

**ANEJO Nº 8**

**SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS**

**INDICE GENERAL**

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ORDENACION DE LA CIRCULACION EN PRESENCIA DE OBRAS FIJAS .....</b>	<b>3</b>
2.1 Ordenación con obstáculo en la calzada, sin cierre de un carril.....	3
2.2 Ordenación con ocupación del arcén .....	3
<b>3. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS ....</b>	<b>3</b>
3.1 Fase I.....	4
3.1.1 Fase I a.....	4
3.1.2 Fase I b.....	4
3.2 Fase II.....	4
3.3 Fase III.....	4

## 1. INTRODUCCIÓN

En este Anejo se estudian y proponen las soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras descritas en el presente proyecto.

Fundamentalmente se definen aquí las diferentes fases de la ejecución, que llevan asociadas su ordenación del tráfico correspondiente. En este estudio se tiene por objetivo diseñar los desvíos alternativos, y señalizar y planificar las obras con el objetivo de causar el menor perjuicio posible a los usuarios de la carretera.

Asimismo, en este Anejo, redactado conforme a la Instrucción 8.3.-I.C. "Señalización de Obras" del M.O.P.T., el Decreto 300/84 P.y P. O.C.301/89 T., se exponen las condiciones que deberán cumplirse, en cuanto a señalización de las obras, para conseguir una mayor seguridad, tanto para los usuarios, como para los trabajadores de la obra.

## 2. ORDENACION DE LA CIRCULACION EN PRESENCIA DE OBRAS FIJAS

Durante la ejecución de las obras de la carretera, sea cual sea el tipo de tramo, deberán seguirse las condiciones que se refieren a la ordenación y señalización de la circulación en presencia de obras fijas, fijadas por la Instrucción 8.3.I-C., que dependiendo de la situación del obstáculo representado por una zona fija de obras o actividades, distingue entre los casos siguientes:

- 1.- Exterior a la plataforma.
- 2.- En la calzada, de forma que no se requiera disminuir el número de carriles abiertos a la circulación.
- 3.- En la calzada, de forma que se requiera disminuir en uno el número de carriles abiertos a la circulación.

De entre los cuales, serán de aplicación en este caso:

### 2.1 Ordenación con obstáculo en la calzada, sin cierre de un carril

Para este supuesto no es necesario el cierre de carriles completos puesto que se ocuparán sólo parcialmente y se respetará la anchura mínima del carril de 3,00 m. En este caso hay que disponer:

- Señalización de aviso, TP-18, complementada por un cajetín que indique la distancia a la línea de detención.
- Señal de prohibición de adelantamiento TR-303.
- Señal de estrechamiento de calzada (TP-17, TP-17a ó TP-17b).
- Señales de limitación de velocidad TR-301 (80 Km/h).

Se definirá un borde inclinado, cuyo principio y final deberán igualmente balizarse con paneles TB-2, complementados con señales TR-400 y TR-401 y, en los casos previstos, con elementos luminosos TL-2. El número de paneles será normalmente de dos, pudiendo reducirse a uno cuando sea pequeña la anchura del carril. También deberá balizarse, en caso necesario, el final de la zona de obras para el sentido contrario.

La zona ocupada por las obras se acotará mediante conos TB-6 cada 10 m. o bien con barrera semirrigida tipo new jersey de color rojo y blanco alternados.

### 2.2 Ordenación con ocupación del arcén

Se dispondrá señalización de aviso, TP-18, complementada por un cajetín que indique la distancia a la línea de detención.

La presencia de la ocupación deberá balizarse con un panel TB-2, complementado, en su caso, con un elemento luminoso TL-2. La zona de obras quedará delimitada mediante conos TB-6 cada 10 m. o bien con barrera semirrigida tipo new jersey de color rojo y blanco alternados. También, en caso necesario, deberá balizarse el final de la zona de obras para el sentido contrario.

## 3. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS

Se plantea la ejecución de la obra en 3 fases, que se reflejan en el Plano nº 11 y se describen a continuación:

### 3.1 Fase I

En esta fase se llevarán a cabo las siguientes actividades:

1. Construcción de los 4 sectores de la glorieta exteriores a los tramos de carretera existentes.
2. Ampliación de plataforma de las carreteras AL-8103 y N-340a en sus tramos de acceso a la glorieta.
3. Construcción de la obra de drenaje bajo la carretera AL-8103.

Al final de la ejecución de esta fase:

- El firme de los tramos de actuación quedará ejecutado hasta la constitución de la capa intermedia, a falta únicamente de la extensión de la capa de rodadura.
- La mitad izquierda de la glorieta (vista en el sentido de avance de kilometraje) quedará dispuesta para que circule el tráfico por ella en la siguiente fase.

En esta fase durante la ejecución de las tareas 1 y 2, el tráfico seguirá circulando por el itinerario habitual, exceptuando las interferencias con una cierta ocupación de la calzada pertinentemente señalizada.

El tráfico durante la ejecución de la actividad 3 (cuya duración se estima en 1-2 días) se ordenará mediante medias calzadas.

Las tareas 1 y 2 se realizan a su vez en las 2 etapas descritas a continuación:

#### 3.1.1 Fase I a

En esta fase se llevará a cabo la construcción de los 4 sectores de la glorieta exteriores a los tramos de carretera existentes, y la ampliación de plataforma por la margen izquierda de las carreteras AL-8103 y N-340a.

El croquis de esta fase se presenta en el Plano nº 11.

#### 3.1.2 Fase I b

En esta fase se llevará a cabo la ampliación de plataforma por la margen derecha de las carreteras AL-8103 y N-340a.

El croquis de esta fase se presenta en el Plano nº 11.

### 3.2 Fase II

En esta fase se llevarán a cabo las siguientes actividades:

4. Construcción de la zona interior de la glorieta
5. Adecuación de la carretera A-350 en acceso a glorieta.

Durante esta fase el tráfico será desviado por el sector de glorieta ejecutado en la Fase I.

Los cruces de vías se realizarán sobre tramos provisionales afirmados con hormigón, y con ordenación mediante paso alternativo regulado por señalistas.

Al final de la ejecución de esta fase, la glorieta y sus accesos estarán completamente ejecutados a falta del extendido de la capa de rodadura del firme.

El croquis de esta fase se presenta en el Plano nº 11.

### 3.3 Fase III

En esta fase se llevará a cabo la siguiente actividad:

6. Extendido de la capa de rodadura del firme

Durante la ejecución de esta fase, el tráfico se ordenará mediante paso alternativo regulado por un señalista.

El croquis de esta fase se presenta en el Plano nº 11.