

ANEJO Nº 7.
ESTUDIO DE TRÁFICO.

INDICE

	Página
1 INTRODUCCIÓN.....	3
2 PROGNOSIS DEL TRÁFICO.....	3

1 INTRODUCCIÓN

Para la redacción del presente estudio de tráfico se ha partido de los datos registrados en la estación de aforo TO-58-3 situada en el P.K. 94,85 de la N-502, es decir, a 2,15 km de la intersección que se proyecta, y que se considera representativa, dado que entre ambos puntos no existen confluencias con carreteras importantes.



Situación de la estación de aforo TO-58-3

Los datos de tráfico registrado en dicha estación en el año 2016 han sido los siguientes:

IMD_{total} 2016 = 3.334 veh/día

IMD_{pesados} 2016 = 304 veh/día (9,12 %)

2 PROGNOSIS DEL TRÁFICO

Tomando como datos de partida los aforos registrados en la estación TO-195-3 del año 2016, y las tasas de crecimiento previstas en la "Instrucción sobre las medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento", tendremos la siguiente evolución del tráfico desde el año de la puesta en servicio de la obra (2020) hasta el año horizonte (2040):

N-502			
Año	IMD _{total}	IMD _{pesados}	IMD _{pesados} por el carril de proyecto
2016	3.334	304	152
2017	3.382	308	154
2018	3.431	313	156
2019	3.480	317	159
2020	3.530	322	161
2021	3.581	327	163
2022	3.633	331	166
2023	3.685	336	168
2024	3.738	341	170
2025	3.792	346	173
2026	3.846	351	175
2027	3.902	356	178
2028	3.958	361	180
2029	4.015	366	183
2030	4.073	371	186
2031	4.131	377	188
2032	4.191	382	191
2033	4.251	388	194
2034	4.313	393	197
2035	4.375	399	199
2036	4.438	405	202
2037	4.502	410	205
2038	4.566	416	208
2039	4.632	422	211
2040	4.699	428	214

La Instrucción 6.1.-I.C. considera las siguientes categorías de tráfico pesado para el carril de proyecto:

Categoría de Tráfico Pesado	IMDp
T00	≥ 4000
T0	3999 IMDp 2000
T1	1999 IMDp 800
T2	799 IMDp 200
T31	199 IMDp 100
T32	99 IMDp 50
T41	49 IMDp 25
T42	25 > IMDp

De acuerdo con los valores de la IMD de pesados en el carril de proyecto considerado (50% de la total), la categoría de tráfico para el año de puesta en servicio (2020) es la correspondiente a T31, que se mantendrá en esta categoría en 2035, pasando en 2036 y hasta el final de su vida útil en 2040 a categoría T2.

La tabla que se adjunta a continuación contiene una relación de los distintos elementos a los que se refiere el presente Estudio junto a la categoría de tráfico que corresponde a todos los ejes de cada intersección.

A efecto del diseño de firmes, se ha considerado la categoría de tráfico del año de puesta en servicio, es decir, el 2020, que para cada eje es la siguiente:

Elemento	Categoría de Tráfico Pesado
N-502	T31
Abanicos de giro	T32
Carretera TO-1291	T32