CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN

ESCALA 1/20

TIPO V-1

HORMIGÓN HM-20

CUNETA DE DESMONTE

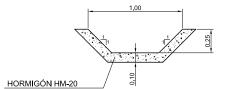
ESCALA 1/20

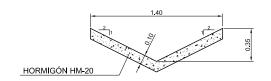
TIPO TR-1

TIPO V-2

ESCALA 1/20

TIPO V-2



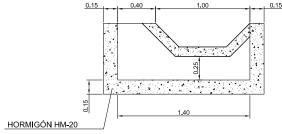


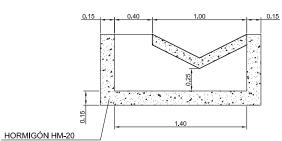
ARQUETA DE CONEXIÓN ENTRE CUNETAS TIPO TR-1 / V-1

ESCALA 1/20

ENTRADA



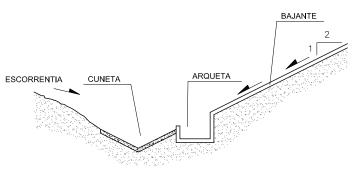




SALIDA

SITUACION DE CUNETAS DE PIE DE TERRAPLEN

CUNETA REVESTIDA CON RECOGIDA DE AGUAS PROCEDENTES DE BAJANTES



CUNETA DE DESMONTE TRAPEZOIDAL TIPO TR-1 (0.50,1.0,0.25) REVESTIDAS DE HORMIGÓN.

CUNETA	SITUACIÓN	TRAMO			
Nº	EJE	MARGEN	PKi	PKf	LONG. (m)
D-1	Sevilla-Huelva (A-49). Eje 145	DCHA	1205,0	1190,0	15,0
D-2	Sevilla-Huelva (A-49). Eje 145	DCHA	1190,0	1140,0	50,0
D-3	Ramal Huevla-Cádiz. Eje 147	IZQDA	730,0	690,0	40,0
				TOTAL	65,0

CUADRO RESUMEN DE LAS CUNETAS DE PIE DE TERRAPLÉN TIPO V-2, REVESTIDAS DE HORMIGÓN, TALUDES 2/1 2/1 y 0,35 m. DE PROF.

CUNETA	SITUACIÓN		TRAMO		
Nº		MARGEN			LONG.
	EJE		PKi	PKf	(m)
T-4a	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Izqda	100,0	192,0	92,0
				TOTAL	92,0

CUADRO RESUMEN DE LAS CUNETAS DE PIE DE TERRAPLÉN TIPO V-1, REVESTIDAS DE HORMIGÓN, TALUDES 2/1 2/1 y 0,25 m. DE PROF.

CUNETA Nº	EJE	MARGEN	P.K. CUNETA INCIAL	P.K. CUNETA FINAL	LONGITUD (m)
		1	•	_	1
T-1	Sevilla-Huelva A-49. Eje 145	Dcha	1140,0	1090,0	50,0
T-2	Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	342,0	440,0	98,0
T-3	Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	558,0	440,0	118,0
T-4	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Izqda	192,0	360,0	168,0
T-5	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	260,0	93,0	167,0
T-6	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	10,0	93,0	83,0
T-7	Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Izqda	690,0	600,0	90,0
T-8	Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	242,0	434,0	192,0
T-9	Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	242,0	123,0	119,0
T-10	Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	72,0	123,0	51,0
T-11	Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Dcha	53,0	100,0	66,0
				TOTAL	1202,0



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

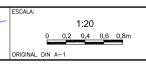
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCAÇIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCIA OCCIDENTAL

INGENIERIA Y URBANISMO S.L.

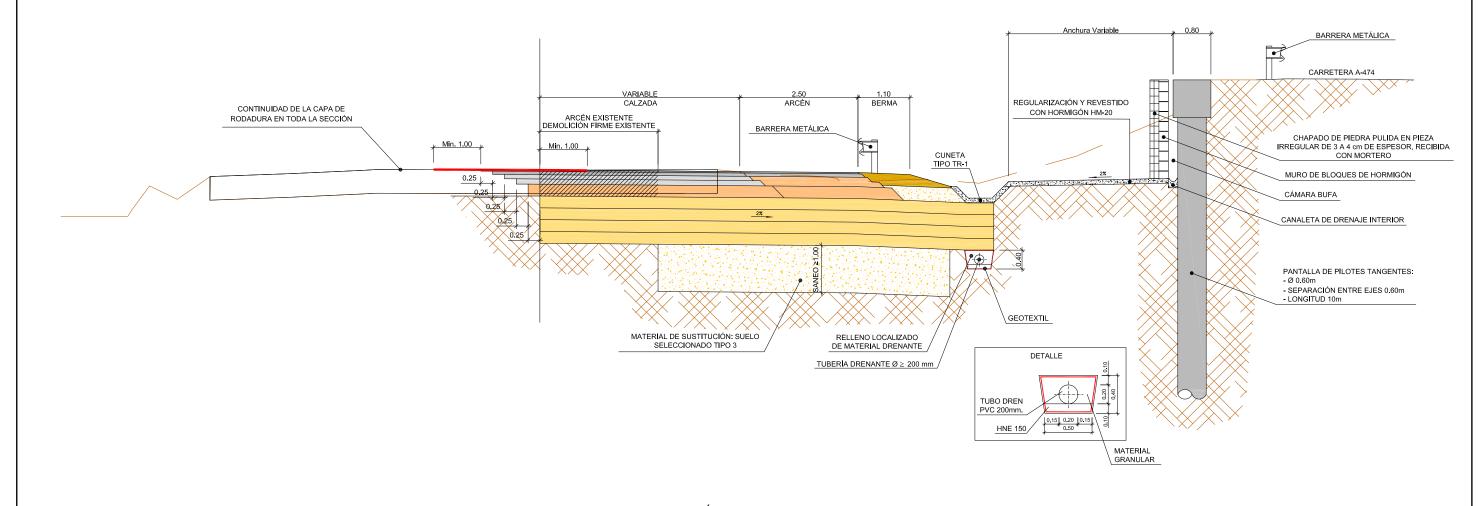






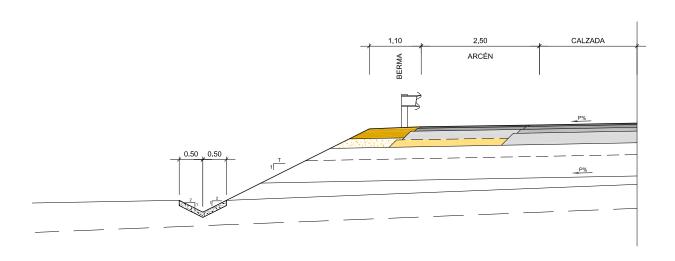
ÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:	N° PLANO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.		
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA	45-SE-4900	2.11.3
Y ACCESOS A CAMAS.		
(OE) (II L A)		

DETALLE DE SITUACIÓN DE CUNETA REVESTIDA EN DESMONTE TIPO TR-1 CON DREN ESCALA 1/40



DETALLE DE SITUACIÓN DE CUNETA DE PIE DE TERRAPLEN

FSCALA 1/40





SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRAISPORTE Y VIMENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS







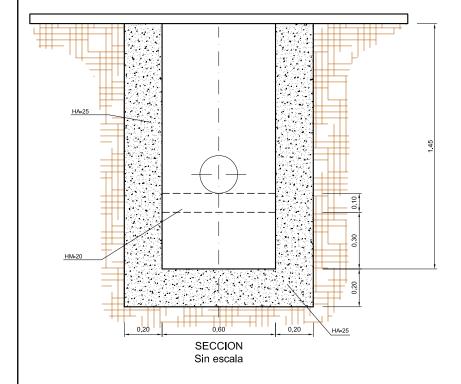
			TÍTI
1:40			
0.8	1.2	1 <u>.</u> 6m	RE

TULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
ECORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

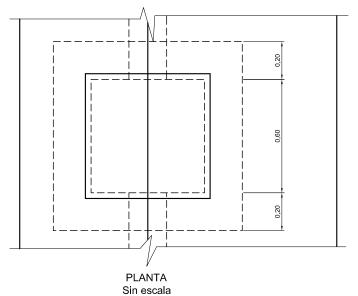
2.11.3 DRENAJE DETALLES

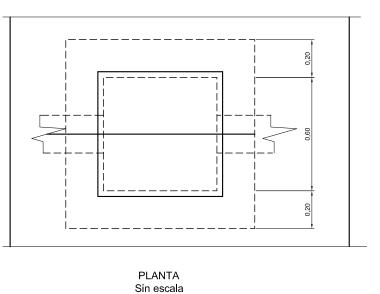
ARQUETA DE REGISTRO DEL DREN

ARQUETA CONEXIÓN DREN / COLECTOR









CONTROL	DE CALIDAD	NIVEL	COEFICIENTE	
HORMIGON	HA-25/B/20/ II a		%=1,50	
ACERO	B-500S	NORMAL	γ _{s=1,15}	
EJECUCION	NORMAL		S/EHE	
RECUBRIMIENTO: 35 mm.				

NOTAS:

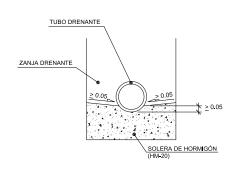
ARMADO: #12 a 0,25 EN AMBAS CARAS DE SOLERA Y PARAMENTOS

DETALLE DE LA ZONA DE INSERCIÓN EN ARQUETAS

A TUBO DRENANTE ZANJA DRENANTE

SOLERA DE HORMIGÓN (HM-20)

ALZADO



SECCIÓN A-A' (SECCIÓN DE INSERCIÓN)



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIMENDA

SECRETARIÁ GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCAÇIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCIA OCCIDENTAL





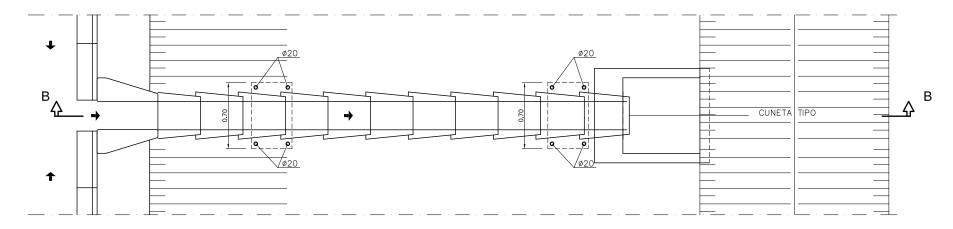


ESCALA:
SIN ESCALA
ODICINAL DIN A 1

TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.	
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA	45-SE-4
Y ACCESOS A CAMAS.	
(SEVILLA).	

E-4900 2.11.3 DE

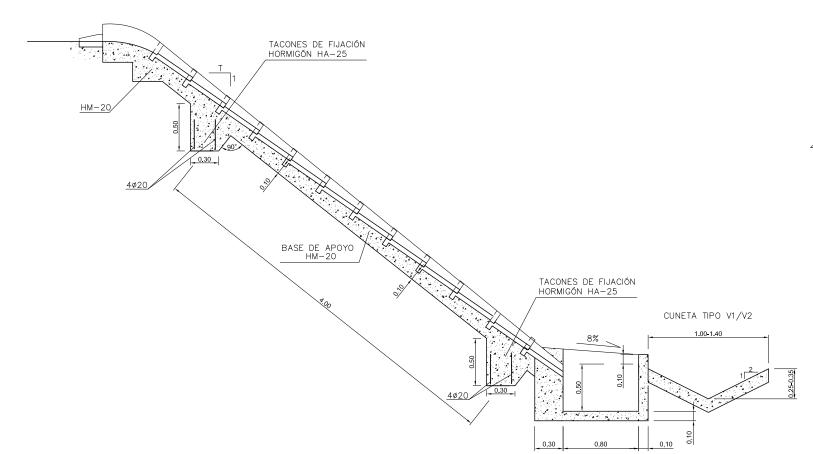
BAJANTE DE 0.30x0.07m, TIPO 1, DE TERRAPLÉN A CUNETA DE PIE DE TERRAPLÉN ESCALA 1:20

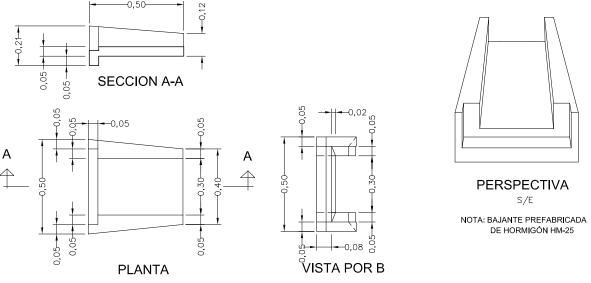


PLANTA

DETALLE PIEZA BAJANTE TIPO 1 (0,30 m.)

ESCALA 1:10





CONTROL DE CALIDAD		NIVEL	COEFICIENTE	
HORMIGON	HA-25/B/20/ II a		7c=1,50	
ACERO	B-500S	NORMAL	γ _{s=1,15}	
EJECUCION	NORMAL		S/EHE	
RECUBRIMIENTO: 35 mm.				

S/E

SECCION B-B



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS







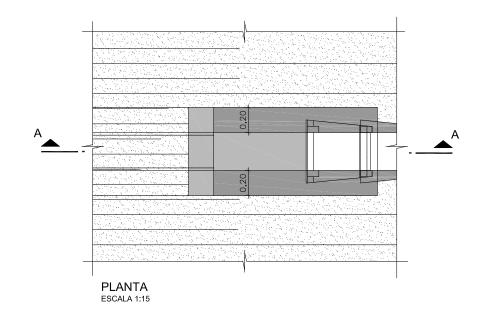
		INDICADAS	
NAL	DIN	A-1	

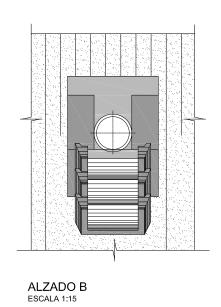
TÍTULO DEL PROYECTO:	CLAVE:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.	
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA	45-SE-4900
Y ACCESOS A CAMAS.	
(QE\/II I A\	

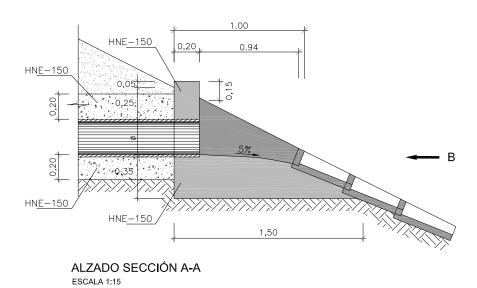
PLANO:	DESIGNACION:	
2.11.3		DRENAJE DETALLES

ABRIL - 2017 ноја 4 де 13

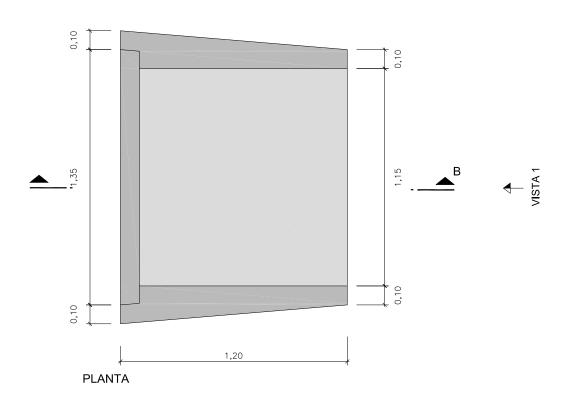
DETALLE DE BAJANTE A LA SALIDA DE O.T.D.L. 11 (BAJANTE TIPO T2)

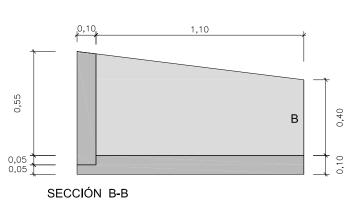


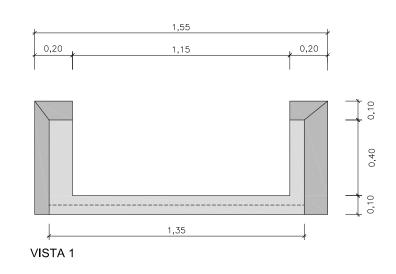




DETALLE DE BAJANTES BAJANTE T-2







GOBIERNO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALICIA OCQUENTAL

INGENIERIA Y URBANISMO S.I.

EL INGENIERO AUTOR
DEL PROYECTO:

D. FRANCISCO MANUEL BAENA URERA

EL INGENIERO DIRECTOR
DEL PROYECTO:

D. RAFAEL ÁNGEL PÉREZ ARENAS

INDICADAS

TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

2.11.3 DRENAJE
DETALLES

ABRIL - 2017 HOJA 5 DE 13

CUADRO RESUMEN DE BAJANTES DE HORMIGÓN DE 0.30 m DE ANCHURA (TIPO 1) Y DE ARQUETAS A PIE DE BAJANTE DE TERRAPLÉN

SITUACIÓN EJE	MARGEN	PK	LONGITUD (m)	ARQUETA A PIE DE BAJANTE
EN RAMAL HUELVA-CÁDIZ				
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	360,0	3,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	400,0	5,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	336,0	7,80	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	476,0	10,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	516,0	13,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	550,0	16,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	613,0	15,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Izqda	620,0	8,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Izqda	650,0	6,00	1
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Izqda	678,0	4,00	1
		TOTAL	87,80	10

SITUACIÓN EJE	MARGEN	PK	LONGITUD (m)	ARQUETA A PIE DE BAJANTE
EN RAMAL MÉRIDA-HUELVA				
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Izqda	270,0	2,00	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Izqda	250,0	4,00	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	40,0	5,00	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	80,0	9,00	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	100,0	9,00	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	140,0	9,50	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	180,0	9,50	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	220,0	9,00	1
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	260,0	4,00	1
		TOTAL	61,00	9

SITUACIÓN EJE	MARGEN	PK	LONGITUD (m)	ARQUETA A PIE DE BAJANTE
EN RAMAL CÁDIZ-HUELVA				
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	80,0	5,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	120,0	9,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	137,0	9,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	162,0	7,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	202,0	6,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	220,0	5,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	242,0	4,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	300,0	2,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	340,0	2,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	380,0	2,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Dcha	54,0	3,00	1
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Dcha	86,0	3,00	1
		TOTAL	57,00	12

SITUACIÓN EJE	MARGEN	PK	LONGITUD (m)	ARQUETA A PIE DE BAJANTE
EN A-474				
Carretera A-474	Izqda	TOTAL	6,00 6,00	1 1

CUADRO RESUMEN DE BAJANTES TIPO T2 DE HORMIGÓN DE 1.15 m DE ANCHURA EN SALIDA DE OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL TRANSVERSALES

SITUACIÓN EJE	MARGEN	PK	EN SALIDA OTDL	LONGITUD (m)	ARQUETA A PIE DE BAJANTE
EN RAMAL HUELVA-CÁDIZ					
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Izqda	440,0 TOTAL	11	2,00 2,00	0 0



CRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MARCACIÓN DE CARRETERAS DE ESTADO EN ANTIMUICIA OCCURRATA.









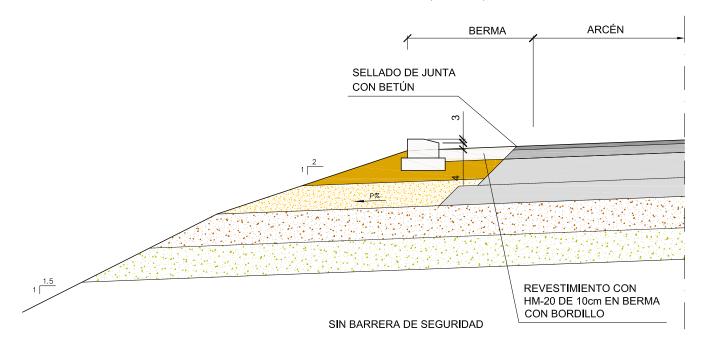
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

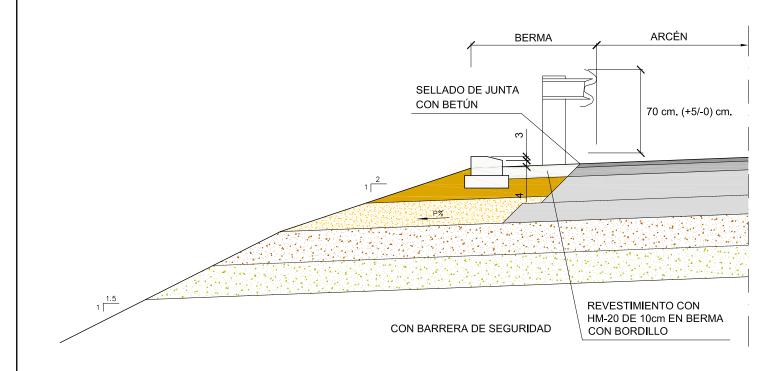
2.11.3 DRENAJE DETALLES

ABRIL - 2017 HOJA 6 DE 13

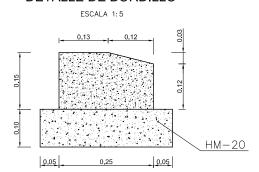
DETALLE DE BORDILLO PARA CORONACIÓN DE TERRAPLENES

ESCALA 1:15 (Cotas en cm.)





DETALLE DE BORDILLO



NOTA: BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN HM-20

CUADRO RESUMEN DE LOS BORDILLOS DE TERRAPLÉN

SITUACIÓN		TRAMO		
	MARGEN	5.4	B.174	LONG.
EJE		PKi	PKf	(m)
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	340,0	560,0	220,0
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Dcha	612,0	638,0	26,0
Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	Izqda	610,0	690,0	80,0
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Dcha	20,0	262,0	242,0
Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	Izqda	220,0	280,0	60,0
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	300,0	434,0	134,0
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Izqda	68,0	240,0	172,0
Ramal Cádiz-Huelva. Eje 157	Dcha	50,0	90,0	40,0
Carretera A-474	Izqda			65,0
			TOTAL	1039,0



ECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DE SETADO EN ANDALICIA OCCUPATAL







INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

45-SE-4900 2.11.3 DESIGNACION:

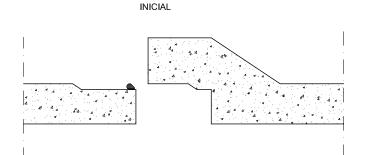
DRENAJE
DETALLES

ABRIL - 2017 HOJA 7 DE 13

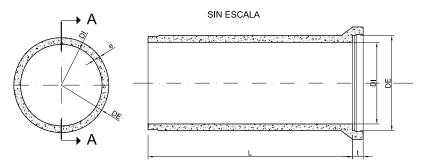
TIPOLOGIA DE TUBOS DE HORMIGON ARMADO Ø800, Ø1000, Ø1200

DETALLE DE JUNTA DE GOMA (TIPO LAGRIMA)

SIN ESCALA



TUBOS HORMIGON ARMADO



ALZADO SECCION A-A'

FINAL



GIRO

Diametro	CARGA (KN/m²)					
Interior	Clase 60 Clase 90 Clas		Clase 135	Clase 185		
800	-	72	108	144		
1.000	60	90	135	180		
1.200	72	108	162	216		
1.500	90	135	202,5	-		
1.800	108	162	243	-		

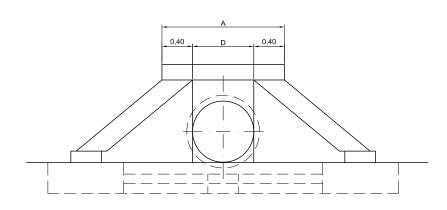
		DIMENSIONES						
DN	DI	DE	L	t	P.Kg.			
800	800	984	2.395	105	1.650			
1.000	1.000	1.218	2.395	105	2.450			
1.200	1.200	1.450	2.379	125	3.450			
1.500	1.500	1.800	2.355	145	4.000			
1.800	1.800	2.160	2.150	160	6.050			

NOTA: LOS TUBOS DE HORMIGÓN ARMADO SERAN DE CLASE 135 (SEGÚN UNE-EN 1916:2008).

EMBOCADURAS DE TUBOS DE HORMIGON ARMADO Ø800, Ø1000, Ø1200

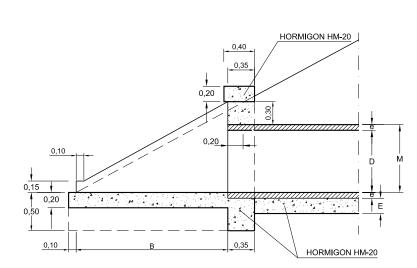
SIN ESCALA

CONTROL DE CALIDAD HORMIGON HA-25/B/20/IIa ACERO B-500S NORMAL $\gamma_{c=1,50}$ NORMAL $\gamma_{s=1,15}$ EJECUCION NORMAL S/EHE



ALZADO

PLANTA A O,10 O,30 PLANTA



SECCION A-A

CUADRO DE DIMENSIONES

D (mm)	E (m)	e (m)	M (m)	A (m)	G (m)
800	0,20	0,075	0,88	1,60	0,50
1000	0,25	0,109	1,109	1,80	0,60
1200	0,25	0,125	1,325	2,00	0,60

CUADRO DE DIMENSIONES

2.11.3

TALUD	Ø 800		Ø 1000		Ø 1200	
	B (m)	C (m)	B (m)	C (m)	B (m)	C (m)
2/1	1,70	0,98	2,36	1,31	2,64	1,52



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANTIALICÍA OCCUPENTAL







SIN ESCALA

TITULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.

REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA

Y ACCESOS A CAMAS.

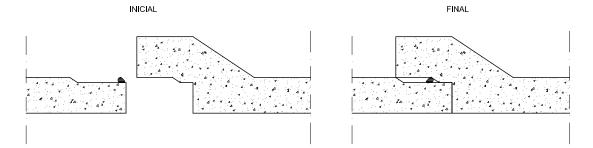
(SEVILLA).

DRENAJE DETALLES ABRIL - 2017
HOJA 8 DE 13



DETALLE DE JUNTA DE GOMA (TIPO LAGRIMA)

SIN ESCALA

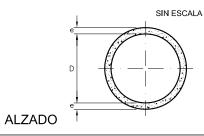




GIRO

SECCION

TUBOS DE HORMIGON Ø 400, Ø 500 y Ø 600





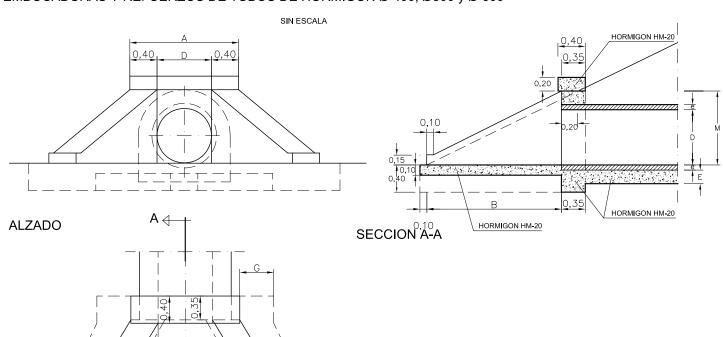
TALUD	ø 400		ø 500		ø 600	
	B (m)	C (m)	B (m)	C (m)	B (m)	C (m)
2/1	0,80	0,46	1,00	0,57	1,17	0,68

CUADRO DE DIMENSIONES

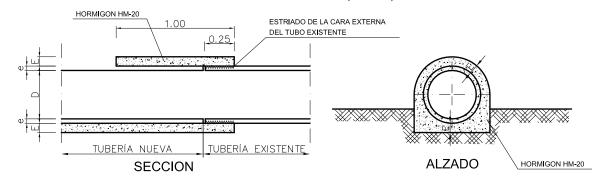
D (mm)	E (m)	e (m)	M (m)	A (m)	G (m)
400	0,10	0,040	0,56	1,20	0,50
600	0,12	0,060	0,78	1,40	0,50
500	0,10	0,067	0,67	1,30	0,50

NOTA: LOS TUBOS DE HORMIGÓN Ø 400, Ø 500 y Ø 600 SERÁN DE LA CLASE 135 (SEGÚN UNE-EN 1916:2008).

EMBOCADURAS Y REFUERZOS DE TUBOS DE HORMIGON Ø 400, Ø500 y Ø 600



DETALLE DE UNIÓN DE TUBERÍA EXISTENTE CON TUBERÍA DE NUEVA IMPLANTACIÓN Ø 400, Ø 500, Ø 600 Y Ø 800





PLANTA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS







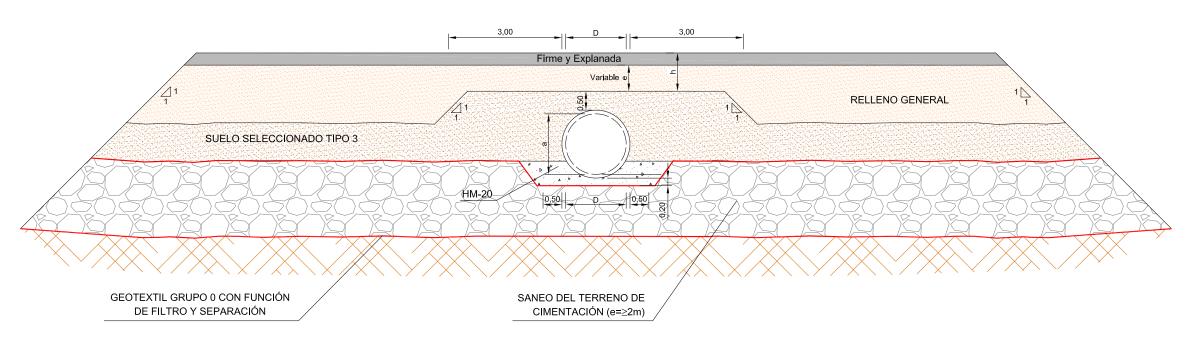


DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA 45-SE-4900 Y ACCESOS A CAMAS. (SEVILLA).

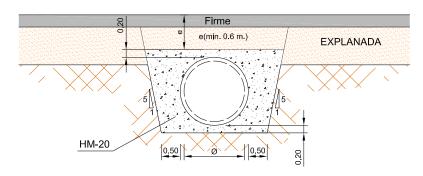
DRENAJE 2.11.3 DETALLES ABRIL - 2017 ноја 9 де 13

CUÑAS DE TRANSICIÓN

TUBO APOYADO



TUBO EN ZANJA





SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS.

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ABCARDANDE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDRU LA COCCUENTAL









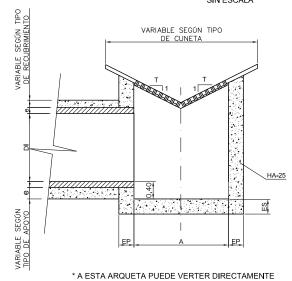
TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

2.11.3 DRENAJE DETALLES

ABRIL - 2017 HOJA10 DE 13

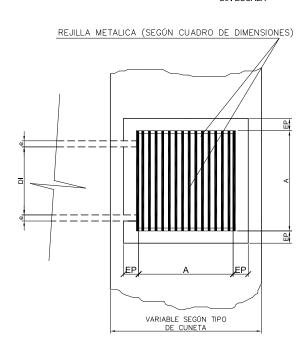
ARQUETA EN ENTRADAS DE O.T.D.L. CON REJILLA METÁLICA

SECCIÓN SIN ESCALA



 $\mbox{BAJANTES DE TALUD Y TUBOS}.$ $\mbox{ARMADURA: $\#$ 12 a 0.25 m EN AMBAS CARAS DE SOLERA Y PARAMENTOS}$

PLANTA SIN ESCALA

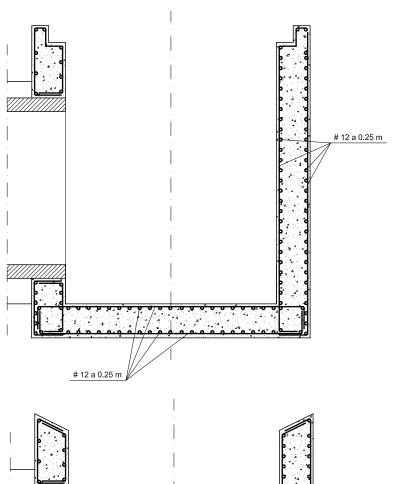


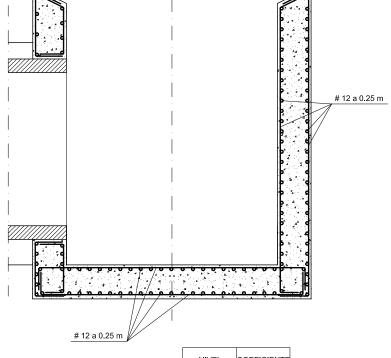
DIMENSIONES DE LA TAPA

DI	TAPA DE HORMIGON ARMADO
1800	250 x 125 x 20
1500	2100 x 105 x 10
1200	175 × 85 × 10
1000	150 × 75 × 10
800	1300 x 65 x 10
600	110 x 55 x 5
400	90 x 45 x 5

DETALLES DE ARMADURAS EN ARQUETAS

N ESCALA





CONTROL DE C	CALIDAD	NIVEL	COEFICIENTE
HORMIGON	HA-25/B/20/IIa		%=1,50
ACERO	B-500S	NORMAL	γ _{s=1,15}
EJECUCION	NORMAL		S/EHE
	RECUBRIMIENTO: 3	5 mm.	

ARQUETA EN ENTRADAS DE O.T.D.L. CON TAPA HORMIGÓN

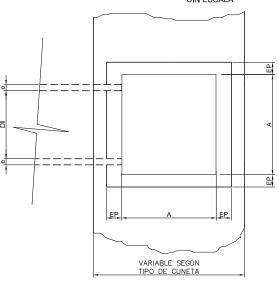
SECCIÓN

TIPO TO	SIN ESCALA
VARIABLE SEGÚN TIP DE RECUBRIMIENTO	ТАРА Н.А.
VARIA	POSIBLE ENTRADA DE CUNETA
9	HA-25
SEGÚN APOYO	
VARIABLE TIPO DE 7	EP. A EP.
	* A ESTA ADOLISTA DIJEDS VEDTED DIDECTAMENTS

* A ESTA ARQUETA PUEDE VERTER DIRECTAMENTE BAJANTES DE TALUD, TUBOS Y ACEQUIAS. ARMADURA: # 12 a 0.25 m EN AMBAS CARAS DE SOLERA Y PARAMENTOS

PLANTA

SIN ESCALA



DIMENSIONES DE ARQUETAS

DI	е	А	ES	EP
1800	0,180	2,36	0,30	0,30
1500	0,150	2,00	0,30	0,30
1200	0,125	1,60	0,25	0,25
1000	0,109	1,40	0,25	0,25
800	0,092	1,20	0,20	0,20
600	0,075	1,00	0,20	0,20
400	0,059	0,80	0,15	0,15



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALICIÁ OCQUIENTAL









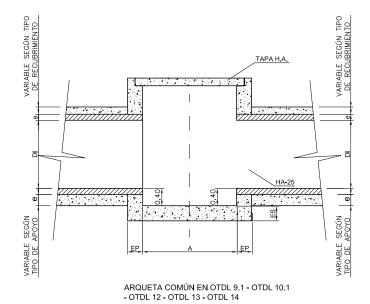
TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

2.11.3 DRENAJE DETALLES

ABRIL - 2017

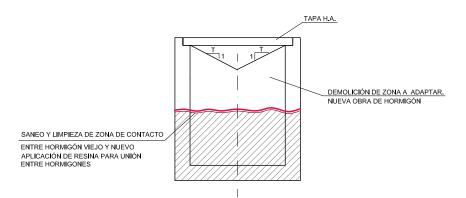
ARQUETA CON TAPA HORMIGÓN

SIN ESCALA



DETALLE DE ADAPTACIÓN DE ARQUETA EXISTENTE

SIN ESCALA



DETALLE DE REPOSICIÓN DE ARQUETA Y CONEXIÓN CON TUBERÍA EXISTENTE SIN ESCALA

NUEVA ARQUETA

NUEVA ARQUETA

TUBERÍA EXISTENTE

REPOSICIÓN
TUBERÍA EXISTENTE



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAÇION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUÇIA OCCIDENTAL









TITULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN.
REORDENACIÓN DEL ENLACE DE LA PAÑOLETA
Y ACCESOS A CAMAS.
(SEVILLA).

2.11.3 DEFIGNACIÓN:

DRENAJE
DETALLES

ABRIL - 2017 HOJA12 DE 13

OBRAS TRANSVERSALES PARA EL DRENAJE LONGITUDINAL DE LA AUTOVÍA.

OBRA		SITUACIÓN	LONGITUD	SECCIÓN	DIAMETRO	COTA	COTA	ELEMENTO	ELEMENTO	REJILLA METÁLICA	COMENTARIOS
Nº	EJE					ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	o	
		PK	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)			TAPA HORMIGÓN	
OTDL 1	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145	1415	48,0	2 DN 800	0,800			Arqueta	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 2	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145	1190	48,0	2 DN 800	0,800			Conexión con OTDL 2.1	Embocadura		EXISTENTE. DEMOLICIÓN DE ARQUETA DE ENTRADA Y CONEXIÓN CON OTDL 2,1
OTDL 2.1	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145	1190	3,2	2 DN 800	0,800	19,380	19,340	Arqueta	Conexión OTDL 2 Existente	Tapa Rejilla	PROLONGACIÓN DE OTDL 2 EXISTENTE
OTDL 3	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145. Cruce A-474	1090	18,2	DN 400	0,400	17,300	17,200	Arqueta	Reposición Arqueta Existente	Rejilla Metálida/Tapa Hormigón	NUEVA CONSTRUCCIÓN.
OTDL 4	Cruce Acceso A-474		48,7	2 DN 600	0,600			Arqueta	Arqueta	E	XISTENTE. DEMOLICION DE ARQUETA PARA CONEXIÓN CON OTDL 3. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENT
OTDL 5	Margen Derecha A-474		31,5	DN 1000	1,000	16,000	15,800	Arqueta	Embocadura		EXISTENTE. SE INCORPORA OTDL 3. VERIFICAR
OTDL 6	Glorieta Camas		42,4	DN 600	0,600			Pozo	Arqueta		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 7.1	Sevilla -Hueva A-49. Margen Dcha Eje 145	1100	56,0	DN 400	0,400			Embocadura	Arqueta		EXISTENTE. SE ANULA CON LA ACTUACIÓN
OTDL 7.2	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145	1173	36,5	DN 400	0,400			Arqueta	Embocadura		EXISTENTE. SE ANULA CON LA ACTUACIÓN
OTDL 8	Zona Carrefour		12,8	DN 500	0,500			Embocadura	Pozo		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 9	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145	602	52,7	DN 800	0,800			Conexión con OTDL 9.1	Embocadura		EXISTENTE. DEMOLICIÓN DE EMBOCADURA DE ENTRADA
OTDL 9.1	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	250	2,2	DN 800	0,800	5,310	5,240	Arqueta común con OTDL 10.1	Conexión con OTDL 9	Tapa Hormigón. Arqueta OTDL 10.1/9.1	PROLONGACIÓN MANTENIENDO SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 10	Huelva -Sevilla A49.	363	54,8	DN 800	0,800			Embocadura	Conexión con OTDL 10.1		EXISTENTE. DEMOLICIÓN DE EMBOCADURA DE SALIDA
OTDL 10.1	Ramal Huelva-Cádiz. Eje 147	372	2,7	DN 800	0,800	5,390	5,310	Conexión con OTDL 10	Arqueta común con OTDL 9.1	Tapa Hormigón. Arqueta OTDL 10.1/9.1	PROLONGACIÓN MANTENIENDO SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 11	Ramal Huelva -Cádiz. Eje 147	440	21,7	DN 600	0,600	7,450	7,380	Embocadura	Embocadura		NUEVA CONSTRUCCIÓN
OTDL 12	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	93	21,3	DN 600	0,600	6,100	6,000	Embocadura	Arqueta Común OTDL 12/13/14	Tapa Hormigón	NUEVA CONSTRUCCIÓN
OTDL 13	Ramal Mérida-Huelva. Eje 158	96	11,1	DN 500	0,500	6,100	6,000	Embocadura	Arqueta Común OTDL 12/13/14	Tapa Hormigón	NUEVA CONSTRUCCIÓN
OTDL 14	Mérida-Cádiz SE-30		39,4	DN 800	0,800	6,000	5,860	Embocadura	Arqueta Común OTDL 12/13/14	Tapa Hormigón	EXISTENTE. DEMOLICIÓN EMBOCADURA ENTRADA. NUEVO ELEMENTO DE ENTRADA
OTDL 15	Mérida-Cádiz SE-30		34,3	DN 600	0,600			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 16	Ramal Cádiz-Camas		13,5	DN 800	0,800	7,500	7,000	Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. VERIFICAR CAMBIOS DE USOS
OTDL 17	Ramal Cádiz-Camas		48,1	DN 1000	1,000	5,500	5,000	Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. VERIFICAR CAMBIOS DE USOS
OTDL 18	Ramal Huelva-Mérida		31,4	DN 1000	1,000			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 19	Huelva-Sevilla A-49.		90,5	DN 1000	1,000			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 20	Cádiz-Mérida SE-30		48,6	DN 600	0,600			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 21	Sevilla -Hueva A-49. Eje 145		61,9	DN 800	0,800			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 22	Cádiz-Mérida SE-30		67,0	2DN 1200	1,200			Embocadura	Arqueta		EXISTENTE. ADECUACIÓN DE ARQUETA PARA ENTRADA DE CUNETAS.
OTDL 23	Ramal Cádiz-Huelva. Eje 146		72,1	2DN 1200	1,200	4,000	3,000	Arqueta	Embocadura		EXISTENTE. VERIFICACIÓN DE USOS
OTDL 24	Ramal Sevilla-Mérida		51,3	DN 800	0,800			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO
OTDL 25	Cádiz-Mérida SE-30		46,7	DN800	0,800			Embocadura	Embocadura		EXISTENTE. NO SE MODIFICA SU FUNCIONAMIENTO

CUADRO RESUMEN DE ELEMENTOS DE COLECTORES Y DRENES

TIPO	SITUACIÓN EJE	PK inicio	PK final	MARGEN	COLECTOR	LONGITUD TOTAL (m)	ARQUETAS DE REGISTRO	OBSERVACIONES
DREN	HUELVA-SEVILLA	1205	1140	DCHA	Circular Ø 200 mm	65	2	



EMPRESA (

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS







2.11.3