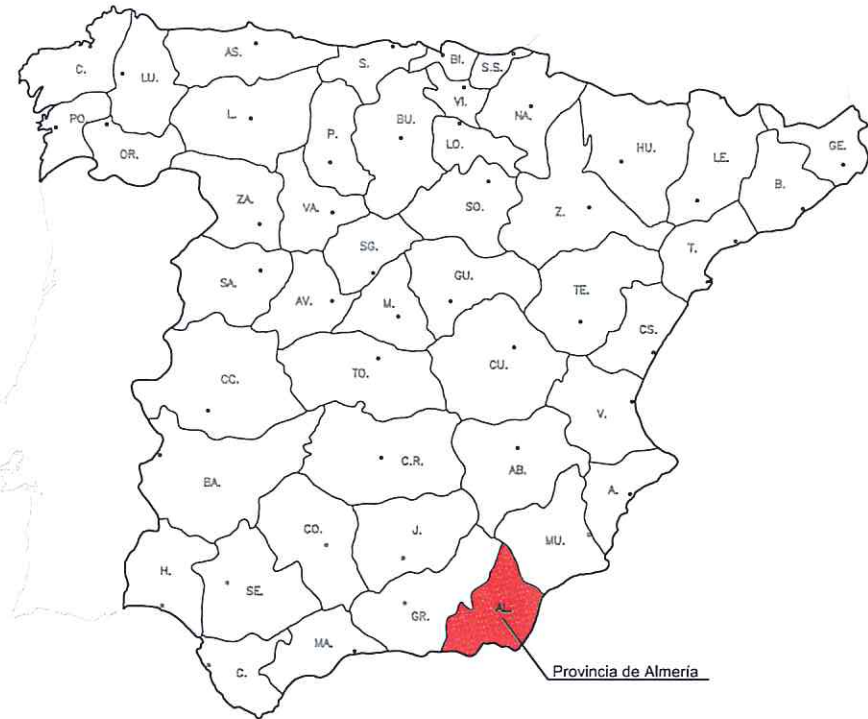


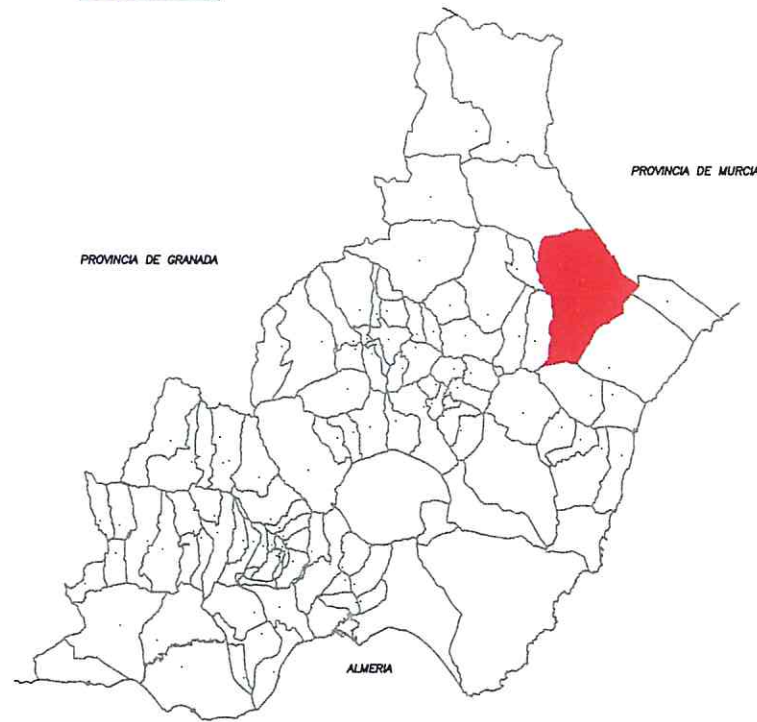
DOCUMENTO Nº 2

PLANOS

NACIONAL
Sin escala

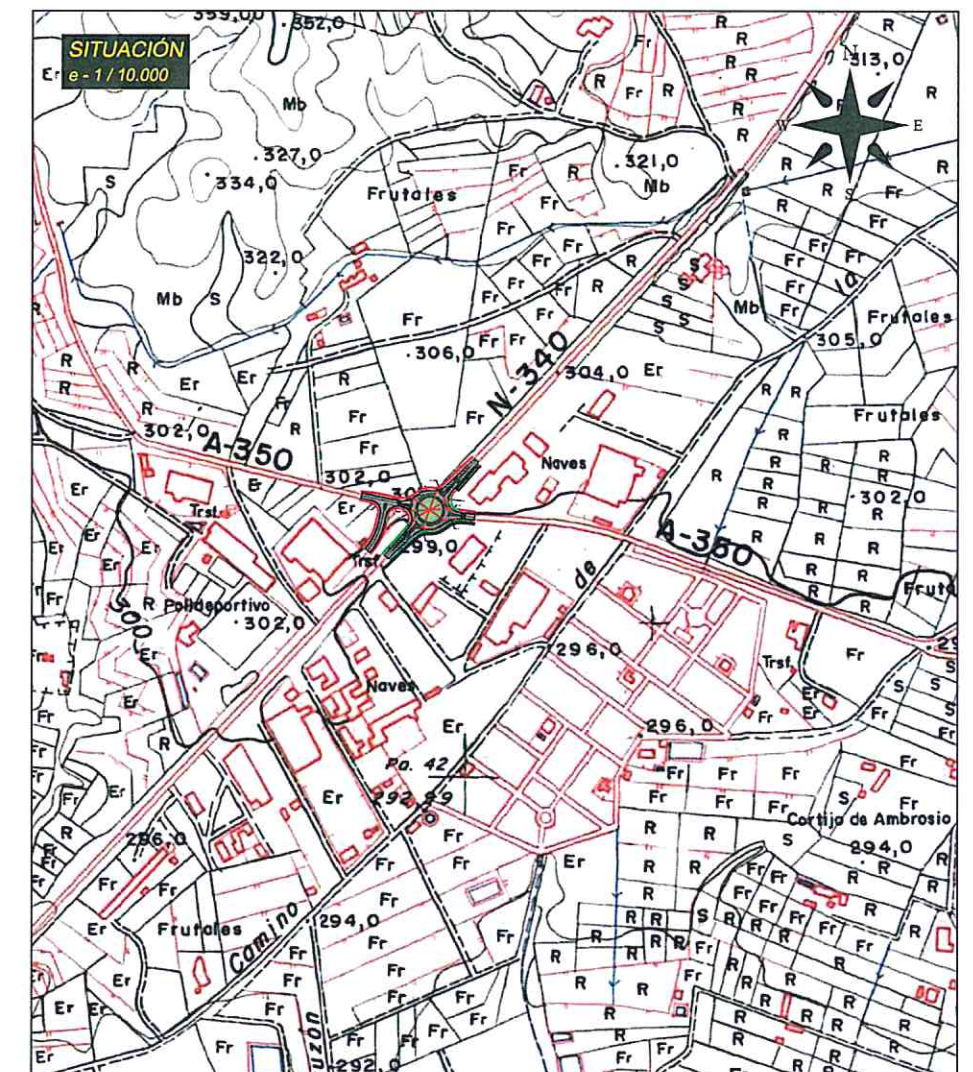
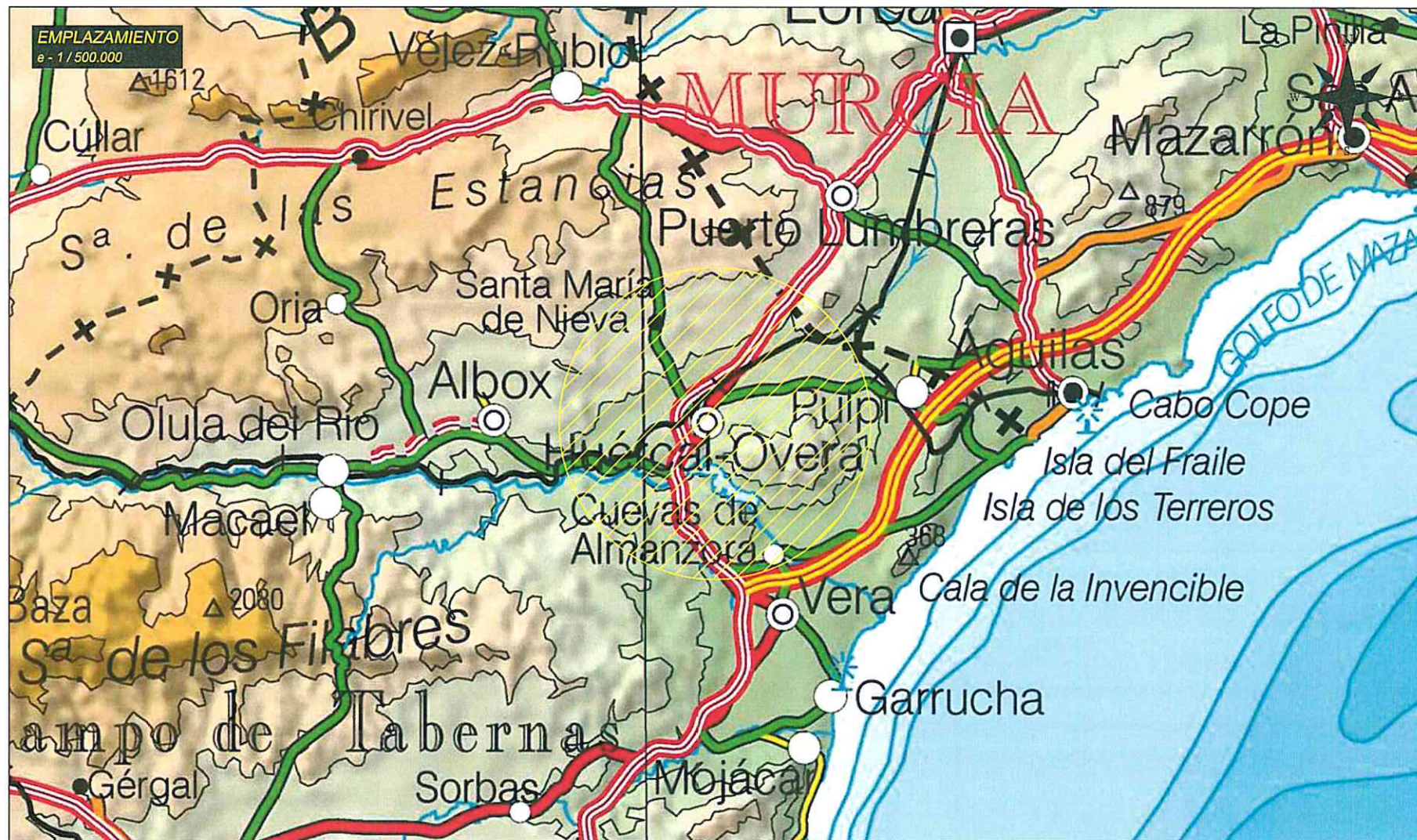


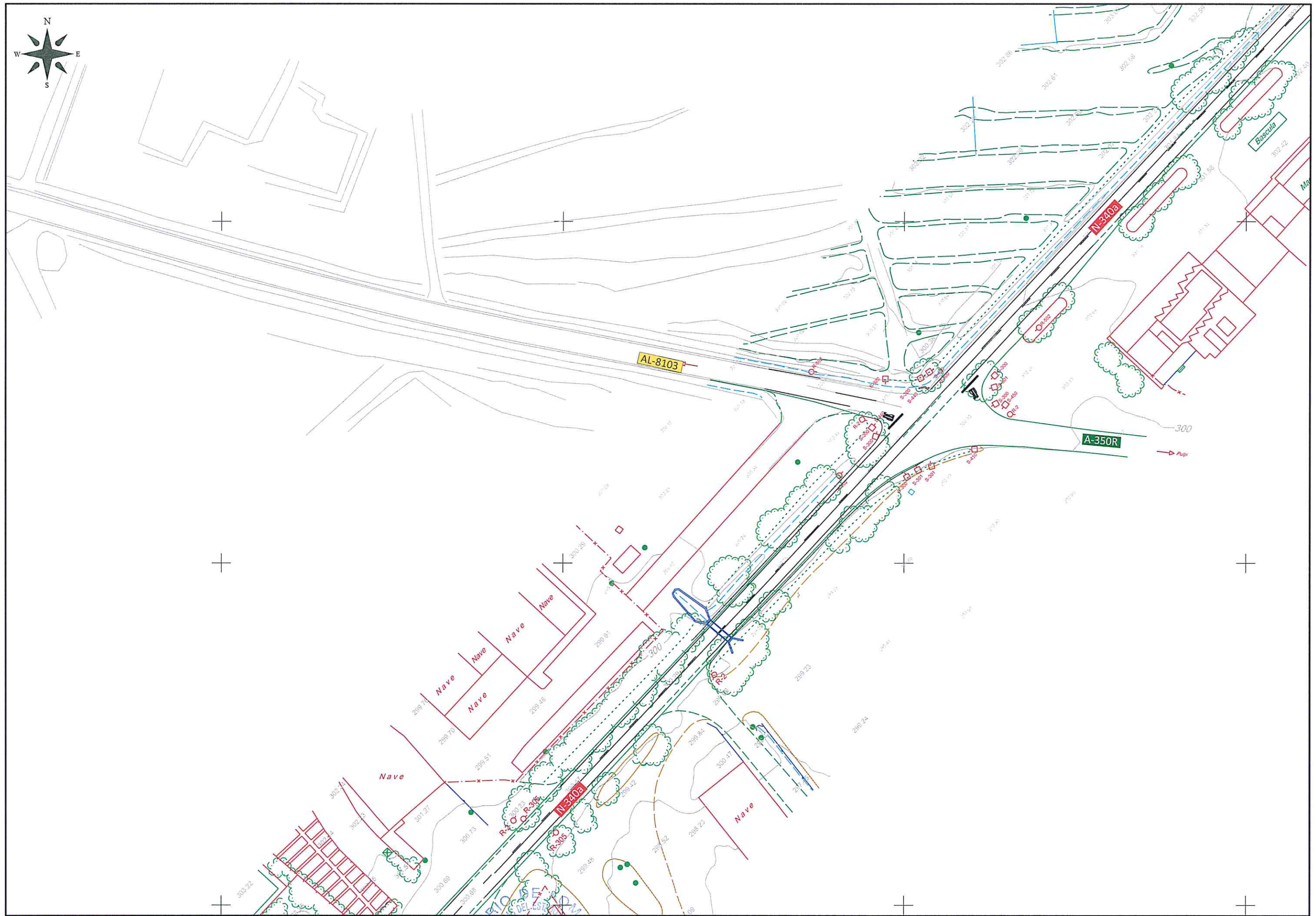
PROVINCIAL
Sin Escala



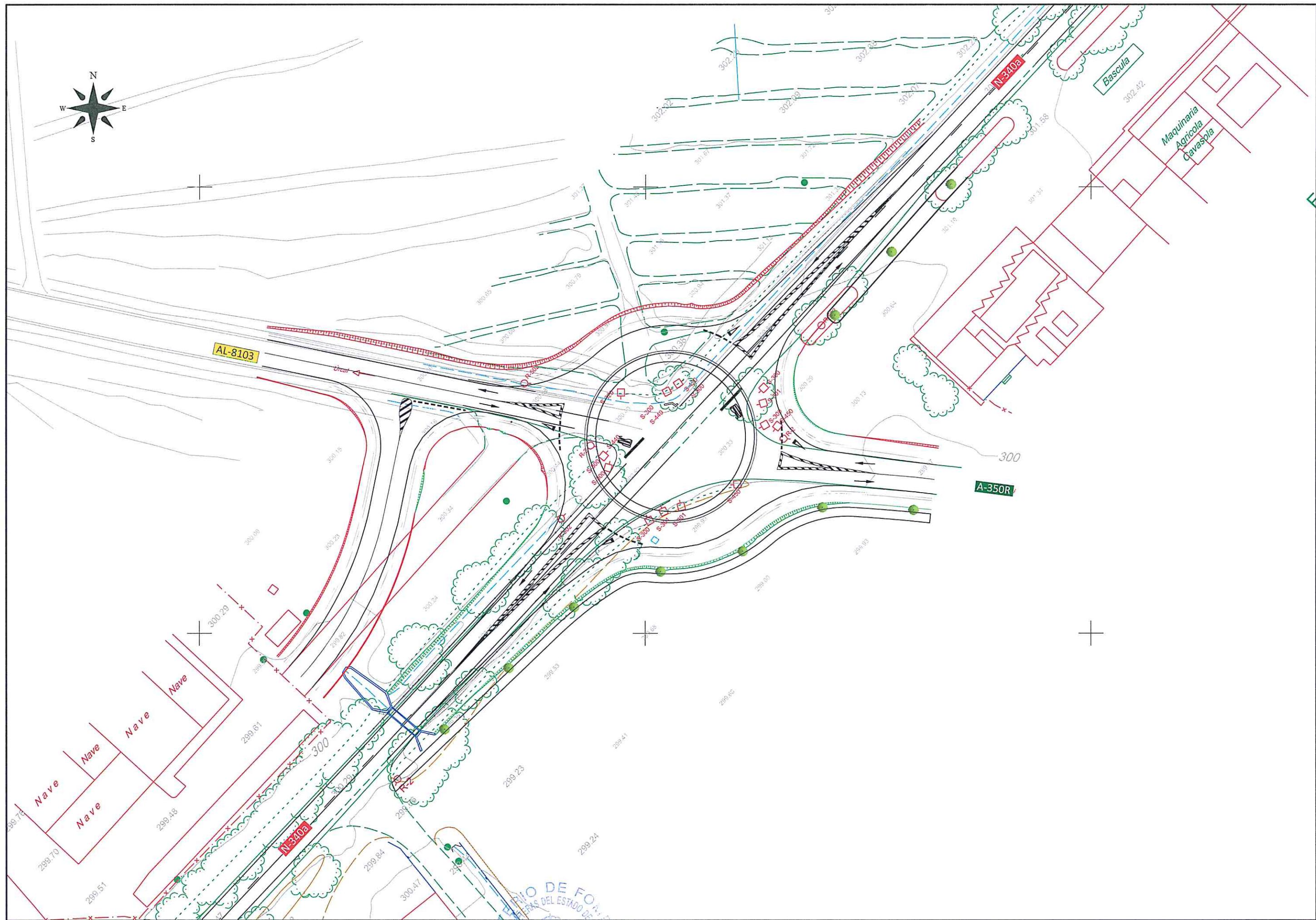
- ÍNDICE DE PLANOS -

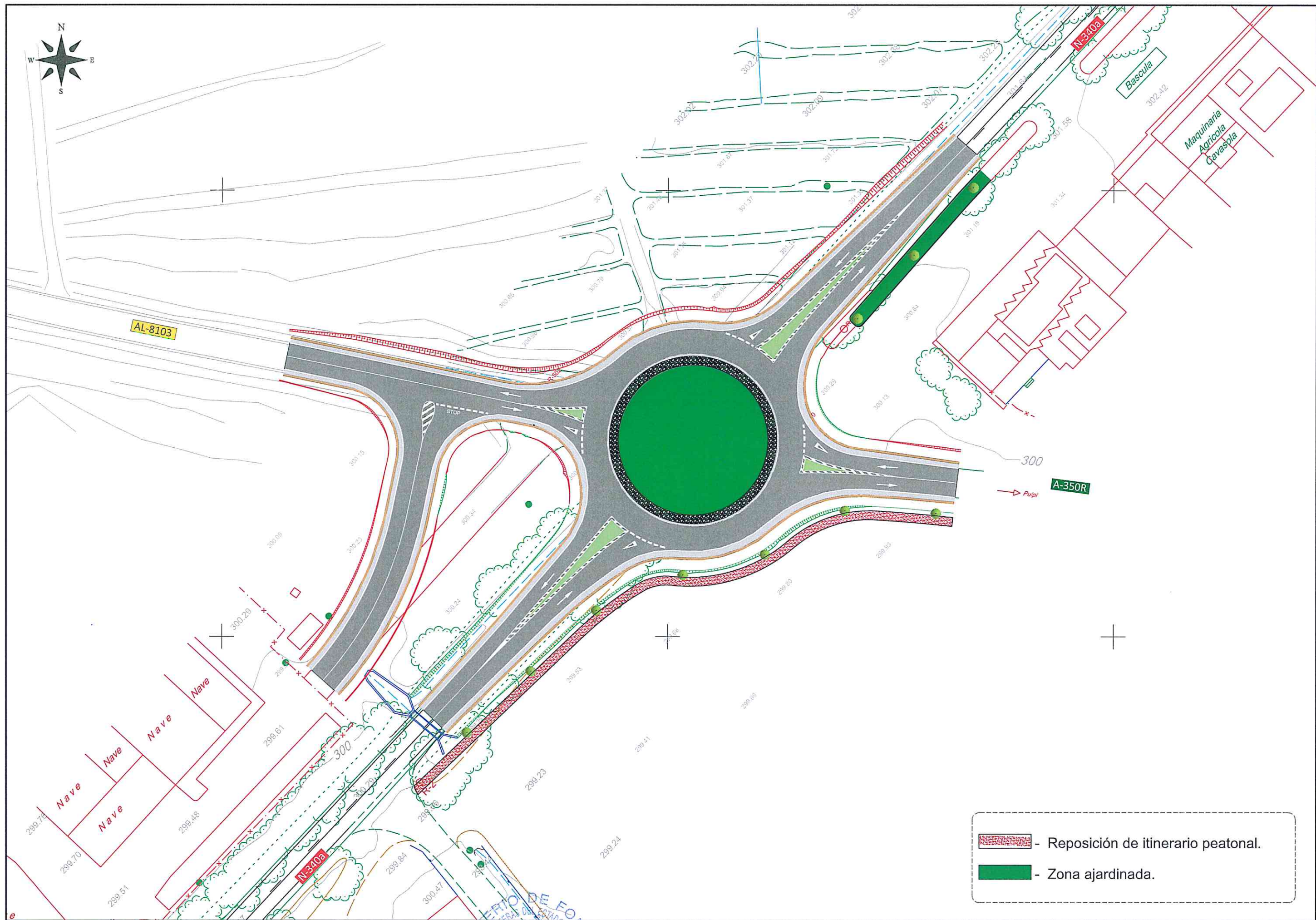
PLANO	Nº DE HOJAS
01 - Situación e Índice de Planos	- 01
02.1 - Planta General	- 05
02.2 - Secciones Transversales Tipo	- 01
03 - Perfiles Longitudinales	- 12
04 - Perfiles Transversales	- 05
05 - Señalización, Balizamiento y Defensas	- 07
06 - Drenajes	- 03
07.1 - Reposición de Servicios. Abastecimiento.	- 03
07.2 - Reposición de Servicios. Telefonía.	- 03
08.1 - Ordenación de la Glorieta	- 02
08.2 - Iluminación	- 05
09 - Expropiaciones	- 01
10 - Demoliciones	- 01
11 - Tráfico durante las Obras	- 04





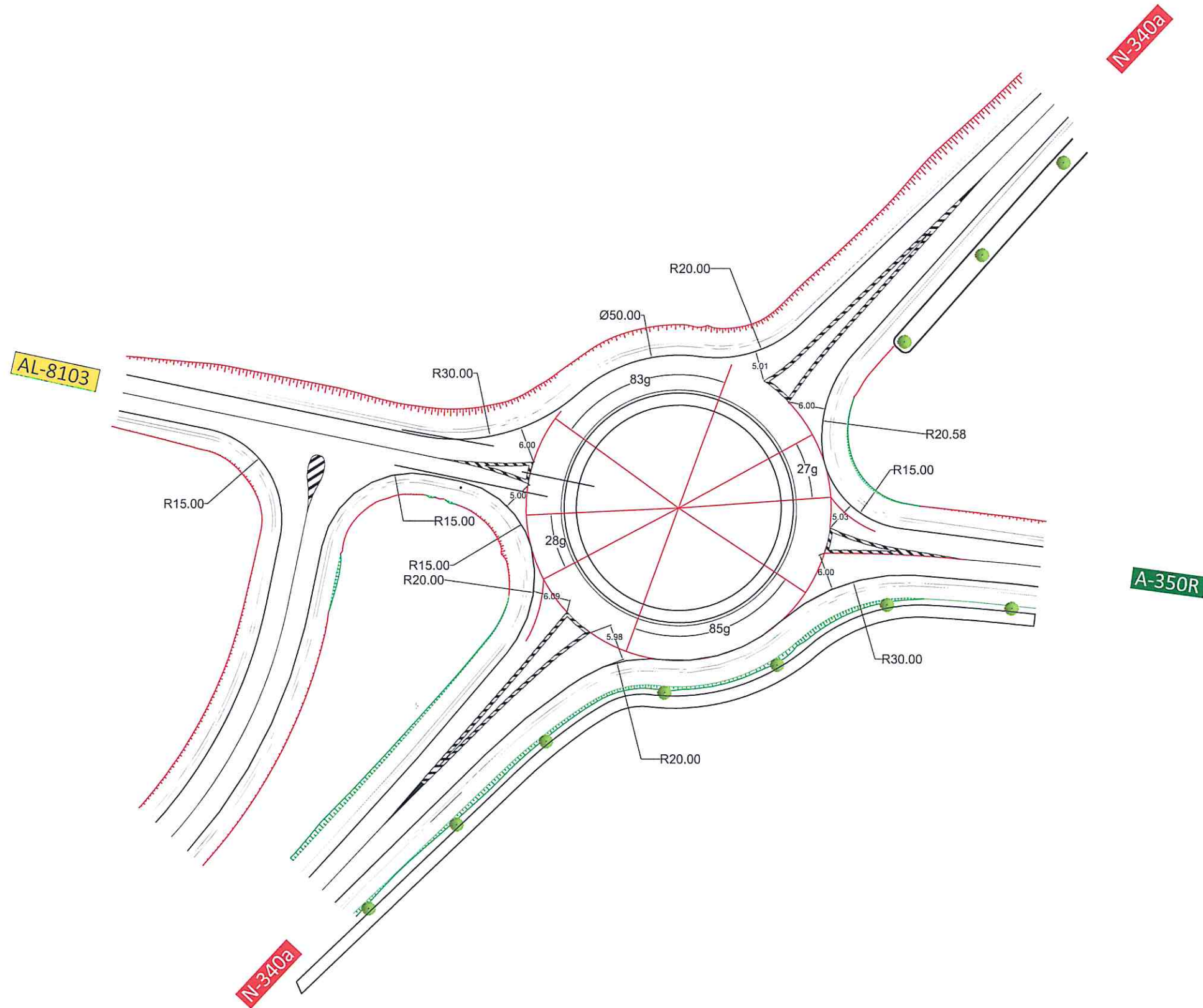
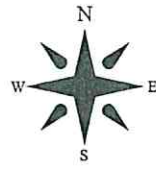


	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	TÍTULO DEL PROYECTO:	FECHA:	ESCALA:	TÍTULO PLANO:	NUMERO DE PLANO:	
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.	JUAN DE OÑA ESTEBAN	AMPARO FIDEL JÁNEZ	CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	JUNIO 2018	1 / 1.000	PLANTA GENERAL SITUACIÓN ACTUAL	02.1
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS								NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Planta general.dwg	1 de 6





-  - Reposición de itinerario peatonal.
-  - Zona ajardinada.



SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL.
UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.



EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
JUAN DE OÑA ESTEBAN
AMPARO FIDEL JANEZ

TÍTULO DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a
P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.

FECHA:
JUNIO 2018

ESCALA:
1 / 750

TÍTULO PLANO:
PLANTA GENERAL
PLANTA ACOTADA GLORIETAS

NÚMERO DE PLANO:
02.1
HOJA:
4 de 6

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Planta general.dwg



AL-8103

Ramal 7

Ramal 6

Ramal 5

Ramal 2 Acceso 1

Ramal 1 Acceso 1

Ramal 8

Ramal 4

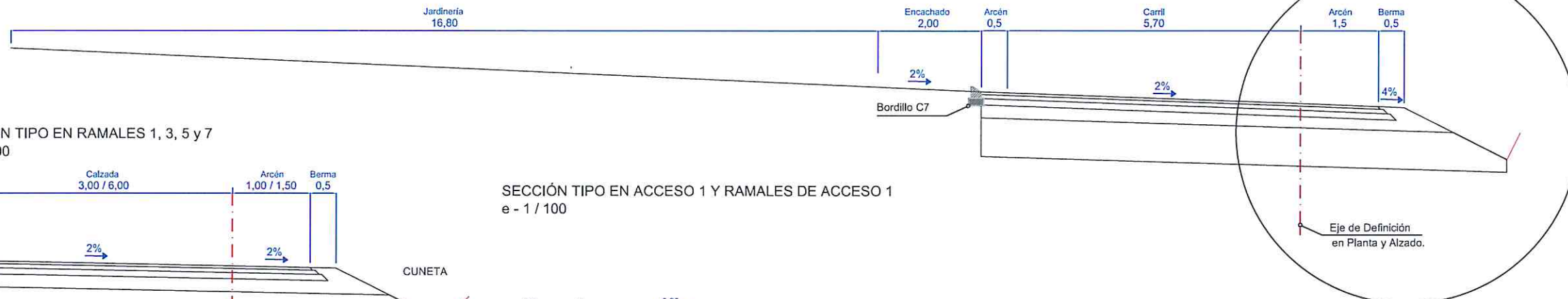
Ramal 1

Ramal 3

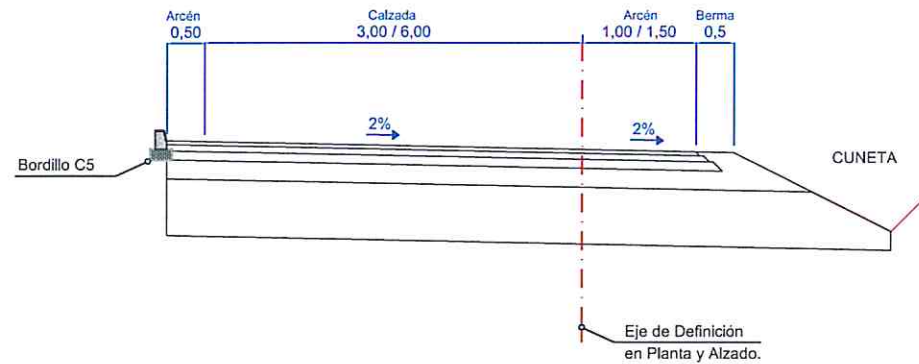
Acceso 1

Ramal 2

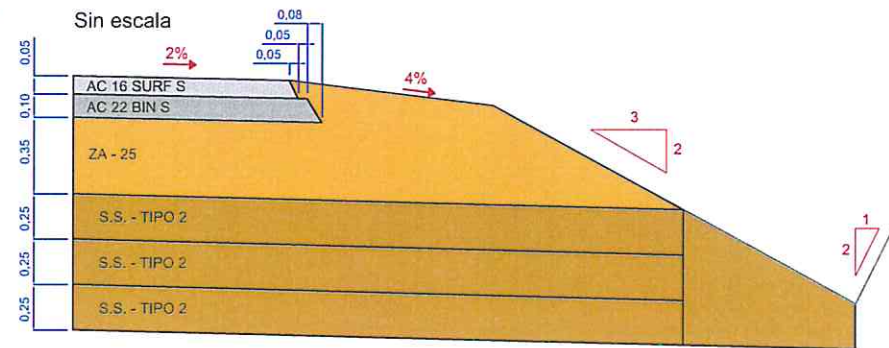
SECCIÓN TIPO EN GLORIETA N-340a
e - 1 / 100



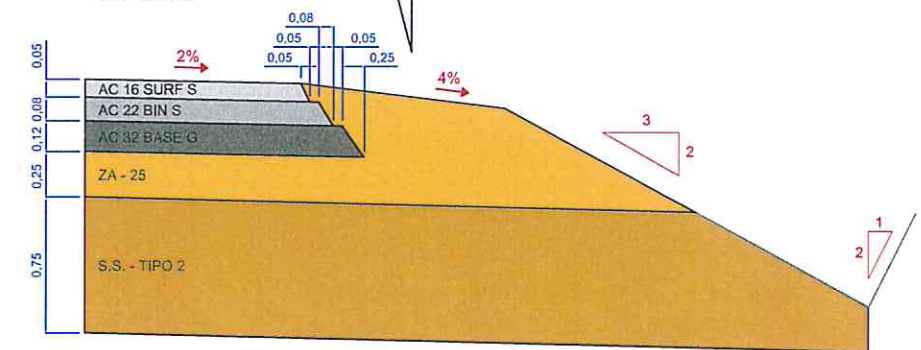
SECCIÓN TIPO EN RAMALES 1, 3, 5 y 7
e - 1 / 100



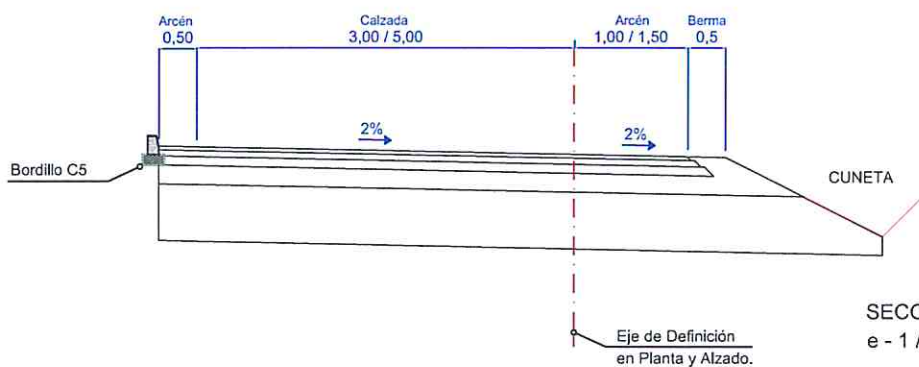
SECCIÓN TIPO EN ACCESO 1 Y RAMALES DE ACCESO 1
e - 1 / 100



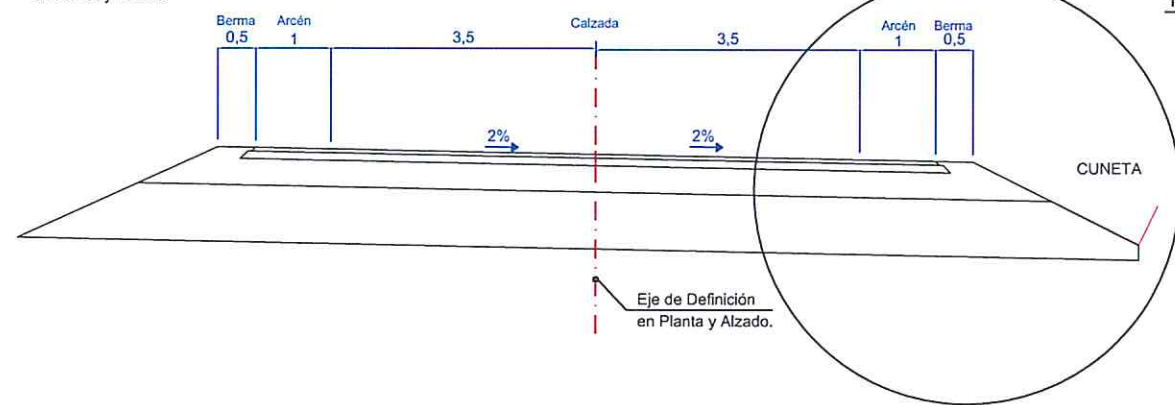
Sin escala



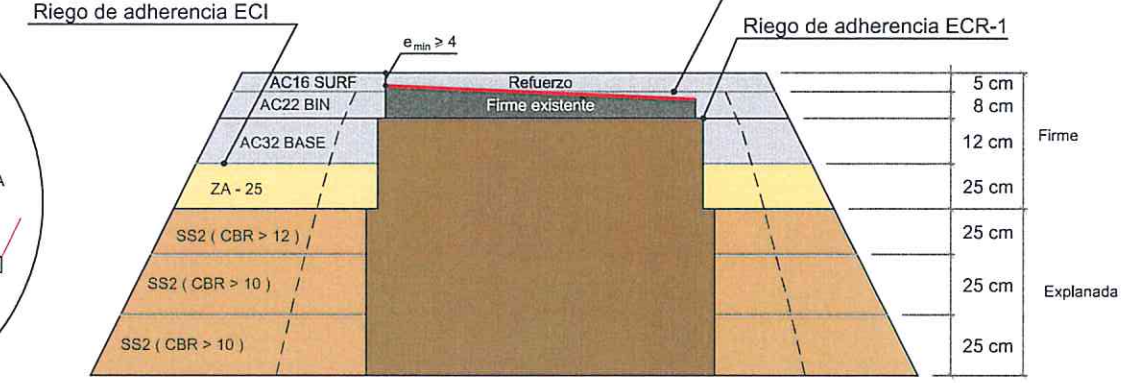
SECCIÓN TIPO EN RAMALES 2, 4, 6 y 8
e - 1 / 100



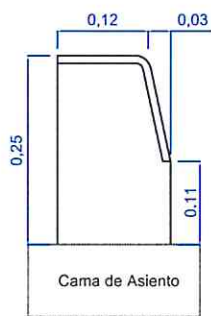
SECCIÓN TIPO EN ACCESO 1
e - 1 / 100



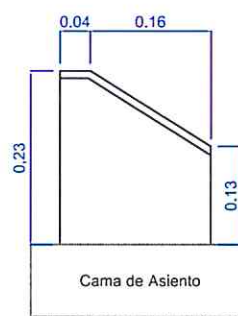
Sección Tipo
Ramales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y AL-8103
Sin escala



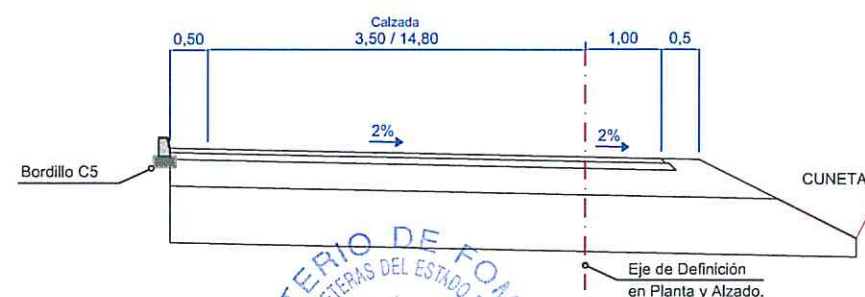
BORDILLO C5
e - 1 / 10



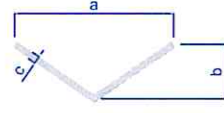
BORDILLO C7
e - 1 / 10



SECCIÓN TIPO EN RAMALES 1 Y 2 DE ACCESO 1
e - 1 / 100

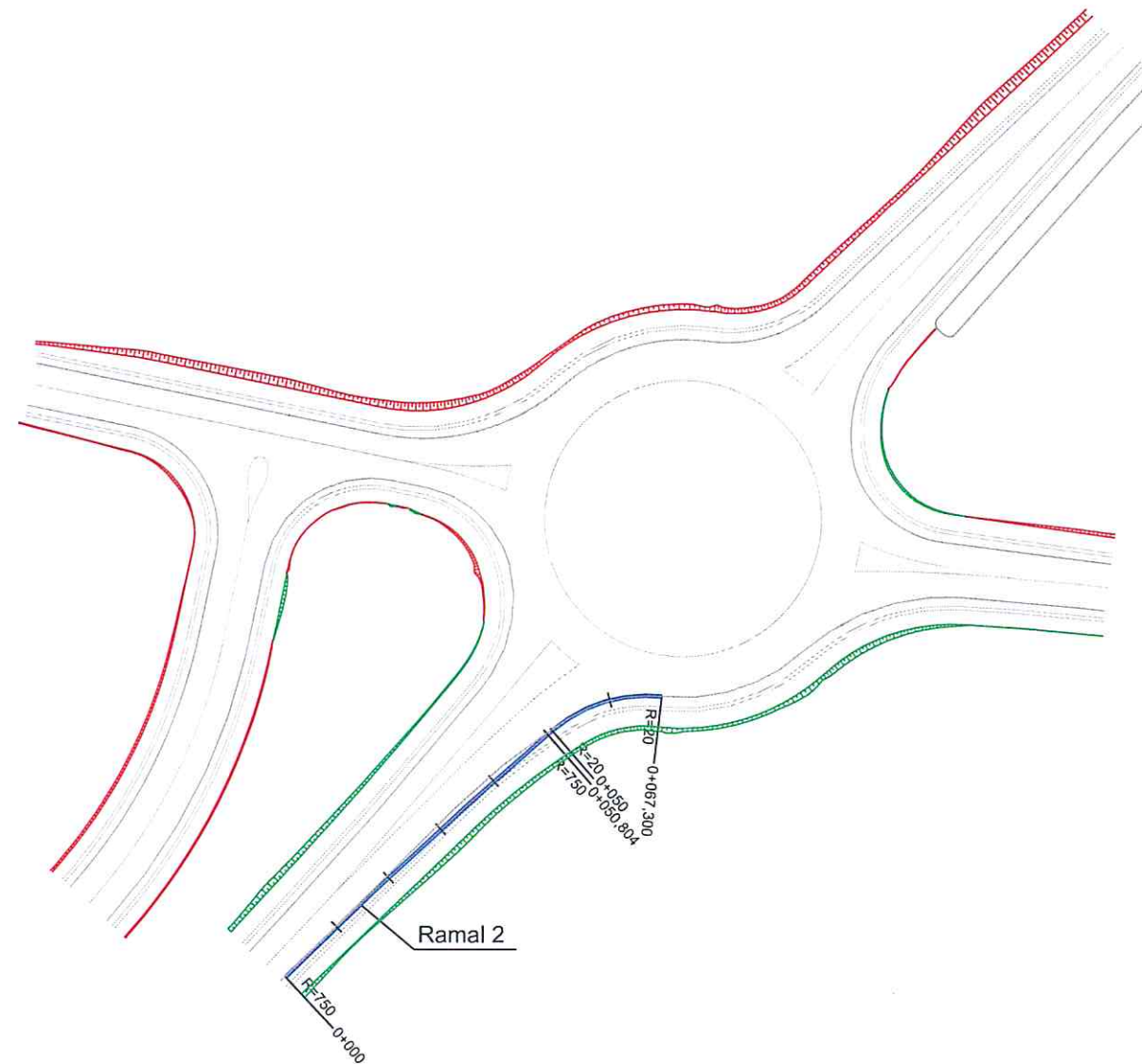
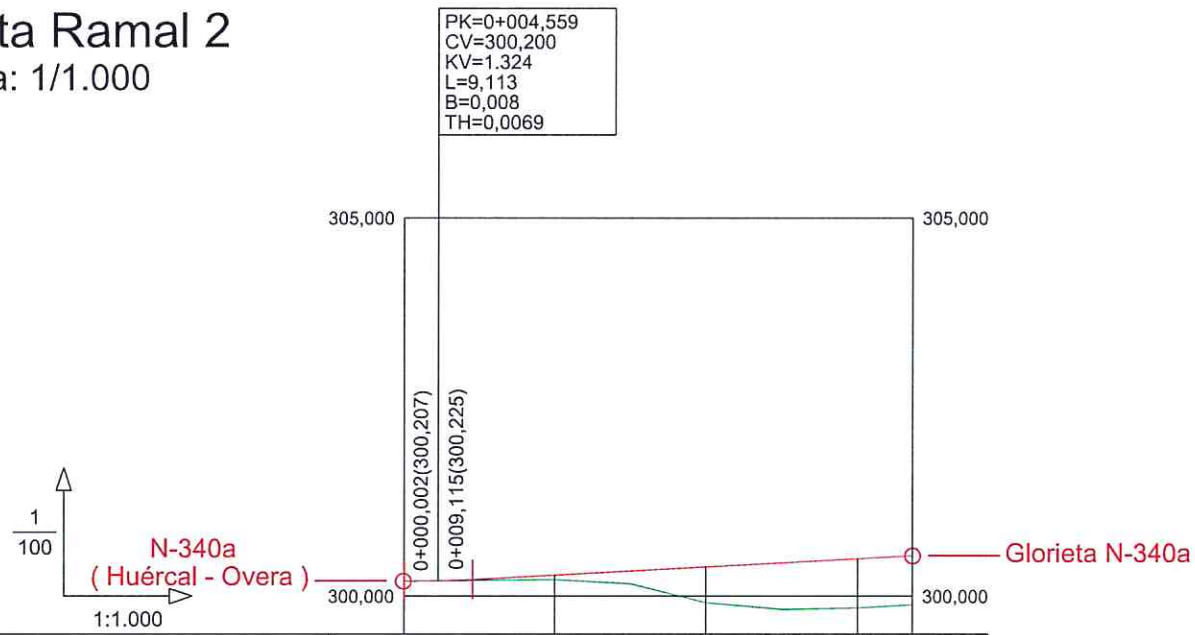


CUNETAS			
TIPO	a (m)	b (m)	c (m)
1	1,50	0,30	0,10



Fresado 5Cm para asegurar espesor mínimo

Planta Ramal 2
Escala: 1/1.000

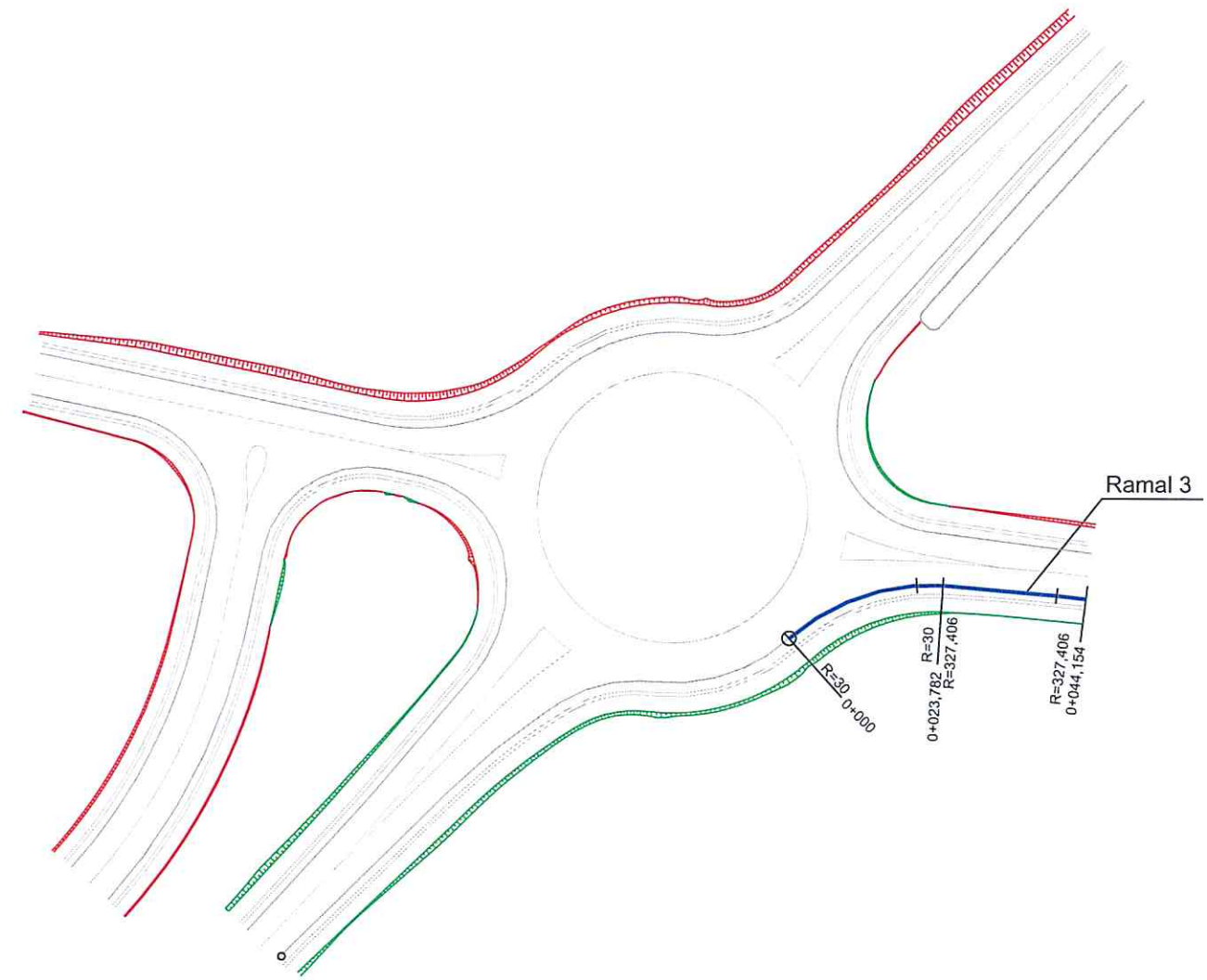
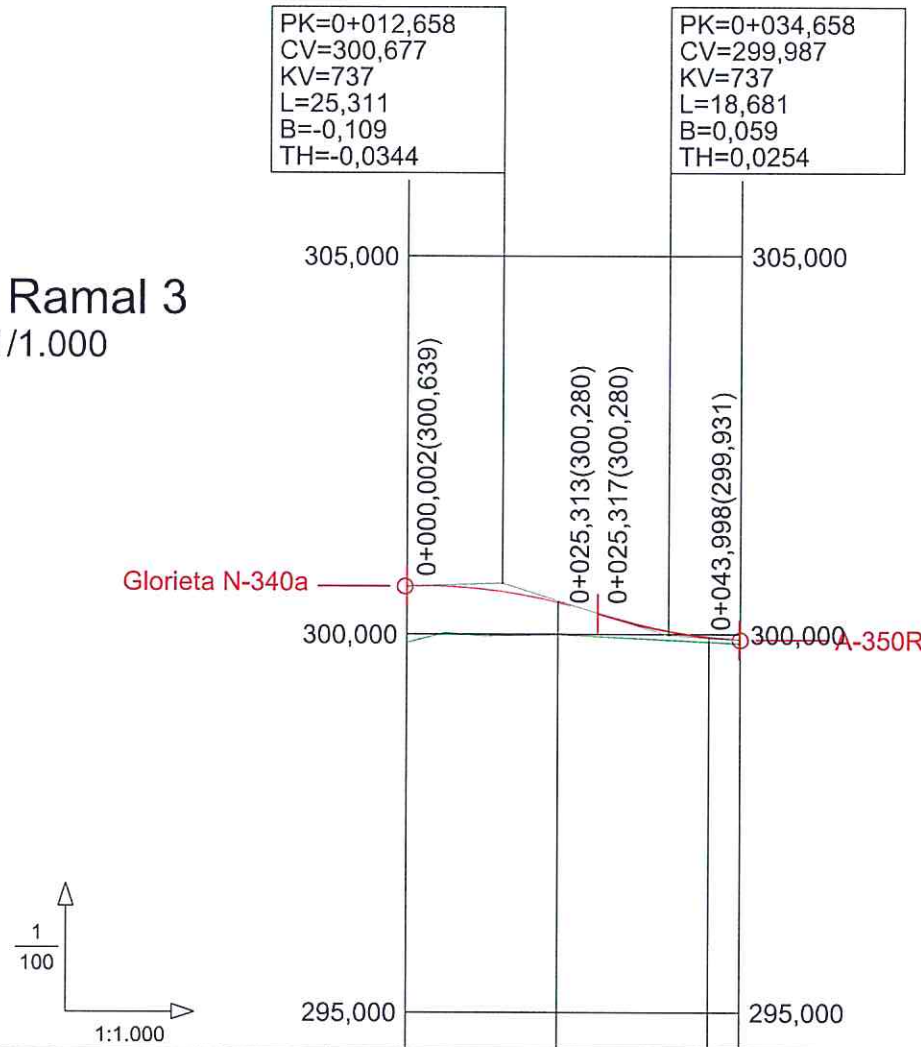


PENDIENTES		-0,15%	0,54%			
COTAS ROJAS	DESMONTE					
	TERRAPLÉN	0,007	0,002	0,062	0,475	0,651
COTAS	RASANTE	300,207	300,208	300,283	300,391	300,499
	TERRENO	300,200	300,206	300,221	299,916	299,848
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	4,559	15,441	20,000	20,000
	AL ORIGEN	0,000	4,559	20,000	40,000	60,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		$C = 30,00/R \text{ (mm.)}$ 				

Perfil Longitudinal Ramal 2

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Ramal 3
Escala: 1/1.000



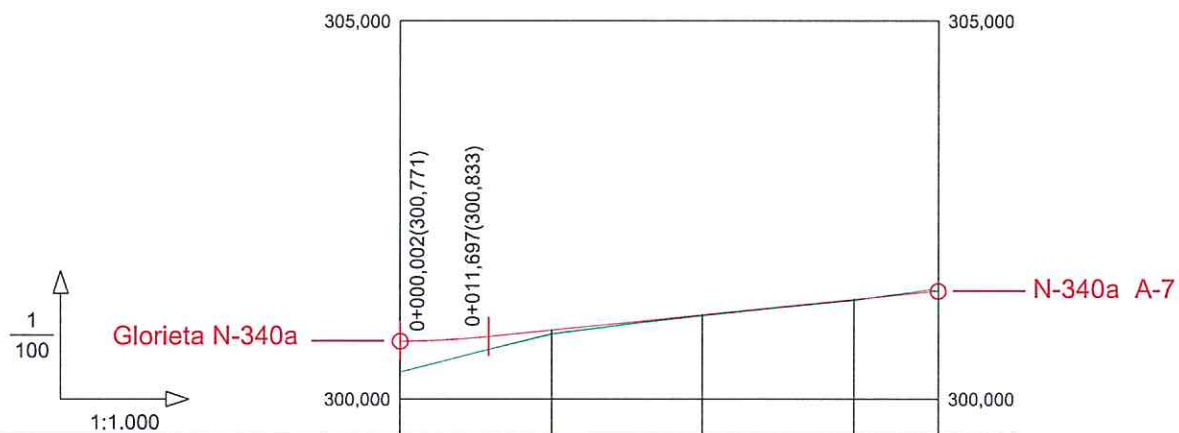
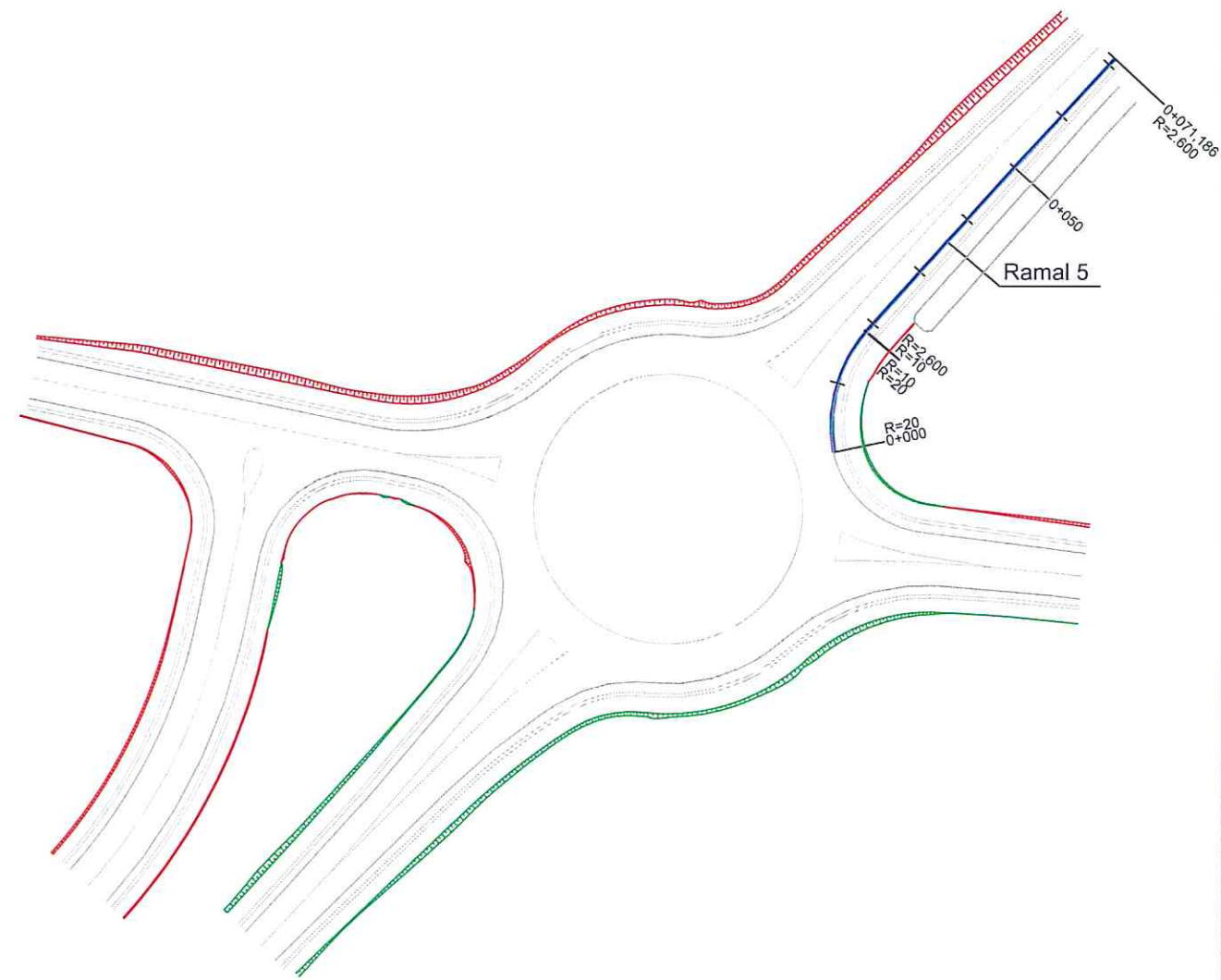
PENDIENTES		0,30%	-3,14%	-0,66%
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLÉN	0,744	0,582	0,052 0,049
COTAS	RASANTE	300,639	300,568 300,428	300,046 299,966 299,930
	TERRENO	299,895	299,986	299,914 299,881
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	12,658 7,342	14,658 5,342 4,154
	AL ORIGEN	0,000	12,658 20,000	34,658 40,000 44,154

Perfil Longitudinal Ramal 3

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Ramal 5

Escala: 1/1.000

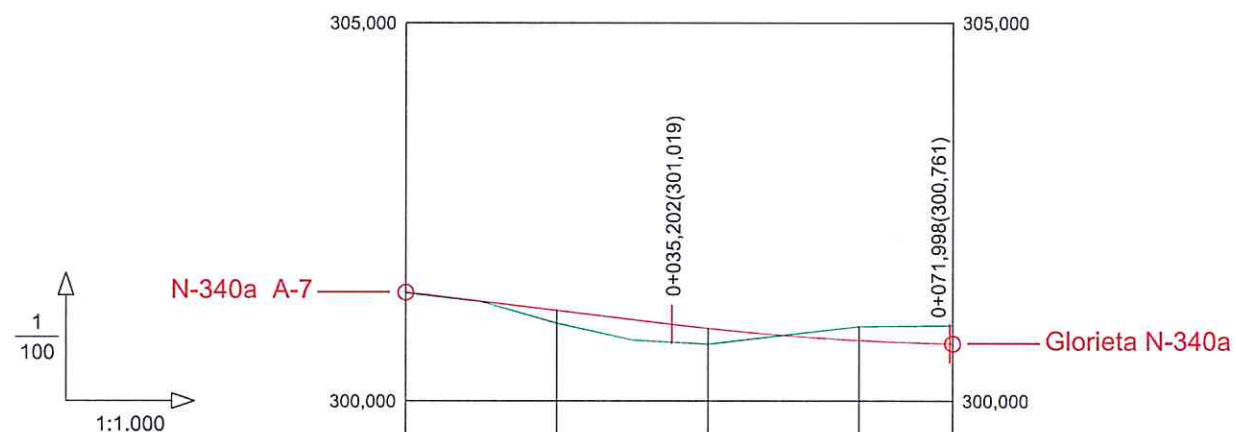
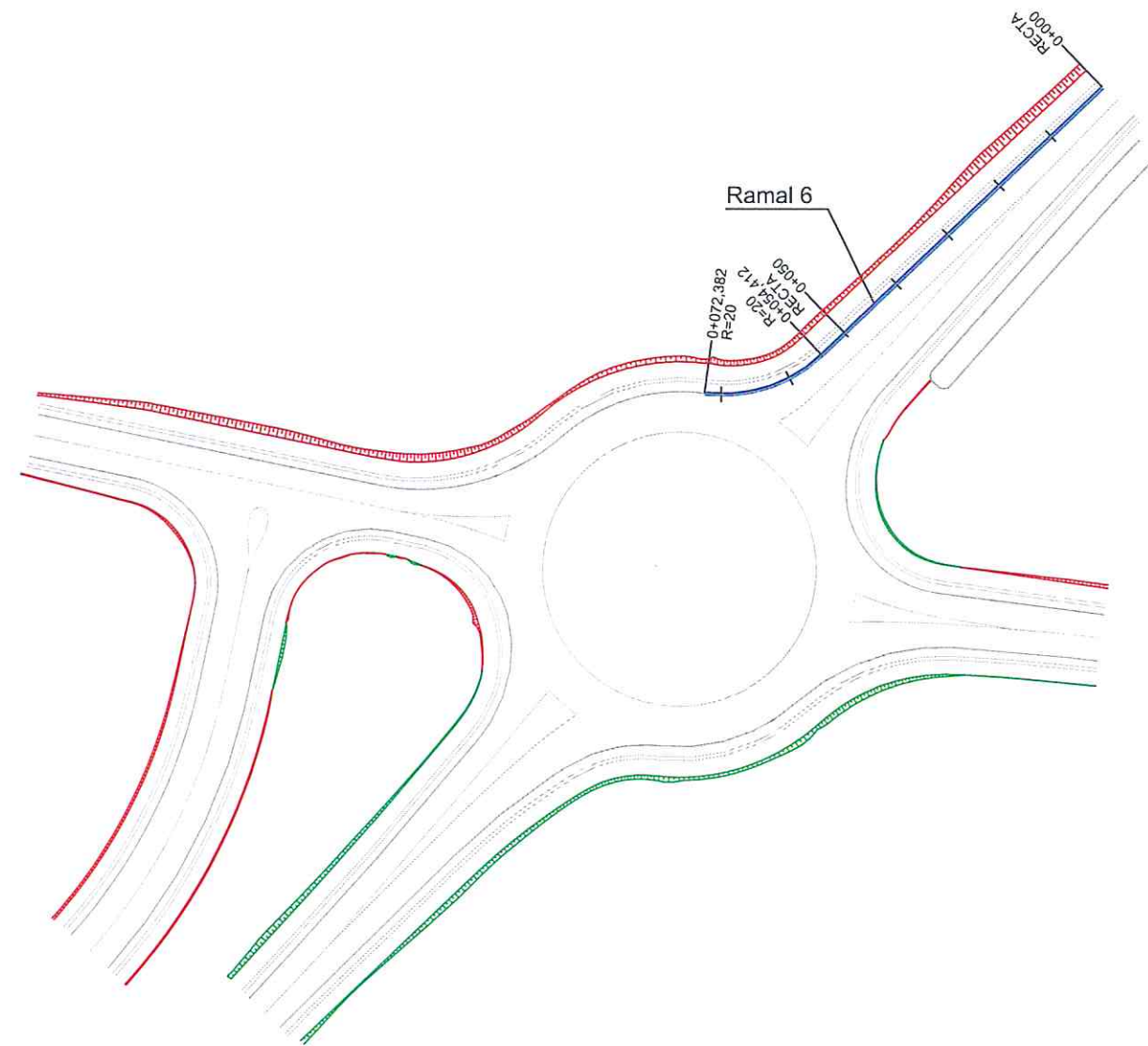


PENDIENTES		0,05%		1,01%		
COTAS ROJAS	DESMONTE					
	TERRAPLÉN	0,409	0,274	0,048	0,011	0,012
COTAS	RASANTE	300,771	300,788	300,917	301,119	301,322
	TERRENO	300,362	300,514	300,869	301,108	301,310
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	5,850	14,150	20,000	20,000
	AL ORIGEN	0,000	5,850	20,000	40,000	60,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		R=2.600,000				
C = 30,00/R (mm.)						

Perfil Longitudinal Ramal 5

LEYENDA	
—	Rasante
—	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Ramal 6
Escala: 1/1.000



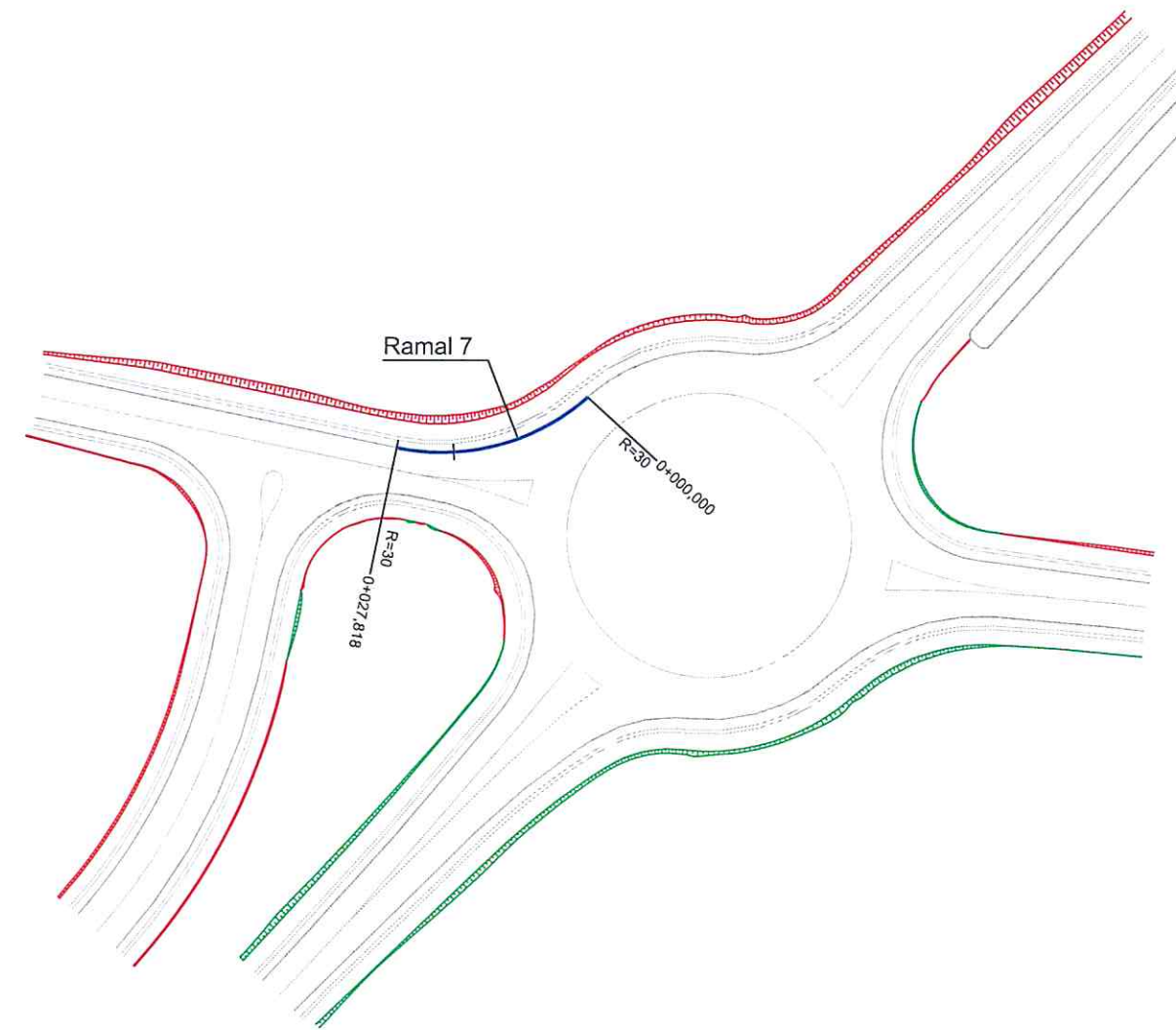
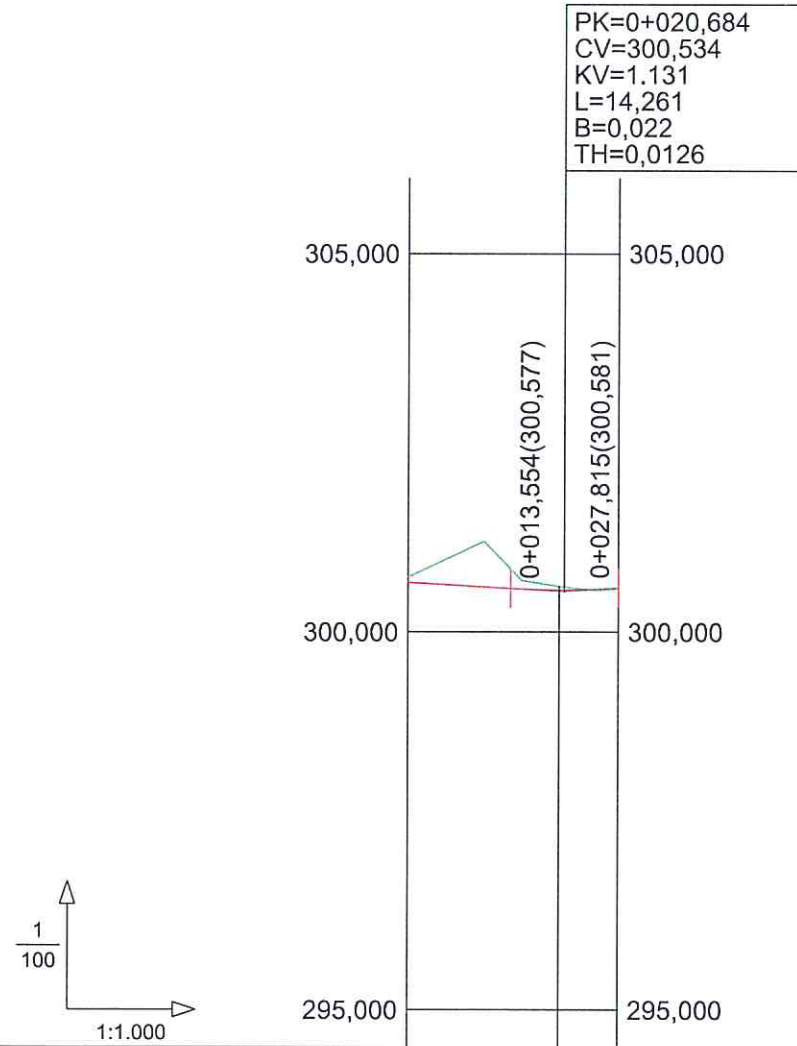
PENDIENTES		-1,20%			-0,83%		
COTAS ROJAS	DESMONTE			0,069	0,180	0,240	
	TERRAPLÉN	0,008	0,171	0,208			
COTAS	RASANTE	301,441	301,201	300,964	300,844	300,805	
	TERRENO	301,433	301,030	300,756	300,913	300,985	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	13,600	6,400	
	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	53,600	72,381	
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA					
C = 30,00/R (mm.)							

Perfil Longitudinal Ramal 6

LEYENDA

- Rasante
- Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Ramal 7
Escala: 1/1.000



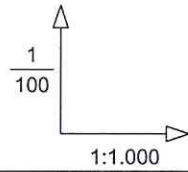
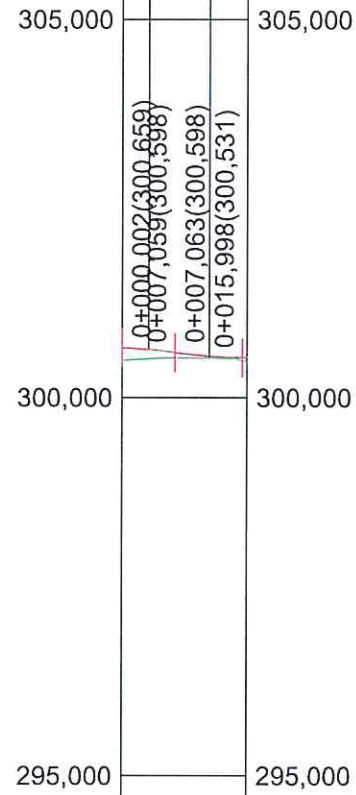
PENDIENTES		-0,60%	0,66%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,072	0,046
	TERRAPLÉN		0,010
COTAS	RASANTE	300,658	300,581
	TERRENO	300,730	300,571
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	7,134
	AL ORIGEN	0,000	7,134

Perfil Longitudinal Ramal 7

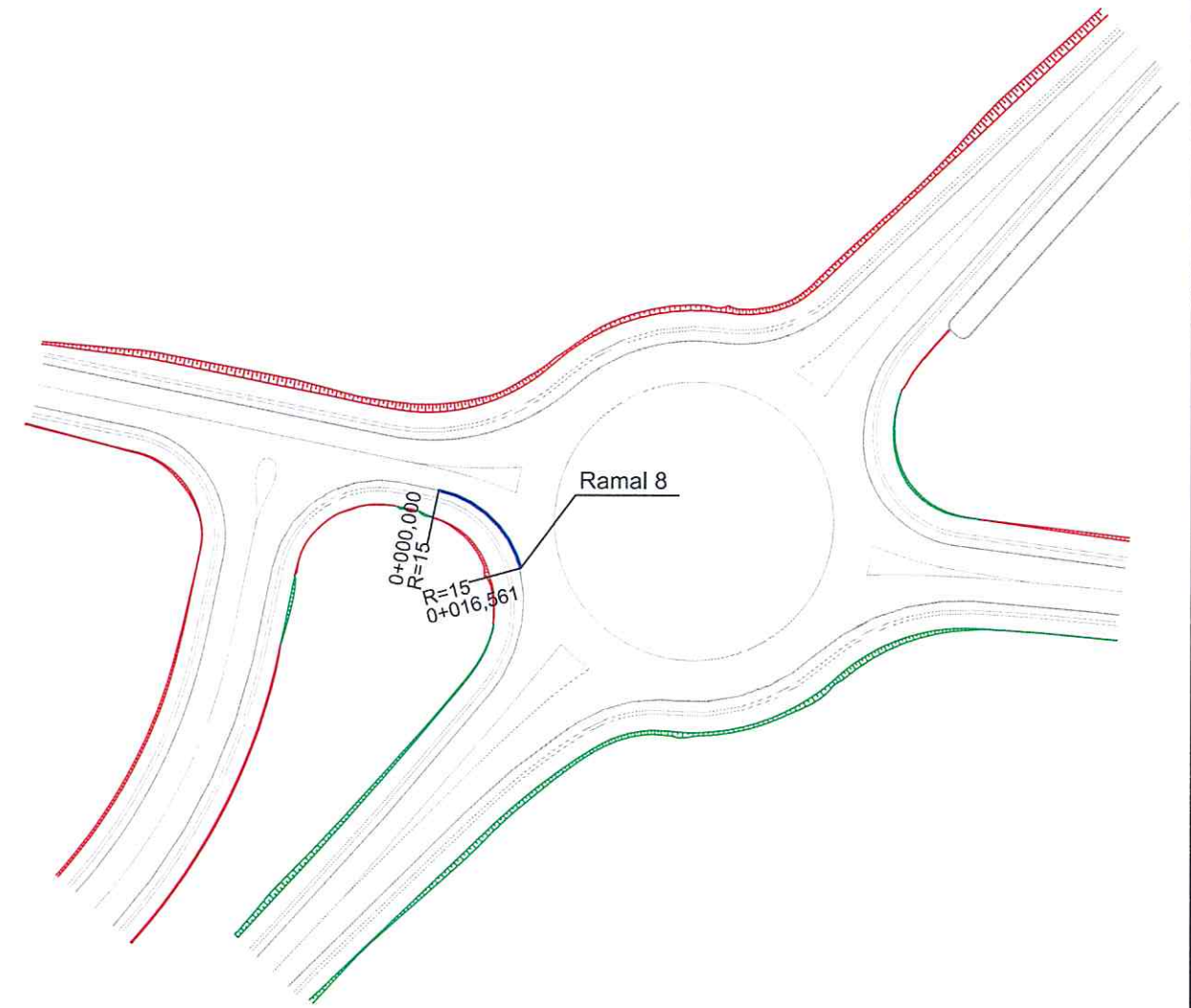
LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entrocado" de cálculo

Planta Ramal 8
Escala: 1/1.000

PK=0+003,530 CV=300,645 KV=751 L=7,057 B=-0,008 TH=-0,0094	PK=0+011,530 CV=300,538 KV=751 L=8,935 B=0,013 TH=0,0119
---	---



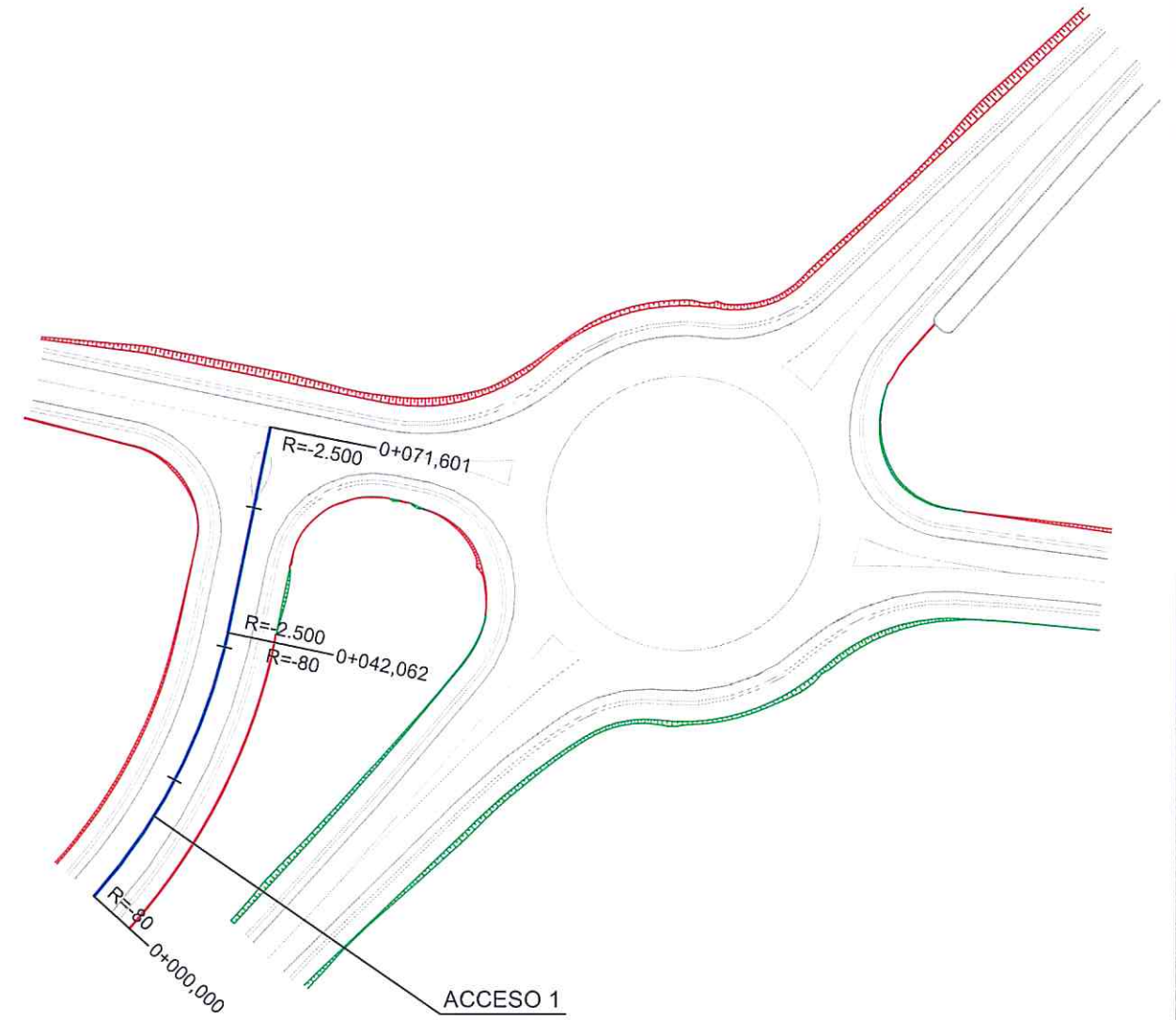
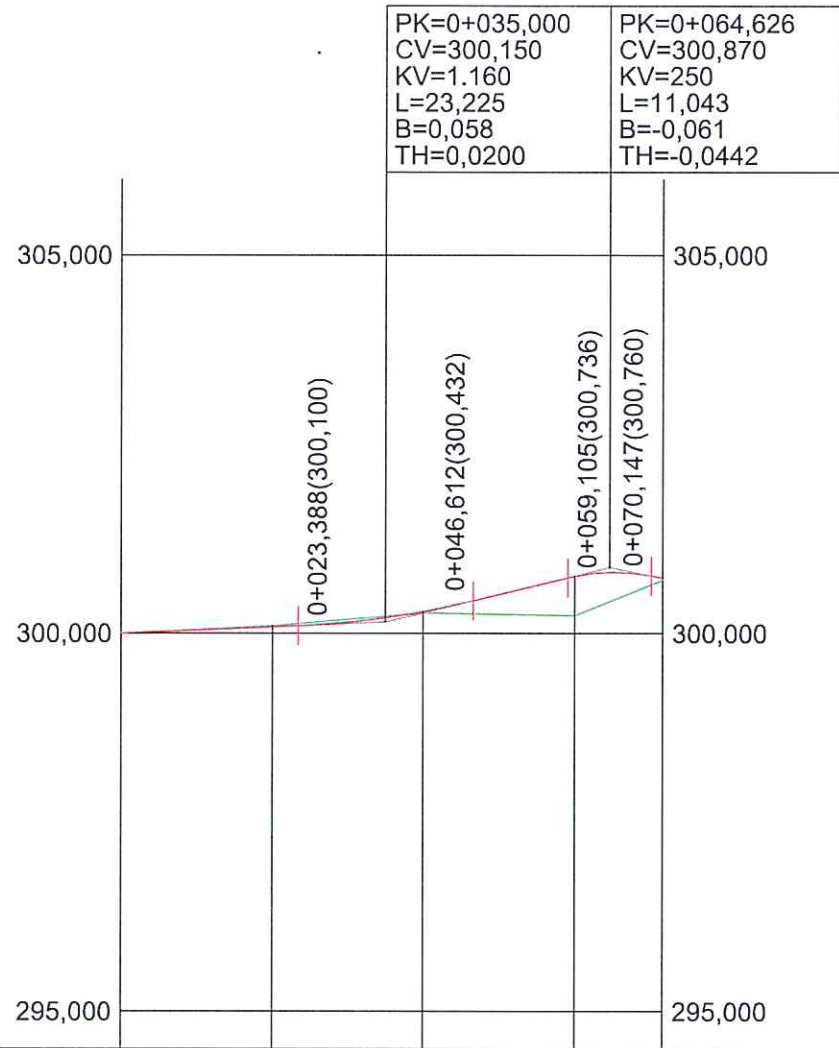
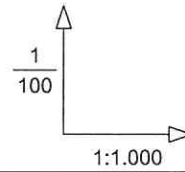
PENDIENTES		-0,40%	-0,15%
		-1,34%	-0,36%
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLÉN	0,166 0,122	0,031 0,060
COTAS	RASANTE	300,659 300,637	300,551 300,529
	TERRENO	300,493 300,515	300,520 300,469
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 3,530	8,000 5,031 3,439
	AL ORIGEN	0,000 3,530	11,530 16,561 20,000



Perfil Longitudinal Ramal 8

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Acceso 1
Escala: 1/1.000

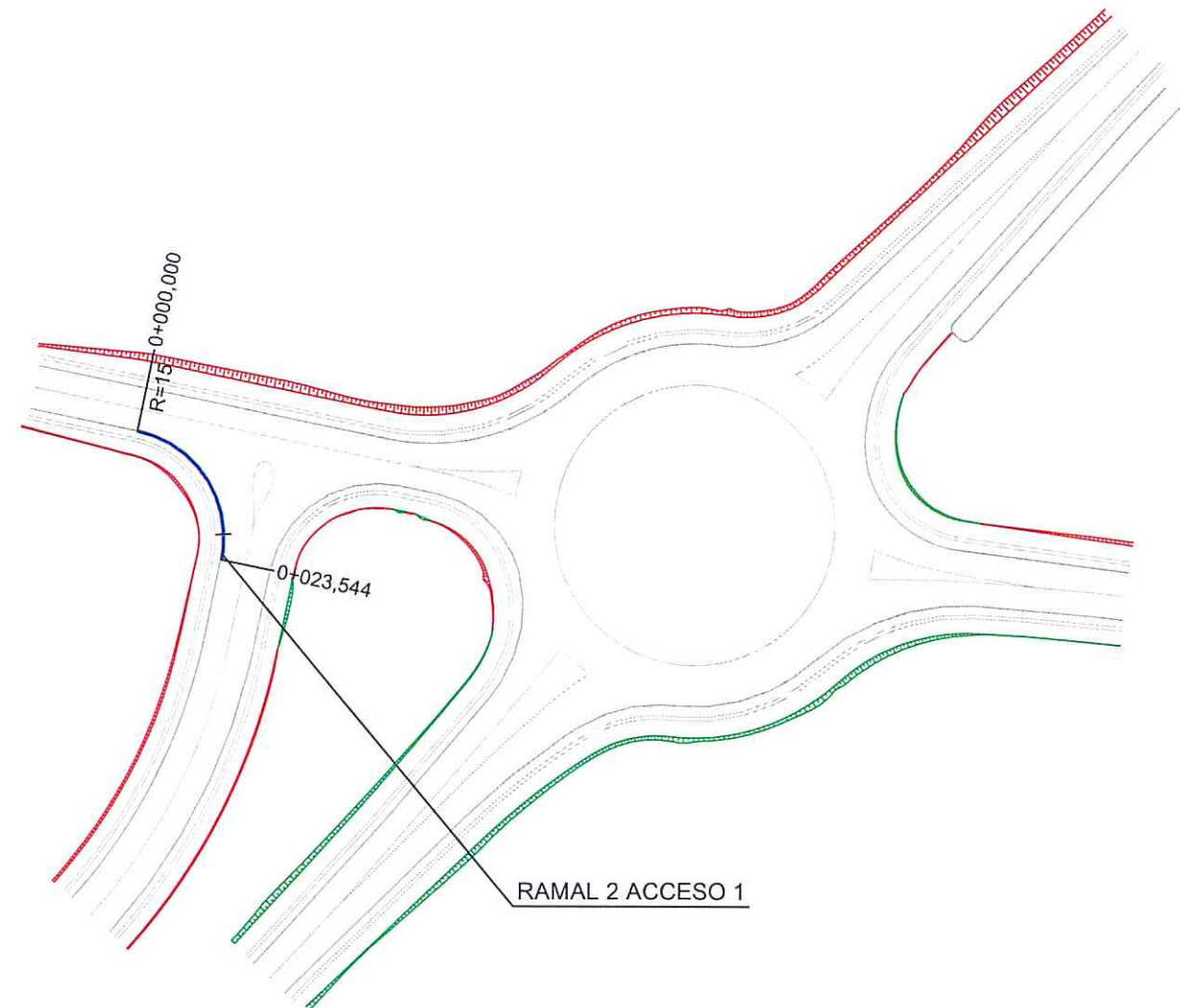


PENDIENTES		0,43%	2,43%	-1,99%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,014	0,020	
	TERRAPLÉN	0,000	0,019	0,518 0,386
COTAS	RASANTE	300,000	300,086	300,208 300,290
	TERRENO	300,000	300,100	300,228 300,271
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	15,000 5,000
	AL ORIGEN	0,000	20,000	35,000 40,000
				20,000 4,626 6,974
				60,000 64,626 71,600

Perfil Longitudinal Acceso 1

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Ramal 2 Acceso 1
Escala: 1/1.000

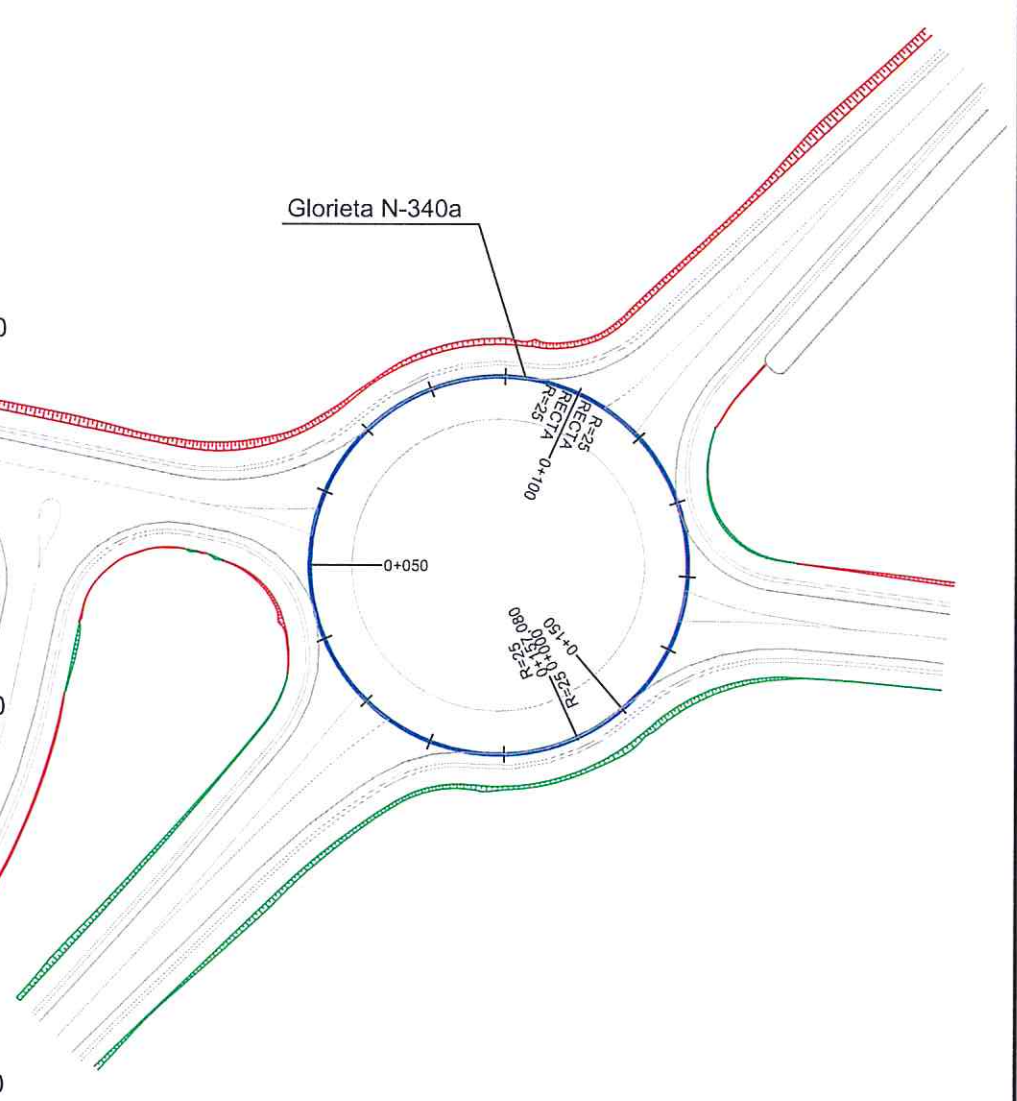
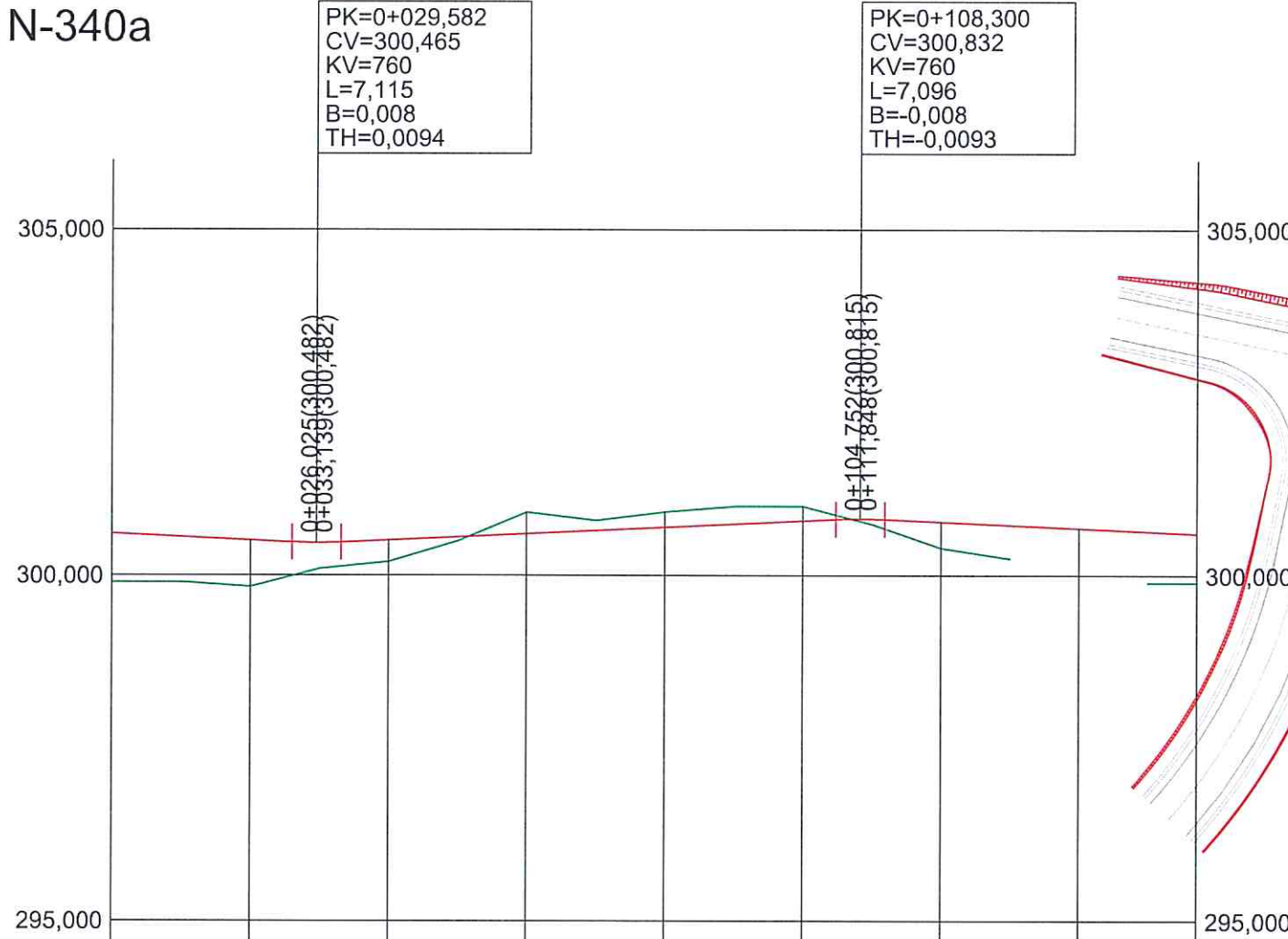


PENDIENTES		-0,75%	-2,33%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,014	
	TERRAPLÉN	0,036	0,410 0,329
COTAS	RASANTE	300,980 300,909	300,612 300,529
	TERRENO	300,994 300,873	300,202 300,200
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 6,208	13,792 3,544
	AL ORIGEN	0,000 6,208	20,000 23,544

Perfil Longitudinal Ramal 2 Acceso 1

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Eje Glorieta N-340a
Escala: 1/1.000



PENDIENTES		-0,47%				0,47%				-0,47%		
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,309 0,221 0,207										
	TERRAPLÉN	0,706	0,674	0,385	0,314				0,040	0,377		0,706
COTAS	RASANTE	300,604	300,510	300,473	300,514	300,607	300,700	300,793	300,824	300,777	300,684	300,604
	TERRENO	299,898	299,836	300,088	300,200	300,916	300,921	301,000	300,784	300,400		299,898
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	9,582	10,418	20,000	20,000	20,000	8,300	11,700	20,000	17,080
	AL ORIGEN	0,000	20,000	29,582	40,000	60,000	80,000	100,000	108,300	120,000	140,000	157,080

Perfil Longitudinal
Eje Glorieta N-340a

LEYENDA

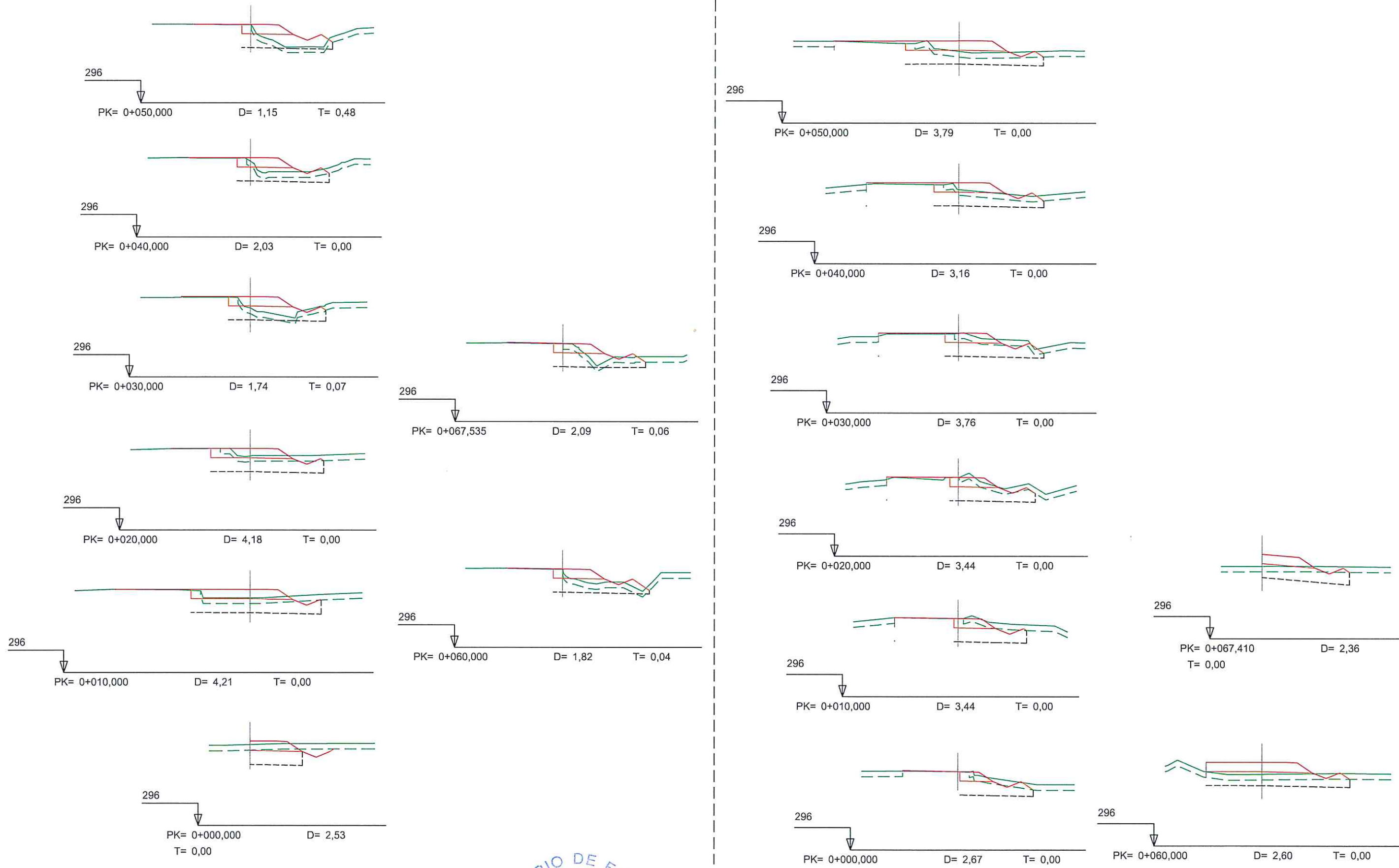
- Rasante
- Terreno "entroncado" de cálculo

Ramal 1

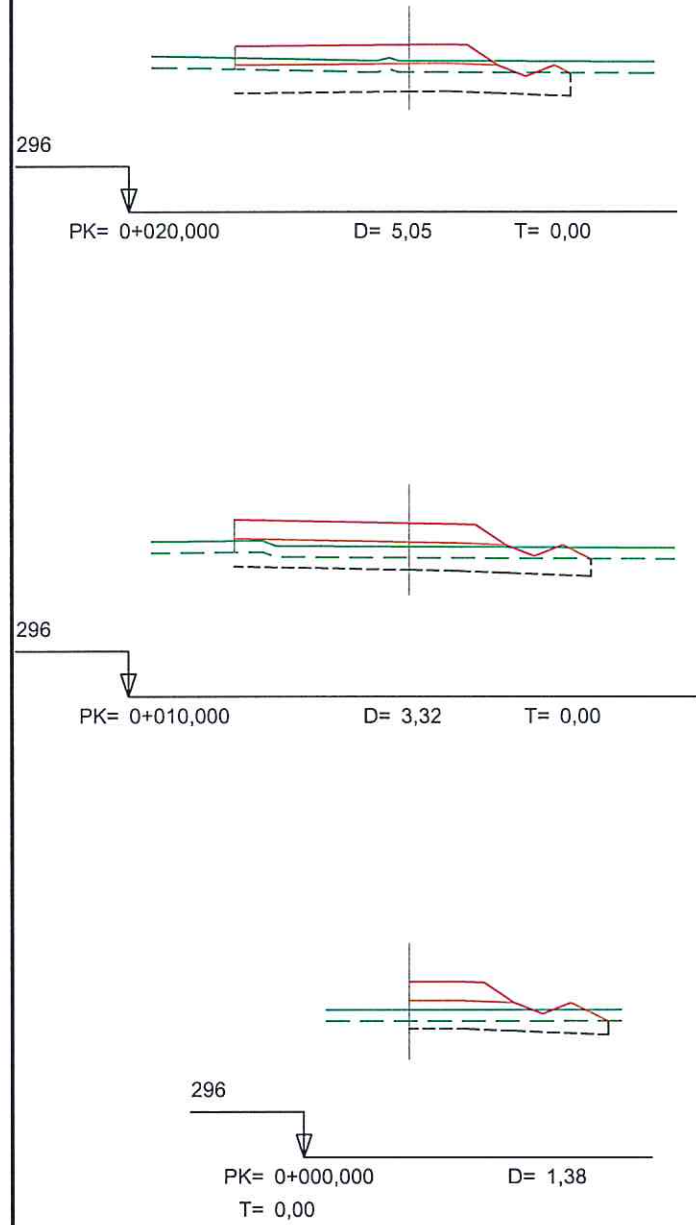
Ramal 2

LEYENDA

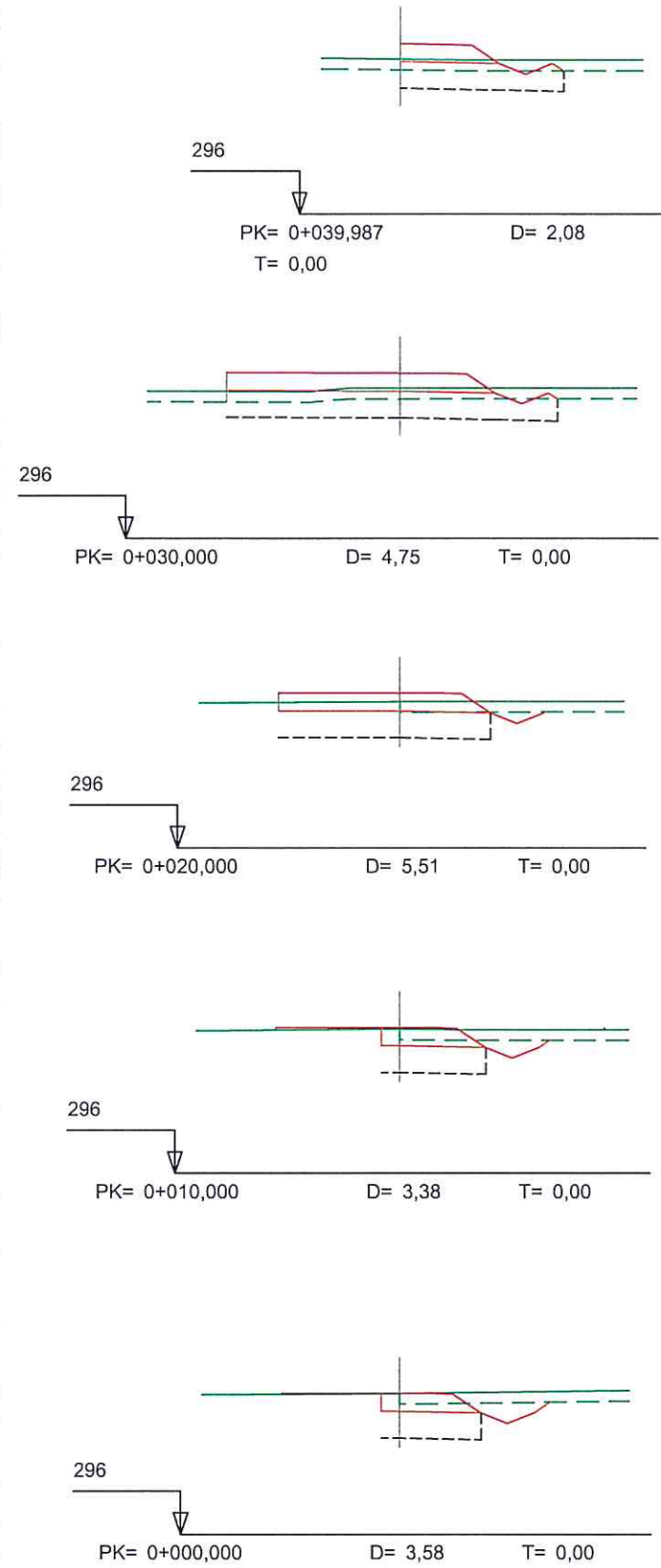
- Terreno Natural
- Rasante
- - - Explanada
- Subrasante



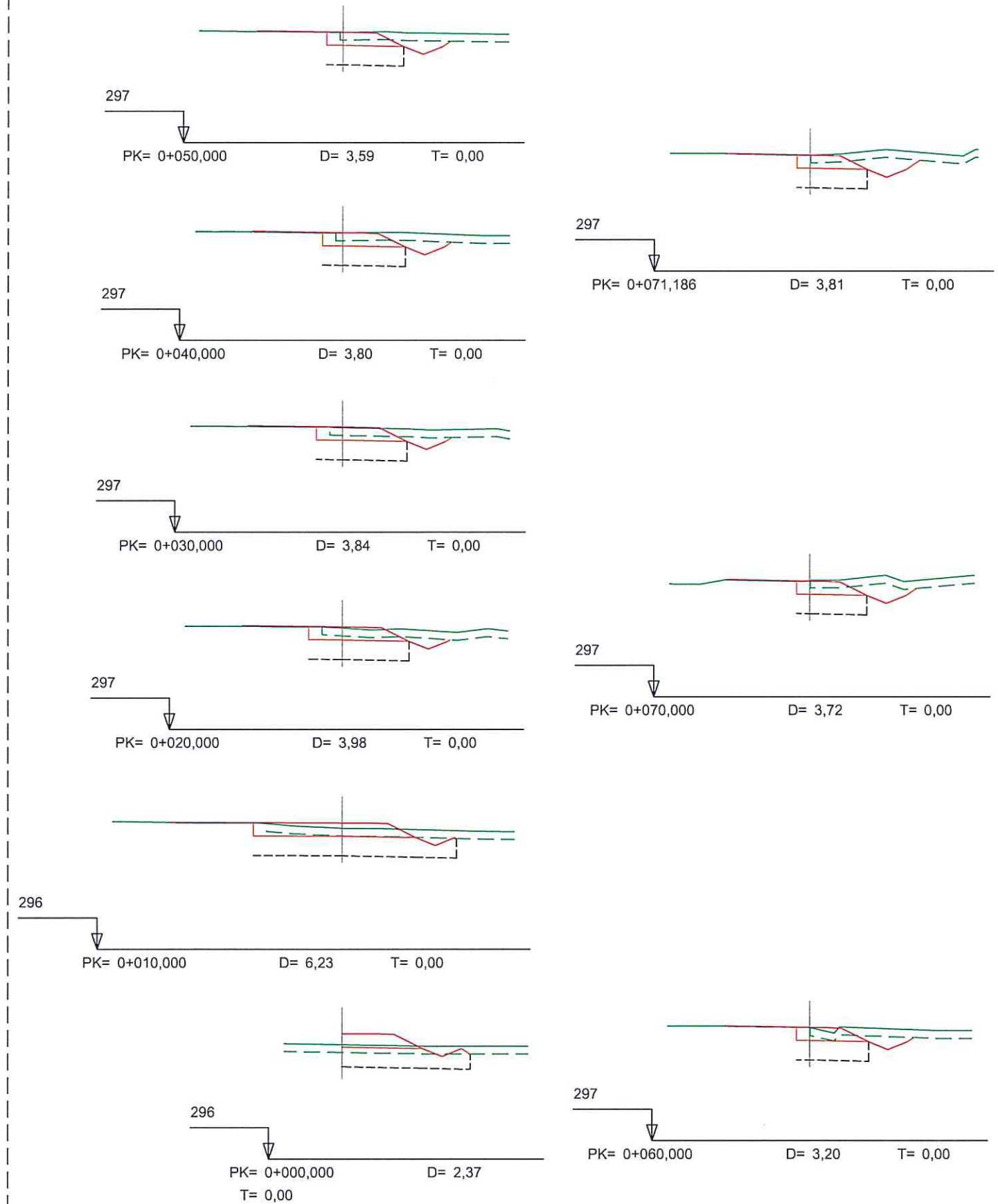
Ramal 3



Ramal 4



Ramal 5



LEYENDA

- Terreno Natural
- Rasante
- - - Explanada
- Subrasante



SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL.
UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.



EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
JUAN DE ORA ESTEBAN AMPARO FIDEL JANEZ

TÍTULO DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a
P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.

FECHA:
JUNIO 2018

ESCALA:
1 / 200

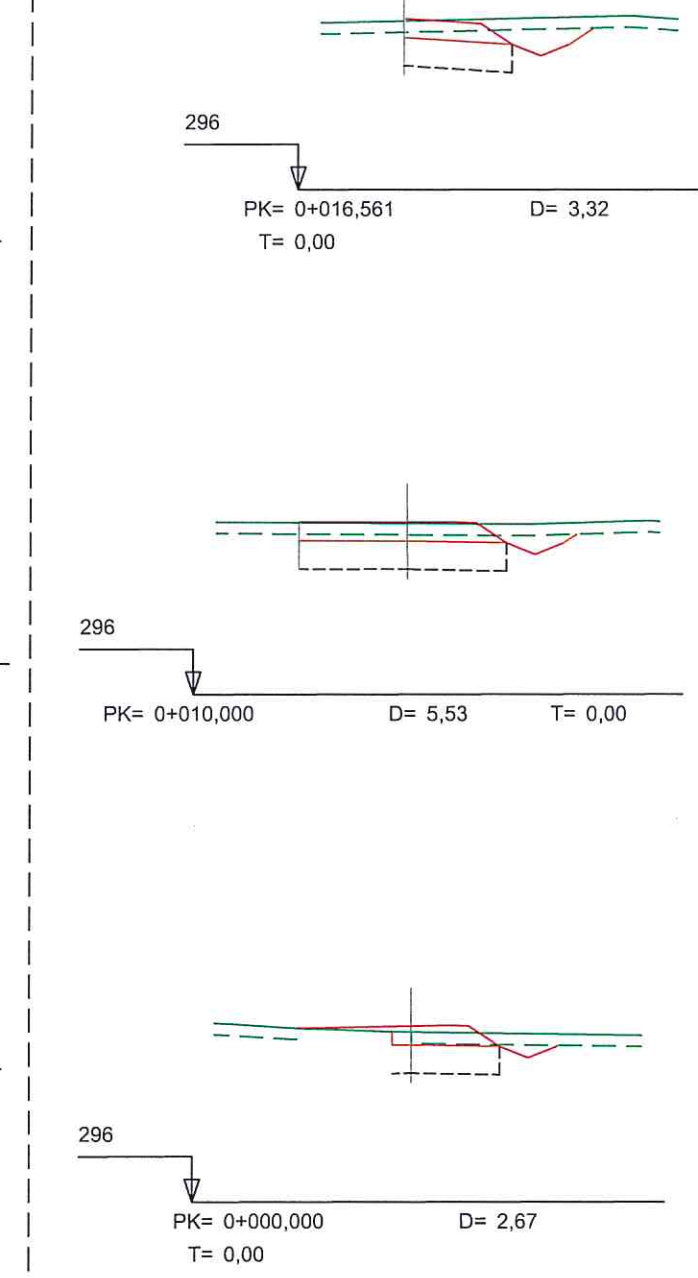
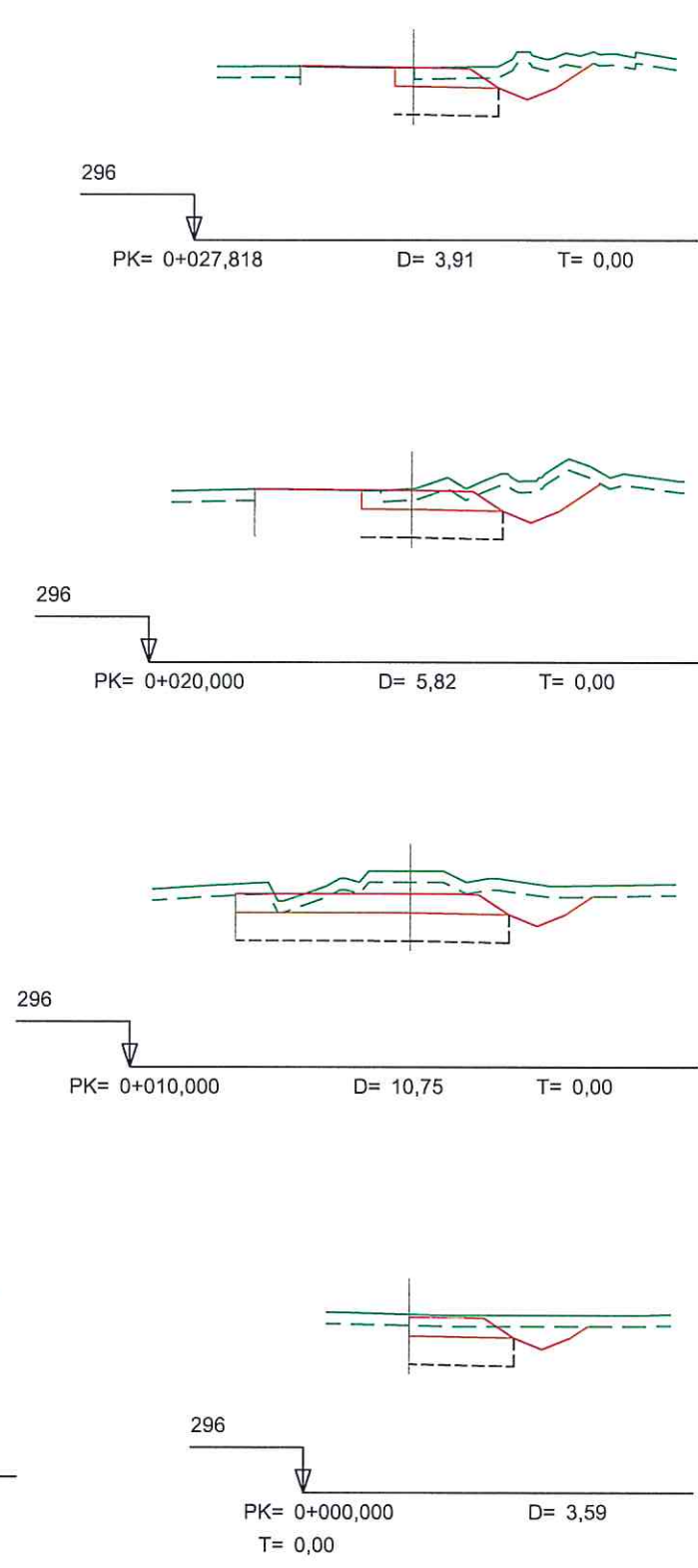
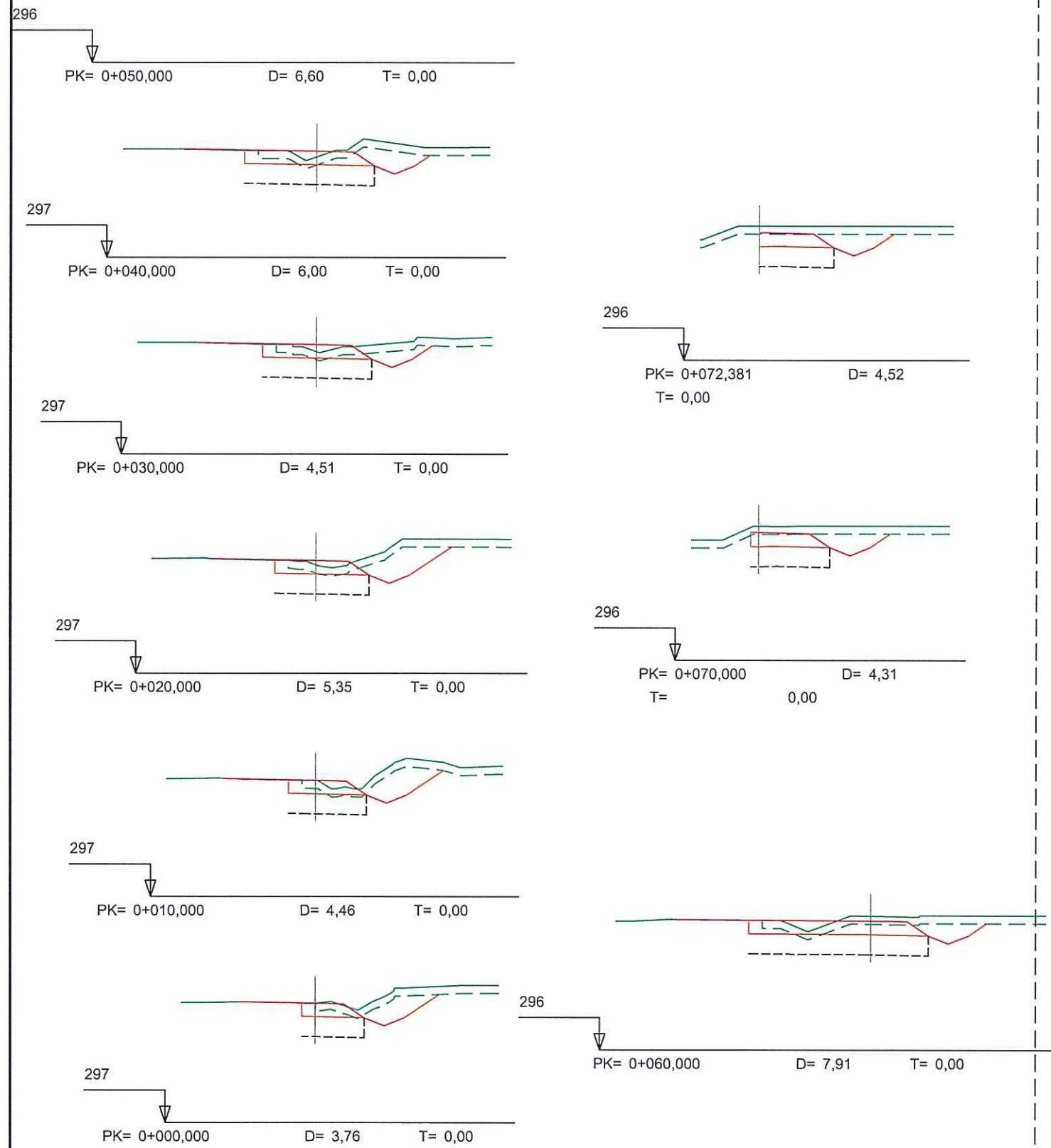
TÍTULO PLANO:
PERFILES TRANSVERSALES

NÚMERO DE PLANO:
04
HOJAS:
2 de 5

Ramal 6

Ramal 7

Ramal 8



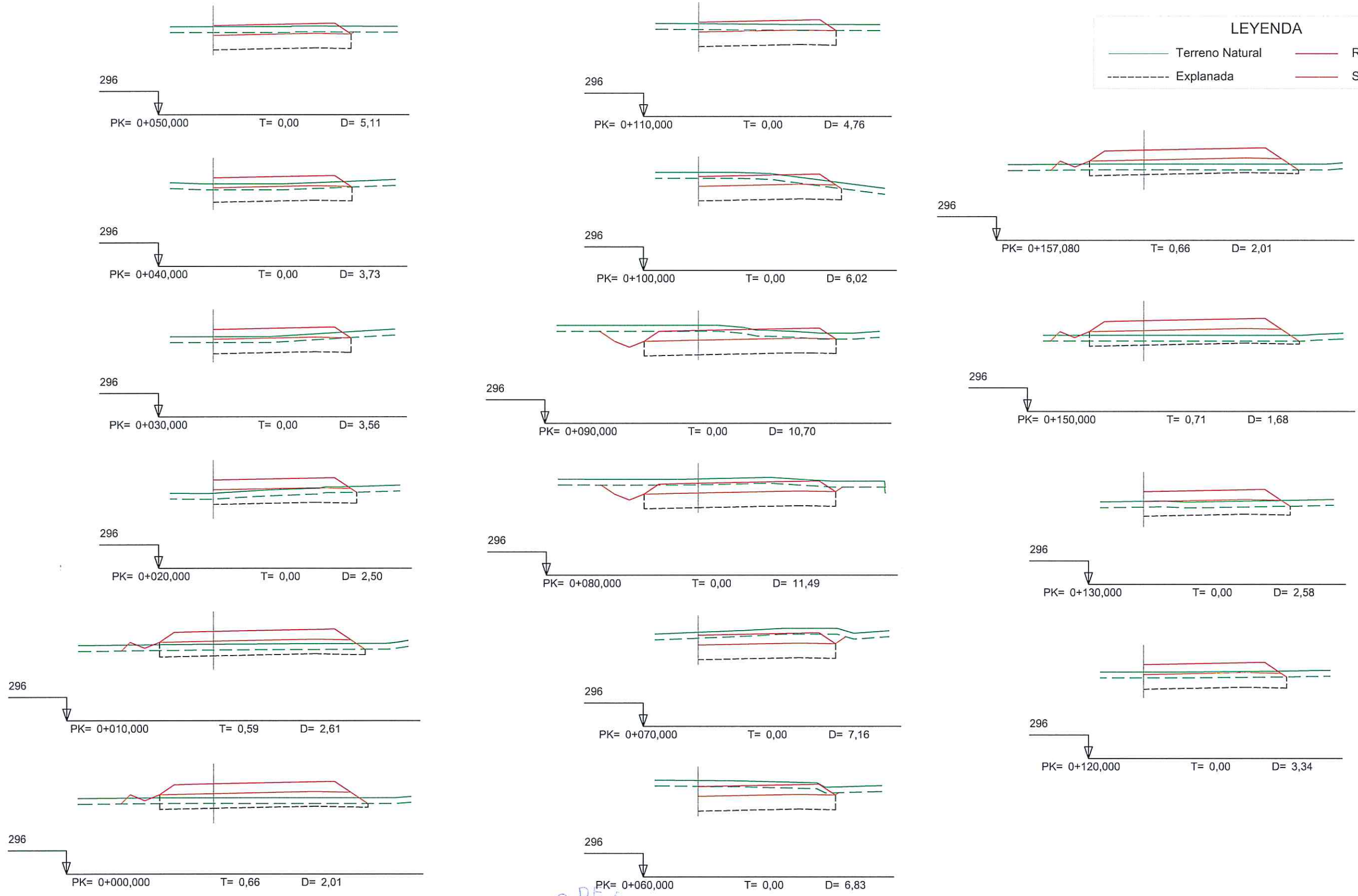
LEYENDA

- Terreno Natural
- Rasante
- - - Explanada
- Subrasante

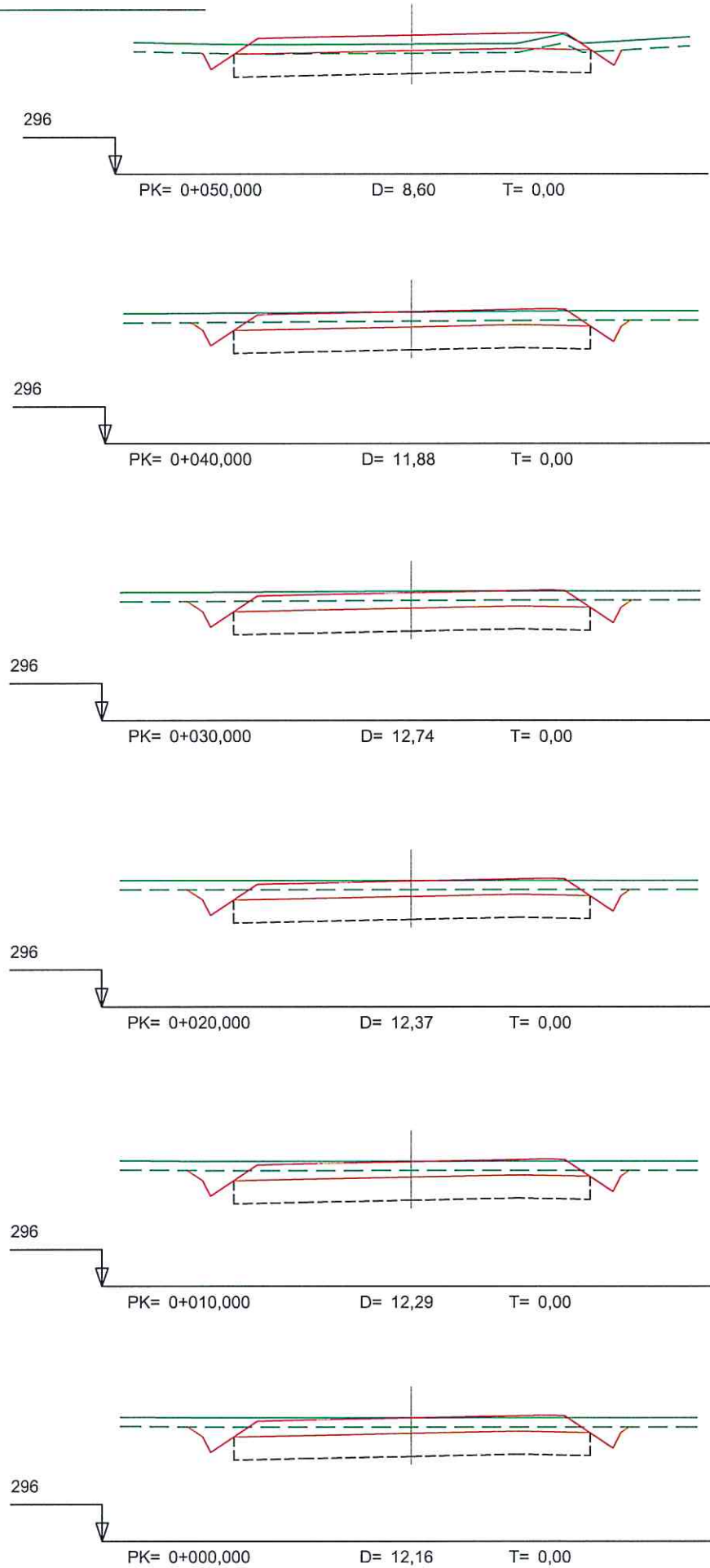
Eje glorieta N-340a

LEYENDA

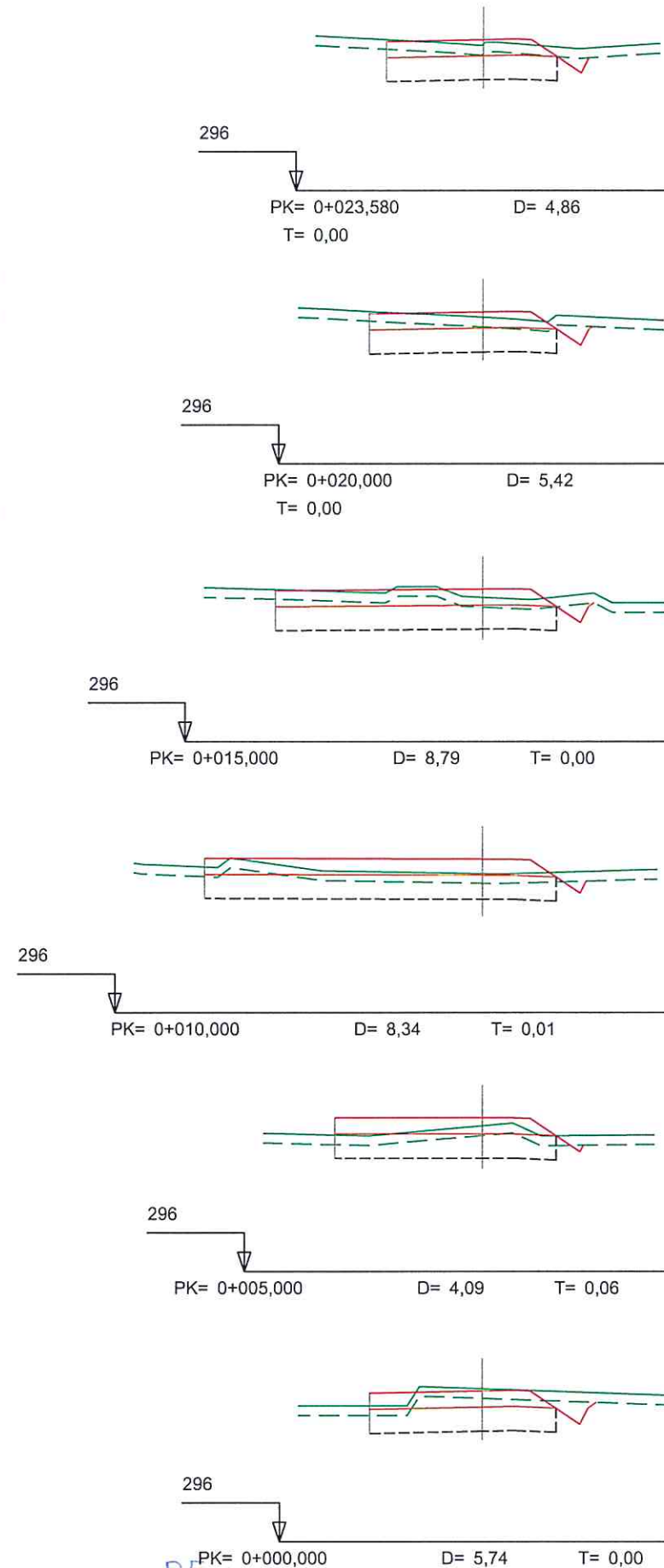
- Terreno Natural
- Rasante
- - - Explanada
- Subrasante



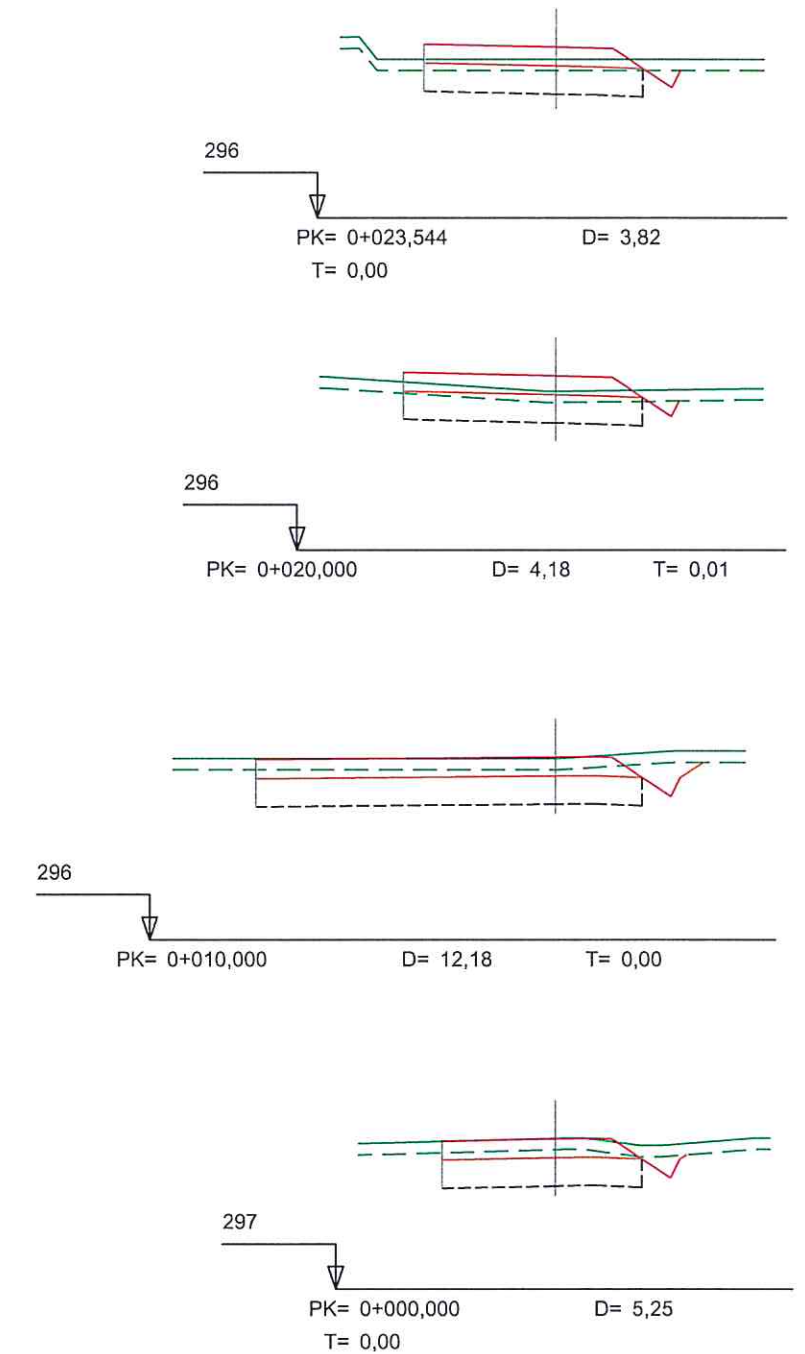
Acceso 1



Ramal 1 Acceso 1

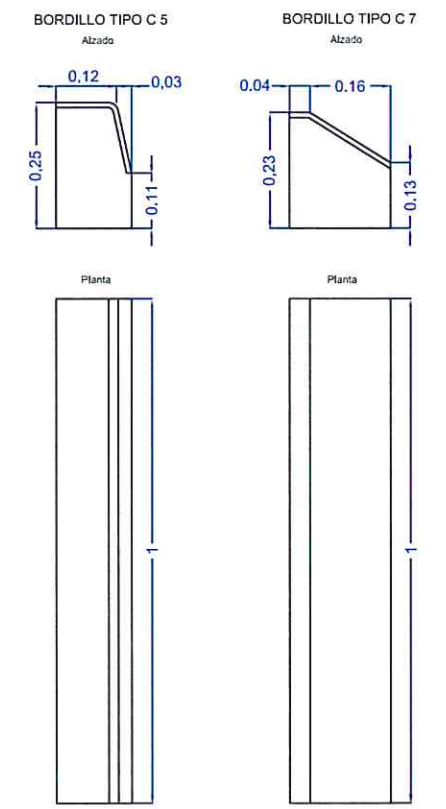
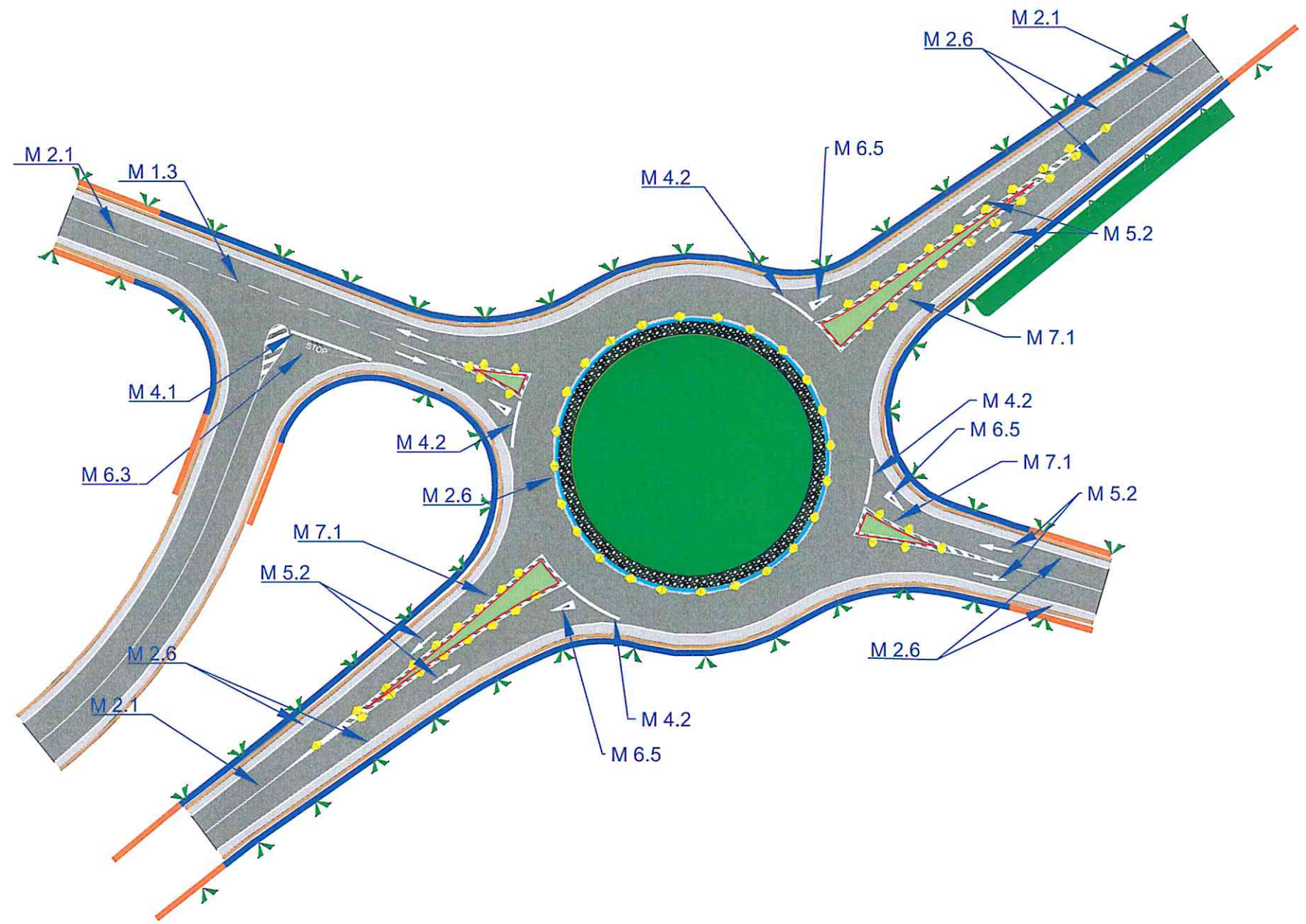


Ramal 2 Acceso 1



LEYENDA			
	Terreno Natural		Rasante
	Explanada		Subrasante

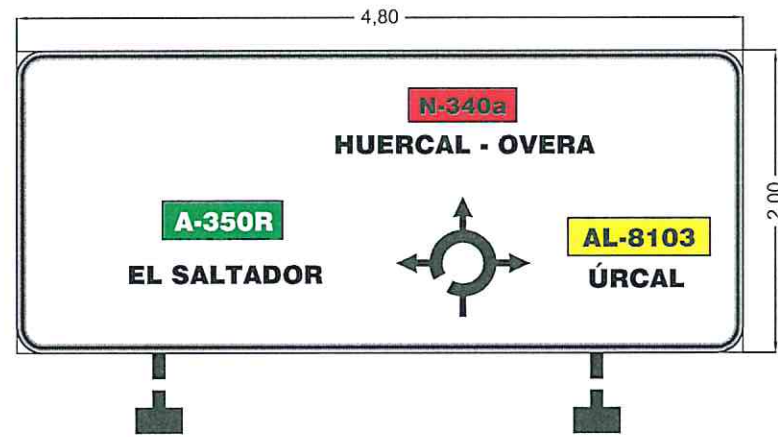




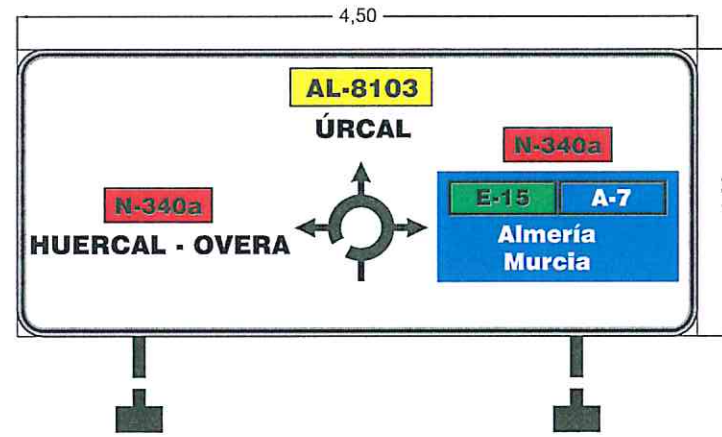
- Barrera BMS N2 W4
- Abatimiento normal en 3 vallias (12 m.)
- Bordillo Tipo C 5 (ISLETAS)
- Bordillo Tipo C 7 (GLORIETA)
- Hitos Sobre Bionda (CADA 10 m.)
- Hitos en berma (CADA 10 m.)
- Captafaros (CADA 4 m.)



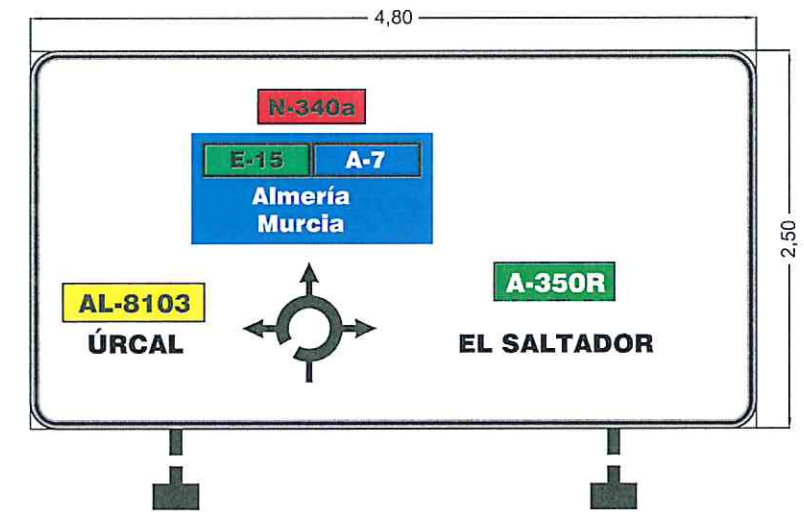
CARTEL CROQUIS 01 (e - 1 / 50)



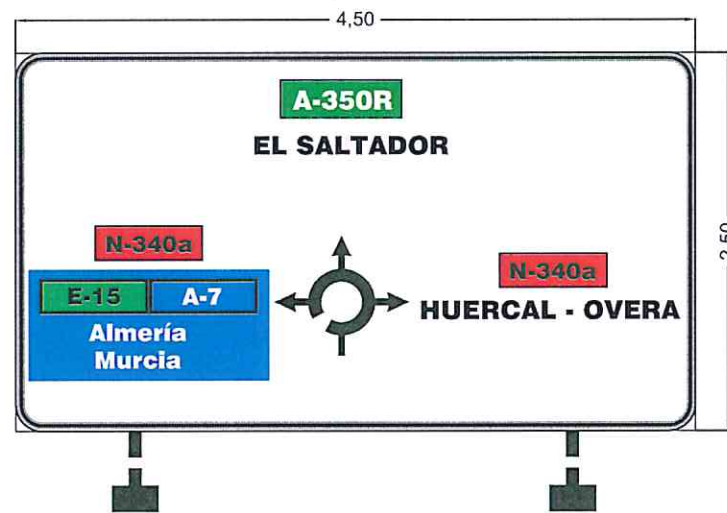
CARTEL CROQUIS 02 (e - 1 / 50)



CARTEL CROQUIS 03 (e - 1 / 50)



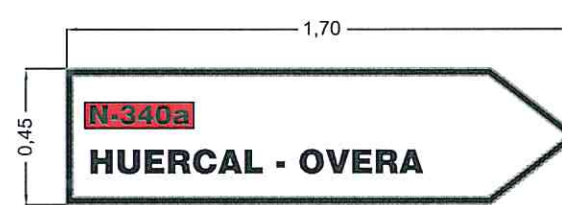
CARTEL CROQUIS 04 (e - 1 / 50)



CARTEL DIRECCIÓN 05 (e - 1 / 25)



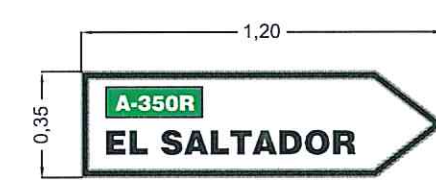
CARTEL DIRECCIÓN 03 (e - 1 / 25)



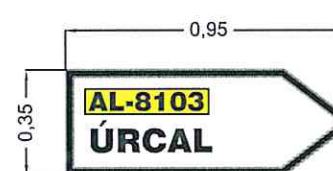
CARTEL DIRECCIÓN 01 (e - 1 / 25)



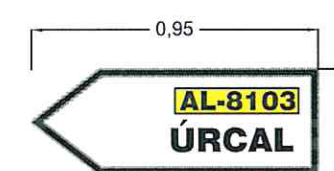
CARTEL DIRECCIÓN 02 (e - 1 / 25)



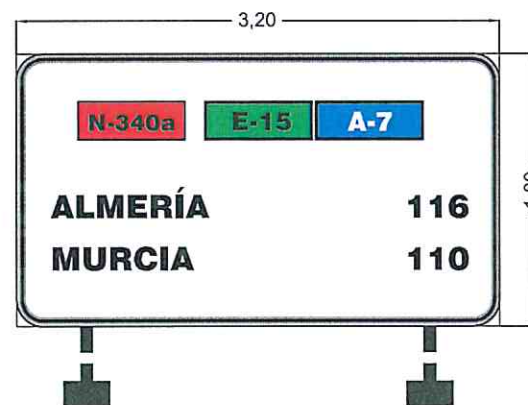
CARTEL DIRECCIÓN 04 (e - 1 / 25)



CARTEL DIRECCIÓN 06 (e - 1 / 25)



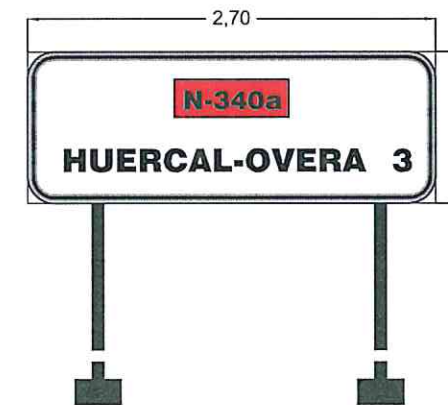
CARTEL CONFIRMACIÓN 01 (e - 1 / 50)



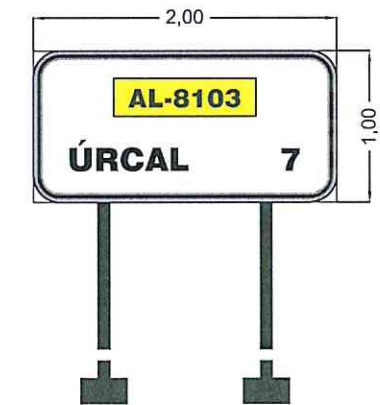
CARTEL CONFIRMACIÓN 02 (e - 1 / 50)



CARTEL CONFIRMACIÓN 03 (e - 1 / 50)

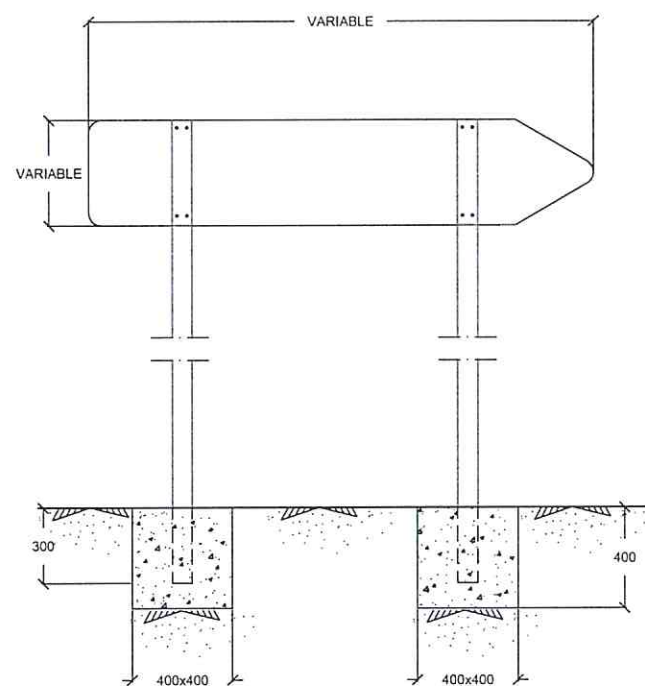


CARTEL CONFIRMACIÓN 04 (e - 1 / 50)



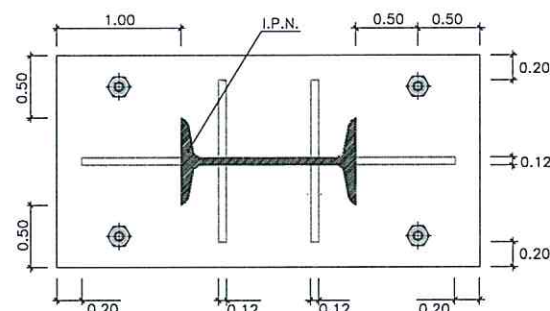
CARTELES

Sin Escala



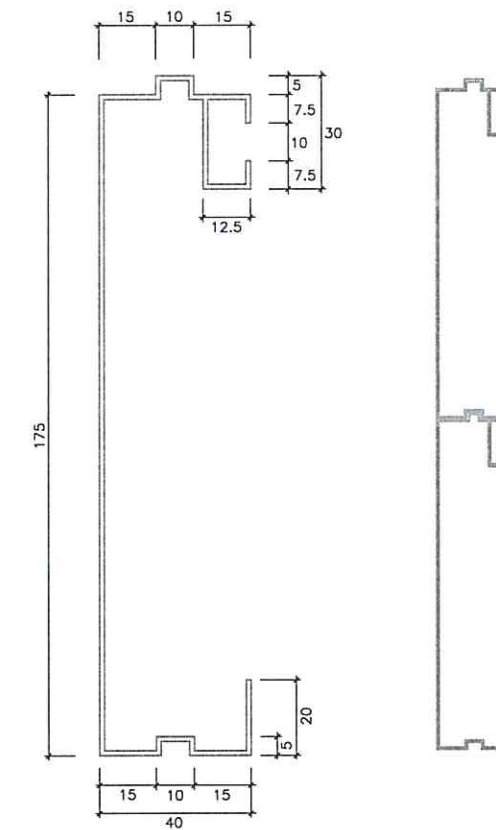
PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES

Escala - 1 / 30 (cotas en m.)



PERFIL DE ALUMINIO EXTRUSIONADO

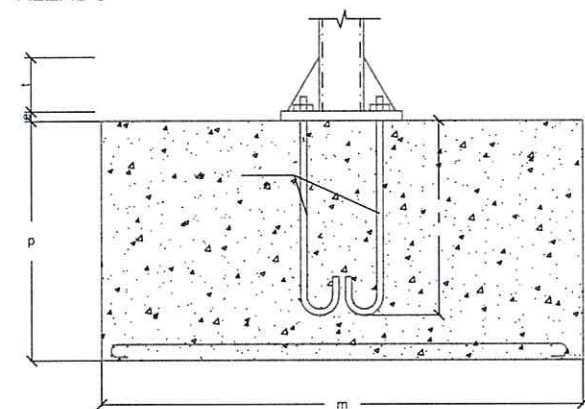
Escala - 1 / 10 (cotas en mm.)



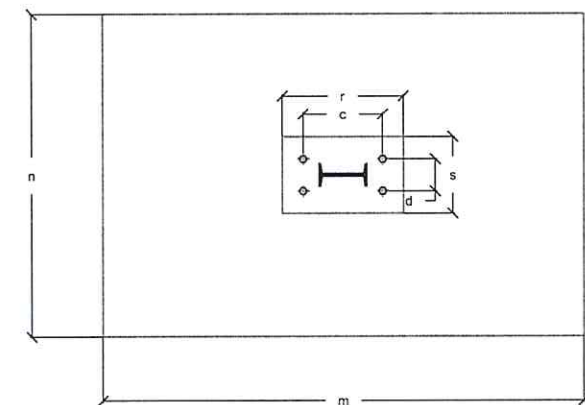
CIMENTACIÓN Y ANCLAJE

Sin Escala

ALZADO

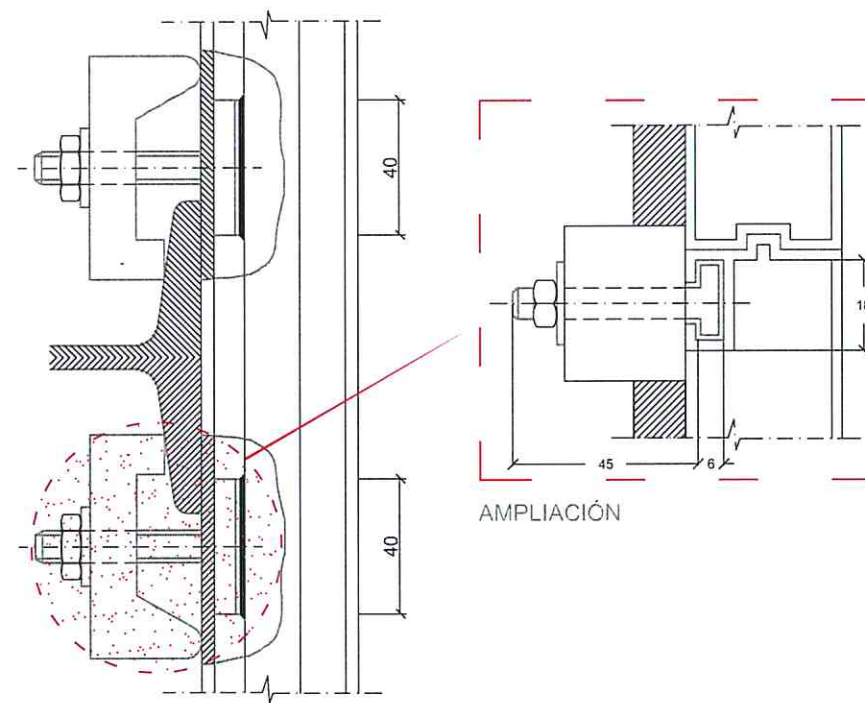


PLANTA



SUJECCIÓN Y ENCAJE DE LOS PERFILES DE ALUMINIO

Sin Escala



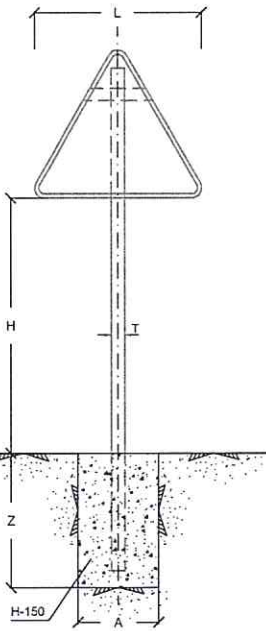
TIPO	H	DIMENSIONES		N°	IPN	PILARES			DIMENSIONES		
		L	G			P	M	N			
I	1,80	L 2750	G 1250	2	100	0,40	1,20	0,60			
II	1,80	L 2750	G 1250	2	120	0,50	1,40	0,80			
III	1,80	L 3750	G 1750	2	120	0,60	1,40	0,80			
IV	1,80	L 5250	G 2450	2	160	0,60	2,00	1,00			
V	1,80	L 5250	G 2450	2	200	0,80	2,20	1,20			
VI	1,80	L 6550	G 3375	3	200	0,80	2,20	1,20			

IPN	A	B	C	D
100	225	147	75	130
120	270	176	92	160
160	360	235	120	210
200	460	295	150	260

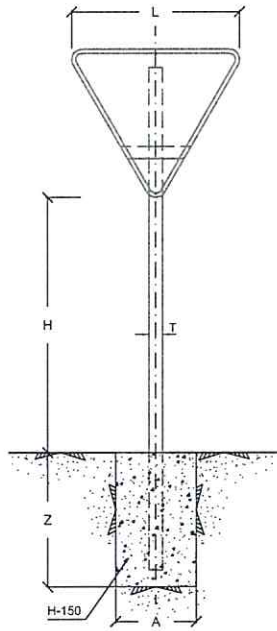
TIPOS DE SEÑALES

SIN ESCALA

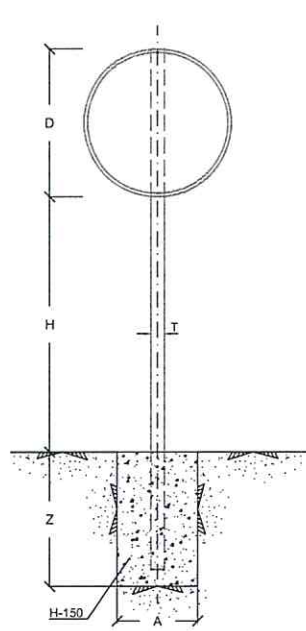
TIPO 1



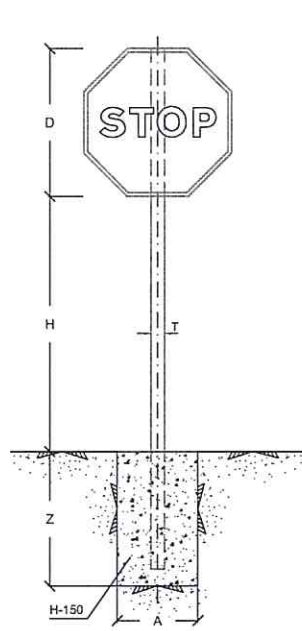
TIPO 2



TIPO 3



TIPO 4



SERIE	SERIE A								SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALTURA H	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
MEDIDAS TUBOS (mm.)	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80	
	P	60	60	60	60	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40	
	E	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	
CIMENTACIÓN (m.)	A	0,65	0,75	0,80	0,70	0,85	1,35	1,10	0,70	0,80	0,55	0,60	0,70	0,40	0,45	0,95	0,55	0,40	0,65	
	B	0,50	0,50	0,50	0,40	0,50	0,60	0,60	0,40	0,60	0,40	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
	Z	0,60	0,60	0,80	0,90	1,00	0,70	0,90	0,70	0,70	0,70	0,70	0,80	0,50	0,80	0,50	0,50	0,60	0,60	

NOTA:

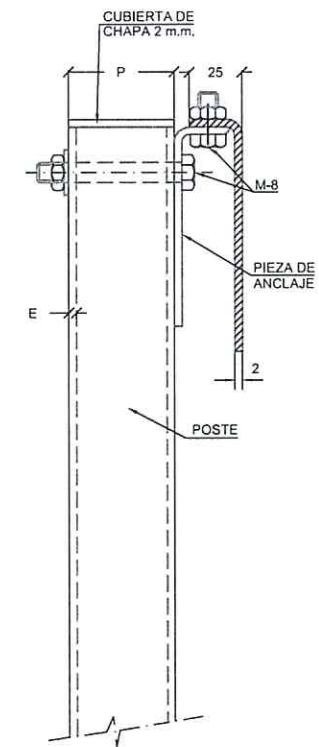
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECDARIO, ETC.) NORMAS 8.1-1.C. DEL MOPU
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE

PIEZA DE ANCLAJE

COTAS EN mm.

DETALLE

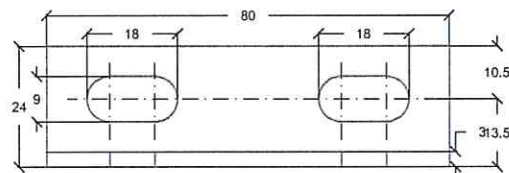
E = 1 / 20



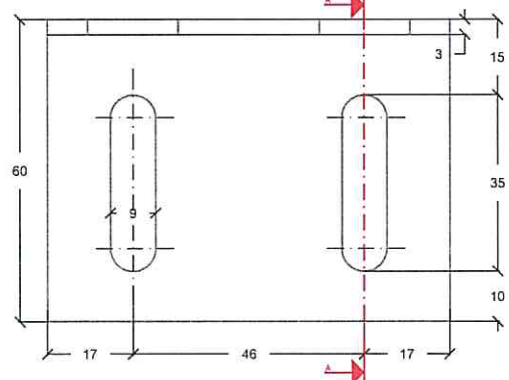
VISTAS

E = 1 / 15

ALZADO

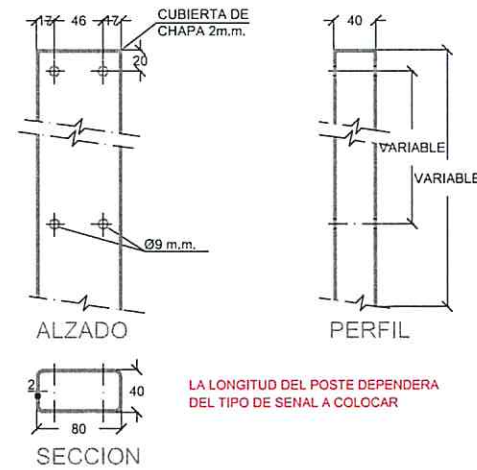


PLANTA

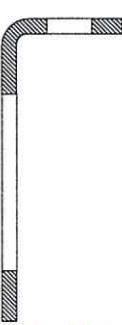


POSTE DE SUSTENTACION PARA SEÑALES

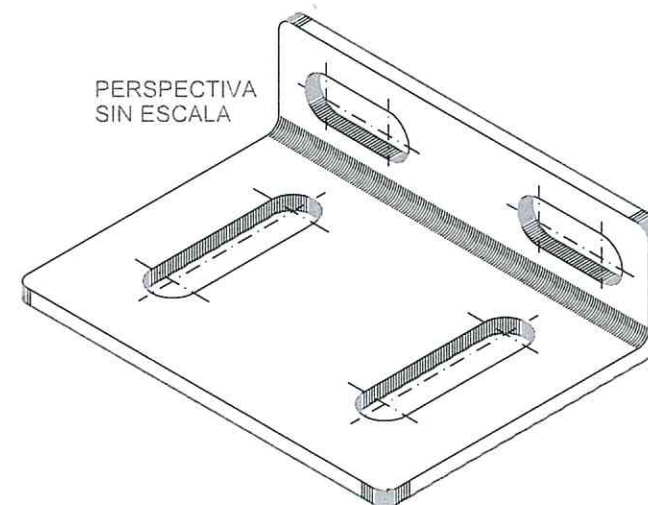
SIN ESCALA



SECCION A A



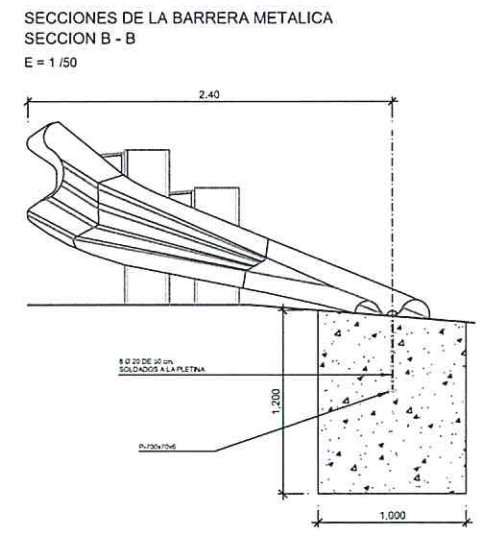
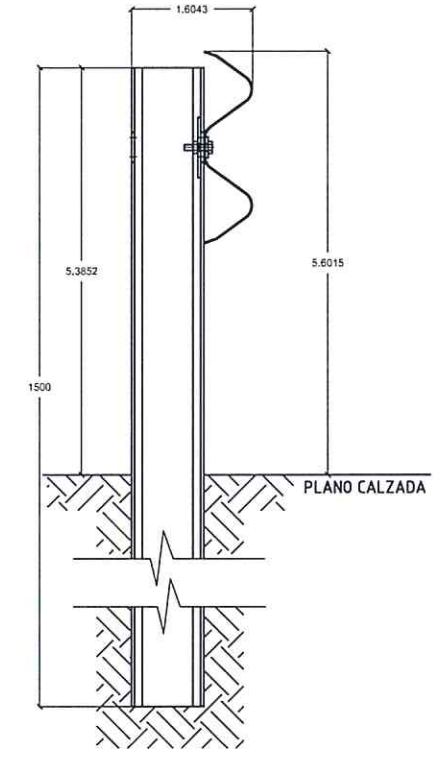
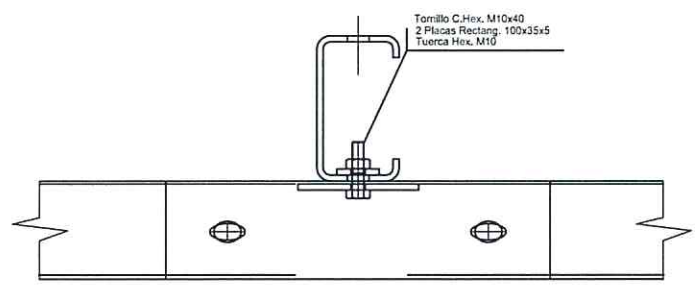
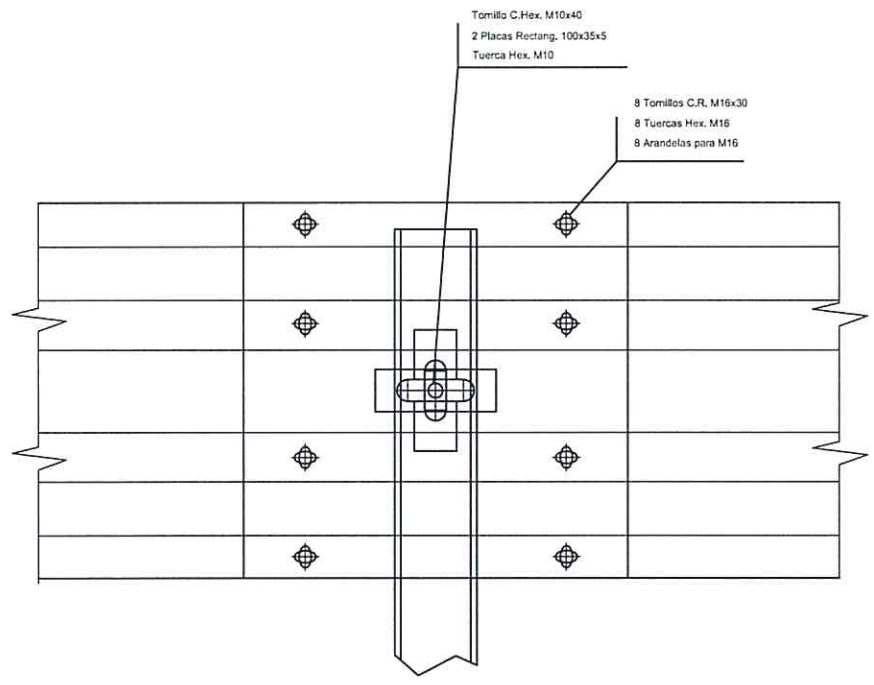
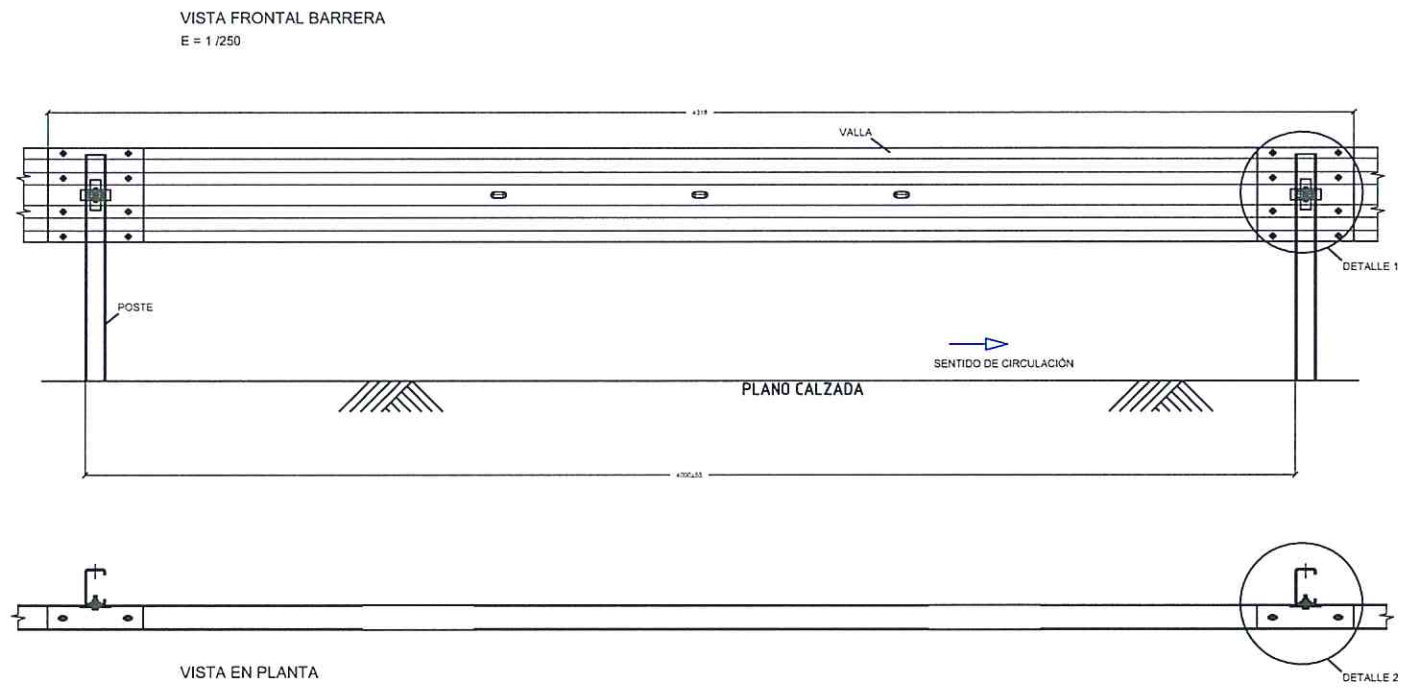
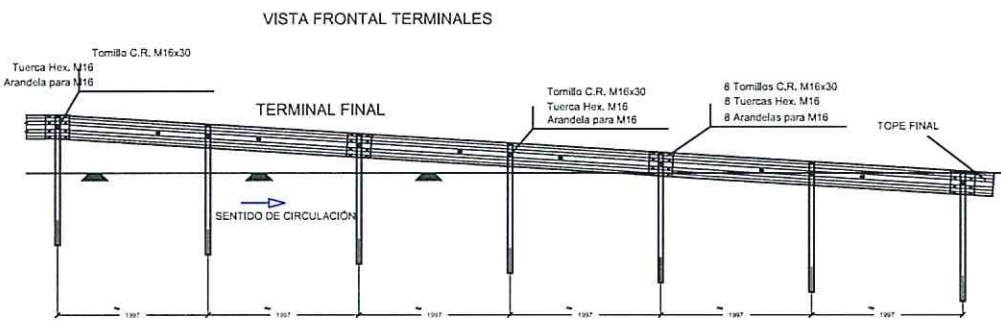
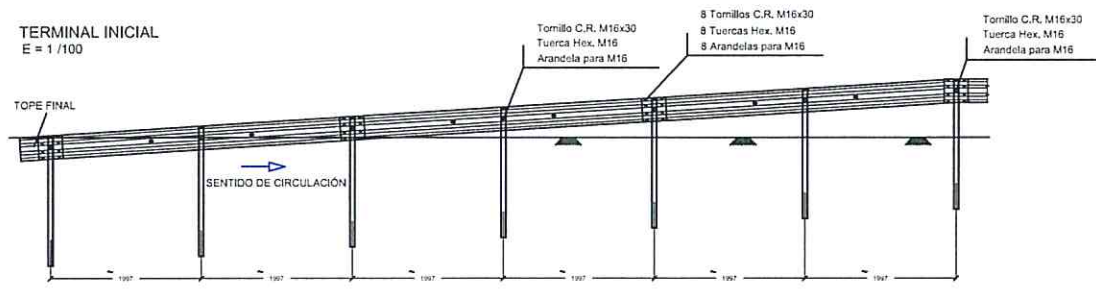
PERSPECTIVA SIN ESCALA



TAMAÑO DE LAS SEÑALES

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	175	120	120	120	120
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	90	90	90
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	60	60	60

DEFENSAS
BARRERA METALICA SIMPLE: - Barrera BMS N2 W4



DETALLE 1: EMPALME DE VALLAS
Sin escala

DETALLE 2: UNIÓN
Sin escala

VISTA LATERAL
E = 1/100

SECCIONES DE LA BARRERA METALICA
SECCION B - B
E = 1/50



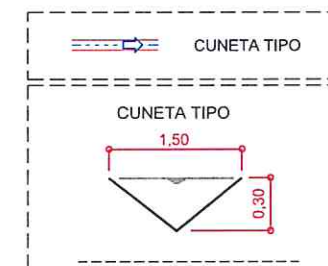
ODT 01
1 Ø 1.800 mm. + 2 Arquetas
Pendiente - 1,5 %

ODL 01
1 Ø 600 mm. + 2 Arquetas
Pendiente - 1,5 %

ODT 02 (Existente)
L - 12,5 m. / Pte. - 3,6 %



ADECUACIÓN DE LAS EMBOCADURAS DE LA ODT EXISTENTE.
Reposición de Muros, Limpieza y Adecuación.



SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCAción DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL.
UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.



EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
JUAN DE OLANE ETIBAN AMPARO FIDEL JAMER

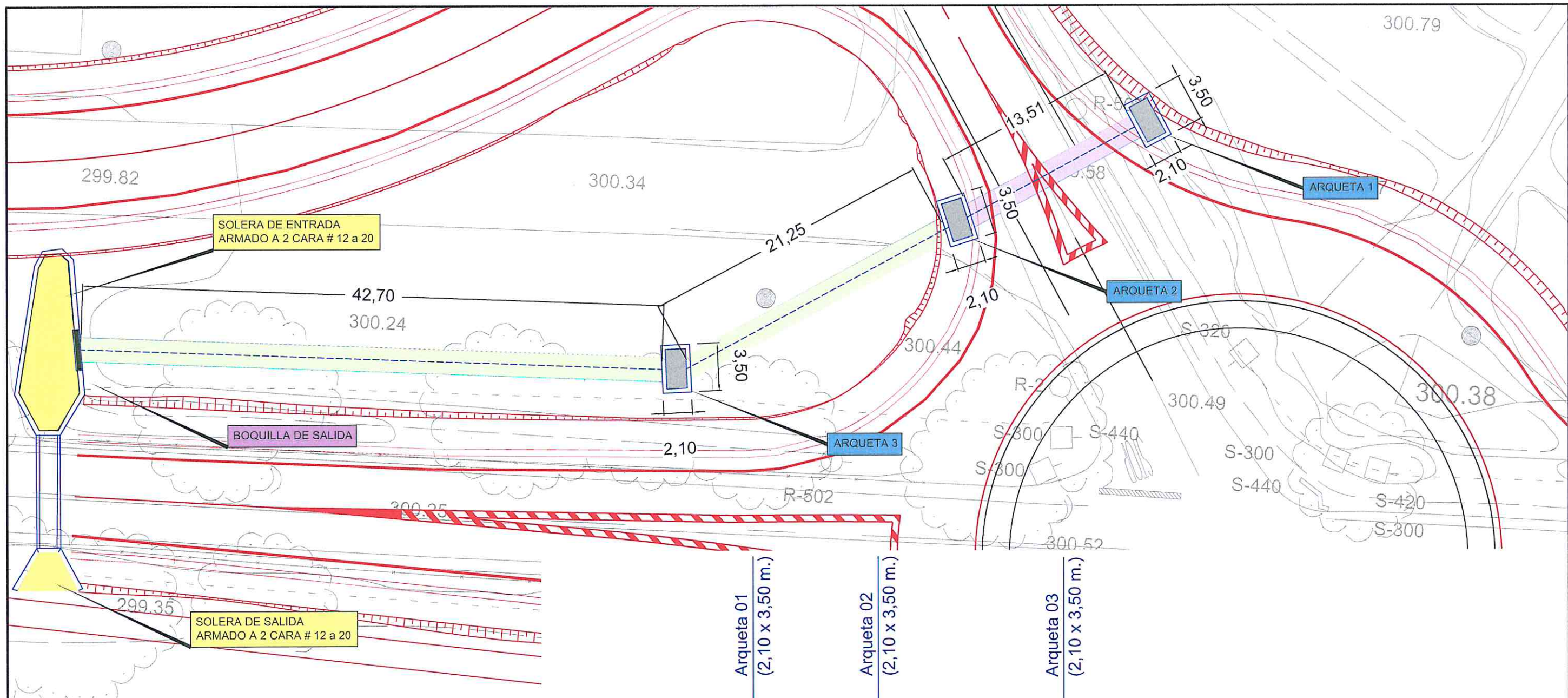
TÍTULO DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a
P.K. 556.800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.

FECHA:
JUNIO 2018

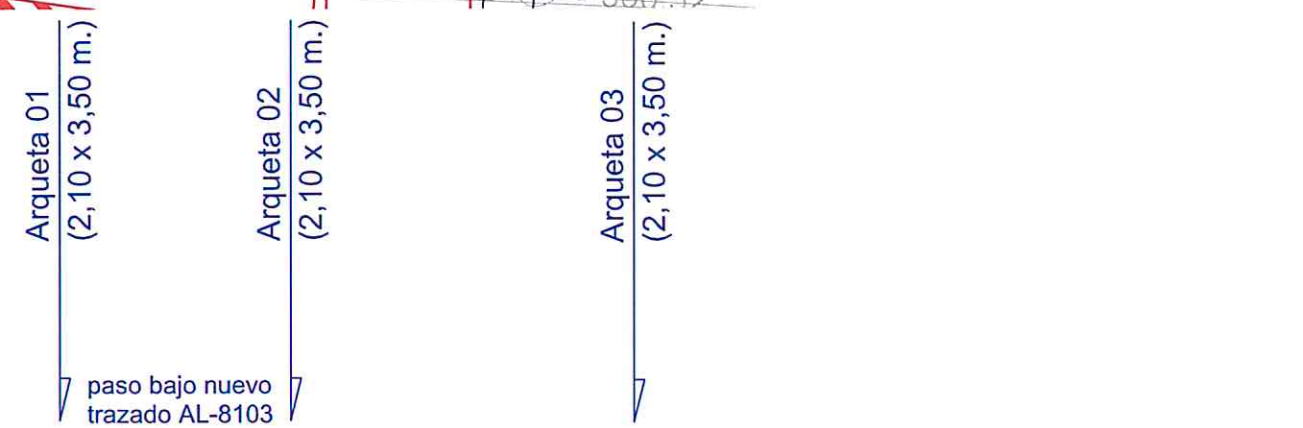
ESCALA:
1 / 750

TÍTULO PLANO:
DRENAJES. PLANTA GENERAL
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 06.1-Drenajes. Planta general.dwg

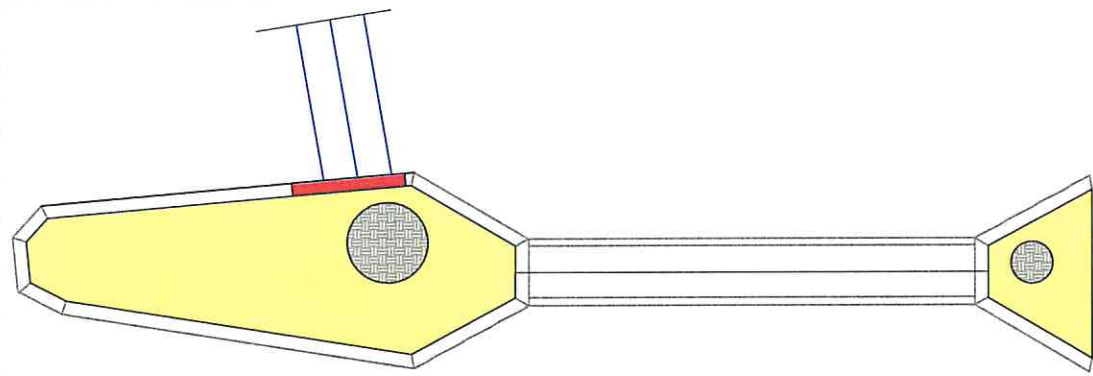
NÚMERO DE PLANO:
06.1
HOJA:
1 de 1



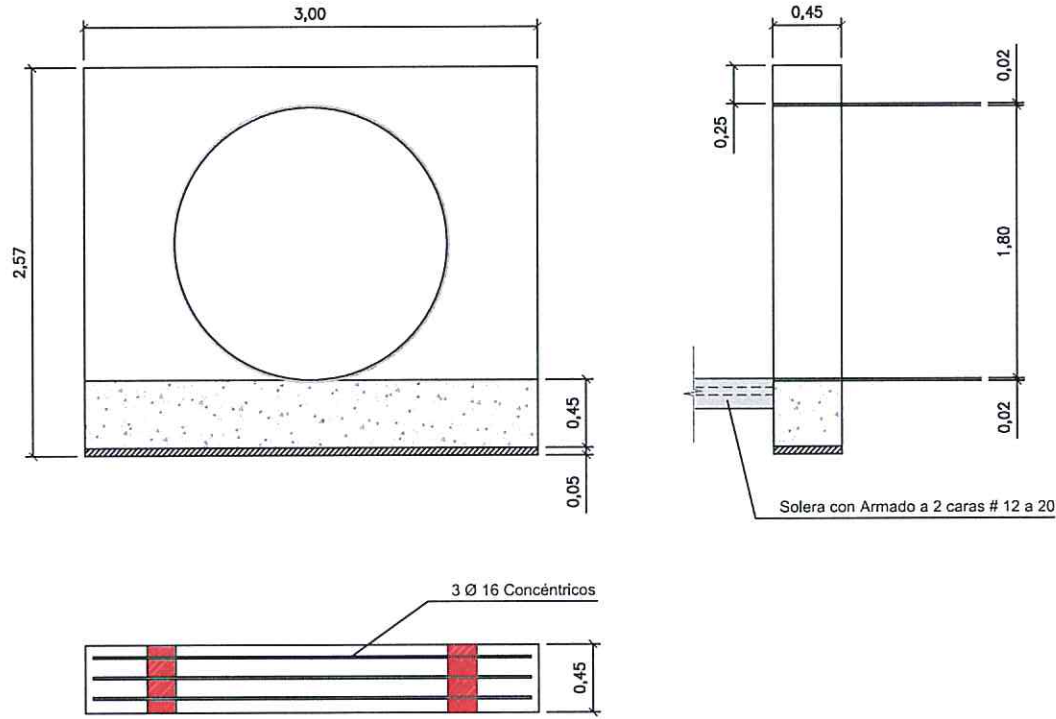
- Clase Resistente C60
- Clase Resistente C135
- Tapa de fundición



P.C. 295.00		2,5 %		1,5 %		1,5 %	
Cotas	Fondo Tubo	297,944	297,605	297,254	296,948	296,648	296,621
	Terreno	300,945	300,522	300,062	300,135	300,000	299,994
	Diferencias	3,001	2,917	2,808	3,187	3,352	3,373
Kilometraje		0,000	13,510	20,000	36,860	57,319	77,319
			13,510 - 20,000	20,000 - 36,860	36,860 - 57,319	57,319 - 77,319	77,319 - 79,119



Boquilla de Salida
e - 1 / 50

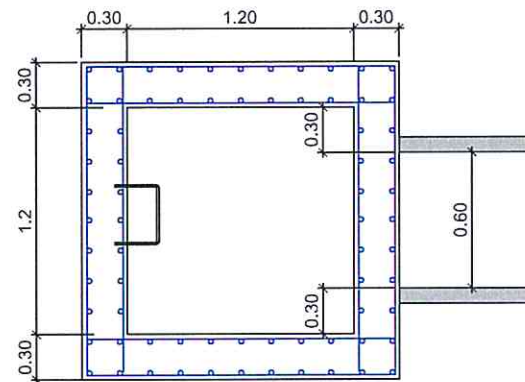


DETALLE DE ARQUETA EN ODL 1
e - 1 / 50

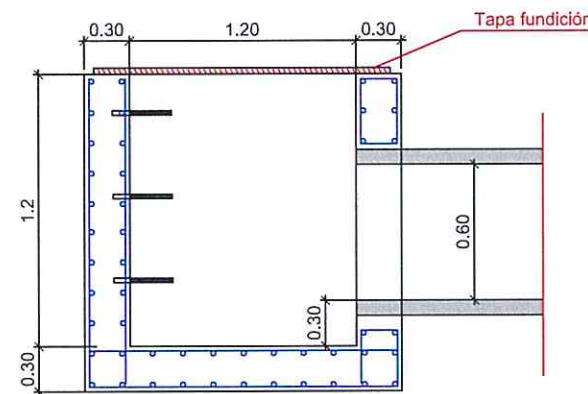
CONTROL DE CALIDAD

Definición	Nivel de Control	Coef. de Seguridad
Hormigón	HA-25	NORMAL $\gamma_c=1,50$
Acero	B500S	NORMAL $\gamma_s=1,15$
Ejecución	NORMAL	$\gamma_f=1,60$

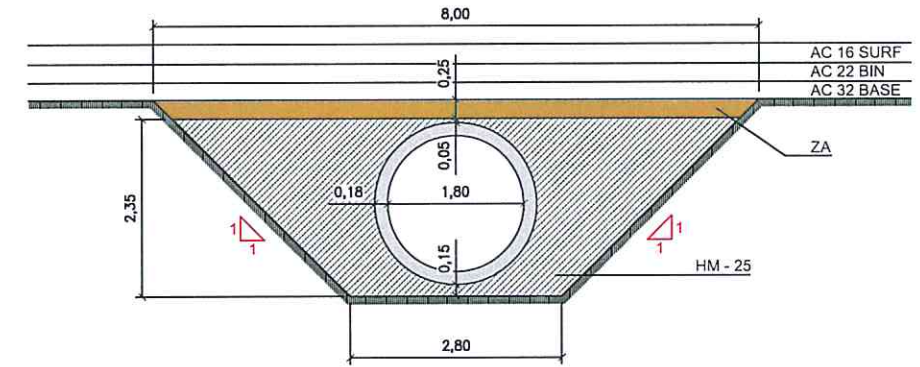
Planta



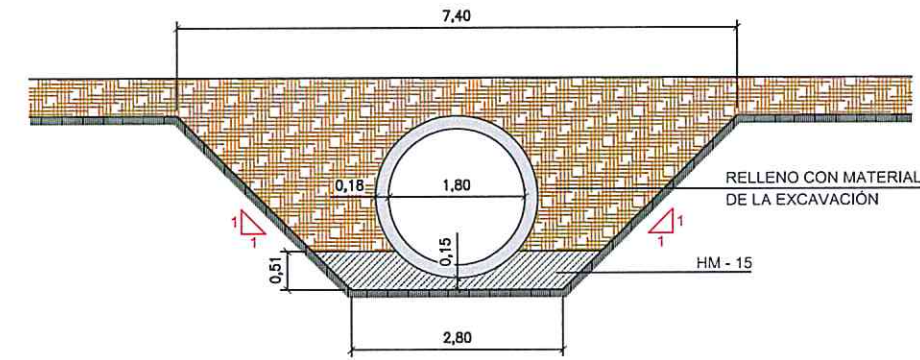
Alzado



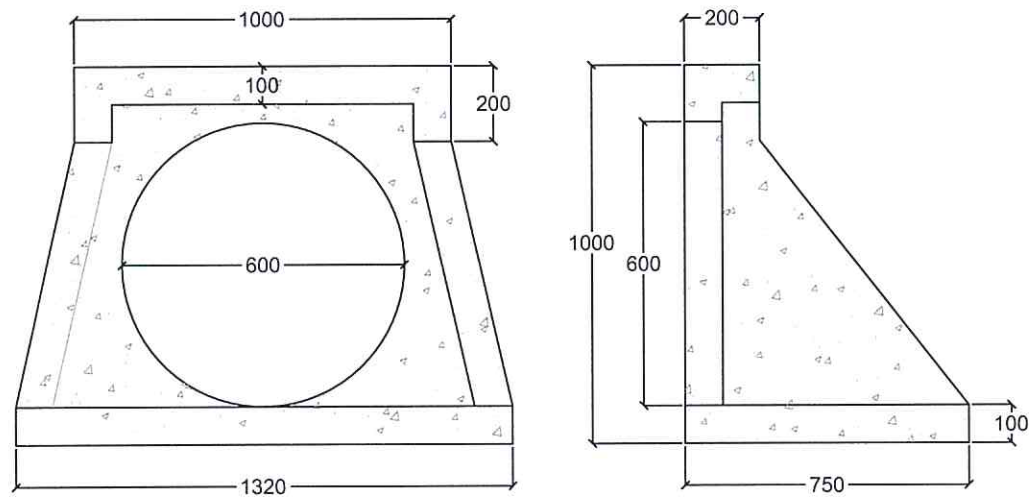
SECCIÓN TIPO DE ZANJA EN ODT 03 BAJO VIALES
e - 1 / 100



SECCIÓN TIPO DE ZANJA EN ODT 03 FUERA DE VIALES
e - 1 / 100

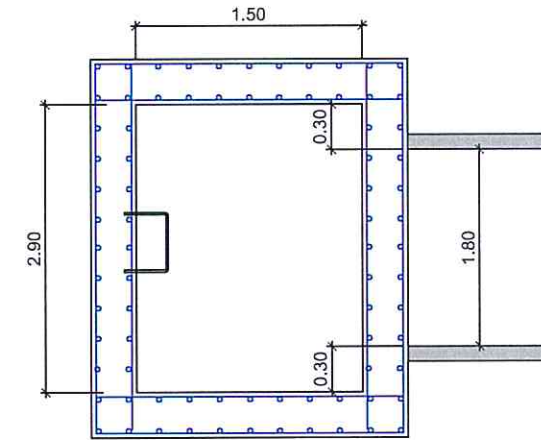


DETALLE DE DESEMBOCADURA EN ODL 1
e - 1 / 50

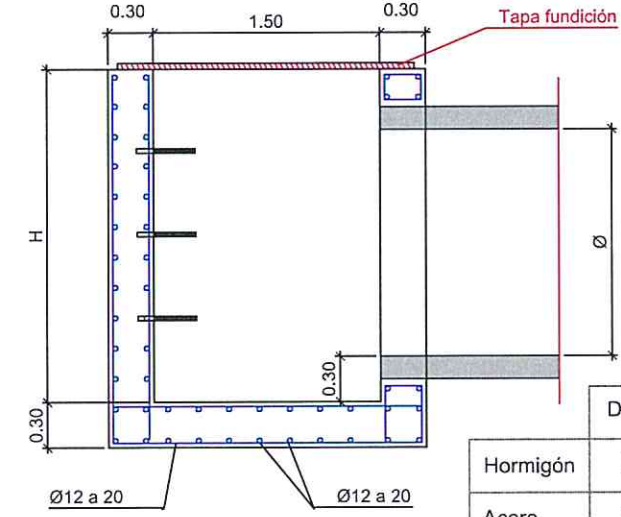


DETALLE DE ARQUETAS EN ODT 3
e - 1 / 50

Planta



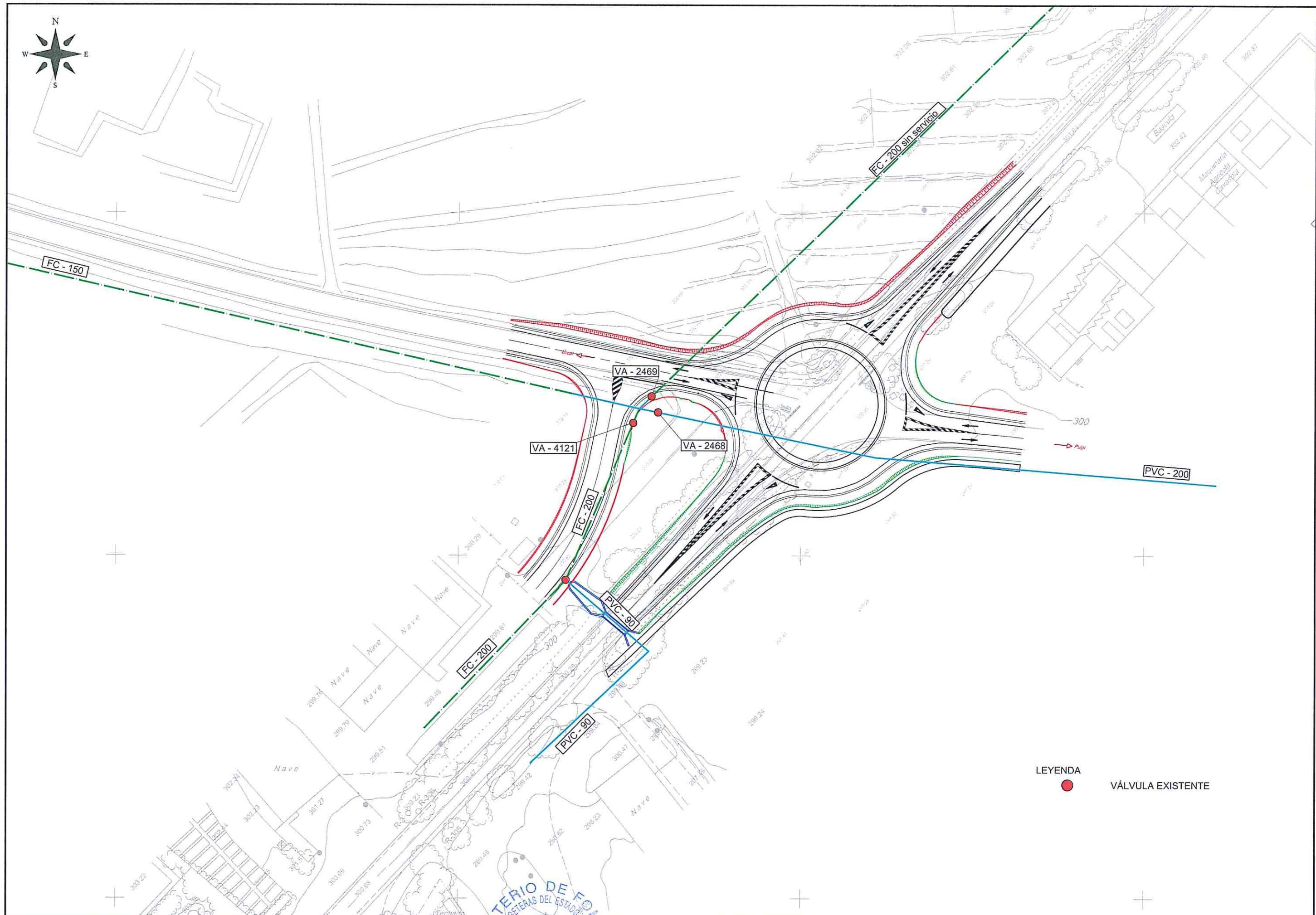
Alzado



Arqueta	E (m.)	H (m.)	Ø (mm.)
01	3,60	3,00	1.800
02	3,50	2,90	1.800
03	3,40	2,83	1.800

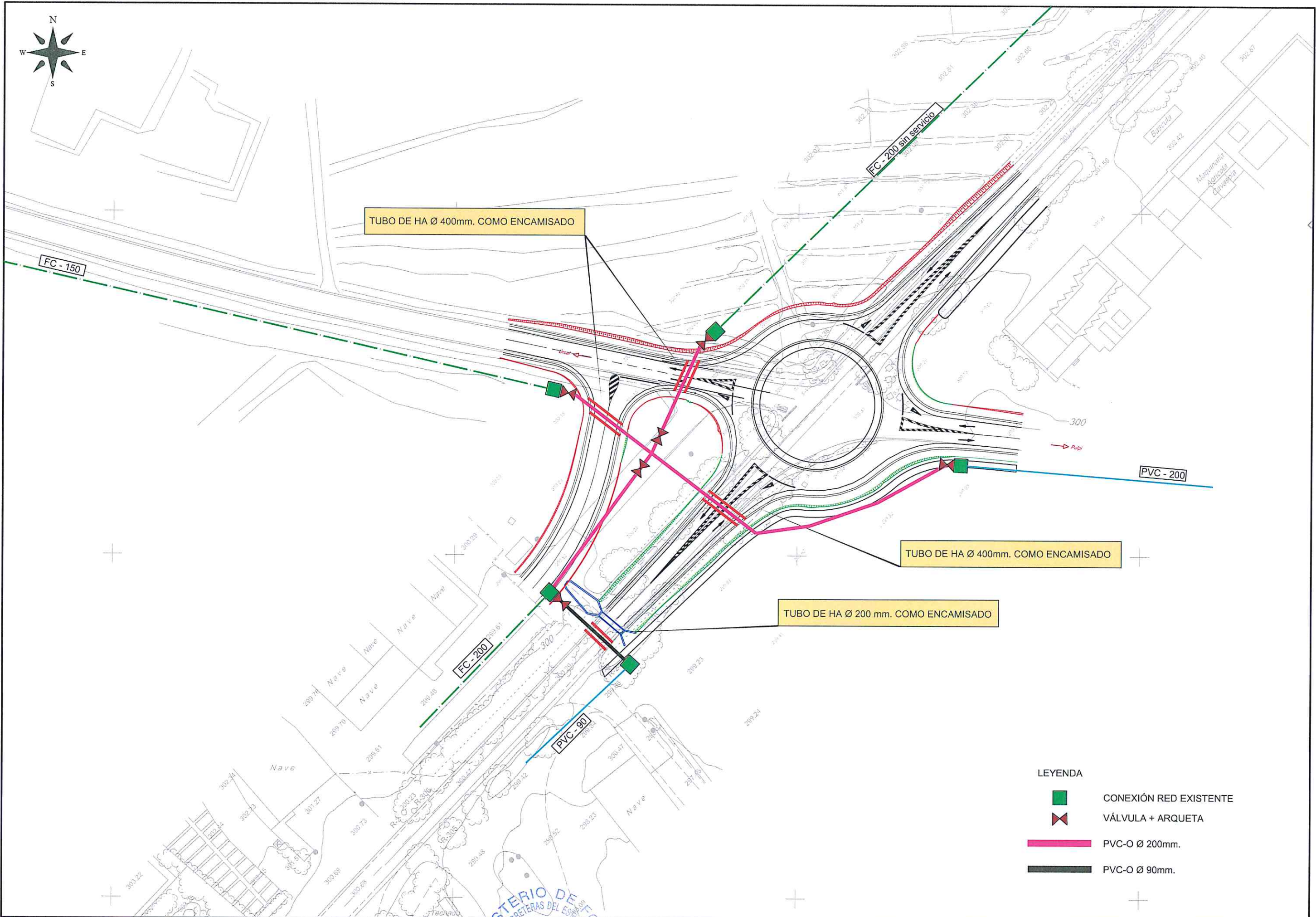
CONTROL DE CALIDAD

Definición	Nivel de Control	Coef. de Seguridad
Hormigón	HA-25	NORMAL $\gamma_c=1,50$
Acero	B500S	NORMAL $\gamma_s=1,15$
Ejecución	NORMAL	$\gamma_f=1,60$

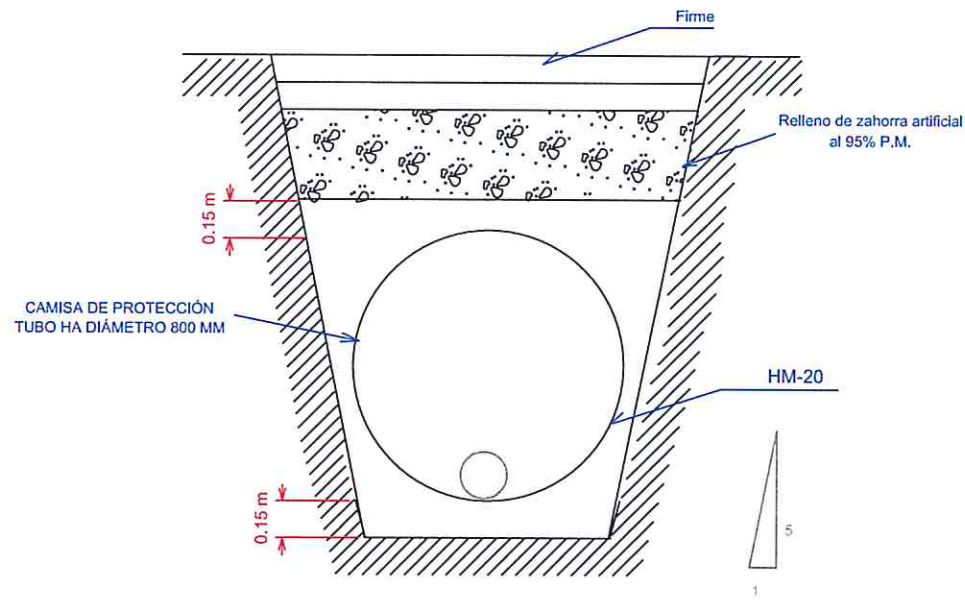


LEYENDA
● VÁLVULA EXISTENTE

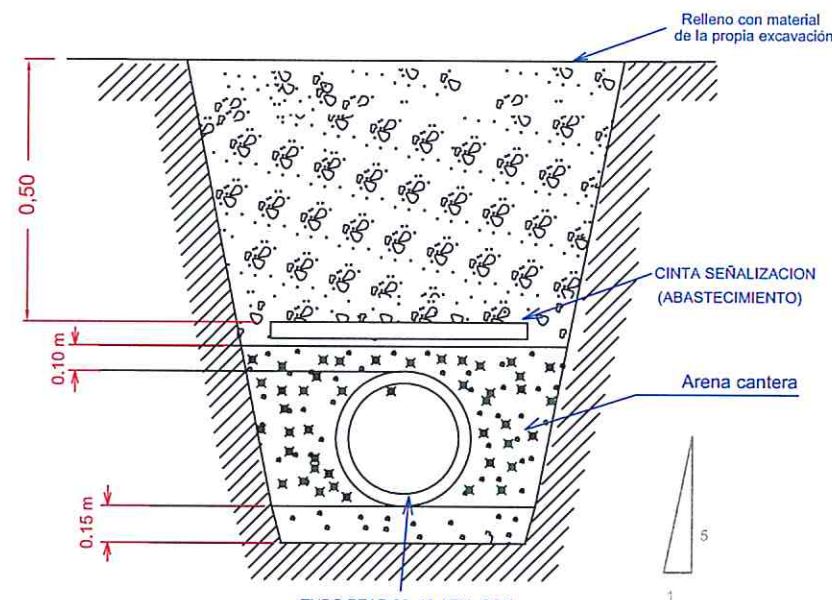
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	TÍTULO DEL PROYECTO:	FECHA:	ESCALA:	TÍTULO PLANO:	NUMERO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS			JUAN JOSÉ ORA ESTEBAN	JAMPARO FIDEL JAMPEZ	CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	JUNIO 2018	1 / 1.000	REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.	07.1
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS									NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Servicios Afectados Agua.dwg	1 de 3



SECCIÓN TIPO EN PASOS DE CARRETERA

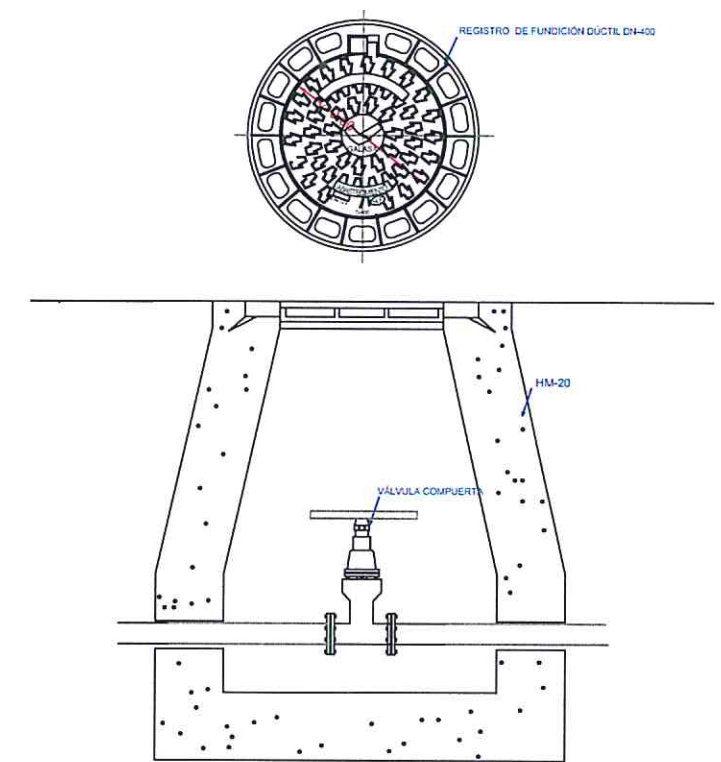


SECCIÓN TIPO DE ZANJA
ZONA DE DOMINIO PÚBLICO



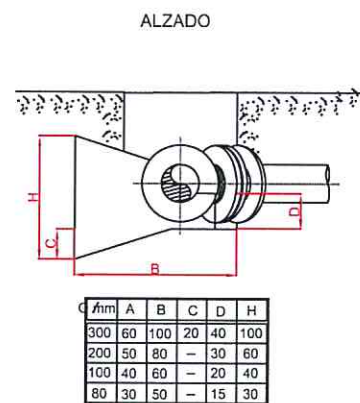
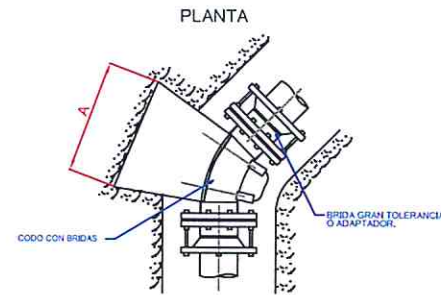
TUBO PEAD 90, 10 ATM, CON SOLDADURA A TOPE O ELECTROSOLDADO ANCLADO AL TUBO CADA 5 METROS O FD200 CLASE 40 CON REVESTIMIENTO EXTERIOR 85ZN-15AL CON UNA MASA DE 400 G/M2 Y CAPA DE ACABADO DE PINTURA EPOXY AZUL CON ESPESOR MEDIO NO INFERIOR A 100 MICRAS. LOS ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES DE FD DEBERÁN SER DEL MISMO FABRICANTE QUE LA TUBERÍA.

DETALLE POZO DE REGISTRO DE UBICACIÓN DE VÁLVULAS EN ABASTECIMIENTO

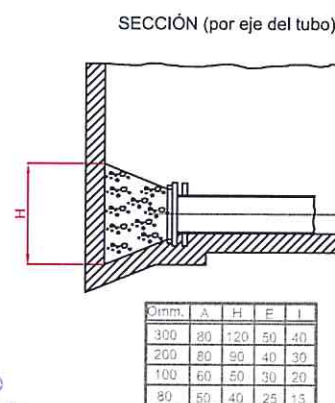
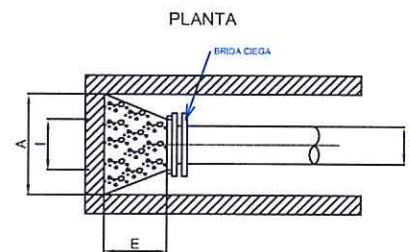


DETALLE DE ANCLAJES Y BRIDAS EN RED DE ABASTECIMIENTO

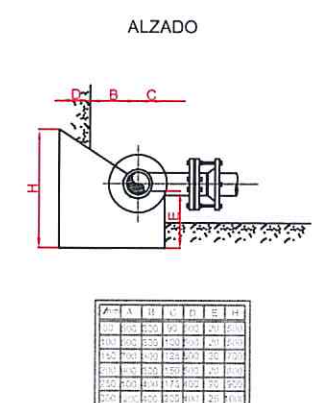
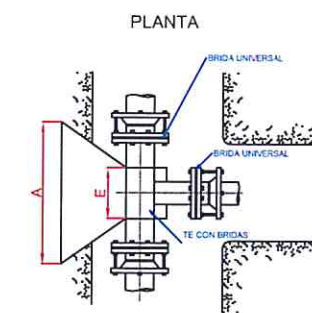
ANCLAJE DE CODO DE HORMIGÓN EN MASA



BRIDA CIEGA EN FINAL DE TUBERÍAS

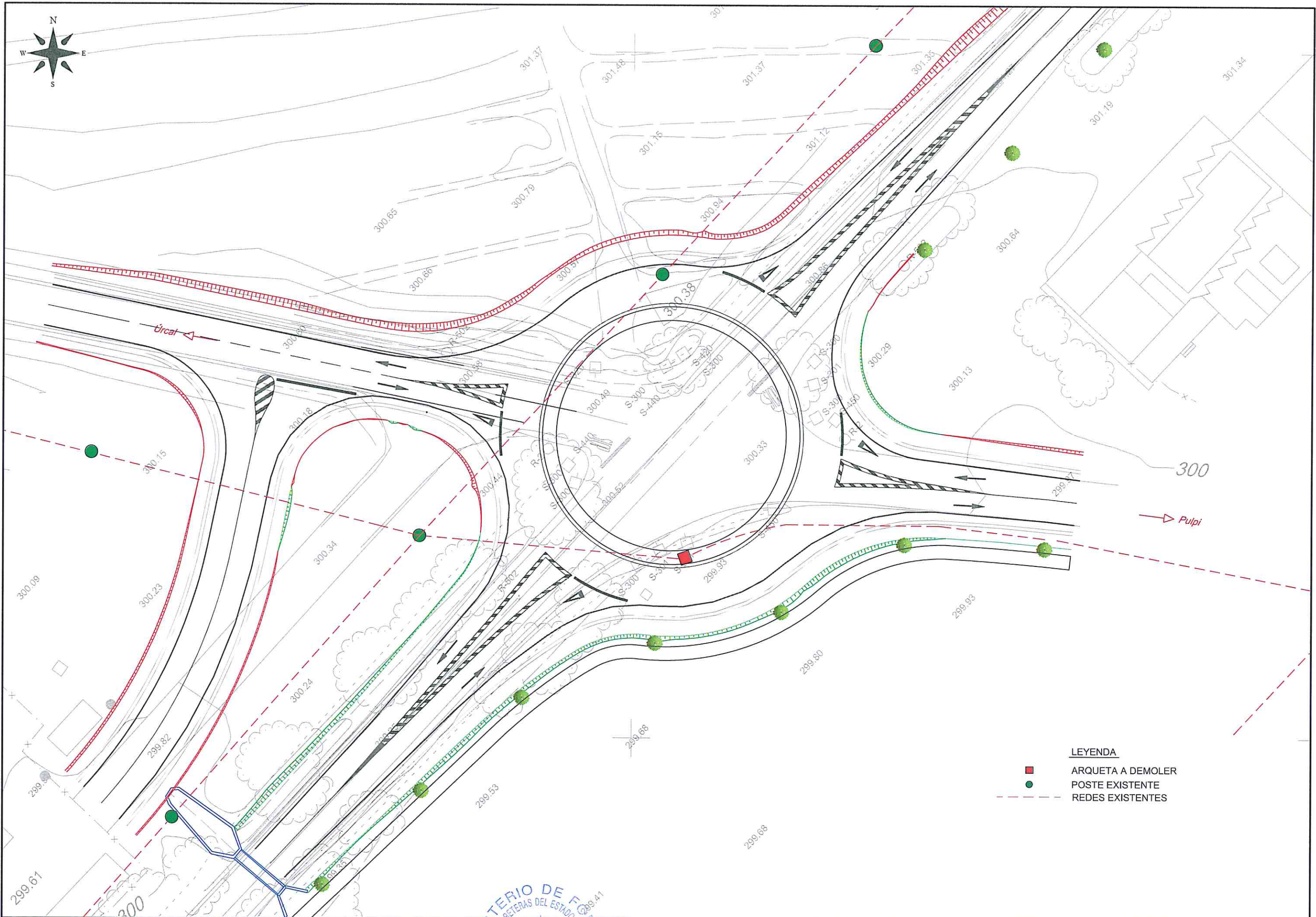


ANCLAJE DE TE DE HORMIGÓN EN MASA

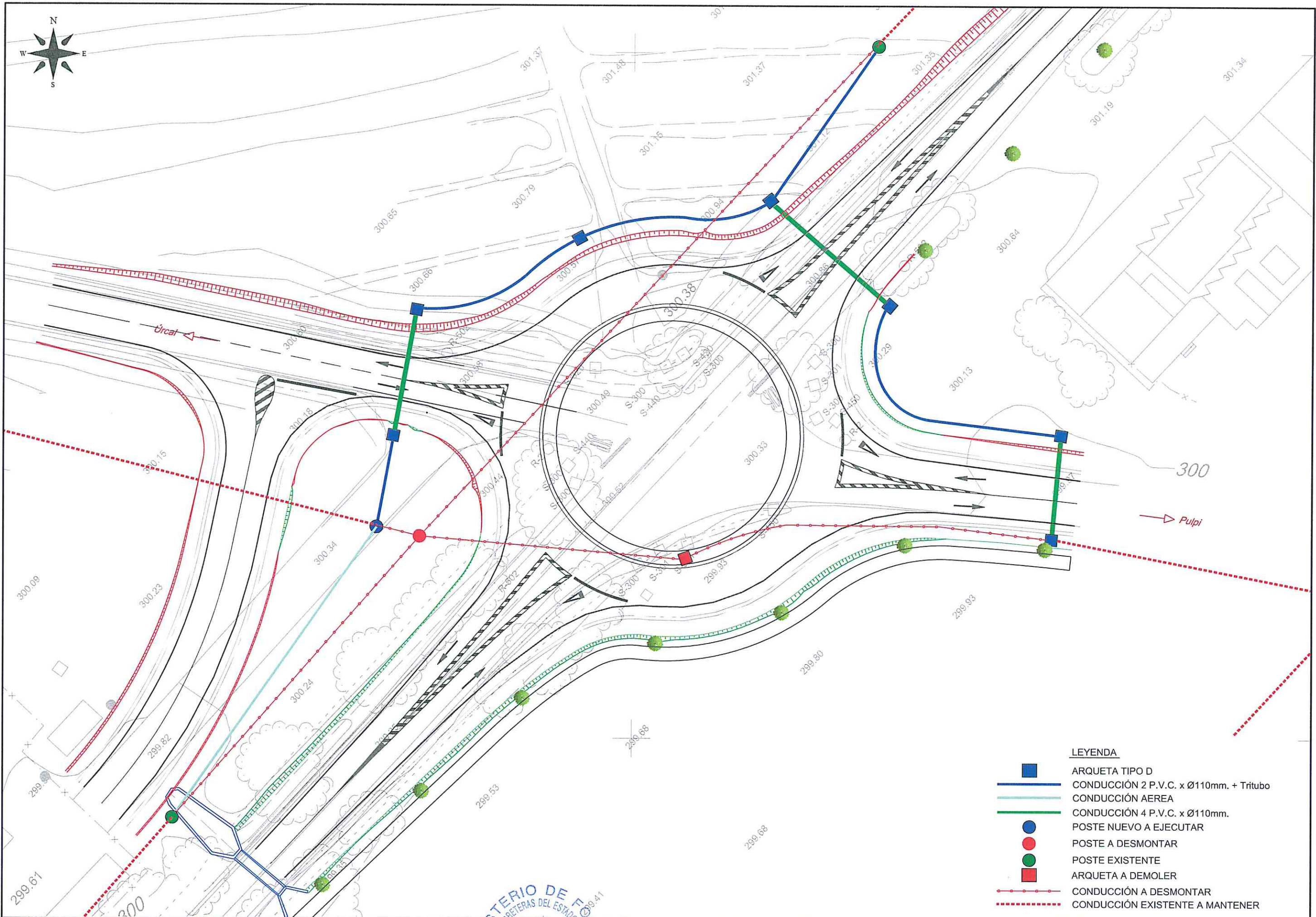


PARA DIÁMETROS SUPERIORES SE CONSULTARÁ CON EL SERVICIO TÉCNICO DE GALASA.

PARA DIÁMETROS SUPERIORES, SE CONSULTARÁ CON EL PERSONAL TÉCNICO DE GALASA.



- LEYENDA**
- ARQUETA A DEMOLER
 - POSTE EXISTENTE
 - - - REDES EXISTENTES



LEYENDA

- ARQUETA TIPO D
- CONDUCCIÓN 2 P.V.C. x Ø110mm. + Tritubo
- CONDUCCIÓN AEREA
- CONDUCCIÓN 4 P.V.C. x Ø110mm.
- POSTE NUEVO A EJECUTAR
- POSTE A DESMONTAR
- POSTE EXISTENTE
- ARQUETA A DEMOLER
- CONDUCCIÓN A DESMONTAR
- CONDUCCIÓN EXISTENTE A MANTENER



SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL.
UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.

ATECSUR
ingeniería

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
INGENIERO DE CARRETERAS DEL ESTADO

TÍTULO DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a
P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.

FECHA:
JUNIO 2018

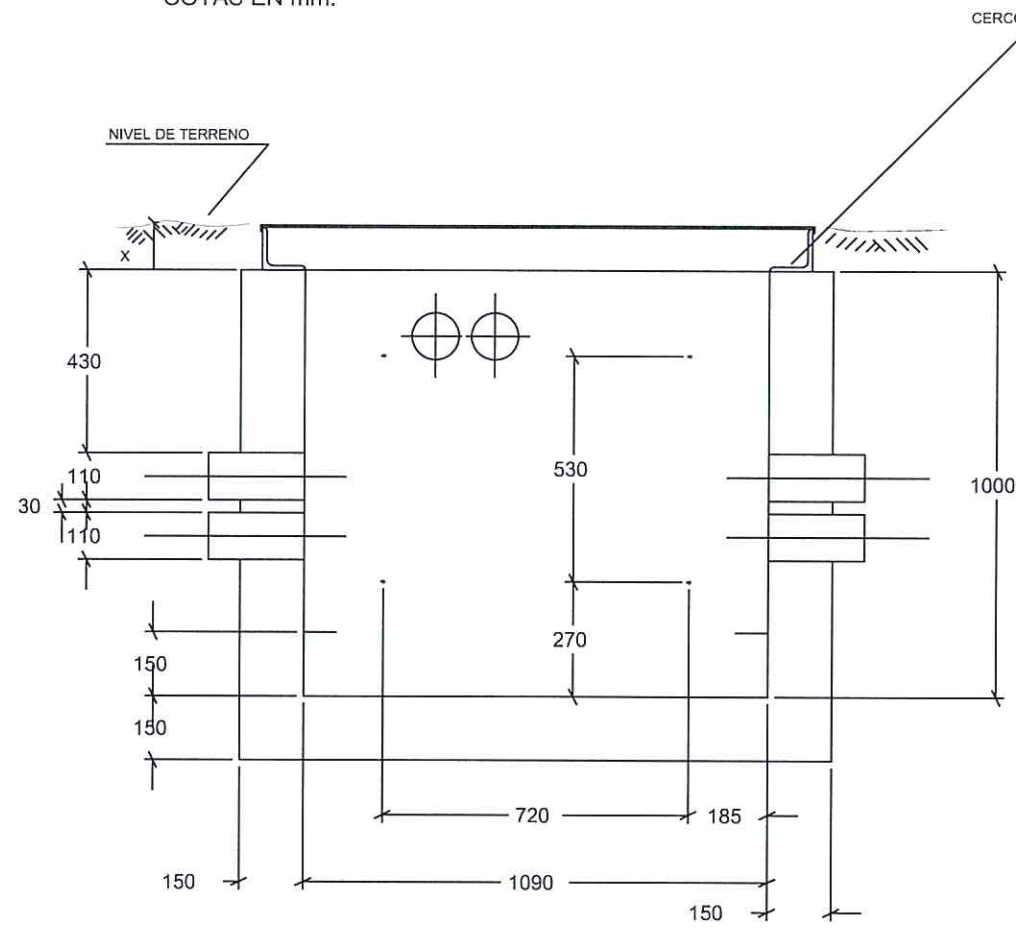
ESCALA:
1 / 750

TÍTULO PLANO:
REPOSICIÓN DE SERVICIOS.
TELEFONÍA.
REPOSICIÓN.

NÚMERO DE PLANO:
07.2
HOJA:
2 de 3

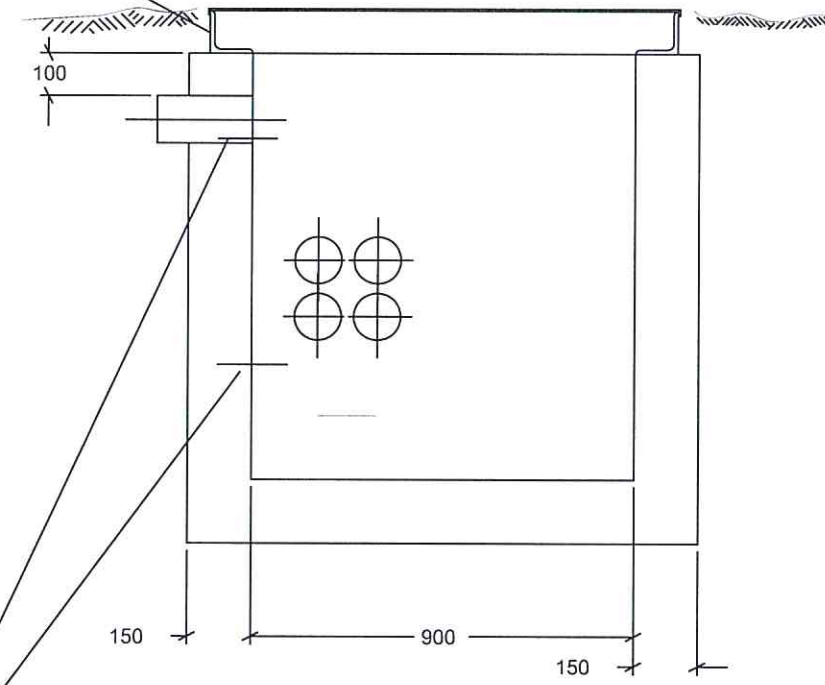
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Servicios Afectados telefonía.dwg

ARQUETA TIPO "D"
COTAS EN mm.



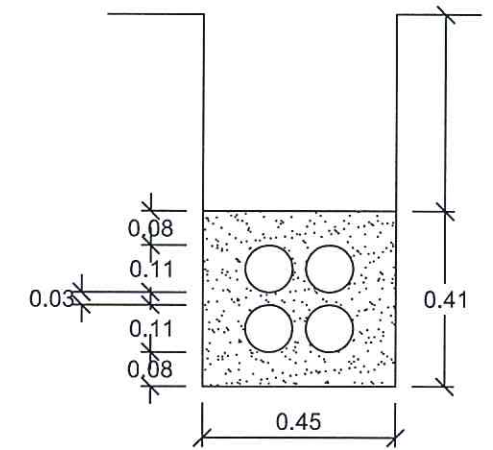
SECCION A-A

CERCOS DE PNL



SECCION B-B

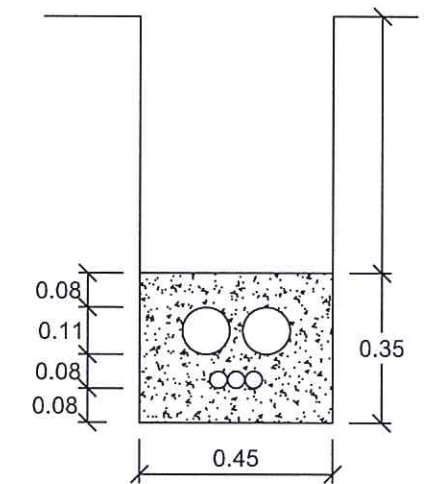
CANALIZACION EN ZANJA TELEFÓNICA
DE 4c. PVC. DE 110 mm
Cotas en m



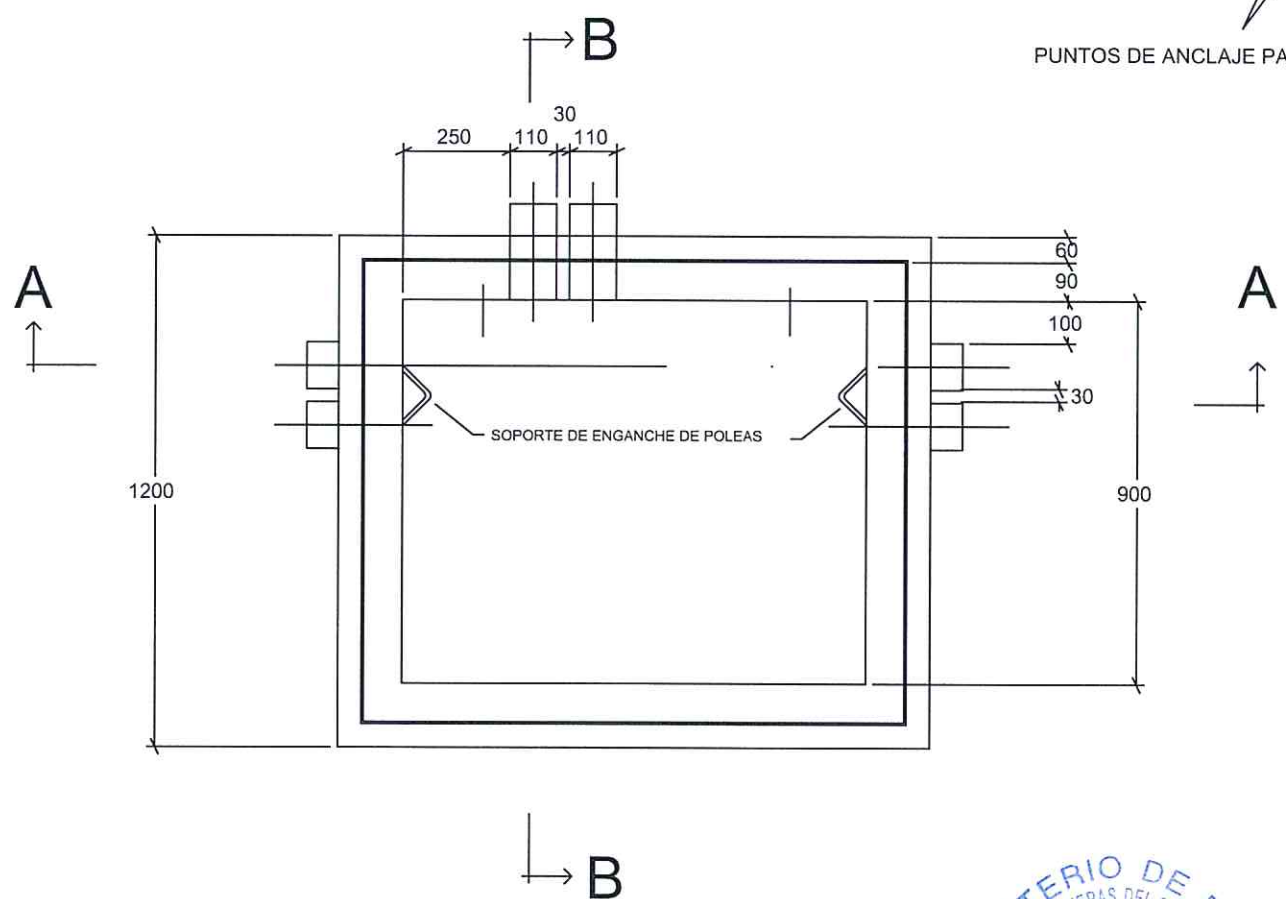
PUNTOS DE ANCLAJE PARA REGLETAS

X=127 EN HIPOTESIS II
X=95 EN HIPOTESIS III

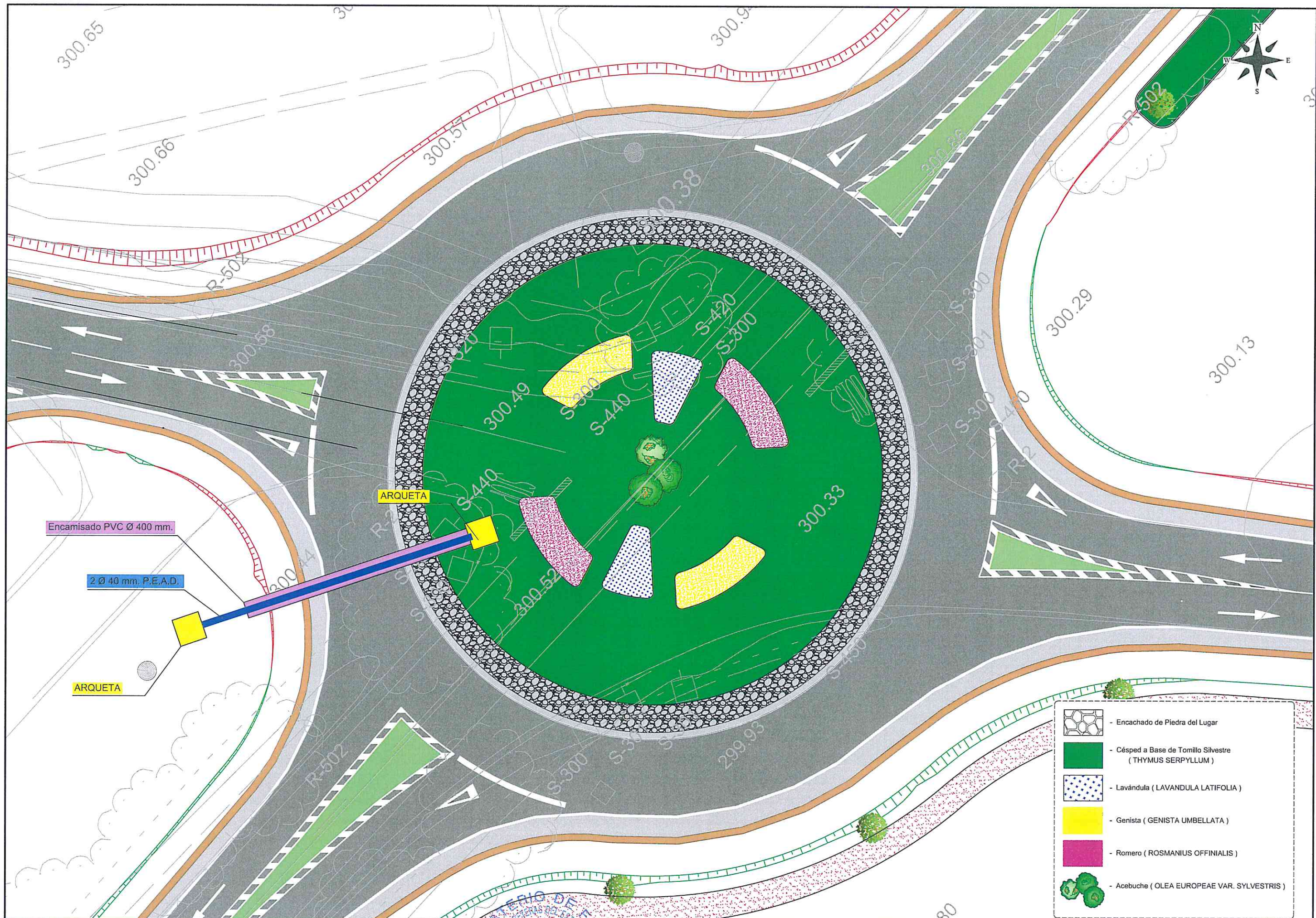
CANALIZACION EN ZANJA TELEFÓNICA
DE 2c. PVC. DE 110 mm + TRITUBO
Cotas en m



NOTA2: EN LOS CRUCES DE CALZADA SE HARÁ RELLENO ESPECIAL DE HORMIGÓN
Y EL GROSOR DE LOS TUBOS SERÁ DE 3,2 mm



SECCION B-B



-  - Encachado de Piedra del Lugar
-  - Césped a Base de Tomillo Silvestre (THYMUS SERPYLLUM)
-  - Lavándula (LAVANDULA LATIFOLIA)
-  - Genista (GENISTA UMBELLATA)
-  - Romero (ROSMANIUS OFFINIALIS)
-  - Acebuche (OLEA EUROPEAE VAR. SYLVESTRIS)



LEYENDA	
	Cuadro Projectado
	Arqueta 40 x 40
	Columna Coliseo de 8 metros de altura + Brazo MT-50 Luminaria Enur P Led de 75 W
	Conducción Ø 110 mm. Corrugado
	Conducción 2 Ø 110 mm. Corrugado



SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL.
UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.



EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
INGENIERO DE OBRAS DE CARRETERAS
INGENIERO DE OBRAS DE CARRETERAS

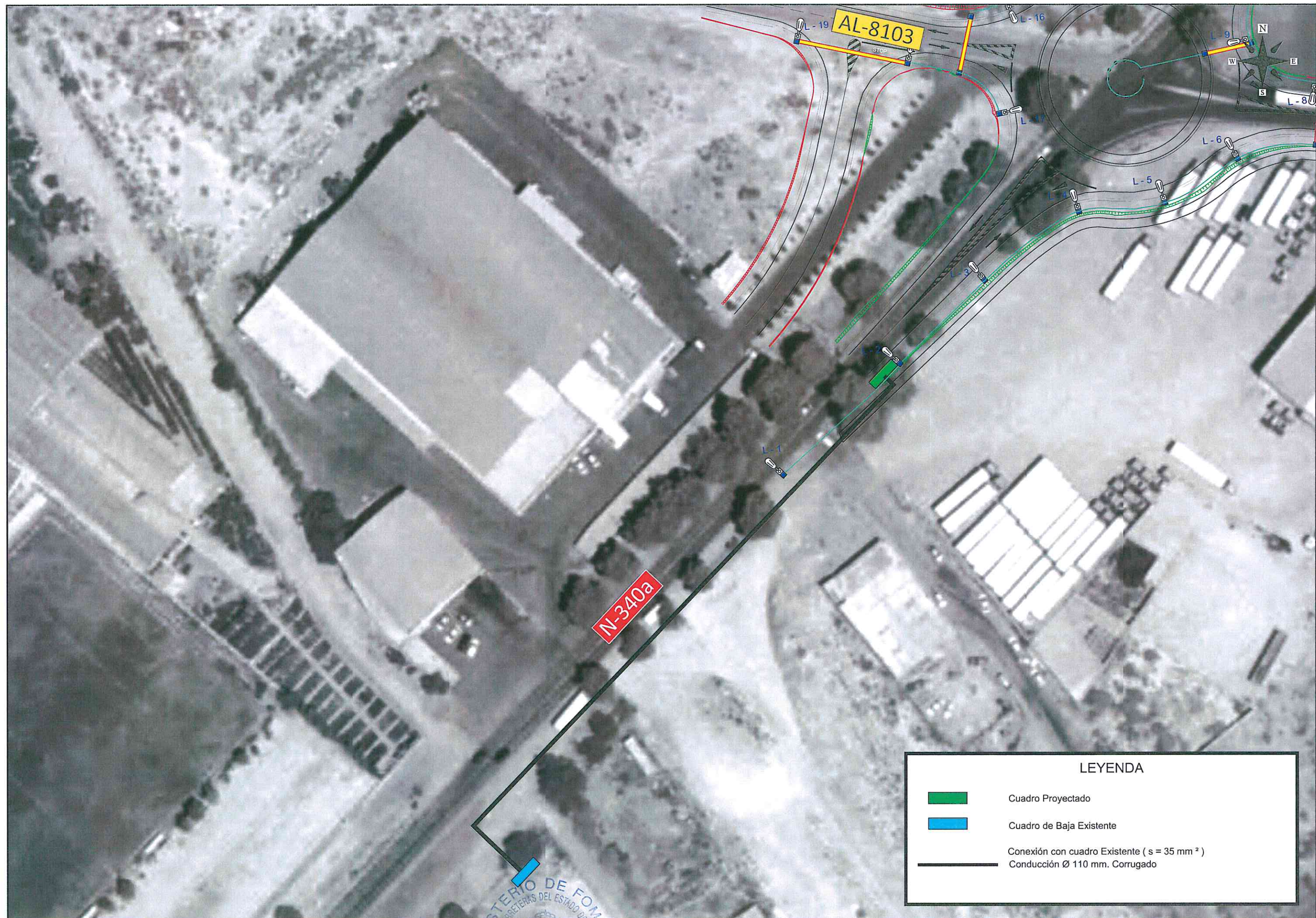
TÍTULO DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a
P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.





FECHA:
JUNIO 2018

ESCALA:
0 7.5 15 22.5 30
1 / 750

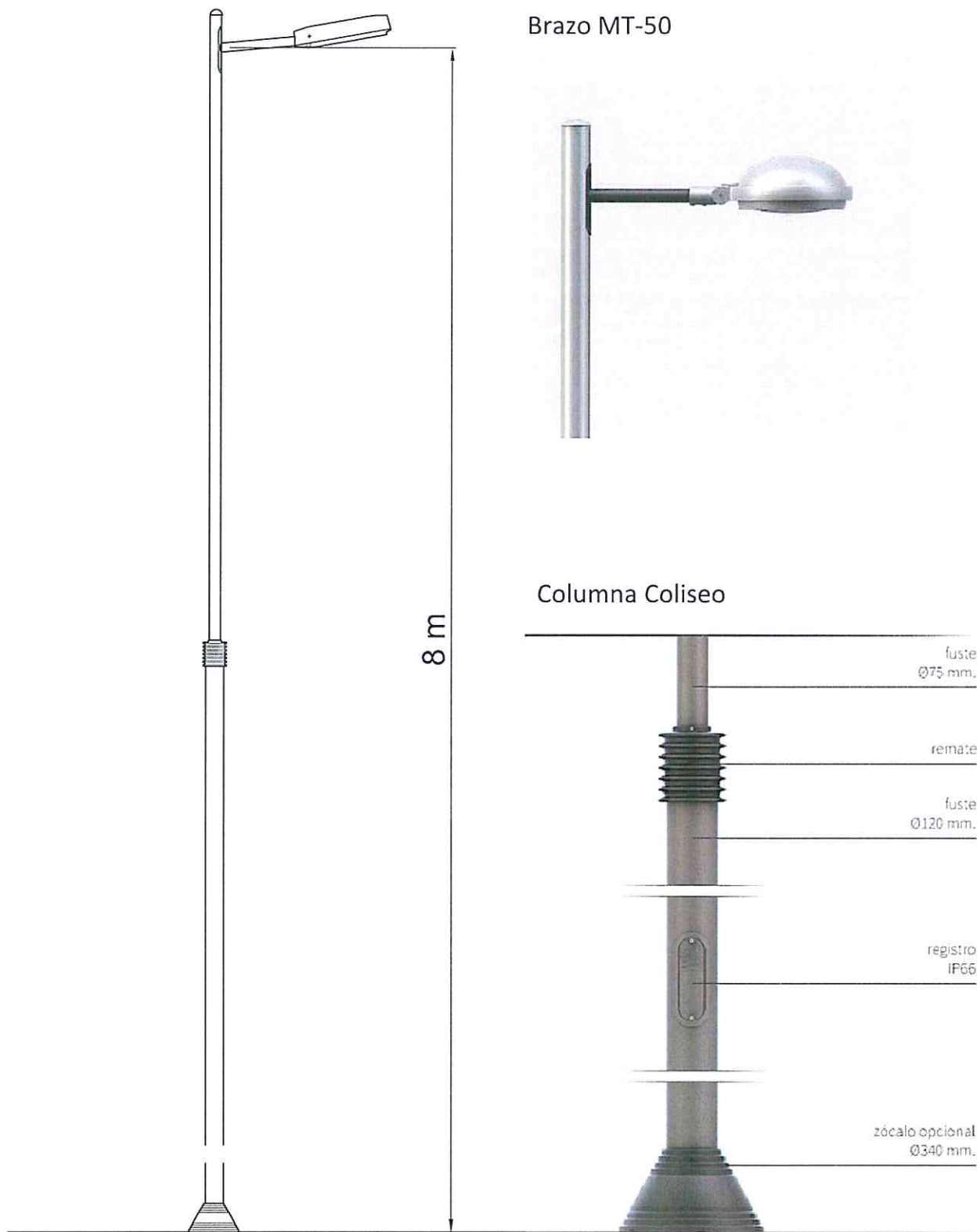
TÍTULO PLANO:
ILUMINACIÓN
PLANTA GENERAL
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 08.2-iluminación.dwg

NÚMERO DE PLANO:
08.2.1
HOJA:
1 de 1

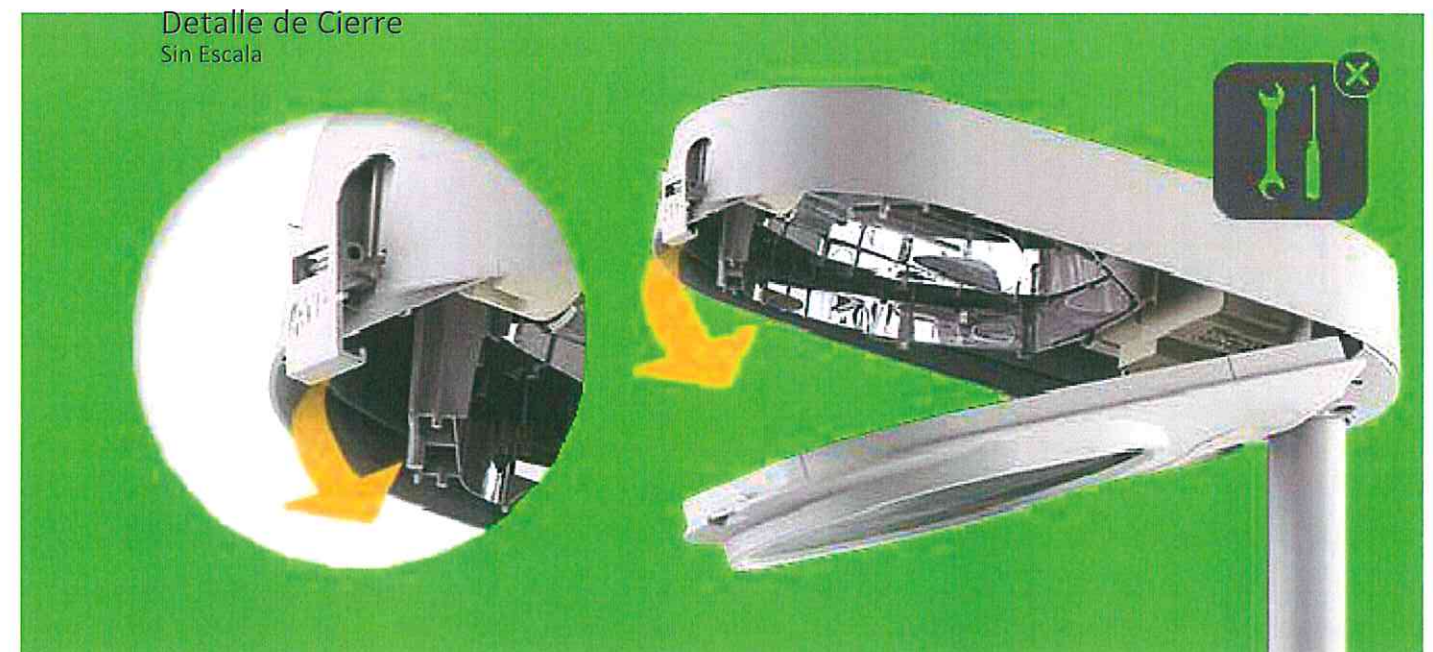


LEYENDA	
	Cuadro Projectado
	Cuadro de Baja Existente
	Conexión con cuadro Existente (s = 35 mm ²)
	Conducción Ø 110 mm. Corrugado

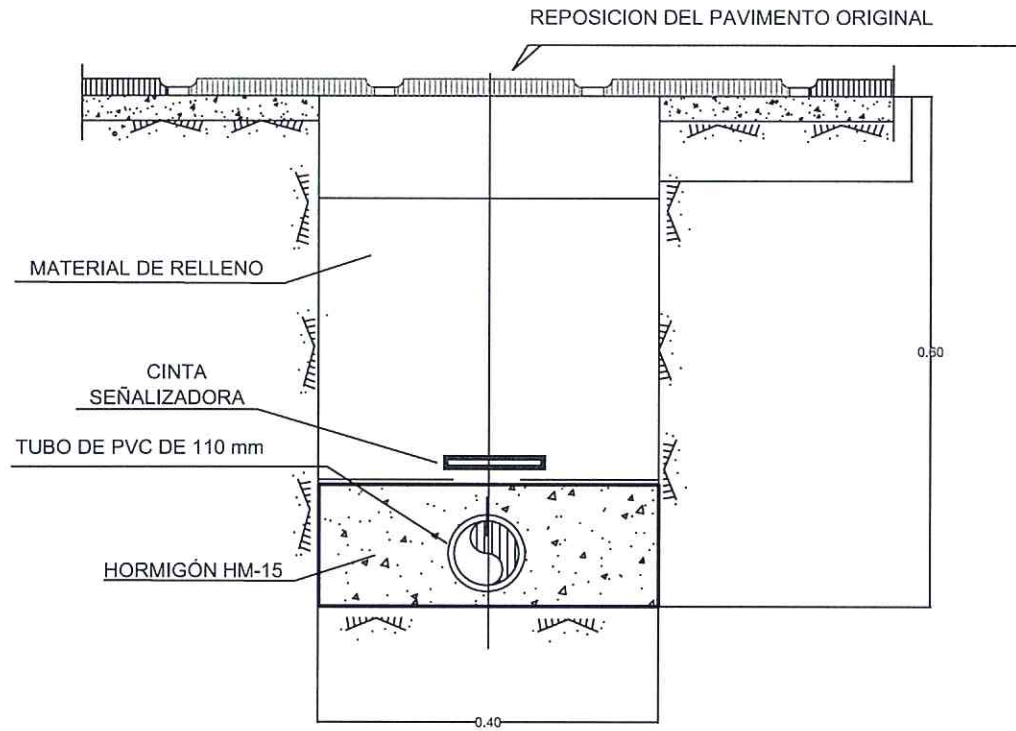
Columna Coliseo de 8 metros de altura + Brazo MT-50
Escala: 1/40



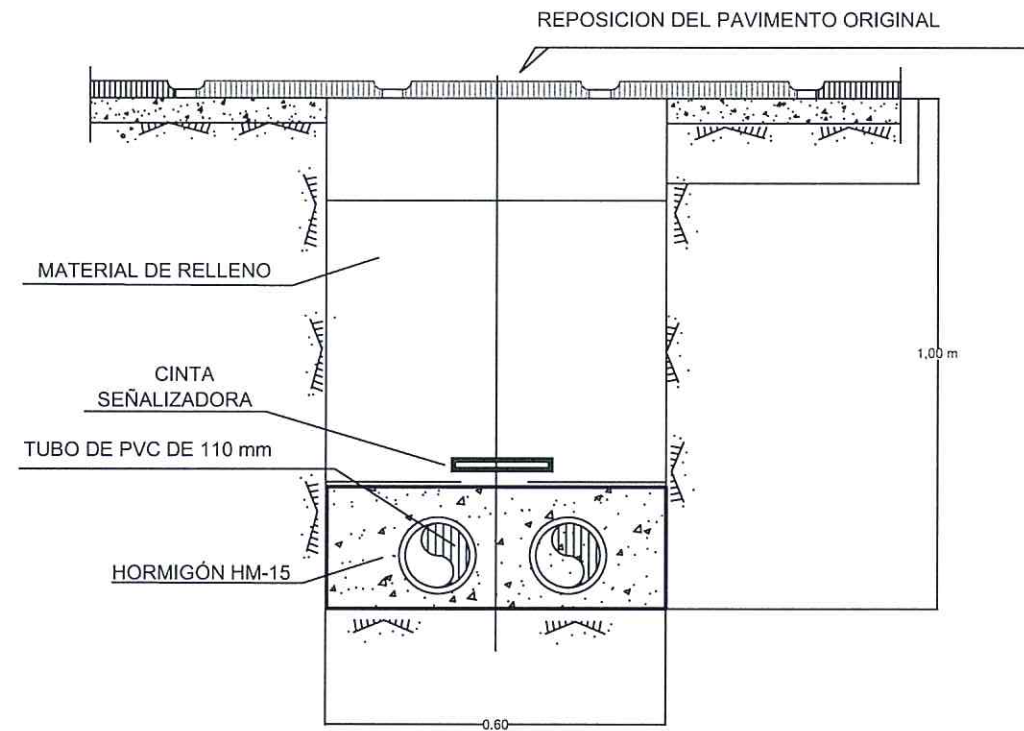
Luminaria Enur P Led de 100/75 W
Sin Escala



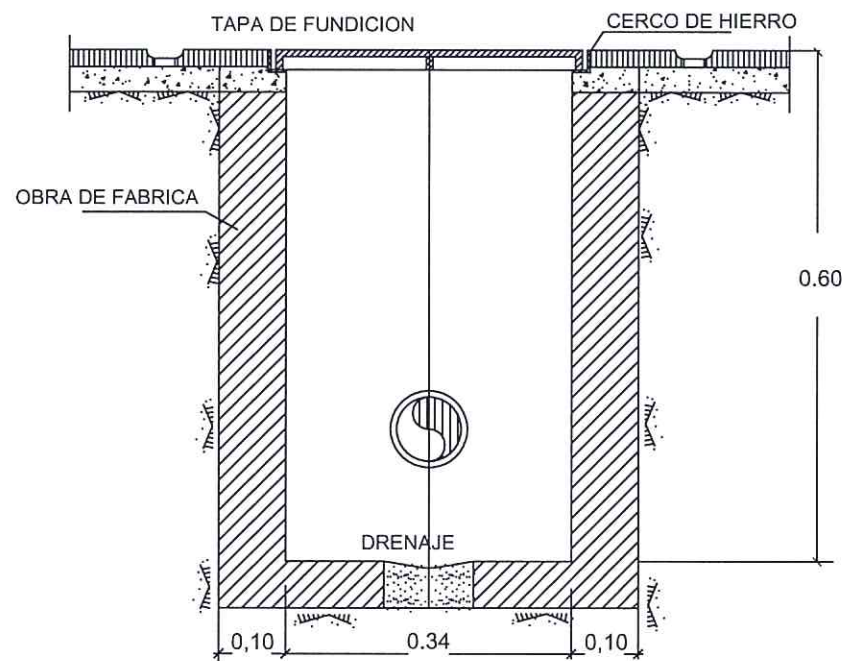
SECCION TIPO DE ZANJA



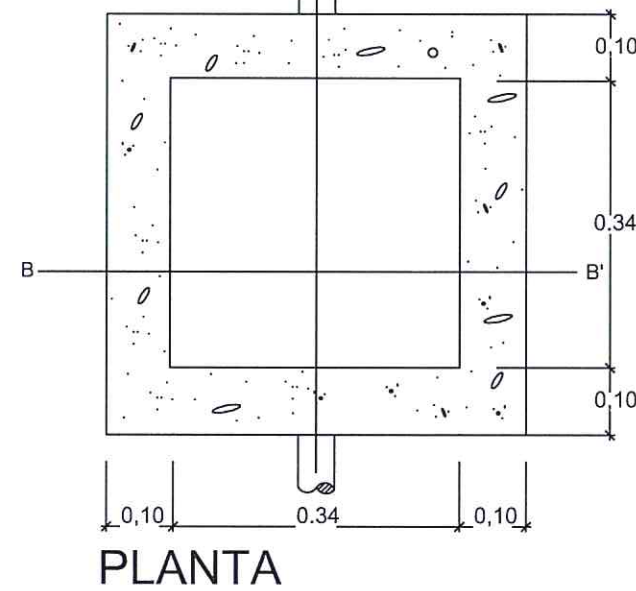
SECCION TIPO DE ZANJA CRUCE CALZADA



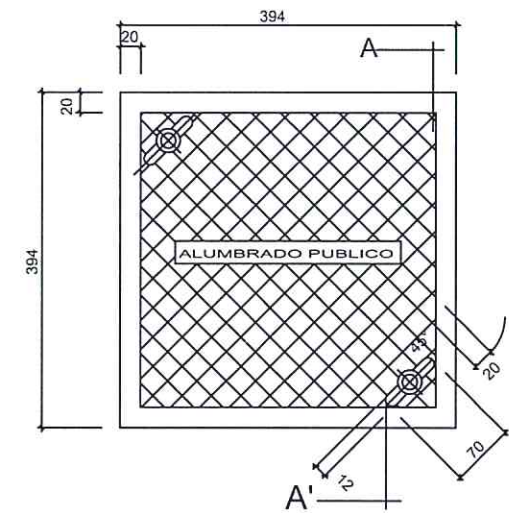
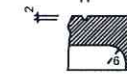
ARQUETA REGISTRABLE TIPO PARA CANALIZACIONES



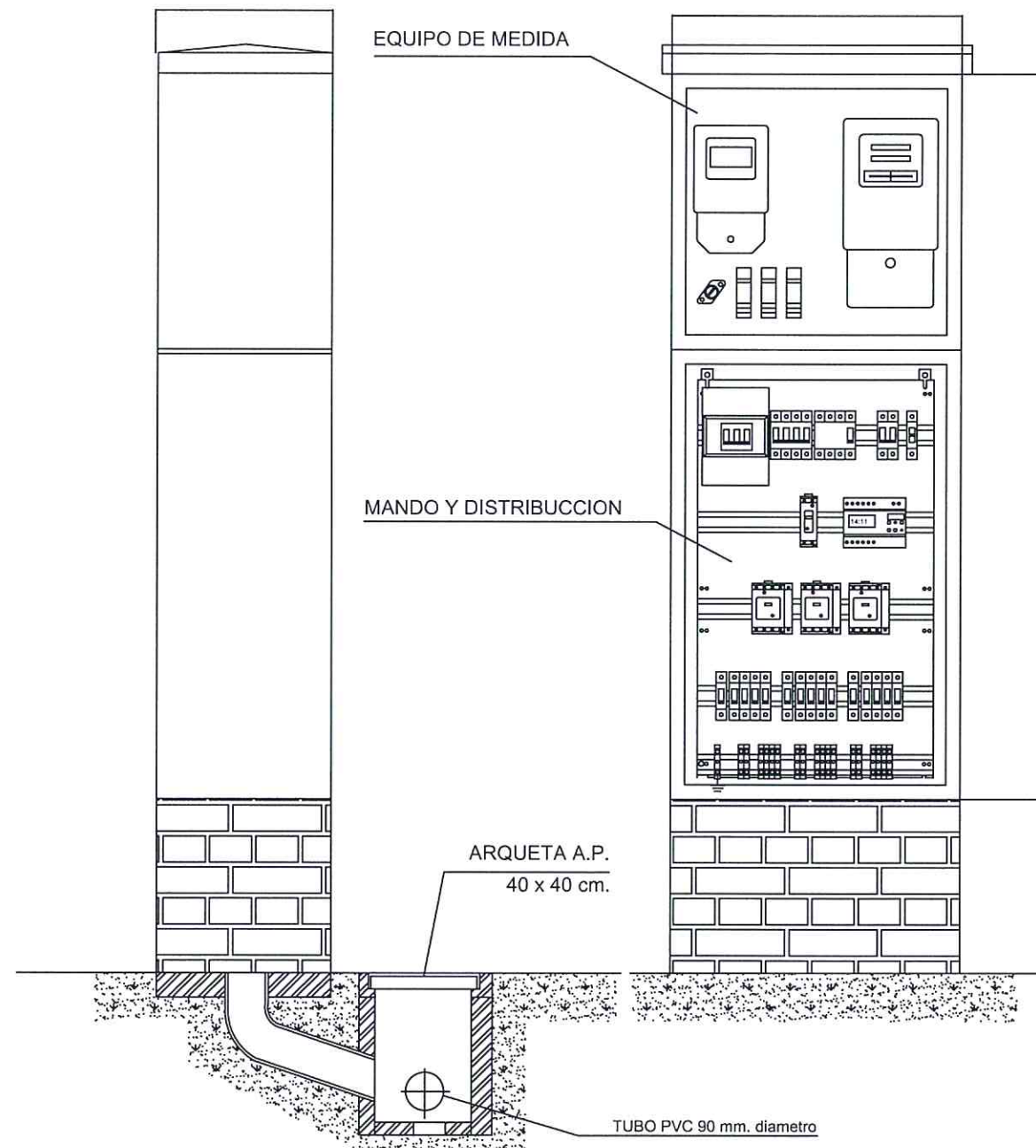
CANALIZACION PARA CABLES



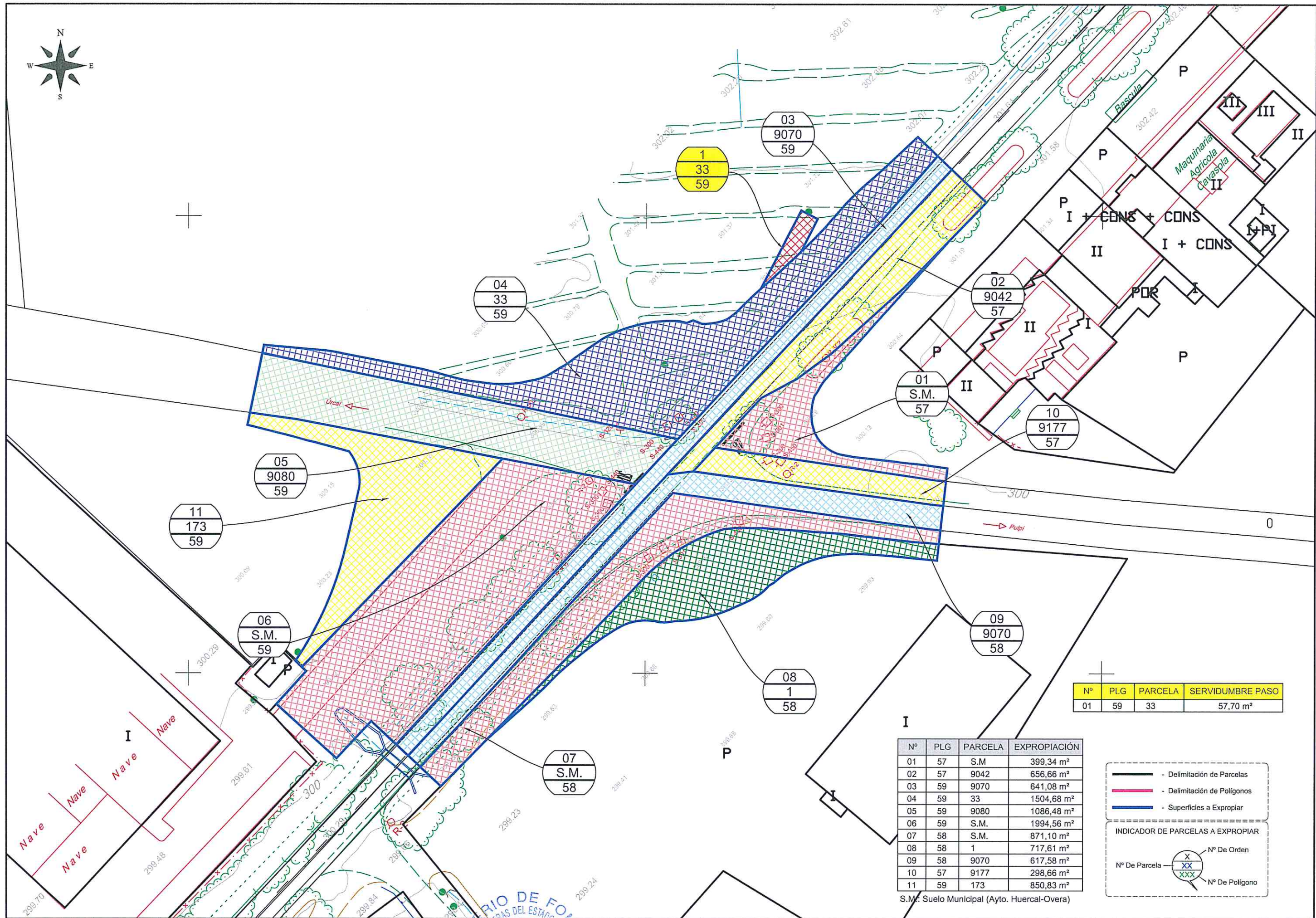
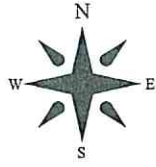
DETALLE CANALES DE LA CUADRICULA



PLANTA ANVERSA

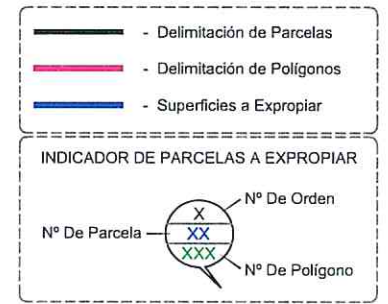


CUADRO DE ALUMBRADO

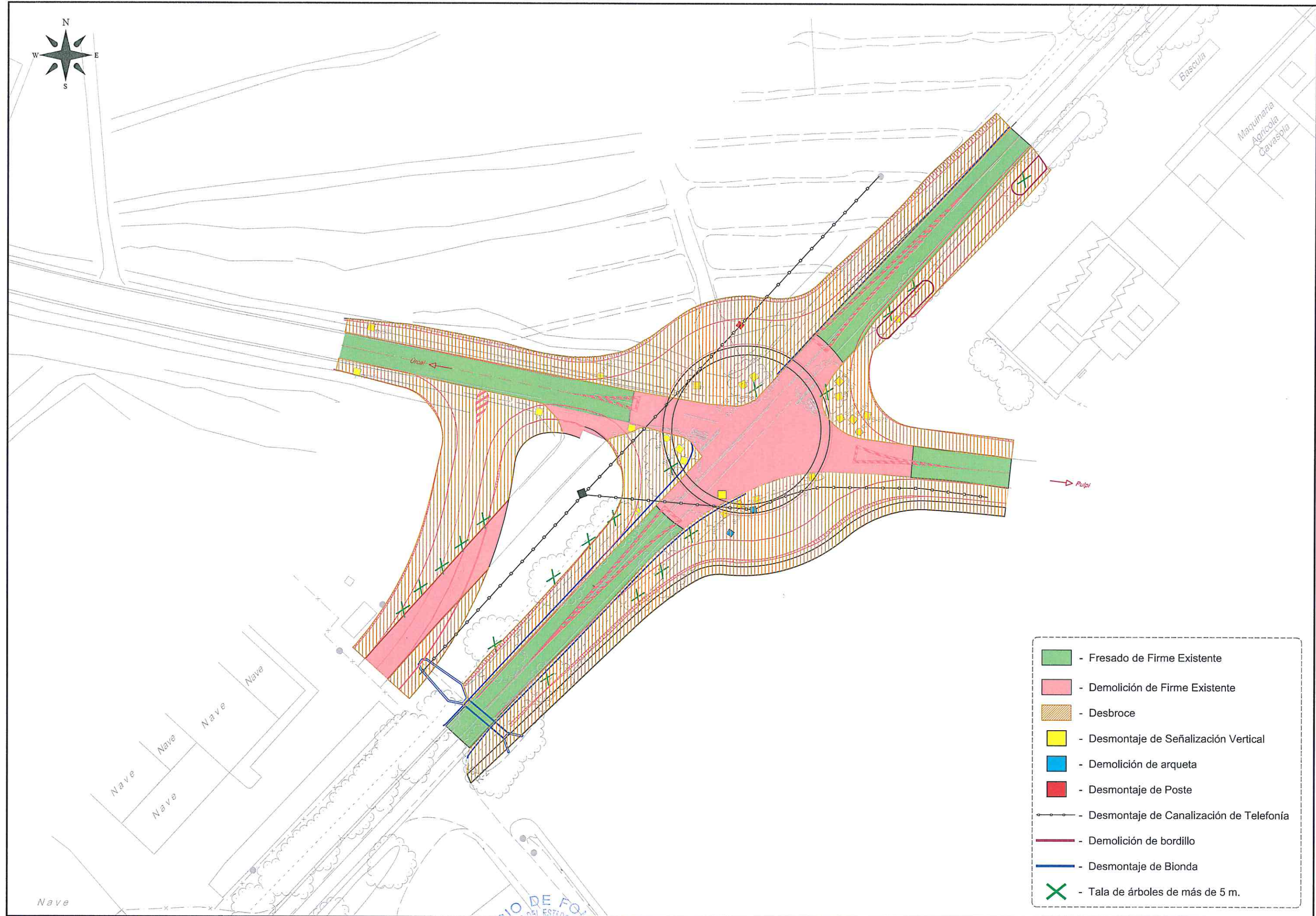
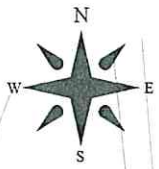


Nº	PLG	PARCELA	SERVIDUMBRE PASO
01	59	33	57,70 m ²

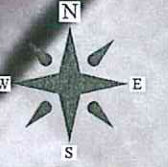
Nº	PLG	PARCELA	EXPROPIACIÓN
01	57	S.M.	399,34 m ²
02	57	9042	656,66 m ²
03	59	9070	641,08 m ²
04	59	33	1504,68 m ²
05	59	9080	1086,48 m ²
06	59	S.M.	1994,56 m ²
07	58	S.M.	871,10 m ²
08	58	1	717,61 m ²
09	58	9070	617,58 m ²
10	57	9177	298,66 m ²
11	59	173	850,83 m ²






S.M.: Suelo Municipal (Ayto. Huerca-Overa)

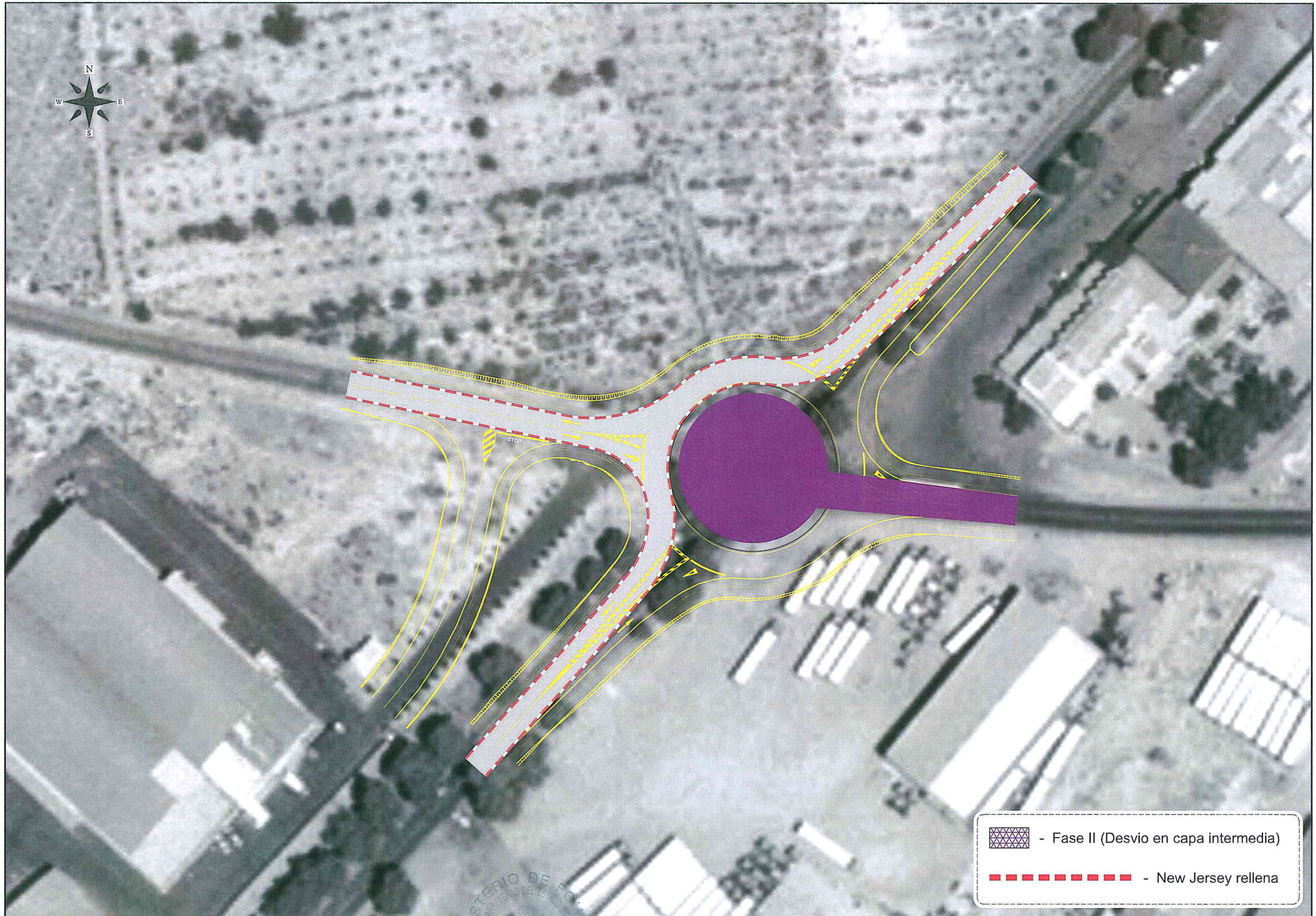


-  - Fresado de Firme Existente
-  - Demolición de Firme Existente
-  - Desbroce
-  - Desmontaje de Señalización Vertical
-  - Demolición de arqueta
-  - Desmontaje de Poste
-  - Desmontaje de Canalización de Telefonía
-  - Demolición de bordillo
-  - Desmontaje de Bionda
-  - Tala de árboles de más de 5 m.

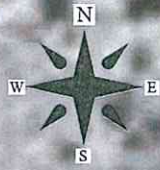


Legend for the plan:

-  - Fase I a
-  - Fase I b
-  - New Jersey rellena



 - Fase II (Desvio en capa intermedia)
 - New Jersey rellena



■ - Rodadura



SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL.
UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.



EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
JUAN DE ORA ESTEBAN
AMPARO FIDEL JAMEZ

TÍTULO DEL PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a
P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.

FECHA:
JUNIO 2018

ESCALA:
1 / 750

TÍTULO PLANO:
TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS
FASE III

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Tráfico durante las Obras.dwg

NÚMERO DE PLANO:
11
HOJA:
3 de 4



--- DESVIOS EN FASE II (Ctra. A-350R) Y EN FASE III

	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	TÍTULO DEL PROYECTO:	FECHA:	ESCALA:	TÍTULO PLANO:	NUMERO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.	JUAN DE OÑA ESTEBAN	AMPARO FIDEL JAIMÉZ	CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 556,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	JUNIO 2018	Sin Escala	TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS DESVIOS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS								NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Tráfico durante las Obras.dwg	4 de 4