

ANEJO Nº 11.

SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO.

INDICE

	Página
1 INTRODUCCIÓN.....	3
2 DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS	3
2.1 FASE 1	3
2.2 FASE 2	4
2.3 FASE 3	5
2.4 FASE 4	6
3 PLANOS DE LOS DESVÍOS PROVISIONALES.....	7
4 PRESUPUESTOS	11

ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

1 INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se estudian las soluciones necesarias para garantizar que en cualquiera de las fases de la obra, el tráfico pueda realizar todos los movimientos existentes en la situación actual.

Quedan expresamente excluidos de este anejo los trabajos necesarios para la reposición de posibles servicios afectados, pues esto es tratado en el anejo correspondiente.

Para dar continuidad al tráfico durante la ejecución de la obra, se han previsto distintas fases de ejecución, realizando previamente y para cada una de ellas la ejecución de los desvíos provisionales necesarios, la señalización de obra correspondiente y la reordenación del tráfico. Estas fases de obra y su señalización se han plasmado en los planos correspondientes.

La señalización de obra correspondiente a cada fase de obra se ha ajustado a los criterios de la Instrucción 8.3.-IC "Señalización de obras" y del "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas".

2 DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

2.1 FASE 1

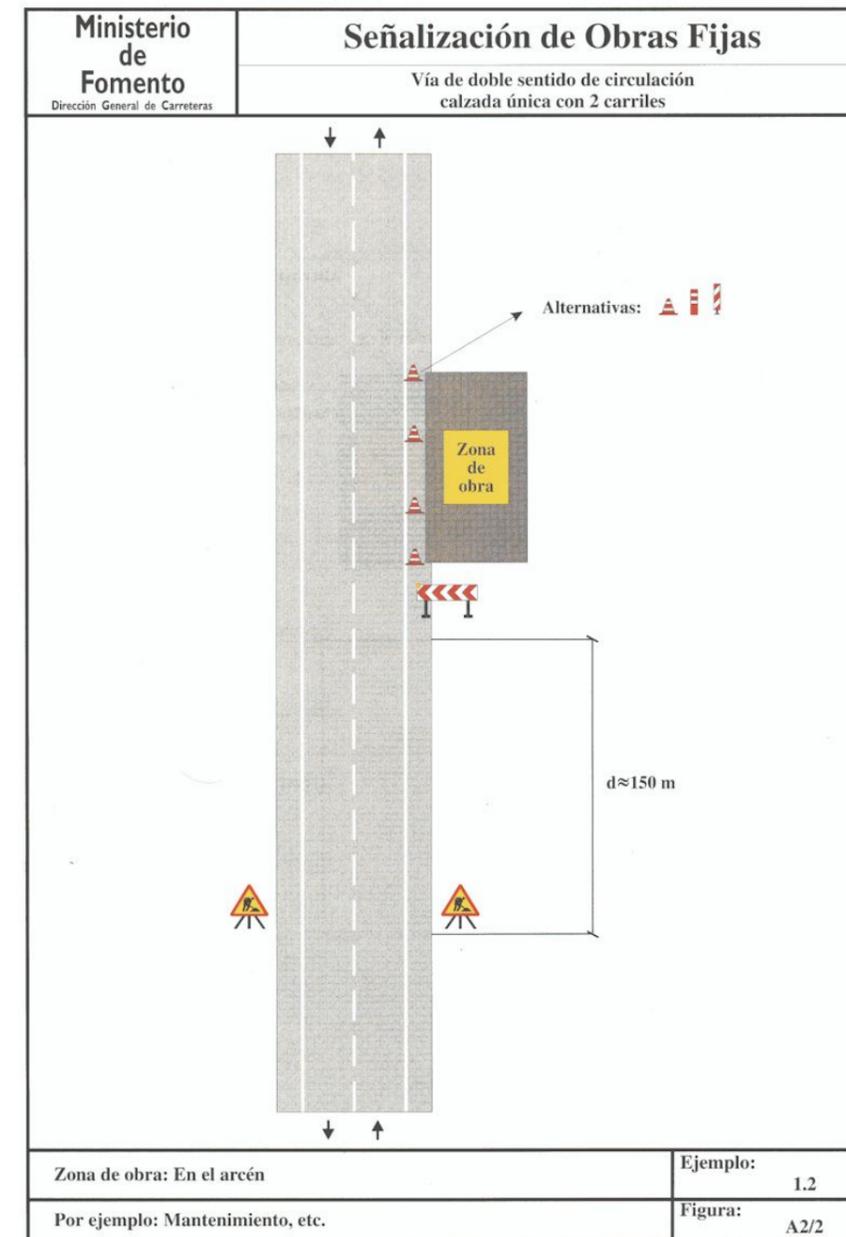
Durante la fase 1 el tráfico se mantendrá circulando por los mismos carriles que lo hace actualmente, y las obras a realizar consistirán en la demolición del firme de los arcenes existentes y en la ejecución del movimiento de tierras, capas de zahorra y base de mezcla bituminosa de las zonas de ampliación de la plataforma.

Para facilitar la ejecución de la obra, esta fase se desarrollará en dos etapas, una primera en la que se realizarán las obras en la margen derecha y una vez terminadas éstas se hará una segunda en la que se llevarán a cabo las de la margen izquierda.

Para realizar la demolición del pavimento de los arcenes, previamente se cortará por la marca vial exterior mediante disco. Los materiales procedentes de esta demolición serán llevados a vertedero autorizado.

Se señalizará con piquetes TB-7 los bordes de la calzada cada 10 metros y se señalizará según el ejemplo 1.2 de los modelos de Señalización de Obras Fijas del Ministerio de Fomento. La señalización de obra en esta fase se completará con las marcas viales de color amarillo entre los siguientes pp.kk.: 91+810 y 93+668.

Se limitará la velocidad en todo el tramo a 50 km/h.



ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

2.2 FASE 2

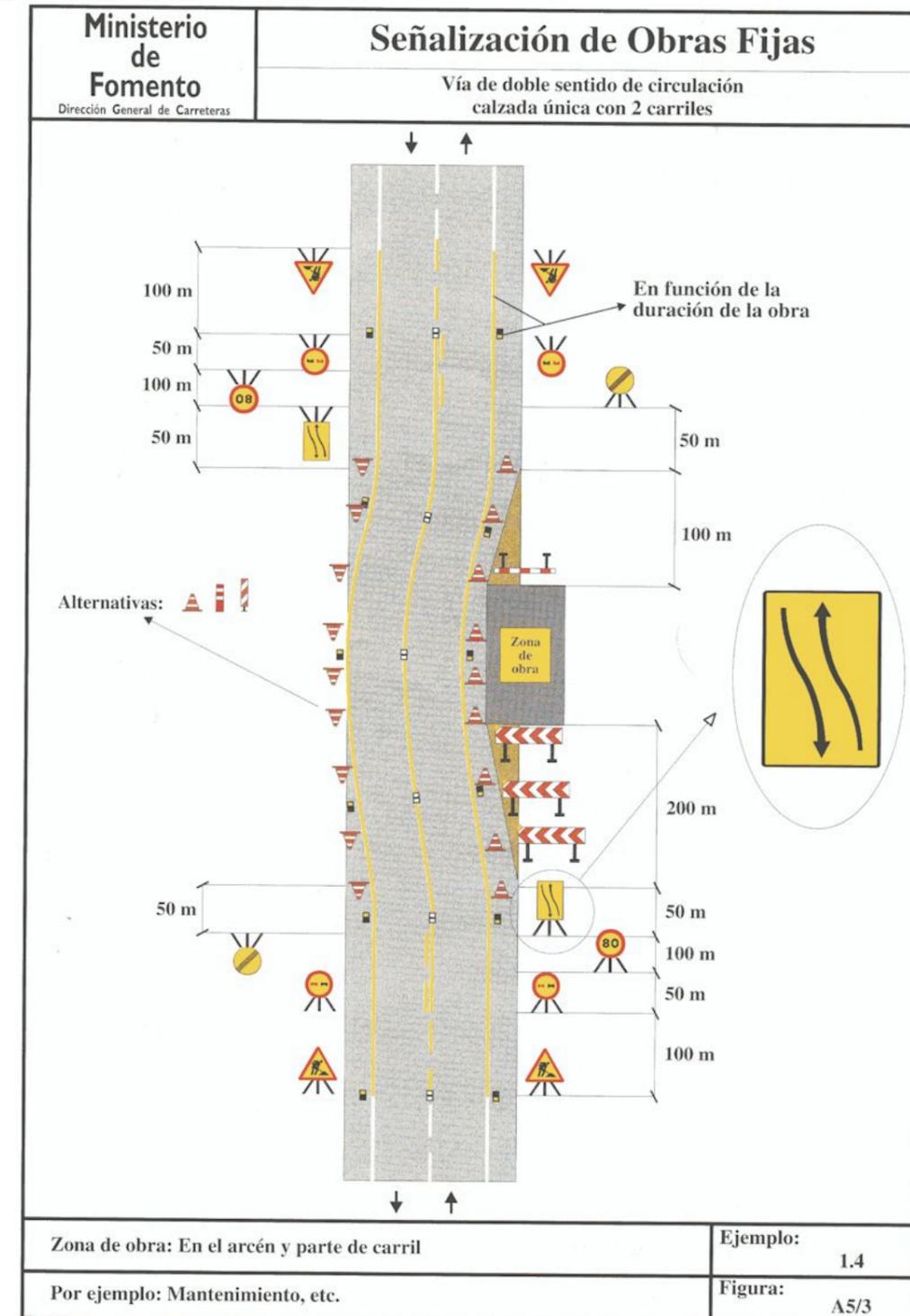
En la Fase 2 el tráfico circulará principalmente por la zona ya ampliada, para ello a partir del P.K. 92+360 el tráfico se desviará por cada una de las márgenes ya ampliadas hasta el P.k. 92+690 donde se unificará utilizando la ampliación de la margen derecha hasta el P.K. 92+850 donde cruzará la carretera actual para utilizar la ampliación de la margen izquierda, hasta el 93+020 donde se iniciará a conexión con la carretera. El desvío entre el 92+750 y el 93+118 se ha geometrizado con un eje denominado "Fase 2".

En ésta fase se procederá a fresar la carretera existente y a reponer con mezcla bituminosa sin incluir la capa de rodadura.

El tronco principal se señalizará según el ejemplo 1.4, para el sentido Talavera de la Reina – Ávila, pues en este tramo se trata de un desvío manteniendo el ancho de los carriles de la calzada, aunque en nuestro caso se limitará la velocidad a 50 km/h. Por otra parte, en el sentido Ávila – Talavera de la Reina, se pondrán las mismas señales de aproximación que en el ejemplo 1.4 colocando además paneles direccionales y conos.

En el sentido Talavera de la Reina – Ávila, la bifurcación del tráfico en el P.K. 92+750, se señalizará paneles direccionales y conos.

En ambos lados de los itinerarios con circulación de vehículos se dispondrán piquetes TB-7 cada 10 m.

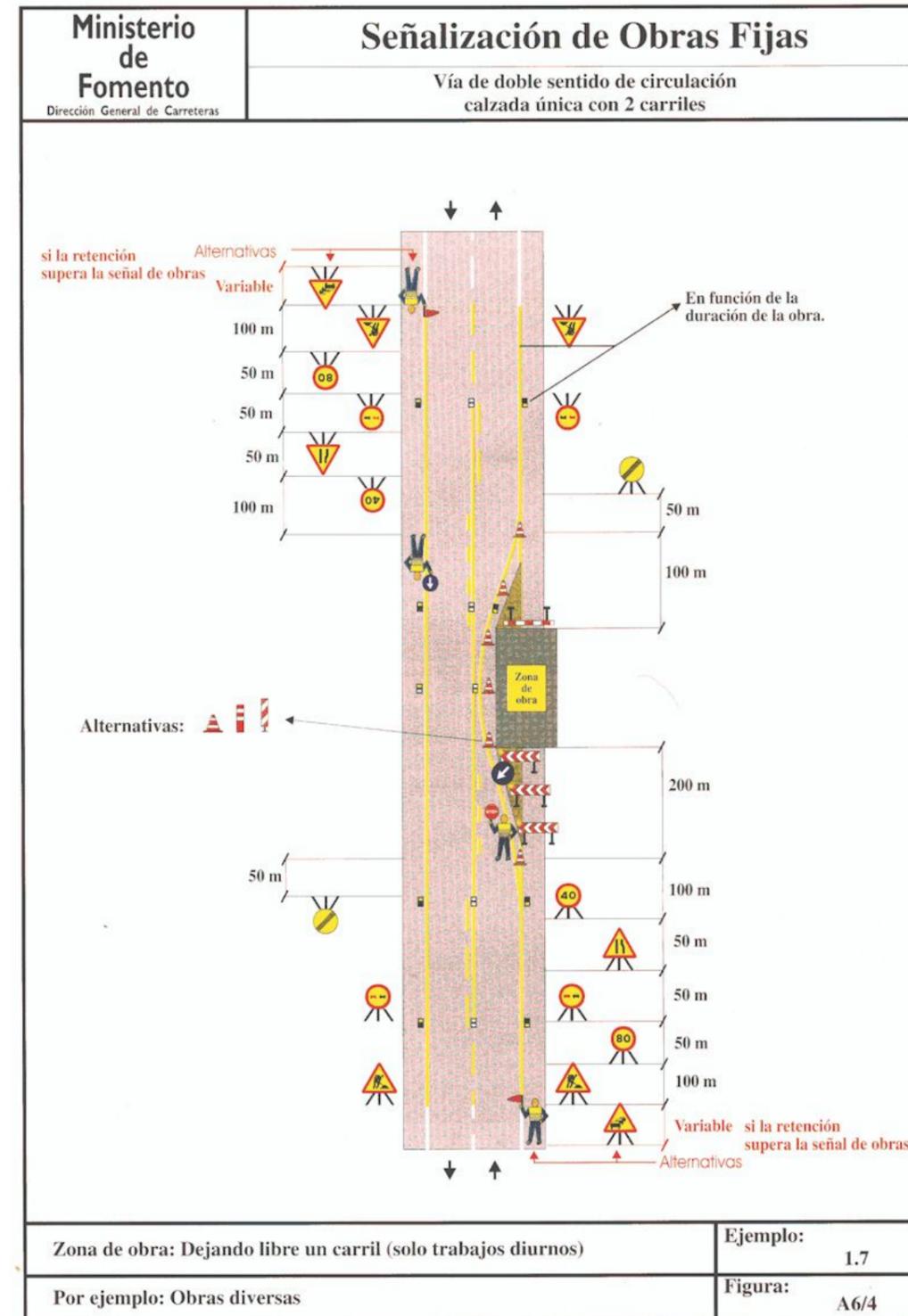


ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

2.3 FASE 3

En esta fase 3 se ejecutarán con paso alternativo de vehículos los tramos de la N-502 que aun no han podido ser fresados y pavimentados, así como el tramo de la TO-1291.

El tronco de la N-502 se señalizará según el ejemplo 1.7 y los movimientos de la intersección, con señales de indicación tipo TS-220, señales de stop y señales de paso obligatorio TR-401b.



3 PLANOS DE LOS DESVÍOS PROVISIONALES

FASE 1

4 PRESUPUESTOS

ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

6 DESVIOS PROVISIONALES

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>	<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>	
1	26	5.574,000	m	Marca vial temporal tipo I-R de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica, de durabilidad P3, de 10 cm de ancho, i/ preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada)	0,26	1.449,24	13	46	2,000	ud	Señal TS-210 para señalización de obra (5 usos)	62,37	124,74	
2	60	460,000	m	Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje.R.D. 485/97.	0,74	340,40	14	47	3,000	ud	Señal TS-220 para señalización de obra (5 usos)	63,03	189,09	
3	36	20,000	ud	Panel direccional TB-2 de 160x45 cm, blanco/rojo reflexivo, de clase RA2, colocado sobre postes galvanizados, fijados a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado (5 USOS)	75,81	1.516,20	15	37	8,000	ud	Panel direccional TB-5 blanco/rojo reflexivo, de clase RA2, colocado sobre postes galvanizados, fijados a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado (5 usos)	51,59	412,72	
4	54	28,000	ud	Señal triangular de 135 cm de lado para señalización de obra (5 usos)	67,73	1.896,44							Total Cap.	11.055,86
5	55	3,000	ud	Señal de STOP para señalización de obra (5 usos)	69,42	208,26								
6	56	34,000	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro para señalización de obra (5 usos)	69,18	2.352,12								
7	57	2,000	ud	Luz ambar intermitente TL-2 para señalización de obra	13,87	27,74								
8	58	162,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada.	10,01	1.621,62								
9	50	10,000	ud	Captafaros tipo TB-10	4,69	46,90								
10	59	50,000	ud	Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97	3,90	195,00								
11	45	2,000	ud	Señal TS-60 para señalización de obra (5 usos)	62,49	124,98								
12	48	3,000	ud	Señal informativa de 1300x45 cm, para señalización de obra	183,47	550,41								