

AUTOPISTAS DE PEAJE ESTATALES. IMD AÑO 2020

PROVISIONAL

		AUTOPISTAS	TIPO (1)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA ANUAL
AP-7	1	Montmeló-	Tot.	38.921												38.921
		La Junquera	Pes.	12.017												12.017
		135,98	% Crec.	4,78												4,78
AP-7	2	Barcelona-	Tot.	47.493												47.493
		Tarragona	Pes.	11.901												11.901
		100,36	% Crec.	5,57												5,57
AP-7	3	Montmeló-	Tot.	115.463												115.463
		El Papiol	Pes.	30.328												30.328
		26,64	% Crec.	3,15												3,15
AP-2	4	Zaragoza-	Tot.	9.662												9.662
		Mediterráneo	Pes.	2.927												2.927
		215,49	% Crec.	4,54												4,54
AP-6	5	Villalba-	Tot.	23.150												23.150
		Adanero	Pes.	3.654												3.654
		69,6	% Crec.	2,23												2,23
AP-9	6	Ferrol-	Tot.	20.888												20.888
		Front.Port.	Pes.	1.843												1.843
		219,6	% Crec.	-0,22												-0,22
AP-68	7	L.P. Álava-Burgos -	Tot.	11.095												11.095
(4)		Zaragoza	Pes.	2.881												2.881
294		216,823	% Crec.	-7,01												-7,01
AP-66	8	León-	Tot.	6.014												6.014
		Campomanes	Pes.	1.204												1.204
		77,76	% Crec.	3,78												3,78
AP-7	9	Málaga-	Tot.	28.248												28.248
		Guadiaro	Pes.	2.368												2.368
		98,15	% Crec.	2,17												2,17
AP-7	10	Alicante-	Tot.	17.939												17.939
		Cartagena	Pes.	1.906												1.906
		76,6	% Crec.	1,33												1,33
AP-51	11	Ávila-	Tot.	6.168												6.168
		Villacastín	Pes.	496												496
		23,1	% Crec.	-6,02												-6,02
AP-71	12	León-	Tot.	4.163												4.163
		Astorga	Pes.	575												575
		37,7	% Crec.	5,53												5,53
AP-53	13	Santiago-	Tot.	5.954												5.954
		Alto Sto. Domingo	Pes.	404												404
		56,36	% Crec.	1,69												1,69
AP-61	14	Segovia-	Tot.	6.734												6.734
		San Rafael	Pes.	681												681
		27,68	% Crec.	4,11												4,11
R-2	15	Madrid-	Tot.	6.445												6.445
(1)		Guadalajara	Pes.	667												667
		55,10	% Crec.	20,85												20,85
R-3	16	Madrid-	Tot.	10.285												10.285
(1)		Arganda	Pes.	559												559
		29,30	% Crec.	9,01												9,01
R-5	17	Madrid-	Tot.	9.281												9.281
(1)		Navalcarnero	Pes.	397												397
		31,50	% Crec.	22,80												22,80
R-4	18	Madrid-	Tot.	4.937												4.937
(1)		Ocaña	Pes.	333												333
		54,00	% Crec.	19,25												19,25
M-12	19	Eje	Tot.	22.854												22.854
		Aeropuerto	Pes.	416												416
		8,40	% Crec.	7,61												7,61
AP-36	20	Ocaña-	Tot.	2.061												2.061
(1)		La Roda	Pes.	301												301
		123,20	% Crec.	15,08												15,08
AP-41	21	Madrid-	Tot.	1.536												1.536
(*)	(1)(2)	Toledo	Pes.	40												40
		51,80	% Crec.	22,00												22,00
AP-7	22	Cartagena-	Tot.	2.256												2.256
		Vera	Pes.	472												472
		99,00	% Crec.	12,02												12,02
AP-7	23	Circunvalación	Tot.	6.837												6.837
(1)		de Alicante	Pes.	388												388
		31,90	% Crec.	36,88												36,88
AP-46	24	Alto de las Pedrizas	Tot.	12.609												12.609
		Málaga	Pes.	1.610												1.610
		28,036	% Crec.	1,66												1,66



PROVISIONAL

	TIPO (1)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA
<b>Tráfico (IMD) (1)</b>	Tot.	16.785												16.785
<b>2439,336 KM (4)</b>	Pes.	3.341												3.341
<b>2361,739 KM (4)</b>	% Crec. (3)	NC												8,8
<b>1894,079 KM (4)</b>														
<b>Veh-Km (millones)</b>	Tot.	1.223												1.223
	Pes.	252												252
	% Crec. (3)	NC												6,3
														<b>TOTAL</b>

NOTAS: Las longitudes corresponden al tronco de la autopista.

Datos obtenidos según estadística diaria del tráfico de las sociedades concesionarias, de cuya veracidad responden, conforme establece el art. 5 de los respectivos reglamentos de servicio de autopistas de peaje, facilitados por el Servicio de Concesión de Autopistas  
 Tot.= IMD o vh·km totales Pes.= IMD o vh·km pesados % Crec.= % Crecimiento sobre el mismo mes del año anterior

(1) Los datos proporcionados a los que se vienen refiriendo las estadísticas son datos relativos a los tramos de peaje, de los que se excluyen algunos tramos mixtos y / o libres de peaje que componen la concesión. Desde el 15/1/2019, las longitudes de las autopistas gestionadas por SEITSA se han actualizado a las nuevas distancias asociadas a cada peaje, la determinadas en la Resolución de 21 de diciembre de 2018 de la Secretaría General de Infraestructuras (BOE 27/12/2018).

(2) El 22/2/2019 da inicio la explotación de la autopista AP-41 Madrid-Toledo por SEITSA, tras Resolución de 8 de febrero de 2019, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (BOE 12/2/2019).

(3) Las diferencias en el % de crecimiento de IMD y Vehículos-Km se justifican por la modificación, respecto a las cifras del año anterior, de las distancias asociadas a cada peaje por medio de la resolución de 21 de diciembre de 2018 de la Secretaría General de Infraestructuras

(4) Desde el 7.5.2019, la autopista AP-68 Bilbao - Zaragoza pasa a denominarse AP-68 L.P. Álava-Burgos - Zaragoza por el traspaso de la titularidad del tramo entre Bilbao y el límite provincial entre Álava y Burgos (77,597 km) a la Comunidad Autónoma del País Vasco, según Real Decreto 299/2019, de 26 de abril (BOE 6.5.2019).

La diferencia de crecimiento medio tanto de IMD como de Veh-Km viene consicionada por la variación de longitud total de tramos de peaje por las modificaciones antes mencionadas y la finalización de periodos de concesión de AP-7 y AP-4

(\*) Sin datos completos en los 58,810 km de vía, respecto de la que se estudian los datos estadísticos, por corte de fibra óptica desde nov/12 en los 9,1 km del tramo Mocejón-Toledo.

La evolución del tráfico de Peaje y Total en la RCE se puede consultar en el siguiente enlace

<https://www.fomento.gob.es/carreteras/trafico-velocidades-accidentes-y-tramos-de-concentracion-de-accidentes>