



ORDEN DE DE 2019, POR LA QUE SE DETERMINAN PARA EL AÑO 2018 LOS COSTES TIPO APLICABLES A LOS COSTES SUBVENCIONABLES REGULADOS EN EL REAL DECRETO 147/2019, DE 15 DE MARZO, SOBRE COMPENSACIÓN AL TRANSPORTE MARÍTIMO Y AÉREO DE MERCANCÍAS NO INCLUIDAS EN EL ANEXO I DEL TRATADO DE FUNCIONAMIENTO DE LA UNIÓN EUROPEA, CON ORIGEN O DESTINO EN LAS ISLAS CANARIAS

En aplicación del mandato, contenido en el artículo 138.1 de la Constitución Española, de atender a las circunstancias del hecho insular, se viene regulando un régimen de compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías con origen o destino en las Islas Canarias, cuya finalidad es compensar los sobrecostes que experimenta el tráfico de productos como consecuencia de la lejanía del archipiélago del territorio peninsular y de la Unión Europea.

Este régimen de compensación, en lo que concierne a las mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, se regula mediante el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo.

La orden que ahora se aprueba obedece a la necesidad de cumplir con lo preceptuado en el mencionado Real Decreto, en cuyo artículo 7.2 se indica expresamente que, a efectos de delimitar la cantidad máxima compensable, se elaborarán anualmente costes tipo para el tráfico interinsular y para el trayecto Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Canarias-Madrid (A.S.M.- Barajas), para el aéreo. Por su parte, el apartado 3 del mismo artículo especifica que la determinación de estos costes tipo se realizará por el Ministerio de Fomento, que deberá solicitar la información necesaria de los operadores independientes que actúan en dichas rutas.

Como novedad, en esta orden, se ha introducido el coste tipo para la unidad de transporte, contenedor T45, en el trayecto de Canarias-Cádiz, como un coste diferenciado de los efectuados en los servicios de transporte marítimo por los operadores que actúan en dicho trayecto.

En su virtud,

DISPONGO:

Artículo único. *Determinación de costes tipo.*

Los costes tipo para los transportes efectuados en el año 2018, a que se refiere el artículo 7.2 del Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino



en las Islas Canarias, quedan fijados, para el tráfico interinsular y para el trayecto Canarias-Cádiz, en el caso del tráfico marítimo, y Canarias-Madrid (A.S.M.- Barajas), en el aéreo, así como para las distintas unidades de transporte utilizadas habitualmente, en las cuantías que se especifican en el anexo a esta orden.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, de de 2019

EL MINISTRO

José Luis Ábalos Meco



ANEXO

TIPO DE TRANSPORTE	Aéreo	Marítimo				
	Kilos	Kilos	Metro Lineal	T20	T40	T45
Canarias-Cádiz	-	0,08 €	131,32 €	735,78 €	1.131,17 €	1.274,39 €
Canarias-Madrid	1,67 €	-	-	-	-	-
Gran Canaria-Fuerteventura	1,24 €	0,04 €	52,50 €	663,71 €	1.216,06 €	-
Gran Canaria-La Palma	1,00 €	0,05 €	61,95 €	642,54 €	1.278,90 €	-
Gran Canaria-Lanzarote	1,24 €	0,04 €	55,65 €	667,01 €	1.229,29 €	-
Gran Canaria-Tenerife	1,24 €	0,03 €	38,96 €	566,39 €	1.092,30 €	-
La Palma-Fuerteventura	1,00 €	0,05 €	69,79 €	834,59 €	1.574,37 €	-
Lanzarote-Fuerteventura	1,00 €	0,02 €	16,50 €	392,00 €	637,56 €	-
Lanzarote-La Palma	1,00 €	0,05 €	105,85 €	862,16 €	1.623,98 €	-
Tenerife-El Hierro	1,00 €	0,03 €	36,00 €	-	-	-
Tenerife-Fuerteventura	1,00 €	0,04 €	55,00 €	742,60 €	1.273,97 €	-
Tenerife-La Gomera	1,00 €	0,02 €	21,00 €	-	-	-
Tenerife-La Palma	1,00 €	0,04 €	52,50 €	600,02 €	1.065,50 €	-
Tenerife-Lanzarote	1,00 €	0,04 €	63,00 €	772,52 €	1.030,37 €	-
La Gomera-El Hierro	-	-	36,00 €	-	-	-
La Gomera-La Palma	-	-	53,90 €	-	-	-