

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	22.953	23.556	24.882	24.851	25.414	25.725	27.858	28.399	27.206	25.809	24.190	23.850	25.405	1.2	
				P	1.313	1.718	1.581	1.775	1.720	1.650	1.970	1.534	1.570	1.625	1.310	1.315	1.589	-1.5	
				T	24.266	25.274	26.463	26.626	27.134	27.375	29.828	29.933	28.776	27.434	25.500	25.165	26.994	1.1	
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L		8.817	10.493	10.669	12.293	7.157	10.967	15.816	13.283	8.885	9.315	10.380	10.758	-7.9	4-4
				P		2.302	2.319	2.251	2.508	1.504	2.603	2.370	2.576	1.931	2.318	1.813	2.226	-8.4	1-1
				T		11.119	12.812	12.920	14.801	8.661	13.570	18.186	15.859	10.816	11.633	12.193	12.985	-9.2	3-3
AV-6-5	AV	AV-20	2,85	L	9.165	9.765	12.673	10.108	12.742	12.905	14.077	15.765	13.312	12.906	11.869	12.676	12.354	4.6	
				P	961	878	999	1.138	1.020	1.059	1.130	956	1.056	1.137	997	795	1.011	3.7	
				T	10.126	10.643	13.672	11.246	13.762	13.964	15.207	16.721	14.368	14.043	12.866	13.471	13.365	4.5	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.337	1.404	1.412	1.515	1.588	1.502	1.441	1.501	1.302		1.457		1.446	-1.8	
				P	120	101	105	113	111	94	115	87	74		107		102	2	
				T	1.457	1.505	1.517	1.628	1.699	1.596	1.556	1.588	1.376		1.564		1.549	-1.5	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	14.468	13.598	16.971	16.507	18.580	18.744		27.203	24.518	13.424	16.622		18.094	3.9	1-1
				P	3.408	3.412	3.453	4.168	3.973	3.887		3.257	3.302	2.072	3.621		3.451	1.4	1-1
				T	17.876	17.010	20.424	20.675	22.553	22.631		30.460	27.820	15.496	20.243		21.545	3.5	1-1
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	1.252	1.038	1.646	1.972	1.900	1.946	2.456	3.156	2.056	2.187	1.156	1.993	1.904	2.6	1-1
				P	100	90	128	150	145	115	141	116	128	150	102	111	123	-8.9	
				T	1.352	1.128	1.774	2.122	2.045	2.061	2.597	3.272	2.184	2.337	1.258	2.104	2.028	-1.1	
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.269	5.416	5.118	5.205	6.047	5.698	6.332	7.103	6.147	6.660	5.386	6.226	5.805	-5.4	
				P	1.612	1.691	1.892	1.645	1.771	1.572	1.631	1.430	1.693	1.731	1.731	1.437	1.652	-6.3	
				T	5.881	7.107	7.010	6.850	7.818	7.270	7.963	8.533	7.840	8.391	7.117	7.663	7.458	-5.6	
C-255-5	C	A-6	568,30	L	17.572	18.203	19.631	20.482	19.626	20.404	22.303	24.260	21.321	19.905	18.030	19.115	20.086	1.2	
				P	2.755	2.911	3.139	3.204	3.048	2.907	3.378	3.455	3.232	3.176	2.840	2.623	3.056	5.7	
				T	20.327	21.114	22.770	23.686	22.674	23.311	25.681	27.715	24.553	23.081	20.870	21.738	23.143	1.7	
C-267-5	C	SC-20	8,26	L	43.878	42.299	30.098	30.290	31.445	31.984	31.152	27.375	31.623	32.615	30.540	29.420	32.665	-2.3	10-10
				P	1.016	923	591	609	542	519	556	558	631	683	611	539	646	-43.9	1-1
				T	44.894	43.222	30.689	30.899	31.987	32.503	31.708	27.933	32.254	33.298	31.151	29.959	33.312	-2.7	10-10
C-281-5	C	A-54	89,65	L	15.641	16.061	16.498	17.619	17.944	19.505	20.515	20.708	20.160	19.002	17.304	17.775	18.240	4.9	
				P	1.531	1.665	1.618	1.704	1.765	1.793	1.848	1.552	1.815	1.881	1.649	1.480	1.691	1.9	
				T	17.172	17.726	18.116	19.323	19.709	21.298	22.363	22.260	21.975	20.883	18.953	19.255	19.932	4.6	
C-287-5	C	AC-14	5,53	L	28.352	28.784	27.901	28.551	29.565	29.315	29.181	27.878	29.246	30.200	27.410	28.175	28.713	2.2	
				P	1.481	1.503	1.366	1.446	1.501	1.474	1.616	1.477	1.518	1.620	1.301	1.302	1.467	0.2	
				T	29.833	30.287	29.267	29.997	31.066	30.789	30.797	29.355	30.764	31.820	28.711	29.477	30.180	2.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)**

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	27.341	30.195	32.935	32.589	37.953	40.199	51.290	58.610	39.398	35.866	31.116	31.160	<b>37.463</b>	5.5	
				P	1.239	1.931	1.454	2.361	2.471	2.557	2.601	1.711	2.319	2.299	1.557	1.588	<b>2.005</b>	16.1	
				T	28.580	32.126	34.389	34.950	40.424	42.756	53.891	60.321	41.717	38.165	32.673	32.748	<b>39.469</b>	6	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	9.507		11.041	10.153	12.162	11.380	14.788	18.600	12.664	11.456	11.720	11.438	<b>12.273</b>	-1.1	
				P	2.157		2.651	3.097	2.828	2.783	2.696	2.451	2.482	2.814	2.374	2.541	<b>2.624</b>	5.1	
				T	11.664		13.692	13.250	14.990	14.163	17.484	21.051	15.146	14.270	14.094	13.979	<b>14.897</b>	-0.1	
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	18.169	19.354	19.987	20.438	21.540	20.582	21.054	20.847	20.800	20.257		21.480	<b>20.417</b>	1.9	
				P	3.627	3.888	4.115	4.282	4.374	3.649	4.324	3.037	3.590	4.119		3.578	<b>3.871</b>	-6.3	
				T	21.796	23.242	24.102	24.720	25.914	24.231	25.378	23.884	24.390	24.376		25.058	<b>24.288</b>	0.5	
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.290	2.499	2.526	2.426	2.660	2.473	2.603	2.531	2.611	2.595	2.515	2.462	<b>2.516</b>	2.7	
				P	259	273	256	296	302	290	280	289	276	298	281	256	<b>279</b>	-8.2	
				T	2.549	2.772	2.782	2.722	2.962	2.763	2.883	2.820	2.887	2.893	2.796	2.718	<b>2.795</b>	1.5	
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.648	6.036	6.187	6.548	6.552	6.643	5.590	4.903	5.826	6.348	6.076	5.758	<b>6.006</b>	-6.7	1-1
				P	552	515	496	585	592	751	493	504	498	514	539	499	<b>544</b>	-11.5	
				T	6.200	6.551	6.683	7.133	7.144	7.394	6.083	5.407	6.324	6.862	6.615	6.257	<b>6.551</b>	-8.5	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	6.023	5.797	6.741	5.743	7.013	6.521	4.419		6.829	4.843	5.640	5.344	<b>5.898</b>	-18.1	9-9
				P	611	611	782	572	680	604	430		542	418	498	368	<b>555</b>	-33.6	3-3
				T	6.634	6.408	7.523	6.315	7.693	7.125	4.849		7.371	5.261	6.138	5.712	<b>6.454</b>	-13.4	10-10
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.431	5.809	5.811	6.030	6.470	6.115	5.819	5.514	5.761	6.190	5.722		<b>5.879</b>	1.9	
				P	425	289	424	434	327	374	326	265	295	358	416		<b>357</b>	-3.5	
				T	5.856	6.098	6.235	6.464	6.797	6.489	6.145	5.779	6.056	6.548	6.138		<b>6.237</b>	1.5	
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	18.496	16.853	18.721	18.027	18.617	21.754	29.113	36.156	27.076	23.627	24.521	17.418	<b>22.574</b>	4.6	
				P	4.292	4.423	4.504	4.540	4.920	4.442	4.065	3.237	3.447	4.200	3.767	5.888	<b>4.312</b>	-0.1	
				T	22.788	21.276	23.225	22.567	23.537	26.196	33.178	39.393	30.523	27.827	28.288	23.306	<b>26.887</b>	3.8	
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	2.458	3.413	2.601	2.298	1.628	2.379	2.610	3.705	2.385	2.078	2.281	3.389	<b>2.598</b>	7.7	
				P	91	113	102	91	101	132	145	136	120	132	126	116	<b>117</b>	9.3	
				T	2.549	3.526	2.703	2.389	1.729	2.511	2.755	3.841	2.505	2.210	2.407	3.505	<b>2.715</b>	7.8	
GR-200-5	GR	A-44A	127,15	L	123.816	140.552	142.610	137.705	139.072	141.926	138.187	133.071	134.787	141.340	135.367	129.212	<b>136.426</b>	-0.5	
				P	3.966	3.936	3.981	4.078	4.061	4.041	3.555	4.179	3.834	4.576	4.285	3.401	<b>3.990</b>	-4.2	
				T	127.782	144.488	146.591	141.783	143.133	145.967	141.742	137.250	138.621	145.916	139.652	132.613	<b>140.416</b>	-0.6	
H-269-5	H	A-49	90,00	L	6.729	7.823	8.278	7.485	10.242	8.909	14.707	24.396	19.989	8.772	12.285		<b>11.814</b>	-4.5	8-8
				P	759	901	1.079	1.147	1.248	1.065	910	2.281	1.538	962	1.753		<b>1.241</b>	-11.5	7-7
				T	7.488	8.724	9.357	8.632	11.490	9.974	15.617	26.677	21.527	9.734	14.038		<b>13.055</b>	-4.4	8-8

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)**

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	9.501	10.712	11.577	11.090	11.542	12.027	13.191	15.432	12.695	11.551	10.394	12.711	<b>11.881</b>	2.8		
				P	1.504	1.398	1.542	1.566	1.517	1.714	1.746	1.578	1.535	1.736	1.735	1.513	<b>1.591</b>	11.9		
				T	11.005	12.110	13.119	12.656	13.059	13.741	14.937	17.010	14.230	13.287	12.129	14.224	<b>13.472</b>	3.8		
J-5-5	J	A-44	33,84	L	21.492	20.804	21.858	20.583	24.229	21.985	25.445	25.760	25.611	19.127	20.734	25.950	<b>22.820</b>	0.1		
				P	3.435	4.470	4.170	4.137	4.072	4.091	4.003	3.384	3.756	3.489	4.139	3.351	<b>3.868</b>	4.8		
				T	24.927	25.274	26.028	24.720	28.301	26.076	29.448	29.144	29.367	22.616	24.873	29.301	<b>26.688</b>	0.8		
L-63-5	L	N-240	86,86	L	7.575	8.005			9.229	10.560	5.567	10.530	9.246	9.105	8.398	8.529	<b>8.673</b>	1.7	1-1	
				P	1.951	1.653				1.817	974	755	1.713	1.727	1.826	1.981	1.614	<b>1.600</b>	-2.8	2-2
				T	9.526	9.658			11.046	11.534	6.322	12.243	10.973	10.931	10.379	10.143	<b>10.274</b>	0.2	1-1	
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	3.135	3.297	3.374	3.587	3.660	3.804		4.397	3.876	3.755	3.894	3.365	<b>3.650</b>	-5.7	6-7	
				P	218	204	204	202	239	218		294	226	235	246	165	<b>222</b>	-40.4	2-2	
				T	3.353	3.501	3.578	3.789	3.899	4.022		4.691	4.102	3.990	4.140	3.530	<b>3.873</b>	-5.3	6-7	
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	5.247	5.663	6.237	5.632	2.982	3.032	5.639	3.323	3.186	3.004	2.865	2.853	<b>4.131</b>	0.6	6-6	
				P	1.098	1.018	1.191	1.134	582	543	1.245	515	513	509	450	385	<b>764</b>	-25.7	1-1	
				T	6.345	6.681	7.428	6.766	3.564	3.575	6.884	3.838	3.699	3.513	3.315	3.238	<b>4.895</b>	0.8	6-6	
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	6.747	7.605	6.409	7.431	8.814		12.507	19.162	12.942	9.828	7.839	13.119	<b>10.249</b>	-1.1	2-2	
				P	1.917	1.914	1.562	2.140	1.915		2.013	2.074	1.941	1.842	1.831	1.583	<b>1.883</b>	5.5		
				T	8.664	9.519	7.971	9.571	10.729		14.520	21.236	14.883	11.670	9.670	14.702	<b>12.132</b>	-2	1-1	
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.994	4.873	5.774	5.554	6.020	6.151	6.417	6.807	6.372	6.466	5.668	6.079	<b>5.939</b>	4.2		
				P	465	498	431	497	466	492	572	564	582	634	523	783	<b>542</b>	-4.4		
				T	5.459	5.371	6.205	6.051	6.486	6.643	6.989	7.371	6.954	7.100	6.191	6.862	<b>6.482</b>	3.4		
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L	42.023	52.209	57.417	59.187	56.557	53.371	59.759	50.229	58.162	59.532	60.695	60.081	<b>55.774</b>			
				P	5.170	12.056	3.942	3.891	3.311	3.386	3.847	3.121	3.677	3.766	3.983	4.043	<b>4.462</b>			
				T	47.193	64.265	61.359	63.078	59.868	56.757	63.606	53.350	61.839	63.298	64.678	64.124	<b>60.237</b>			
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L			2.338	2.110	2.695	2.766	3.094	4.121	3.310	2.826	2.172	2.059	<b>2.751</b>			
				P			1.904	1.861	1.559	1.602	1.758	1.481	1.639	1.715	1.710	1.785	<b>1.701</b>			
				T			4.242	3.971	4.254	4.368	4.852	5.602	4.949	4.541	3.882	3.844	<b>4.452</b>			
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	5.448	6.279	6.055	6.471	5.905	6.223	6.716	6.354	6.621	6.788	6.247	5.990	<b>6.256</b>	-1.5		
				P	383	595	471	589	484	437	528	469	687	644	639	579	<b>541</b>	-8		
				T	5.831	6.874	6.526	7.060	6.389	6.660	7.244	6.823	7.308	7.432	6.886	6.569	<b>6.797</b>	-2.1		
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	7.351	5.245	4.890	5.698	5.161	7.228	12.543	15.923	11.370	9.786	8.214	9.459	<b>8.604</b>	13.3	3-3	
				P	1.078	879	708	937	800	880	1.544	1.193	1.341	1.313	1.278	1.046	<b>1.084</b>	-7.6		
				T	8.429	6.124	5.598	6.635	5.961	8.108	14.087	17.116	12.711	11.099	9.492	10.505	<b>9.689</b>	10.3	3-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)**

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	20.531	21.022	20.317	21.160	16.396	16.045	24.282	26.124	22.835	22.956	20.479	21.160	<b>21.120</b>	0	2-2
				P	3.460	3.472	3.042	3.738	2.161	1.857	4.538	3.585	3.618	3.615	3.153	3.060	<b>3.275</b>	1.2	2-2
				T	23.991	24.494	23.359	24.898	18.557	17.902	28.820	29.709	26.453	26.571	23.632	24.220	<b>24.395</b>	0.2	2-2
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	14.081	15.220	14.728	14.179	16.562	16.343	18.885	22.730	16.605	16.037	14.205	15.088	<b>16.239</b>		
				P	3.389	3.126	3.141	4.149	3.542	3.334	3.725	2.971	3.640	3.619	3.216	3.180	<b>3.419</b>		
				T	17.470	18.346	17.869	18.328	20.104	19.677	22.610	25.701	20.245	19.656	17.421	18.268	<b>19.659</b>		
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	9.989	10.136	13.237	13.589	14.866	17.925	19.126	18.987	18.239	16.029	13.295	13.367	<b>14.928</b>	-1.3	
				P	448	467	800	892	1.041	1.398	1.429	1.167	1.361	1.175	696	627	<b>961</b>	-3.5	
				T	10.437	10.603	14.037	14.481	15.907	19.323	20.555	20.154	19.600	17.204	13.991	13.994	<b>15.889</b>	-1.4	
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	10.008	10.965	12.165	13.120	13.522	14.241	16.176	18.010	13.453	11.947	12.030	12.598	<b>13.204</b>	3.5	
				P	1.562	1.586	1.627	1.591	1.722	1.649	1.730	1.475	1.777	2.100	1.799	1.732	<b>1.696</b>	12.3	
				T	11.570	12.551	13.792	14.711	15.244	15.890	17.906	19.485	15.230	14.047	13.829	14.330	<b>14.900</b>	4.5	
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	24.349	26.451	27.145	29.358	29.378	31.718	35.601	37.433	31.595	27.663	27.374	27.291	<b>29.634</b>	1.9	
				P	4.387	4.761	4.982	4.994	5.180	4.947	5.151	4.330	4.842	5.332	4.622	3.889	<b>4.784</b>	9.3	
				T	28.736	31.212	32.127	34.352	34.558	36.665	40.752	41.763	36.437	32.995	31.996	31.180	<b>34.418</b>	2.8	
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	15.021	17.359	18.837	18.934	19.272	20.248	19.760	35.125	29.019	18.338	22.844	27.209	<b>21.857</b>	-1.9	3-3
				P	4.992	5.325	4.308	4.999	4.493	5.062	4.536	4.462	4.635	4.141	6.171	5.053	<b>4.840</b>	-10.4	
				T	20.013	22.684	23.145	23.933	23.765	25.310	24.296	39.587	33.654	22.479	29.015	32.262	<b>26.697</b>	-3.2	3-3
MU-322-5	MU	A-7	562,29	L	39.971	40.698	33.199	44.063	45.291	40.200	44.785	48.094	37.320	33.206			<b>40.684</b>	-2	3-3
				P	7.941	8.050	8.437	10.124	8.991	6.642	7.157	6.905	3.615	7.315			<b>7.519</b>	-6	1-1
				T	47.912	48.748	41.636	54.187	54.282	46.842	51.942	54.999	40.935	40.521			<b>48.203</b>	-4.8	2-2
MU-393-5	MU	MU-30	7,00	L	23.864	30.200	26.850	26.918	22.911	22.403	21.996	18.516	23.347	9.446	17.770	13.895	<b>21.426</b>	-5.4	9-9
				P	920	1.824	1.292	1.388	759	1.029	948	1.150	1.097	301	892	489	<b>999</b>	-21.5	6-6
				T	24.784	32.024	28.142	28.306	23.670	23.432	22.944	19.666	24.444	9.747	18.662	14.384	<b>22.425</b>	-5.5	9-9
O-28-5	O	A-8	308,40	L	9.988	8.575	11.790	10.151	12.726	12.583	18.313	26.698	15.553	12.288	9.619	13.505	<b>13.539</b>	1.4	
				P	1.423	1.833	1.896	2.158	1.931	2.353	2.237	2.135	2.208	2.069	1.672	1.701	<b>1.967</b>	-1.5	
				T	11.411	10.408	13.686	12.309	14.657	14.936	20.550	28.833	17.761	14.357	11.291	15.206	<b>15.506</b>	1	
O-54-5	O	A-66	51,32	L	22.751	21.988	25.363	19.228	25.770	25.048	29.371	32.282	29.122	26.002	22.612	25.231	<b>25.440</b>	-2.3	1-1
				P	1.870	2.120	2.307	2.315	2.469	2.388	2.323	2.305	2.236	2.414	2.225	1.837	<b>2.234</b>	-9.3	
				T	24.621	24.108	27.670	21.543	28.239	27.436	31.694	34.587	31.358	28.416	24.837	27.068	<b>27.675</b>	-2.9	1-1
O-60-5	O	A-8	444,61	L	9.464	8.583	10.710	9.629	11.362	11.385	15.102	20.123	15.890	11.301	9.394	13.001	<b>12.197</b>	1.6	1-2
				P	1.371	1.458	1.488	1.725	1.755	1.720	1.887	1.856	1.760	1.702	1.454	1.350	<b>1.628</b>	-0.6	
				T	10.835	10.041	12.198	11.354	13.117	13.105	16.989	21.979	17.650	13.003	10.848	14.351	<b>13.826</b>	3.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)**

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
O-186-5	O	A-8	407,10	L	17.581	16.562	19.494	18.508	19.230	20.954	25.983	28.623	25.637	20.556	17.495	21.046	<b>21.012</b>	-2.8	
				P	1.502	1.717	1.699	1.779	1.987	1.805	1.862	1.953	1.788	2.023	1.862	1.470	<b>1.787</b>	-0.8	
				T	19.083	18.279	21.193	20.287	21.217	22.759	27.845	30.576	27.425	22.579	19.357	22.516	<b>22.799</b>	-2.6	
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.539	2.516	1.495	2.556	3.222	3.011	3.559		3.651	3.082	2.603	2.878	<b>2.829</b>	-7	
				P	128	142	88	170	178	184	187		178	126	113	112	<b>145</b>	6.6	
				T	2.667	2.658	1.583	2.726	3.400	3.195	3.746		3.829	3.208	2.716	2.990	<b>2.975</b>	-6.4	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	15.989	15.296	18.420	18.703	19.595	18.352	18.008	18.767	19.436	22.570	20.681	19.526	<b>18.801</b>	-10.8	
				P	812	1.037	1.133	1.140	1.203	1.154	1.045	1.140	1.281	1.208	1.094	967	<b>1.100</b>	-5.1	
				T	16.801	16.333	19.553	19.843	20.798	19.506	19.053	19.907	20.717	23.778	21.775	20.493	<b>19.902</b>	-10.5	
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	10.974	11.997	11.916	11.756	13.719	13.483		20.938	18.064	13.753	12.206	14.759	<b>13.979</b>	5	
				P	2.168	2.317	2.454	2.418	2.284	2.058		2.015	2.180	2.429	2.222	2.329	<b>2.261</b>	1.4	
				T	13.142	14.314	14.370	14.174	16.003	15.541		22.953	20.244	16.182	14.428	17.088	<b>16.240</b>	4.5	
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.554	1.702	1.713	1.717	1.906	2.070	2.776	3.394	2.400	1.917	1.591	1.471	<b>2.020</b>	0	
				P	183	215	186	221	236	236	251	215	255	241	230	210	<b>223</b>	0.9	
				T	1.737	1.917	1.899	1.938	2.142	2.306	3.027	3.609	2.655	2.158	1.821	1.681	<b>2.244</b>	0.1	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L	4.379	4.945	4.877	5.123	5.105	5.585	5.608	5.830	5.561	5.145	4.619	4.810	<b>5.132</b>	5.1	
				P	361	458	466	492	431	446	528	428	460	486	473	352	<b>448</b>	4.9	
				T	4.740	5.403	5.343	5.615	5.536	6.031	6.136	6.258	6.021	5.631	5.092	5.162	<b>5.580</b>	5.1	
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.666	14.624	17.802	16.376	18.262	18.548	23.003	29.598	23.398	18.801	15.574	20.031	<b>19.099</b>	3	
				P	2.243	2.646	2.921	3.039	3.084	2.708	3.441	3.092	3.106	3.204	3.011	2.445	<b>2.913</b>	7.7	
				T	14.909	17.270	20.723	19.415	21.346	21.256	26.444	32.690	26.504	22.005	18.585	22.476	<b>22.012</b>	3.6	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	63.318	63.908	66.048	68.689	68.160	65.089	69.779	71.663	67.258	67.150	65.540	60.059	<b>66.406</b>	1.9	
				P	5.243	4.614	4.148	4.594	5.058	4.926	5.291	5.245	4.742	4.678	4.701	3.148	<b>4.699</b>	-11.8	1-1
				T	68.561	68.522	70.196	73.283	73.218	70.015	75.070	76.908	72.000	71.828	70.241	63.207	<b>71.105</b>	0.7	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	41.362	41.387	43.006	44.583	46.237	44.357	48.770	53.746	47.210	44.865	42.230	40.384	<b>44.875</b>	0.5	
				P	2.862	2.658	3.226	3.797	3.584	3.484	2.956	3.159	2.853	3.322	2.771	2.685	<b>3.115</b>	13.4	
				T	44.224	44.045	46.232	48.380	49.821	47.841	51.726	56.905	50.063	48.187	45.001	43.069	<b>47.991</b>	1.3	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L		6.267	6.691	6.311	6.419	6.483	6.401	6.327	6.008	6.653	6.286	5.284	<b>6.284</b>	0.9	
				P		444	511	541	506	520	507	519	382	515	455	341	<b>476</b>	7.9	
				T		6.711	7.202	6.852	6.925	7.003	6.908	6.846	6.390	7.168	6.741	5.625	<b>6.761</b>	1.3	
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L		405	410	434	484	465	489	506	451	527	445	406	<b>457</b>	-1.9	
				P		50	33	35	37	39	31	35	38	46	33	29	<b>36</b>	-12.2	
				T		455	443	469	521	504	520	541	489	573	478	435	<b>493</b>	-2.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)**

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs	
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L	64.336	66.305	70.383	75.873	74.198	77.822	81.882				70.520	67.830	<b>72.162</b>	2.2		
				P	5.014	7.263	6.468	8.226	5.465	6.897	5.826				6.522	6.676	<b>6.467</b>	10.6		
				T	69.350	73.568	76.851	84.099	79.663	84.719	87.708				77.042	74.506	<b>78.630</b>	2.9		
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	77.452	93.485	92.923	95.222	86.382	43.634	45.117			47.632	47.680	43.692	<b>67.114</b>	-2.3	5-5	
				P	4.306	6.829	7.422	7.775	7.335	3.268	3.048				4.191	3.218	3.185	<b>5.043</b>	-4.6	5-5
				T	81.758	100.314	100.345	102.997	93.717	46.902	48.165				51.823	50.898	46.877	<b>72.157</b>	-2.5	5-5
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	83.026	96.484	97.248	97.855	95.100	94.491	99.469				99.194		<b>95.321</b>	-1.4		
				P	4.326	6.705	7.892	7.511	9.884	7.918	8.083				7.052		<b>7.429</b>	5.4	1-1	
				T	87.352	103.189	105.140	105.366	104.984	102.409	107.552				106.246		<b>102.751</b>	-1.2		
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	24.148		29.383	30.677	28.660	29.144	31.039						<b>28.830</b>	-1.1	0-1	
				P	1.515		2.587	2.771	2.312	2.384	2.630						<b>2.364</b>	-3.9	1-2	
				T	25.663		31.970	33.448	30.972	31.528	33.669						<b>31.194</b>	-1.6	0-1	
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L		4.184	4.689	4.026	4.497	4.435	4.820	4.950	4.393	4.797	4.230	4.381	<b>4.496</b>	-3.5		
				P		699	467	529	563	549	575	583	552	499	509	493	<b>545</b>	3.4		
				T		4.883	5.156	4.555	5.060	4.984	5.395	5.533	4.945	5.296	4.739	4.874	<b>5.042</b>	-2.8		
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	625	813	854	491	913	850	1.292	1.202	540	652	440	296	<b>748</b>	-5.2	3-3	
				P	164	167	198	131	232	174	218	137	104	148	114	103	<b>157</b>	-15.6		
				T	789	980	1.052	622	1.145	1.024	1.510	1.339	644	800	554	399	<b>906</b>	-6.4	3-3	
T-337-5	T	N-341	159,00	L	49.901	51.319	54.559	55.331	54.611	57.045	58.810	60.106	56.851	56.489	52.841	50.474	<b>54.883</b>	5.8		
				P	6.111	6.195	7.067	7.059	7.032	7.364	6.949	5.423	5.360	6.185	6.796	5.965	<b>6.458</b>	-4.9		
				T	56.012	57.514	61.626	62.390	61.643	64.409	65.759	65.529	62.211	62.674	59.637	56.439	<b>61.342</b>	4.5		
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.967	1.964	2.268	2.327	2.332	2.401	2.392	2.885	2.336	2.290	2.178		<b>2.306</b>	2.5		
				P	310	318	313	332	307	318	350	323	308	328	345		<b>322</b>	0.6		
				T	2.277	2.282	2.581	2.659	2.639	2.719	2.742	3.208	2.644	2.618	2.523		<b>2.629</b>	2.3		
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	21.879	17.937	29.534	26.419	25.725	31.191	26.256	39.509			24.015		39.898	<b>28.333</b>	-4.8	2-2
				P	3.847	2.143	3.770	3.837	4.326	4.426	12.881	3.330			2.477		2.078	<b>4.334</b>	7.7	4-4
				T	25.726	20.080	33.304	30.256	30.051	35.617	39.137	42.839			26.492		41.976	<b>32.667</b>	-1	2-2
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L		41.723	41.765	39.923	42.014	33.383	39.426	32.202	40.902	42.782	42.205	40.424	<b>39.693</b>	0.5		
				P		3.786	3.495	3.050	3.887	2.303	3.591	1.931	3.562	4.017	1.421	3.965	<b>3.184</b>	2.1	3-3	
				T		45.509	45.260	42.973	45.901	35.686	43.017	34.133	44.464	46.799	43.626	44.389	<b>42.877</b>	1.8	1-1	
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L		12.429	15.240	20.678	20.904	24.023	26.904	32.240	22.235	16.335		23.341	<b>21.513</b>	4.1	1-1	
				P		2.881	3.597	2.902	5.262	4.666	5.782	4.566	5.529	7.266		5.703	<b>4.838</b>	6.6	3-3	
				T		15.310	18.837	23.580	26.166	28.689	32.686	36.806	27.764	23.601		29.044	<b>26.352</b>	2.5	1-1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)**

(ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	19/18	Obs
V-23-5	V	A-35	40,75	L	14.585	15.560	16.278	18.576		18.136	19.923	24.594	18.989	17.009	16.584	16.005	<b>17.857</b>	-0.7	
				P	9.510	9.775	10.071	10.537		9.866	9.714	6.906	8.151	10.032	9.481	10.560	<b>9.506</b>	9.9	
				T	24.095	25.335	26.349	29.113		28.002	29.637	31.500	27.140	27.041	26.065	26.565	<b>27.364</b>	2.7	
V-219-5	V	A-7	353,55	L	33.330	32.880	31.552			48.998	44.295	53.241	44.332	39.804		36.199	<b>40.553</b>	-2.8	1-1
				P	13.496	9.382	9.895			13.257	8.070	7.944	11.713	10.366		15.663	<b>11.095</b>	1.7	1-1
				T	46.826	42.262	41.447			62.255	52.365	61.185	56.045	50.170		51.862	<b>51.649</b>	-3.5	1-1
V-350-5	V	A-7	405,40	L						27.367		23.501	27.364	26.431	26.299	27.261	<b>26.360</b>		
				P						3.739		2.285	3.485	3.704	3.795	4.311	<b>3.551</b>		
				T						31.106		25.786	30.849	30.135	30.094	31.572	<b>29.911</b>		
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	16.336	9.935	10.887	10.643		16.987	19.400	27.026	19.908	14.191	9.371	15.643	<b>15.549</b>	1.7	1-1
				P	2.447	3.157	3.828	3.442		3.198	3.642	3.182	3.479	3.812	3.909	3.498	<b>3.418</b>	5.3	
				T	18.783	13.092	14.715	14.085		20.185	23.042	30.208	23.387	18.003	13.280	19.141	<b>18.968</b>	2.8	1-1
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	23.980	26.783	27.202	27.696		26.779	26.472	23.295	24.331	28.234	28.086	24.977	<b>26.154</b>	3.7	
				P	1.375	1.395	1.618	1.881		2.054	1.848	1.350	1.502	1.860	1.585	1.442	<b>1.628</b>	-0.1	0-1
				T	25.355	28.178	28.820	29.577		28.833	28.320	24.645	25.833	30.094	29.671	26.419	<b>27.783</b>	3.5	
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	5.224	5.111	12.172	10.705	11.246	11.714	15.248	18.057	14.686	12.490	11.474	12.527	<b>11.770</b>	-1.1	2-2
				P	1.114	1.352	2.791	3.114	2.531	2.623	2.887	2.707	2.739	2.864	2.806	2.324	<b>2.493</b>	5.1	2-2
				T	6.338	6.463	14.963	13.819	13.777	14.337	18.135	20.764	17.425	15.354	14.280	14.851	<b>14.264</b>	-0.1	2-2
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	15.920		14.655	16.458	16.775	15.383	16.356		16.264	16.872	17.510	13.868	<b>16.000</b>	-6.4	
				P	853		1.138	1.125	1.082	936	1.044		1.076	1.124	1.211	846	<b>1.042</b>	-11.3	
				T	16.773		15.793	17.583	17.857	16.319	17.400		17.340	17.996	18.721	14.714	<b>17.043</b>	-6.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (\*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

\* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

\* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

\* En cualquier caso, el crecimiento es no comparable si la estación no existía el año anterior.

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.