 | 2,77 | INT. N-122 | AVENIDA DE LA FRONTERA |
| N-525 | 0+00000 | 105+00610 | 105,47 | INT. N-6A | FIN DE TRAMO |
| N-525 | 111+00340 | 115+00120 | 3,81 | INICIO DE TRAMO | L.P. ZAMORA-OURENSE |
| N-6 | 260+00150 | 260+00919 | 0,77 | INT. POLÍGONO INDUSTRIAL BENAVENTE | INT. N-525 |
| N-6 | 265+00219 | 276+00280 | 11,06 | FIN DE CESIÓN | L.P. ZAMORA-LEÓN |
| N-610 | 74+00670 | 83+00460 | 8,84 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | L.P. ZAMORA-VALLADOLID |
| N-610 | 87+00790 | 99+00290 | 11,57 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | INT. N-630 / ENL. A-6 |
| N-620 | 193+00000 | 206+00140 | 13,21 | L.P. VALLADOLID-ZAMORA | L.P. ZAMORA-SALAMANCA |
| N-630 | 204+00120 | 211+00400 | 7,39 | L.P. LEÓN-ZAMORA | INICIO MULTICARRIL |
| N-630 | 218+00530 | 272+00571 | 53,53 | INT. N-610 / ENL. A-6 | INT. ZA-11 |
| N-630 | 283+00980 | 309+00400 | 25,94 | INT. ZA-13 | L.P. ZAMORA-SALAMANCA |
| N-630A | 306+00140 | 308+00024 | 1,84 | INT. N-630 | INT. N-630 |
| N-631 | 0+00000 | 56+00680 | 56,79 | INT. N-630 | INT. N-525 |

Nº de carreteras: 18

772,56

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| ZARAGOZA | | | | | |
| AUTOPISTAS DE PEAJE | | | 107,02 | | |
| AP-2 | 18+00560 | 70+00810 | 52,22 | INT. A-2/ENL. N-2/N-2A. ALFAJARÍN | L.P. ZARAGOZA-HUESCA |
| AP-68 | 237+00000 | 291+00830 | 54,80 | L.P. NAVARRA-ZARAGOZA | INT. A-68 |
| AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS | | | 329,75 | | |
| A-2 | 180+00790 | 339+01300 | 159,51 | L.P. SORIA-ZARAGOZA | LÍMITE CON AP-2 |
| A-21 | 51+00809 | 56+00119 | 4,30 | L.P. NAVARRA | FIN DE TRAMO TIERMAS |
| A-21 | 62+00680 | 72+00679 | 10,74 | INICIO TRAMO | ENL. N-240 |
| A-23 | 202+00600 | 277+00600 | 75,04 | L.P. TERUEL-ZARAGOZA | ENL. Z-40. ZARAGOZA |
| A-23 | 291+00300 | 326+00920 | 35,65 | INT. Z-40/ENL. A-2 | L.P. ZARAGOZA-HUESCA |
| A-68 | 223+00820 | 233+00170 | 9,24 | INT. N-232 | ENL. Z-40. ZARAGOZA |
| A-68 | 246+00180 | 255+00100 | 9,05 | ENL. AP-68 | FIN VARIANTE CASETAS |
| AP-68 | 291+00830 | 294+00900 | 3,07 | INT A-68 | ZARAGOZA |
| N-2 | 326+00900 | 329+00580 | 2,68 | ENL. Z-40 | INT. N-2A |
| Z-40 | 13+00560 | 34+00040 | 20,47 | ENL. A-2/A-23 | INT. A-2 |
| MULTICARRIL | | | 42,40 | | |
| A-68 | 233+00170 | 234+00600 | 1,45 | ENL. Z-40. ZARAGOZA | ZARAGOZA |
| A-68 | 255+00100 | 269+00130 | 14,01 | FIN VARIANTE CASETAS | INT. N-232 |
| N-232 | 242+00600 | 253+00265 | 10,67 | ZARAGOZA | INICIO CESIÓN CASETAS |
| N-330 | 482+00710 | 491+00000 | 8,37 | INICIO MULTICARRIL | ZARAGOZA |
| N-330 | 502+00200 | 510+00250 | 7,90 | ZARAGOZA | INT. A-23 |
| CARRETERAS CONVENCIONALES | | | 504,74 | | |
| N-113 | 63+00795 | 64+00402 | 0,36 | L.P. LA RIOJA-ZARAGOZA | L.P. ZARAGOZA-LA RIOJA |
| N-121 | 0+00000 | 6+00610 | 6,97 | INT. N-122. TARAZONA | L.P. ZARAGOZA-NAVARRA |
| N-122 | 49+00400 | 95+00800 | 46,46 | ENL. N-232. GALLUR | L.P. ZARAGOZA-SORIA |
| N-122A | 85+00300 | 86+00000 | 0,35 | INT. N-121 | INT. N-122 |
| N-125 | 3+00800 | 10+00080 | 6,35 | INT. A AEROPUERTO | INT. N-232. ZARAGOZA |
| N-2 | 203+00150 | 219+00025 | 15,66 | ACCESO FINCAS | ATECA |
| N-2 | 221+00600 | 234+00010 | 12,24 | FINAL CESIÓN ATECA | CALATAYUD |
| N-2 | 244+00100 | 252+00600 | 7,44 | INT. A-2. ALUENDA SUR | INT. A-2. ALUENDA NORTE |
| N-2 | 260+00500 | 269+00600 | 8,98 | INT. A-2. MORATA DE JALÓN | FIN TRAMO. INICIO CESIÓN |
| N-2 | 329+00600 | 394+00440 | 64,77 | INT. N-2A | L.P. ZARAGOZA-HUESCA |
| N-211 | 259+00080 | 318+00280 | 57,39 | L.P. TERUEL-ZARAGOZA | L.P. ZARAGOZA-HUESCA |
| N-232 | 186+00830 | 223+00820 | 38,11 | L.P. TERUEL-ZARAGOZA | LÍMITE CON A-68 |
| N-232 | 269+00130 | 296+00780 | 27,60 | LÍMITE CON A-68 | L.P. ZARAGOZA-NAVARRA |
| N-232A | 208+00800 | 212+00900 | 4,10 | ENLACE N-232 FUENTES DE EBRO (ESTE) | ENLACE N-232 FUENTES DE EBRO (OESTE) |
| N-232A | 217+00400 | 219+00000 | 1,55 | ENL. A-222/ARA A-1 | INICIO CESIÓN EL BURGO DE EBRO |
| N-234 | 213+00410 | 256+00410 | 41,14 | L.P. TERUEL-ZARAGOZA | INICIO CESIÓN CALATAYUD |
| N-234 | 259+00500 | 304+00010 | 42,97 | INT. A-2. CALATAYUD ESTE | L.P. ZARAGOZA-SORIA |
| N-234A | 235+00435 | 236+00700 | 1,30 | INT. N-234 | INT. N-234 |
| N-240 | 316+00790 | 340+00650 | 23,85 | L.P. HUESCA-ZARAGOZA | L.P. ZARAGOZA-NAVARRA |
| N-240R | 317+00000 | 317+00750 | 0,75 | INT. N-240 | TRAMO A-21 |
| N-240R | 329+00520 | 331+00590 | 2,07 | INT. N-240 | TRAMO A-21 |
| N-240R | 336+00750 | 337+00650 | 0,90 | INT. N-240 | ENLACE A-21 |
| N-2A | 223+00310 | 227+00110 | 3,87 | VALTORRES | INT. N-2A TERRER |

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

ZARAGOZA

CARRETERAS CONVENCIONALES

504,74

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|----------------------------------|-------------------------------|
| N-2A | 324+00830 | 329+00250 | 4,36 | INT. Z-30. ZARAGOZA ESTE | INT. N-2 |
| N-2R | 204+00220 | 205+00030 | 0,81 | INT. A-2 CONTAMINA | INT. N-2 CONTAMINA |
| N-2R | 211+00140 | 212+00000 | 0,86 | INT. A-2 BUBIERCA | INT. N-2 BUBIERCA |
| N-2R | 219+00500 | 220+00600 | 1,10 | INT. A-2 ATECA | INT. N-2 ATECA |
| N-2R | 226+00640 | 227+00840 | 1,20 | INT. A-2 TERRER | INT. N-2 TERRER |
| N-330 | 417+00340 | 478+00600 | 61,07 | INT. N-234 | INICIO CESIÓN MARÍA DE HUERVA |
| N-330 | 481+00900 | 482+00710 | 0,69 | FIN CESIÓN MARÍA DE HUERVA | INICIO MULTICARRIL |
| N-330 | 515+00500 | 524+00148 | 8,17 | FIN CESIÓN VILLANUEVA DE GÁLLEGO | INICIO CESIÓN ZUERA |
| N-330 | 526+00700 | 537+00900 | 11,30 | FIN CESIÓN ZUERA | L.P. ZARAGOZA-HUESCA |

Nº de carreteras:

23

983,91

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

| Carretera | PK Ini | PK Fin | Longitud | Inicio | Final |
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|
|-----------|--------|--------|----------|--------|-------|

Resumen RCE Total: 26.394,72

(1) El catálogo es resultado del inventario de características geométricas y equipamiento concluido a 31-XII-2008 al que se ha incorporado las inauguraciones de 2009 a 2016 y excluido las cesiones de esos años.

Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según inventario de 2008, era de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km en 2008) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.