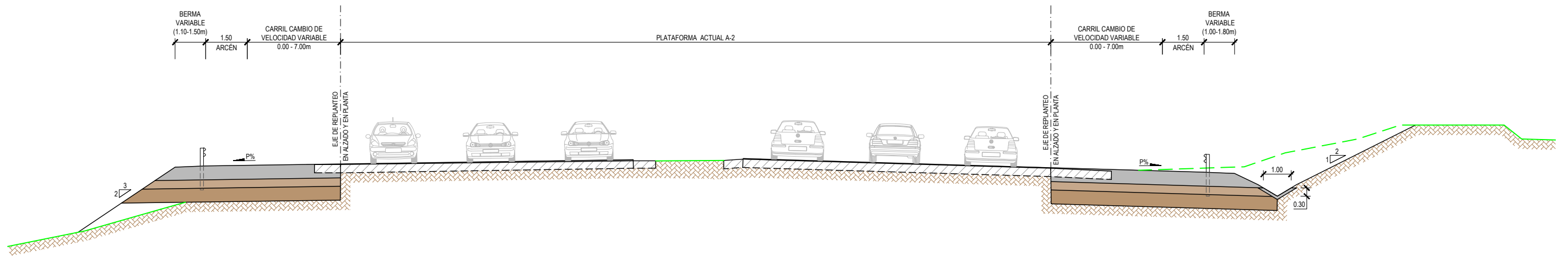


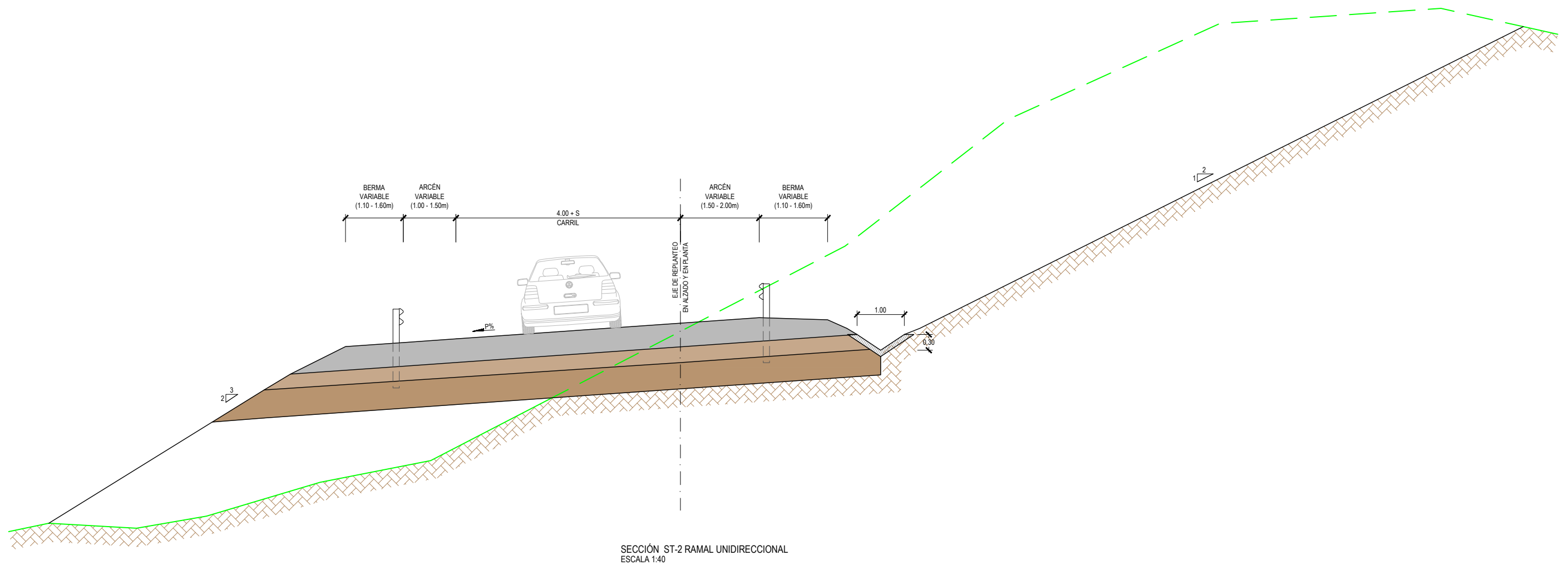
EJE	NOMBRE	Arcenes						Berma						Observaciones					
		Izquierdo (m)		Arcén (m)	Derecho (m)		Arcén (m)	Izquierda (m)		Berma (m)	Derecha (m)		Berma (m)						
		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final							
1	A2_MARGEN IZQUIERDA	X	X	X	-	-	1,5	-	-	X	0+157,9	0+722,8	1,5						
2	A2_MARGEN DERECHA	X	X	X	0+705	0+920	2,7	X	X	X	0+705	0+966	1,8*	*					
					0+920	1+046	1,5								X	X	0+966	1+199	1
					1+046	1+086	1,5												
					1+086	1+120	1												
					1+120	1+199	1,3												



SECCIÓN ST-1 TRONCO CON AMPLIACIÓN DE CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD  
ESCALA 1:75

0501H09.dwg

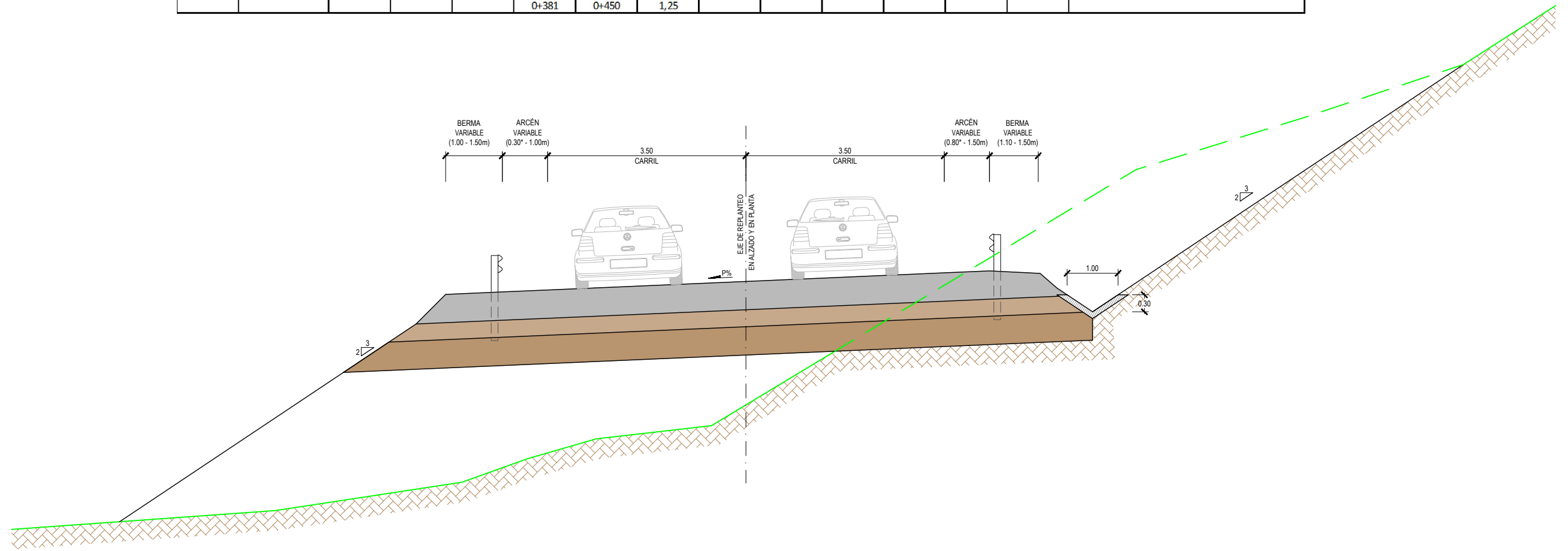
EJE	NOMBRE	Arcenes						Berma						Observaciones
		Izquierdo (m)		Arcén (m)	Derecho (m)		Arcén (m)	Izquierda (m)		Berma (m)	Derecha (m)		Berma (m)	
		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		
12	RAMAL 1	0+000	0+090	1	0+000	0+090	1,5	-	-	1,6	-	-	1,6	
		0+090	0+130	1	0+090	0+130	1,5							
		0+130	0+360	1,5	0+130	0+360	2							
		0+360	0+400	1,5	0+360	0+400	2							
14	RAMAL 2	-	-	1,5	0+000	0+063	0,8*	0+000	0+300	1,5	-	-	1,5	* Derivada del entronque con el eje 13
					0+063	0+400	1,5	0+300	0+400	1,1				
21	RAMAL 4	-	-	1	0+000	0+350	1,5	0+000	0+220	1,1	0+000	0+350	1,2	
					0+350	0+380	1,5	0+220	0+240	1,1	0+350	0+406	1,1	
					0+380	0+406	0,5	0+240	0+406	1,2				



SECCIÓN ST-2 RAMAL UNIDIRECCIONAL  
ESCALA 1:40

0501H09.dwg

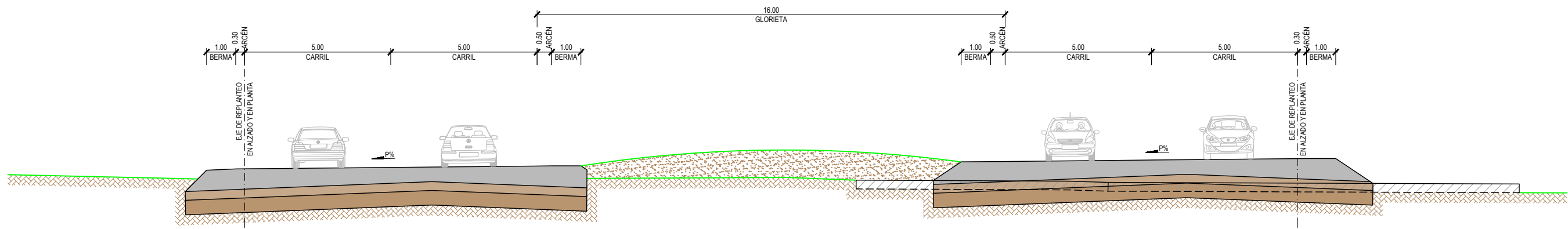
EJE	NOMBRE	Arcenes						Berma						Observaciones
		Izquierdo (m)		Arcén (m)	Derecho (m)		Arcén (m)	Izquierda (m)		Berma (m)	Derecha (m)		Berma (m)	
		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		
11	DUPLICACIÓN RAMAL VIA DE SERVICIO LAS MORERAS	-	-	1	0+000	0+330	1,5	0+000	0+285	0	0+000	0+198	1,1	* Variable entre 2,5 y 1,3 m
					0+330	0+605	1,5	0+285	605	1,5	0+355	0+605	0	
							Existente*							
13	PASO SUPERIOR REPOSICIÓN	-	-	0,8*	-	-	0,8*	-	-	1,5	-	-	1,5	* Se mantiene arcén existente dado que se considera importante dar continuidad a la sección existente, y no diseñar un aumento y posterior reducción de arcenes en una longitud reducida, con la limitación además de estar obligados a mantener la sección sobre la estructura.
20	RAMAL 3	0+000	0+263	1	0+000	0+138	1,5	0+000	0+170	1	0+000	0+135	1,5	* Variable entre 0,3 y 0,7 m
					0+138	0+271	1,15				0+135	0+325	1,5	
		0+263	0+300	1	0+271	0+300	1,15	0+170	0+300	1,1	0+135	0+325	1,5	
					Existente*	0+300	0+381				1,5	0+325	0+450	
		0+300	0+450	Existente*	0+300	0+381	1,25	0+300	0+450	1,5	0+325	0+450	1,5	
					0+381	0+450	1,25							



SECCIÓN ST-3 RAMAL UNIDIRECCIONAL DE DOS CARRILES  
ESCALA 1:40

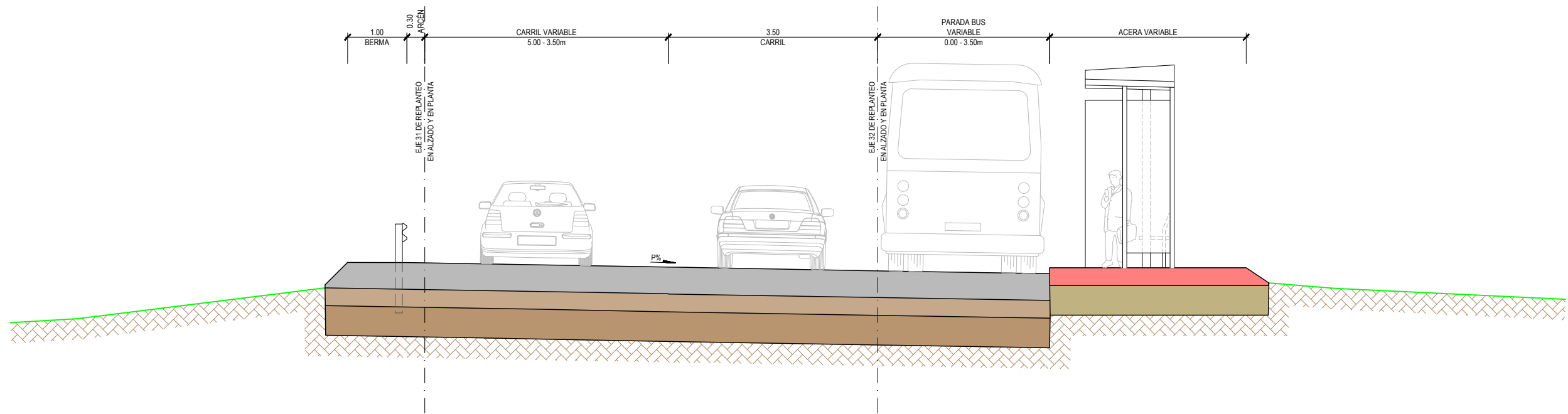
NOTA:  
\* EXISTENTE

0501H09.dwg

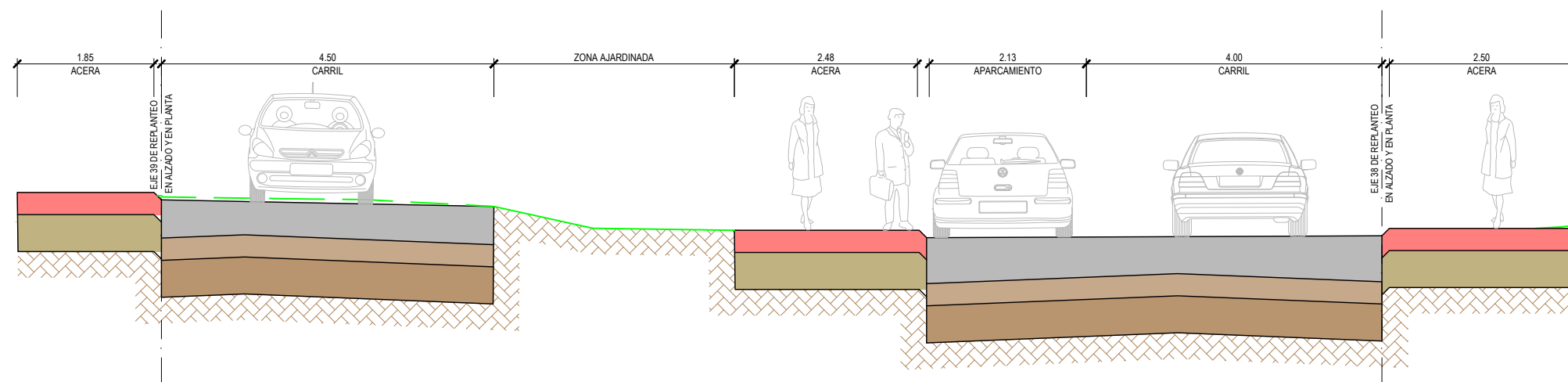


SECCIÓN ST-4 GLORIETA (EJE 30)  
ESCALA 1:75

0501H09.dwg



SECCIÓN ST-5 REPOSICIÓN AVENIDA HISPANIDAD (EJES 31 Y 32)  
ESCALA 1:40

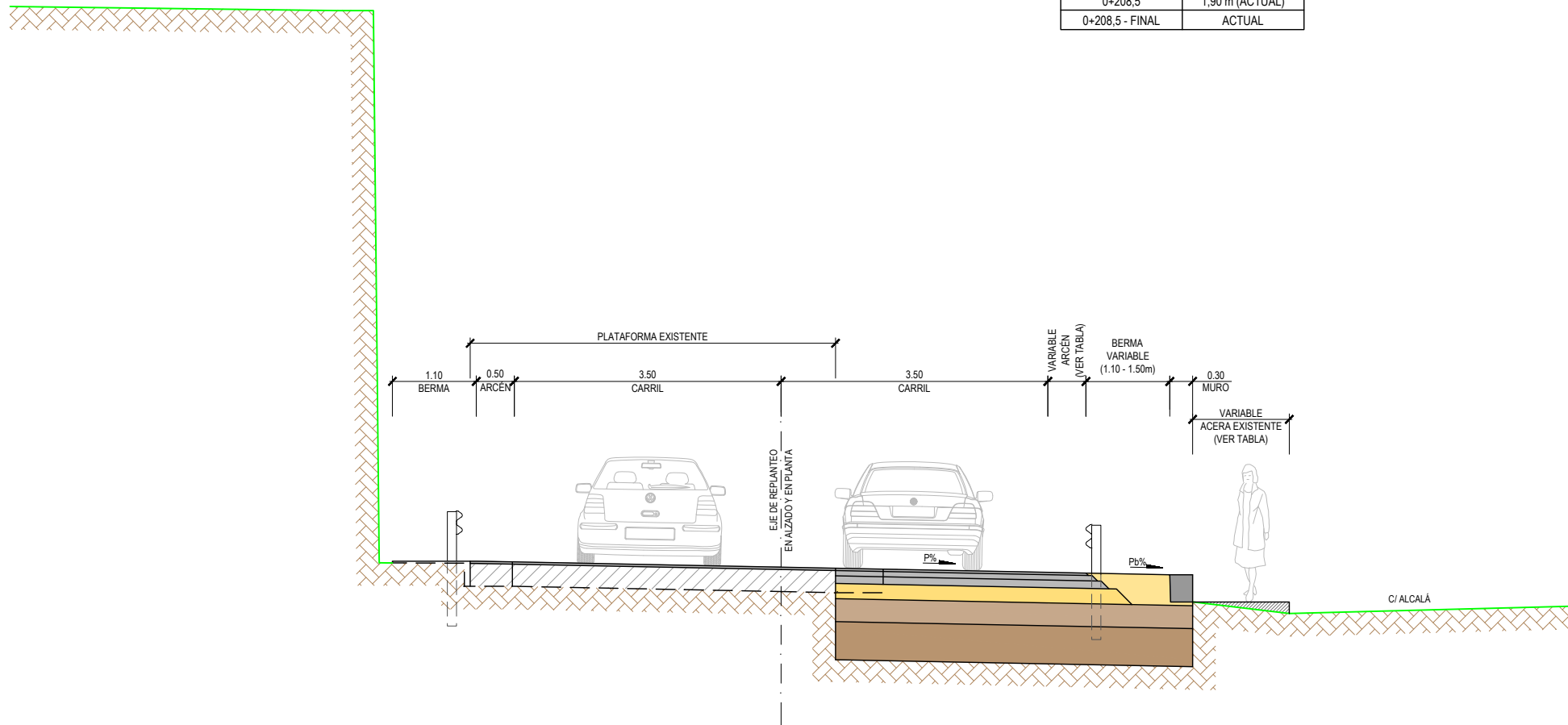


SECCIÓN ST-6 REPOSICIÓN CALLE PINOS DE OSUNA (EJES 38 Y 39)  
ESCALA 1:40

0501H09.dwg

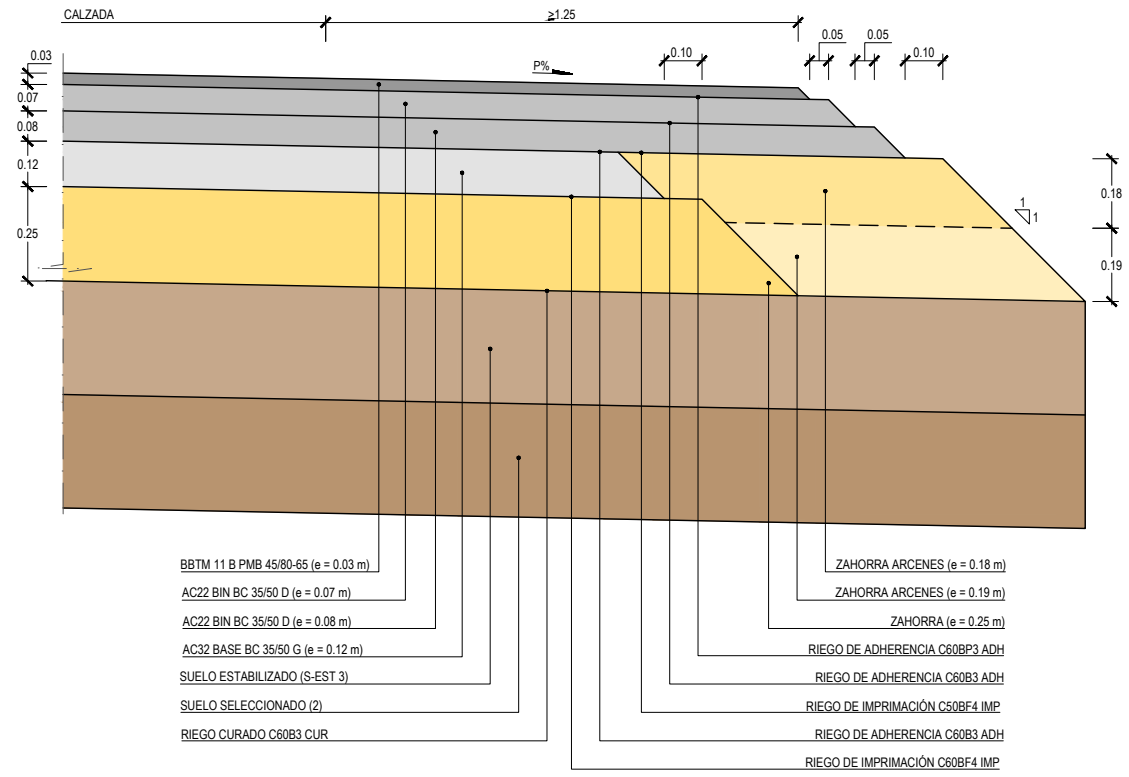
EJE	NOMBRE	Arcenes						Berma						Observaciones					
		Izquierdo (m)		Arcén (m)	Derecho (m)		Arcén (m)	Izquierda (m)		Berma (m)	Derecha (m)		Berma (m)						
		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final		PK inicio	PK final							
26	VIA SERVICIO PLENILUNIO	0+000	0+200	0,5	0+000	0+125	0,5	X	X	X	0+000	0+301	1,1						
					0+125	0+190	0,5				0+301	0+470	0						
					0+190	0+301	1,5				0+470	0+740	1,5						
					0+301	0+418	0,3												
					0+418	0+470	0,3												
		0+200	0+740	0	0+470	0+490	0,3												
					0+490	0+740	1,5												

ACERA EXISTENTE	
P.K.	ANCHO
0+000	0,9 m
0+208,5	1,90 m (ACTUAL)
0+208,5 - FINAL	ACTUAL



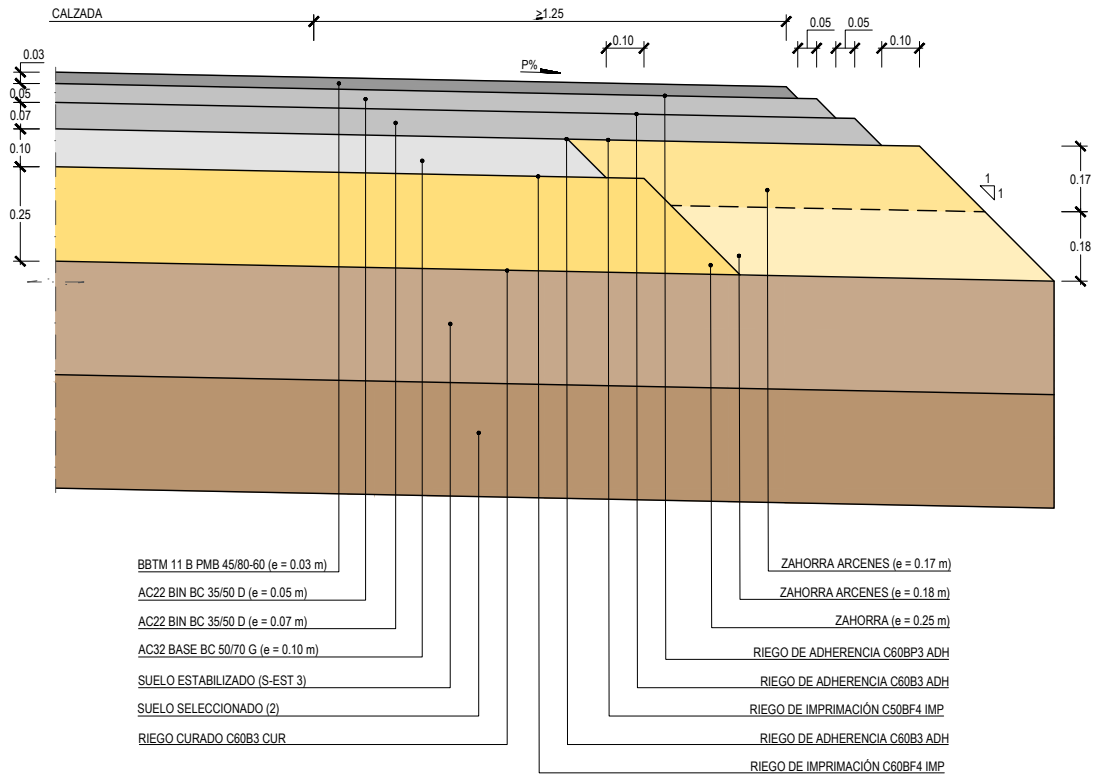
SECCIÓN ST-7. RAMAL DE ACCESO A POLÍGONO DE LAS MERCEDES (EJE 26)  
ESCALA 1:40

0501H09.dwg



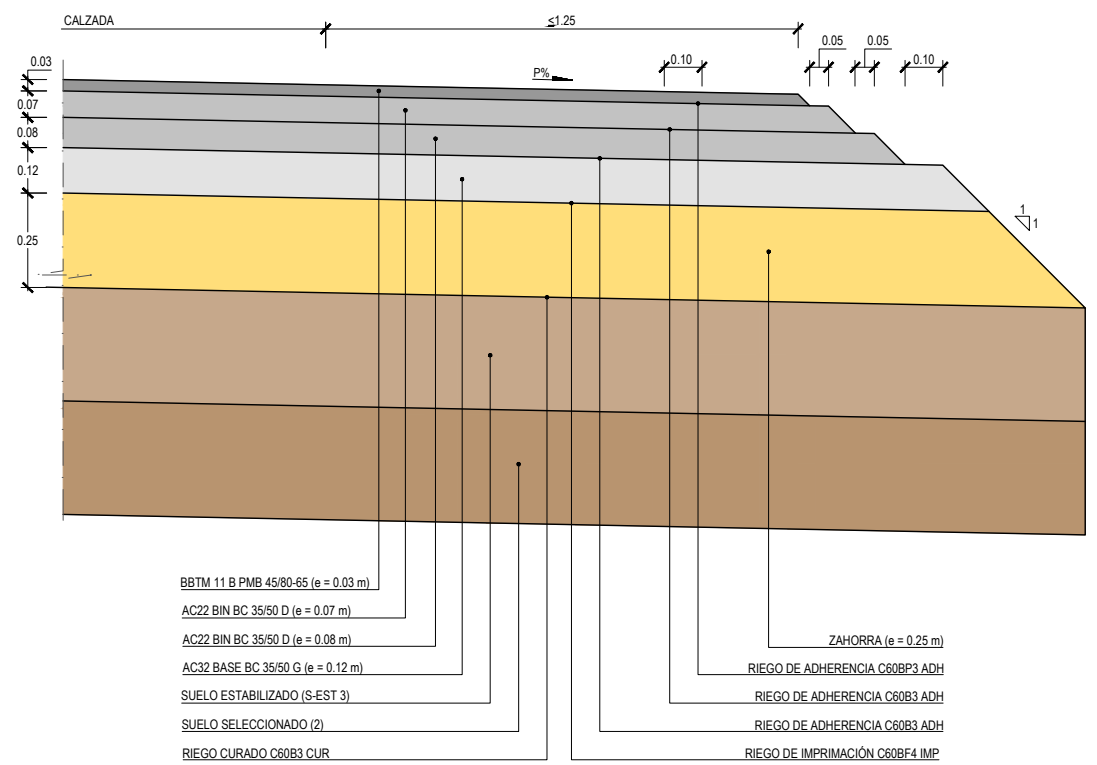
- BBTM 11 B PMB 45/80-65 (e = 0.03 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.07 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.08 m)
- AC32 BASE BC 35/50 G (e = 0.12 m)
- SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)
- SUELO SELECCIONADO (2)
- RIEGO CURADO C60B3 CUR
- ZAHORRA ARCENES (e = 0.18 m)
- ZAHORRA ARCENES (e = 0.19 m)
- ZAHORRA (e = 0.25 m)
- RIEGO DE ADHERENCIA C60BP3 ADH
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN C50BF4 IMP
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP

NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
SECCIÓN 031  $\geq 1,25m$   
ESCALA 1:10



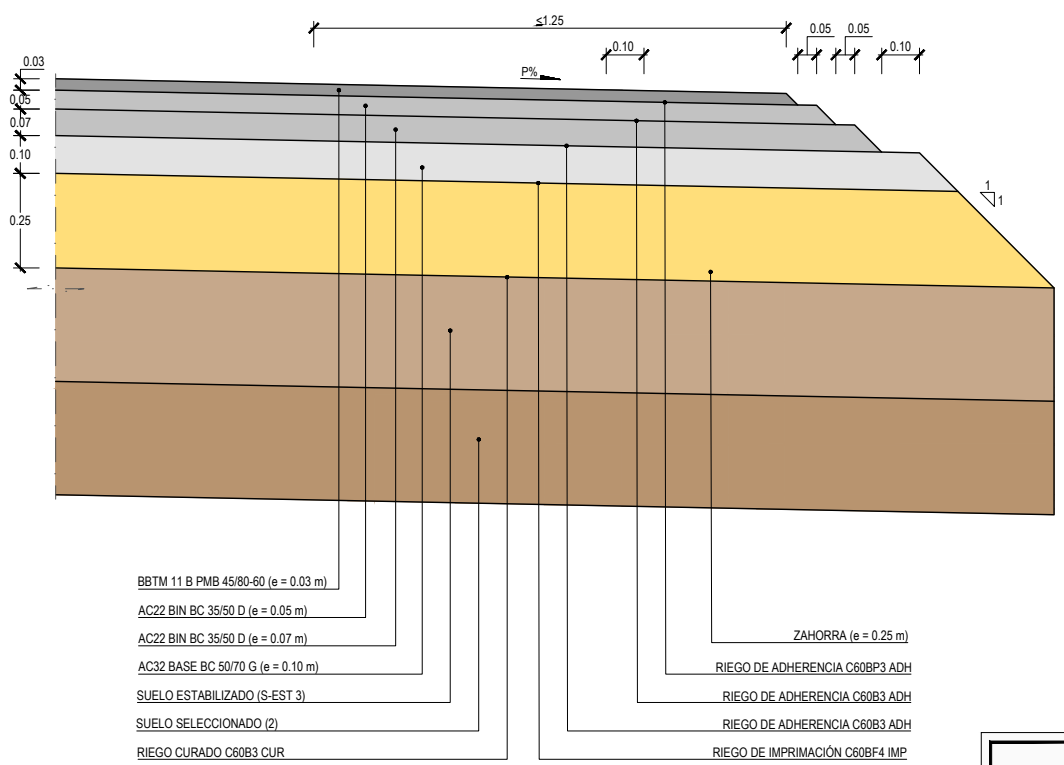
- BBTM 11 B PMB 45/80-60 (e = 0.03 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.05 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.07 m)
- AC32 BASE BC 50/70 G (e = 0.10 m)
- SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)
- SUELO SELECCIONADO (2)
- RIEGO CURADO C60B3 CUR
- ZAHORRA ARCENES (e = 0.17 m)
- ZAHORRA ARCENES (e = 0.18 m)
- ZAHORRA (e = 0.25 m)
- RIEGO DE ADHERENCIA C60BP3 ADH
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN C50BF4 IMP
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP

NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
SECCIÓN 131  $\geq 1,25m$   
ESCALA 1:10



- BBTM 11 B PMB 45/80-65 (e = 0.03 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.07 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.08 m)
- AC32 BASE BC 35/50 G (e = 0.12 m)
- SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)
- SUELO SELECCIONADO (2)
- RIEGO CURADO C60B3 CUR
- ZAHORRA (e = 0.25 m)
- RIEGO DE ADHERENCIA C60BP3 ADH
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP

NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
SECCIÓN 031  $\leq 1,25m$   
ESCALA 1:10



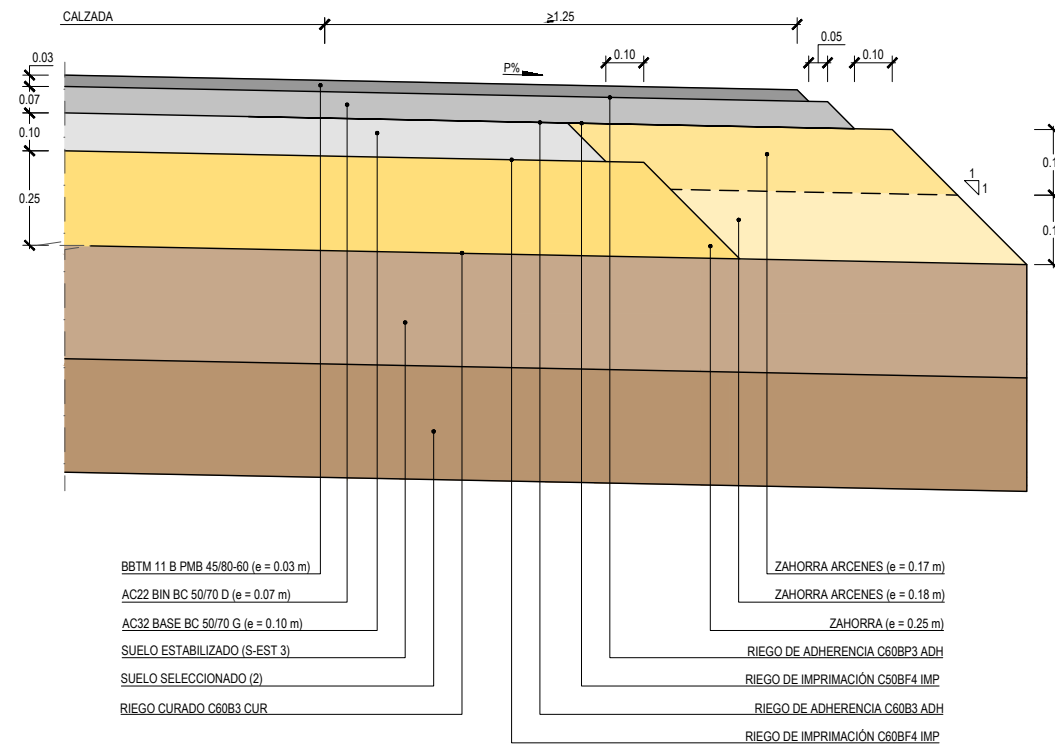
- BBTM 11 B PMB 45/80-60 (e = 0.03 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.05 m)
- AC22 BIN BC 35/50 D (e = 0.07 m)
- AC32 BASE BC 50/70 G (e = 0.10 m)
- SUELO ESTABILIZADO (S-EST 3)
- SUELO SELECCIONADO (2)
- RIEGO CURADO C60B3 CUR
- ZAHORRA (e = 0.25 m)
- RIEGO DE ADHERENCIA C60BP3 ADH
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP

NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
SECCIÓN 131  $\leq 1,25m$   
ESCALA 1:10

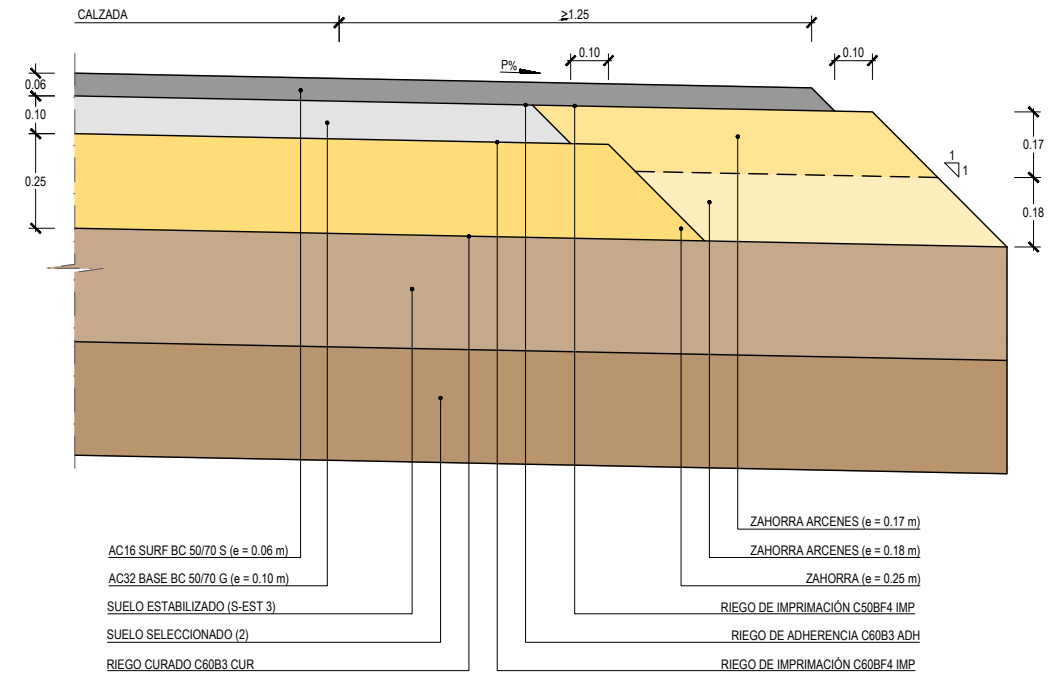
CAPAS DE EXPLANADA	
TERRENOS SUBYACENTES INADECUADOS	
	30cm. de S-EST 3
	50cm. DE S. SELECCIONADO (2)

0501H09.dwg

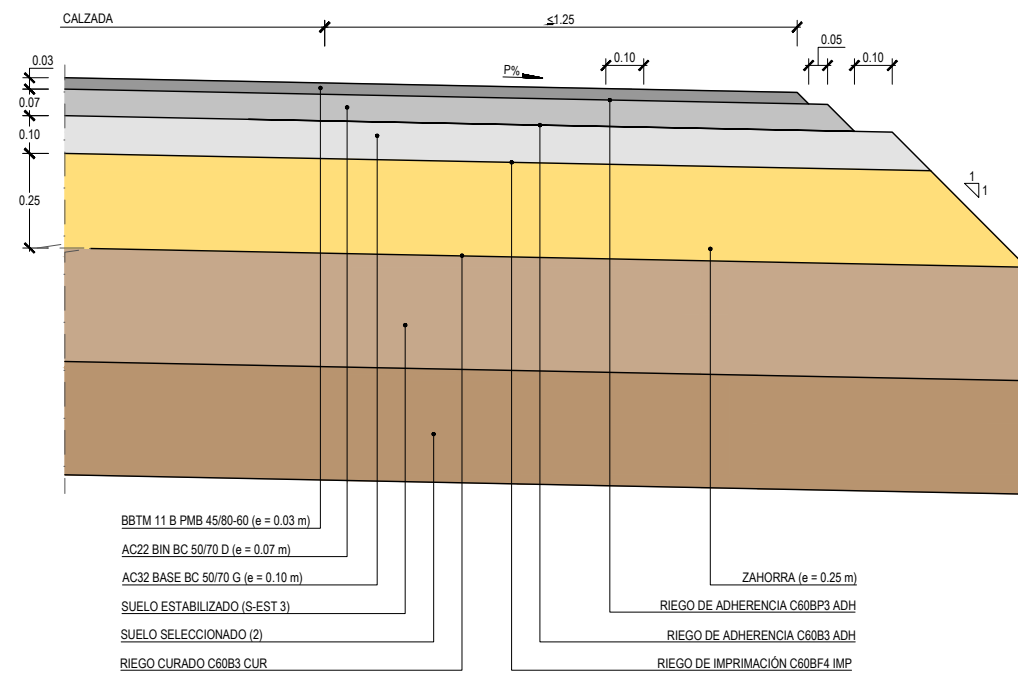




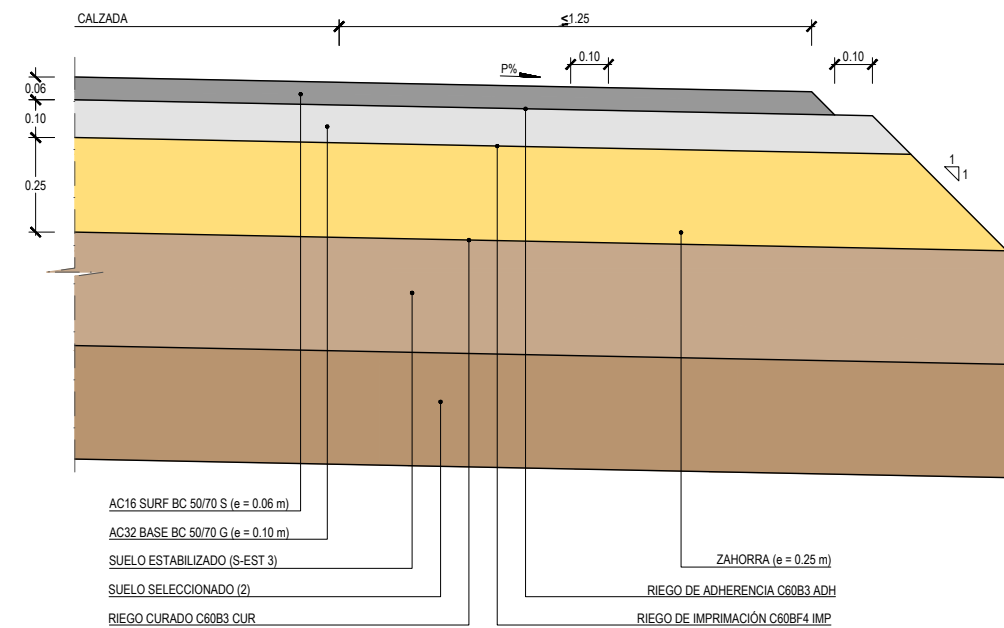
NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
 SECCIÓN 231  $\geq 1,25$ m  
 ESCALA 1:10



NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
 SECCIÓN 3131  $\geq 1,25$ m  
 ESCALA 1:10



NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
 SECCIÓN 231  $\leq 1,25$ m  
 ESCALA 1:10

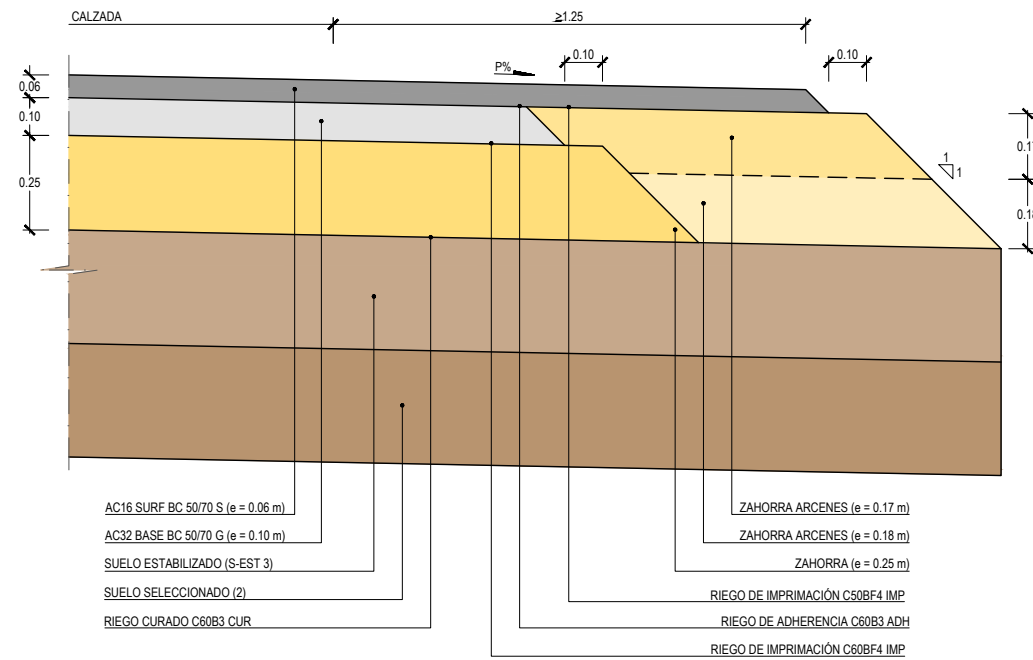


NUDO EISENHOWER. SUBBASE ZAHORRAS  
 SECCIÓN 3131  $\leq 1,25$ m  
 ESCALA 1:10

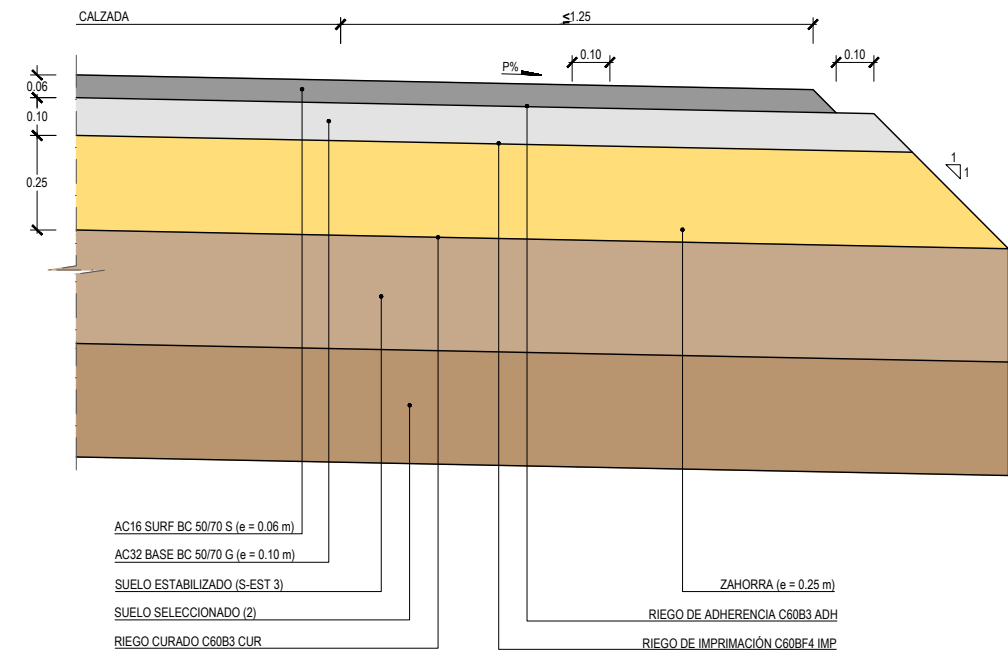
CAPAS DE EXPLANADA	
TERRENOS SUBYACENTES INADECUADOS	
	30cm. de S-EST 3
	50cm. DE S. SELECCIONADO (2)

0501H09.dwg

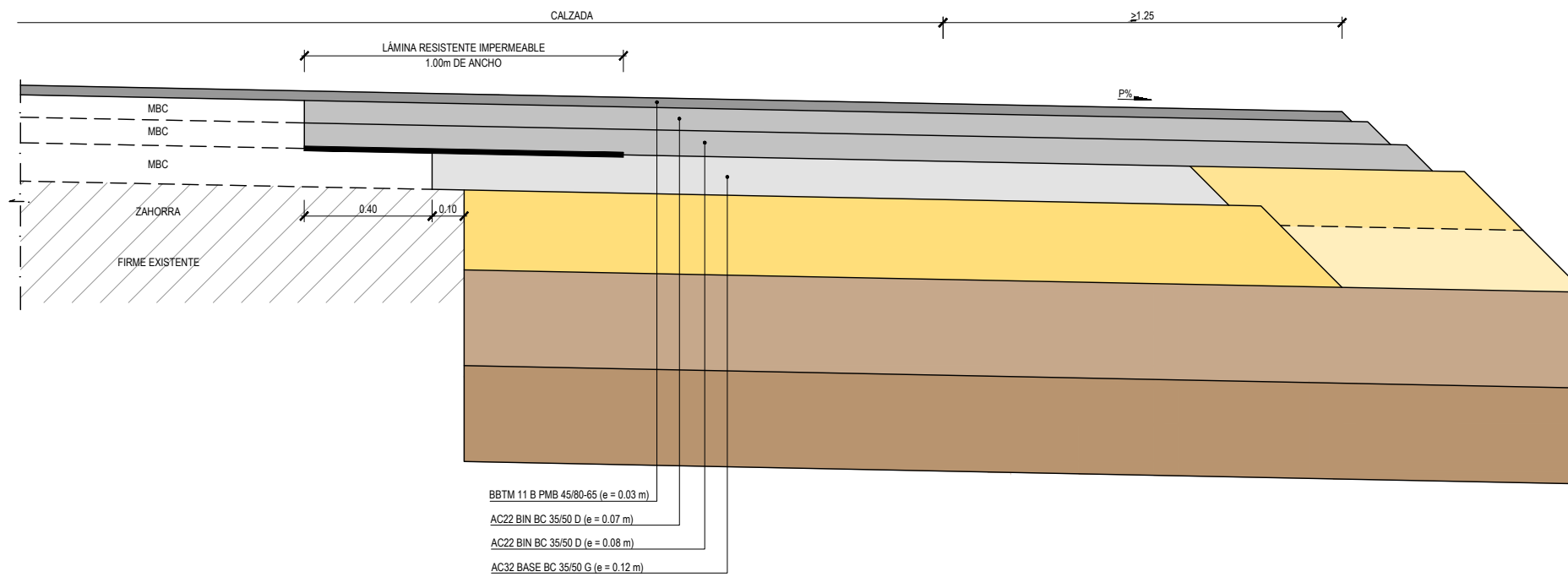




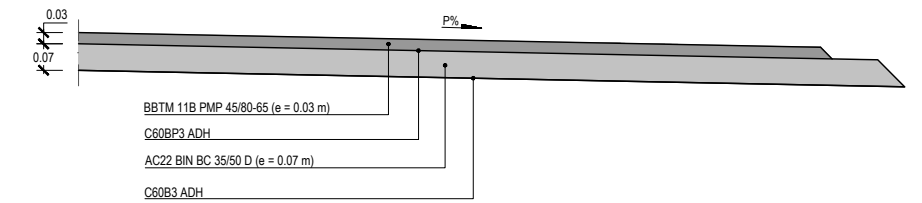
NUDO EISENHOWER. SECCIÓN DESVÍOS PROVISIONALES  
 SECCIÓN 3131  $\geq 1.25$ m  
 ESCALA 1:10



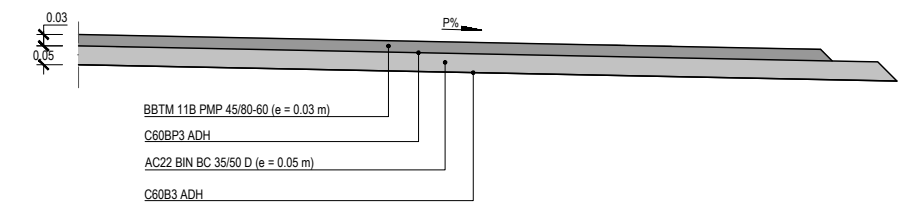
NUDO EISENHOWER. SECCIÓN DESVÍOS PROVISIONALES  
 SECCIÓN 3131  $\leq 1.25$ m  
 ESCALA 1:10



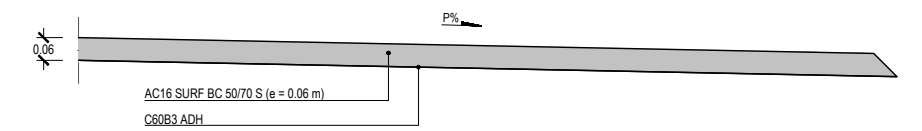
DETALLE DE SECCIÓN TIPO DE ENSANCHE DE FIRME  
 LÁMINA RESISTENTE IMPERMEABLE  
 ESCALA 1:10



ESTRUCTURA E-1 (SECCIÓN 031)  
 ESCALA 1:10



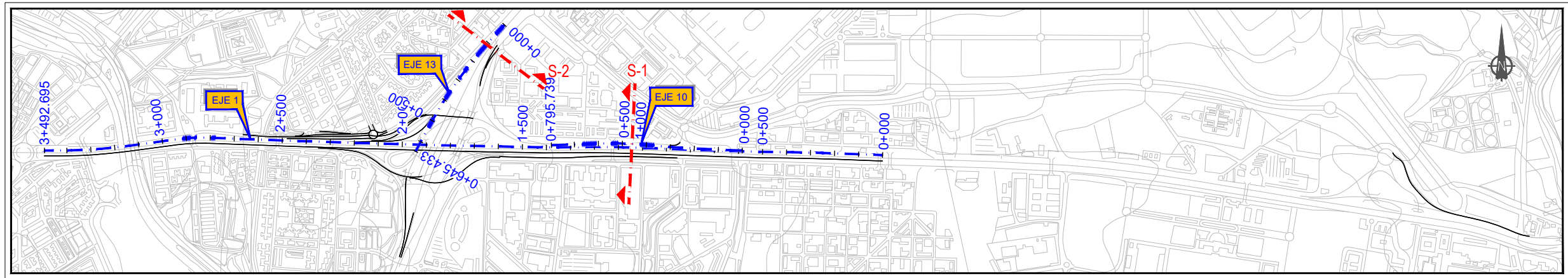
ESTRUCTURA E-2 (SECCIÓN 131)  
 ESCALA 1:10



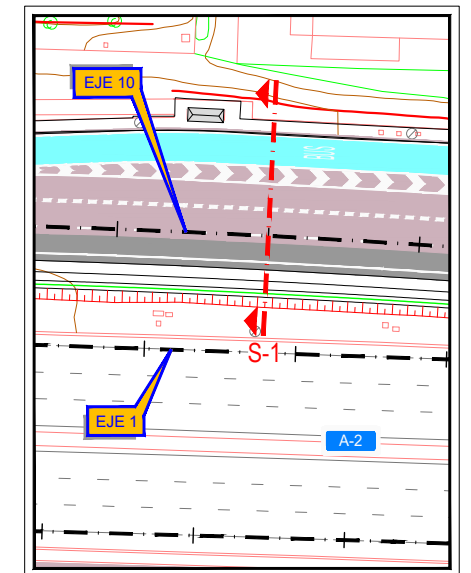
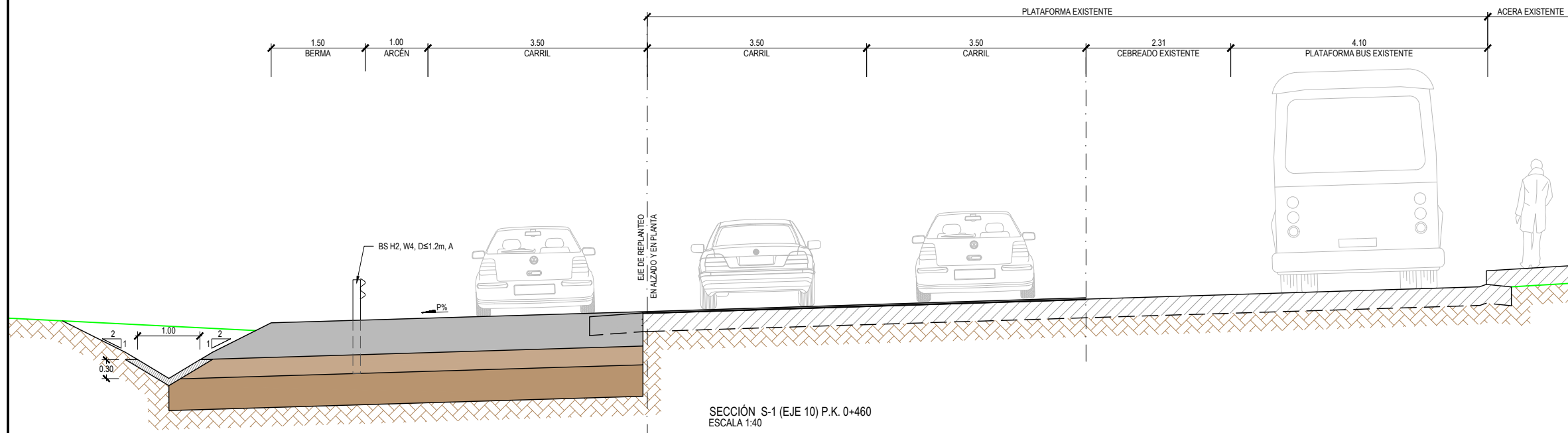
ESTRUCTURA E-2 (SECCIÓN 3131)  
 ESCALA 1:10

CAPAS DE EXPLANADA	
TERRENOS SUBYACENTES INADECUADOS	
	30cm. de S-EST 3
	50cm. DE S. SELECCIONADO (2)

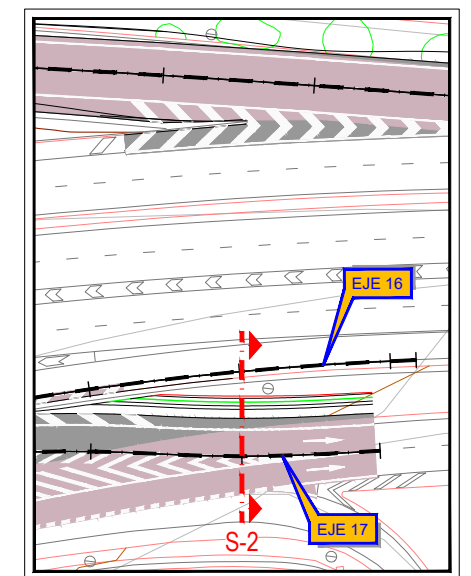
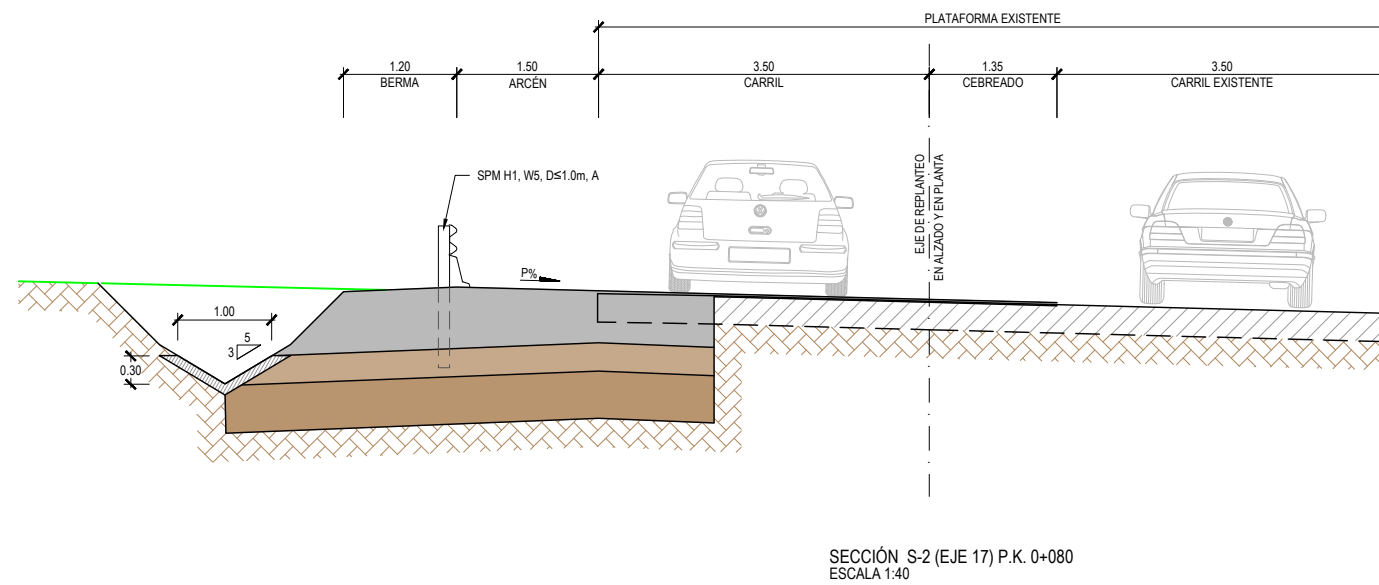
0501H09.dwg



LOCALIZACIÓN DE SECCIONES  
ESCALA 1/10.000

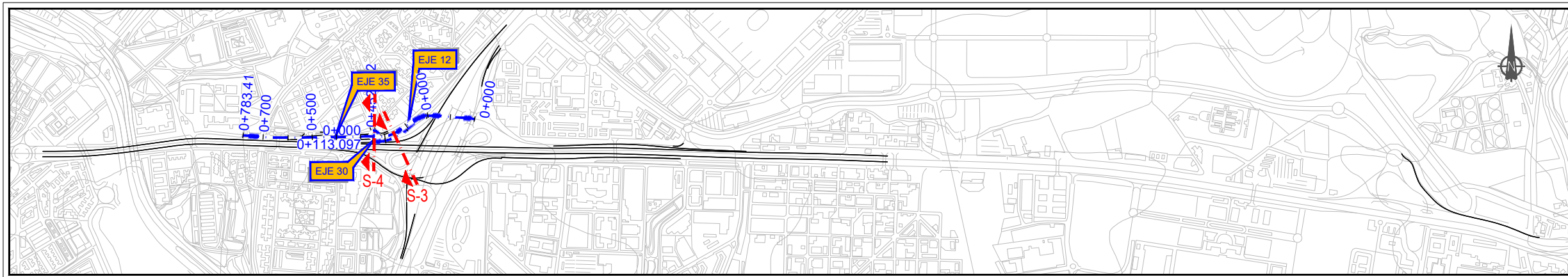


LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-1  
ESCALA 1/500

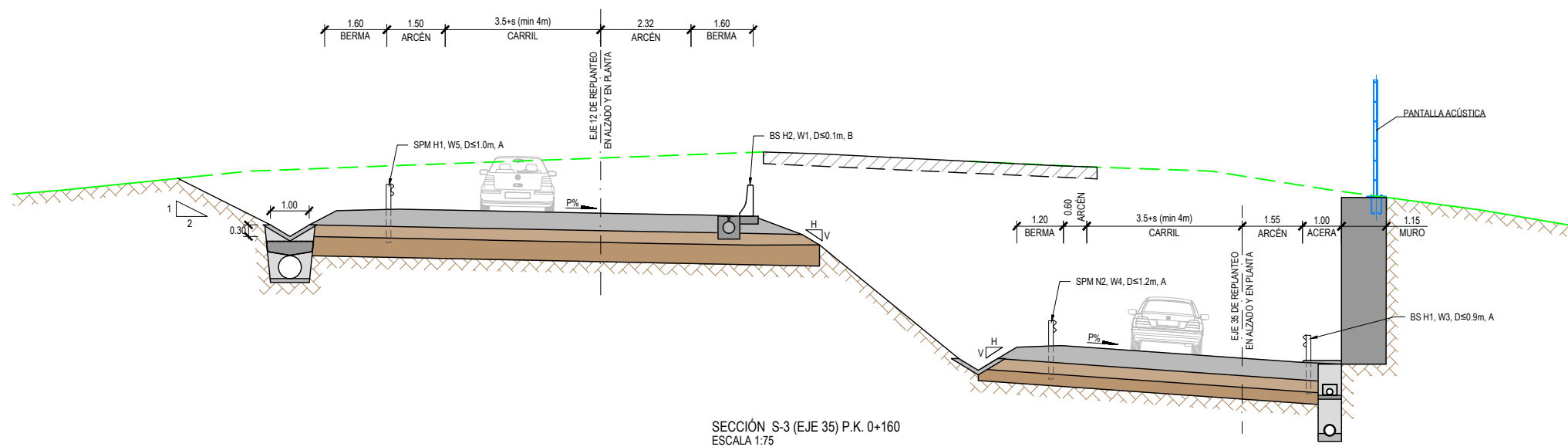


LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-2  
ESCALA 1/500

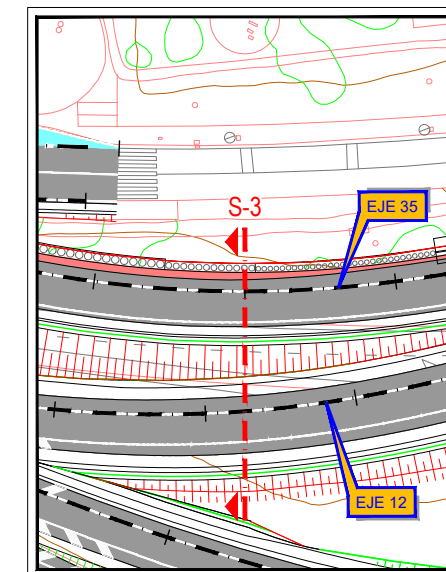
0502H05.dwg



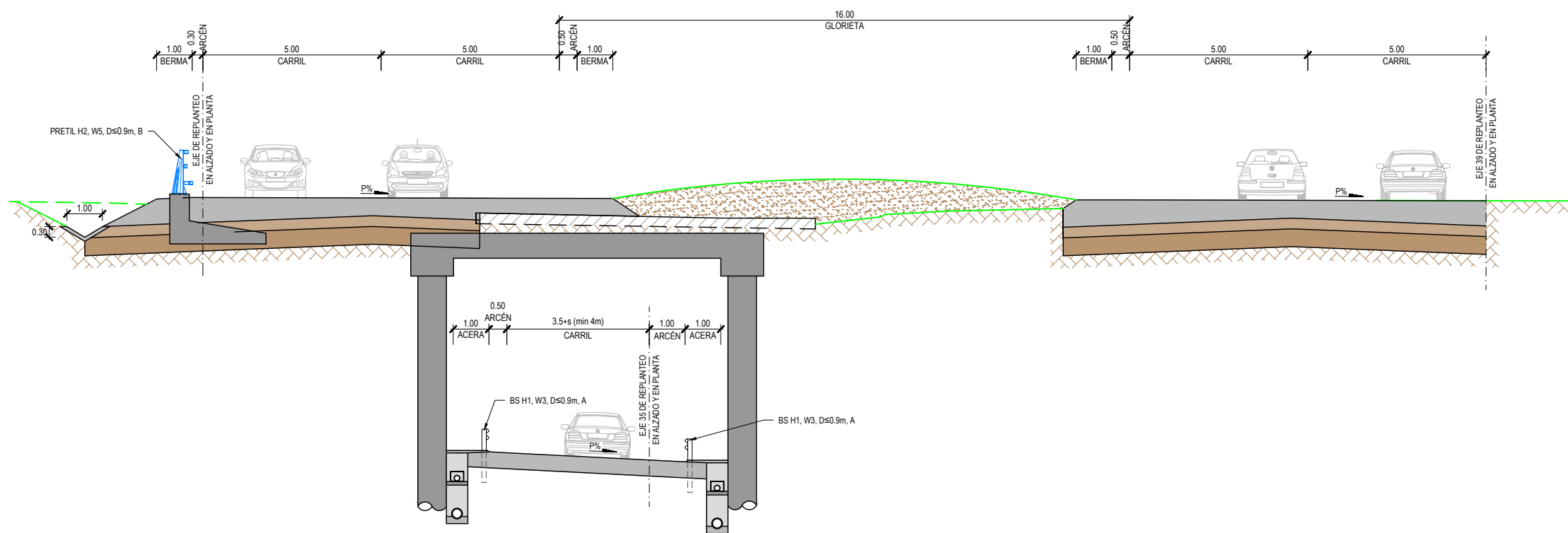
LOCALIZACIÓN DE SECCIONES  
ESCALA 1/10.000



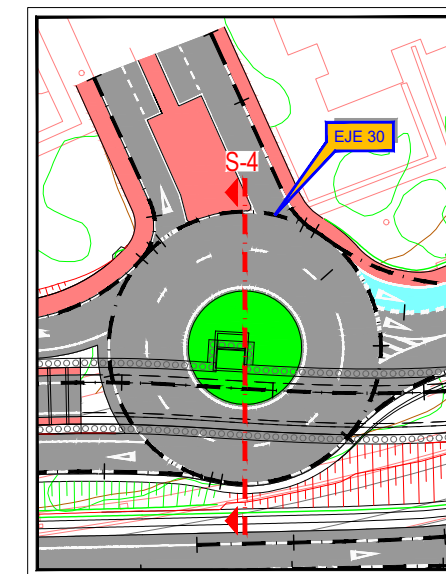
SECCIÓN S-3 (EJE 35) P.K. 0+160  
ESCALA 1:75



LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-3  
ESCALA 1/500



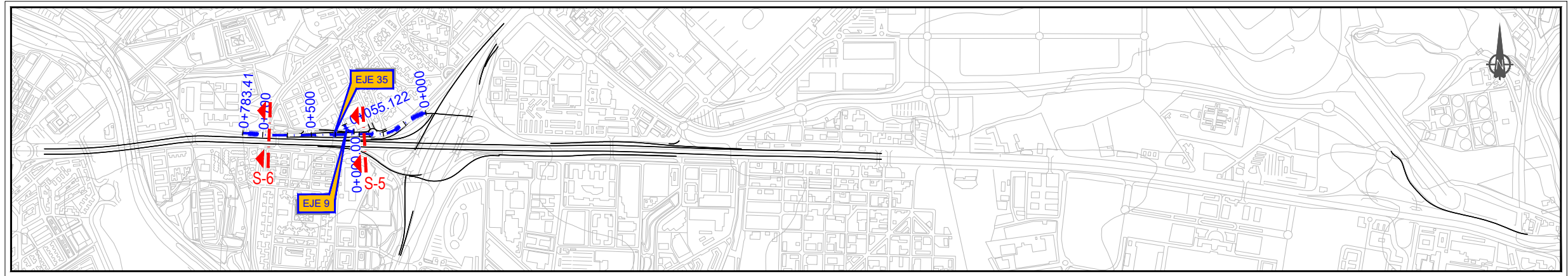
SECCIÓN S-4 (EJE 30) P.K. 0+028  
ESCALA 1:75



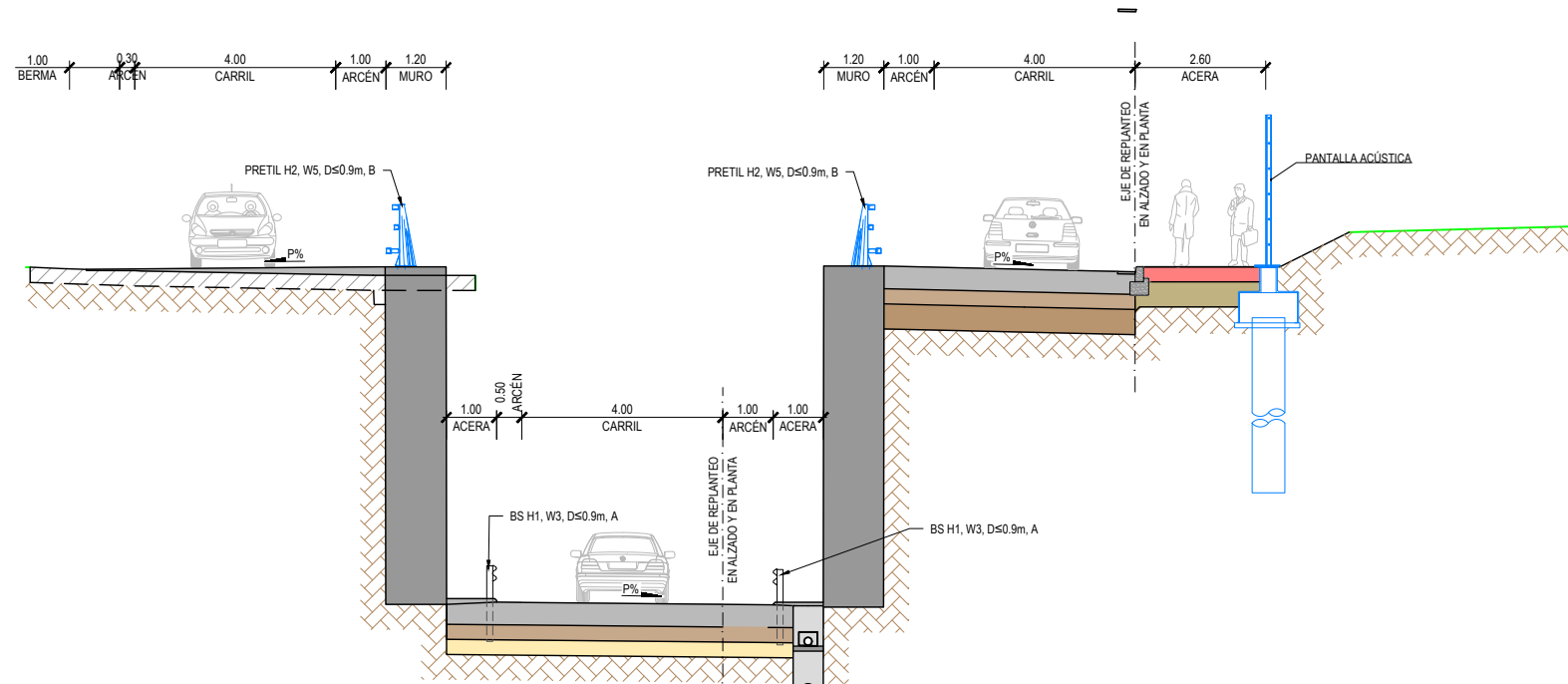
LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-4  
ESCALA 1/500

0502H05.dwg

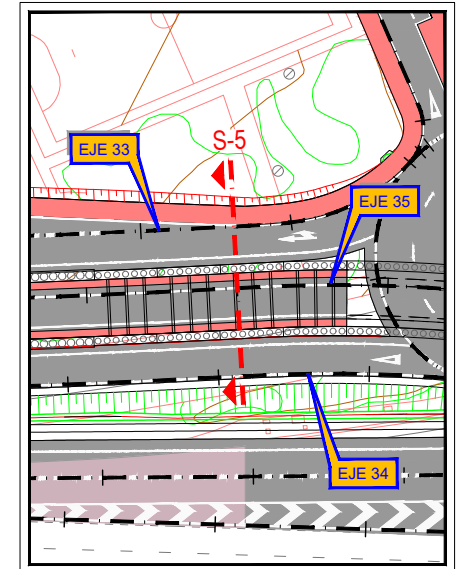




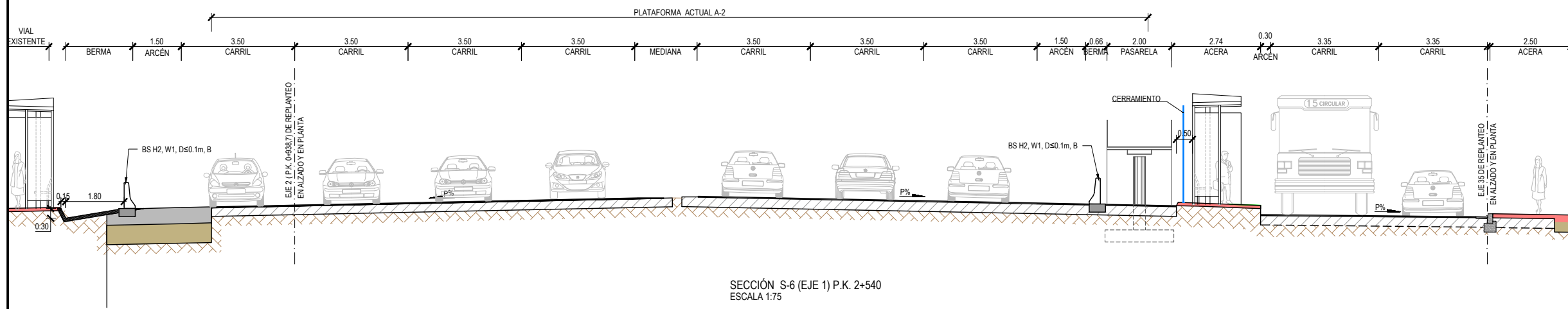
LOCALIZACIÓN DE SECCIONES  
ESCALA 1/10.000



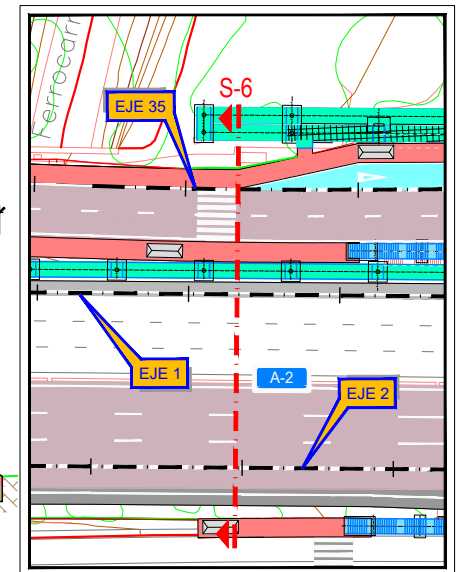
SECCIÓN S-5 (EJE 35) P.K. 0+280  
ESCALA 1:75



LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-5  
ESCALA 1/500

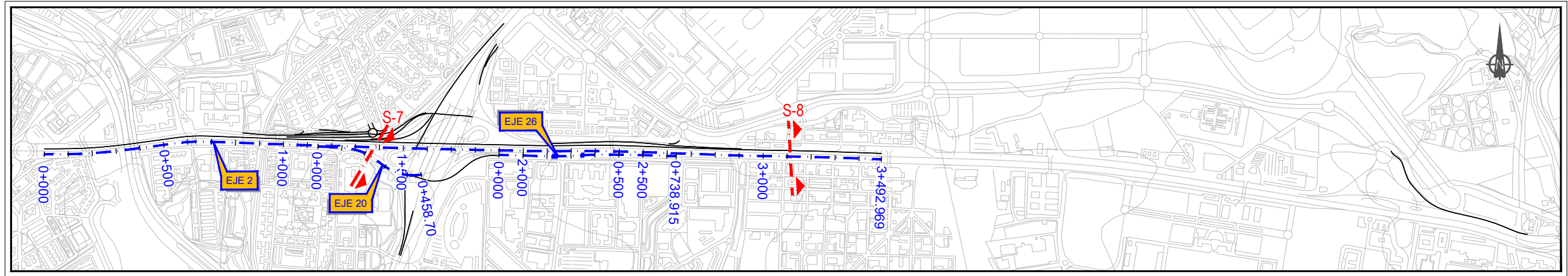


SECCIÓN S-6 (EJE 1) P.K. 2+540  
ESCALA 1:75

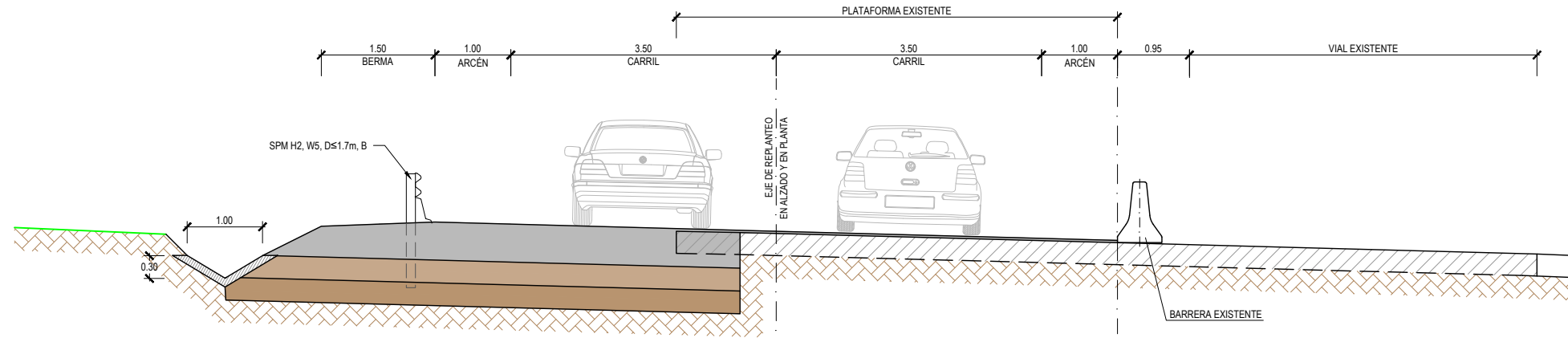


LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-6  
ESCALA 1/500

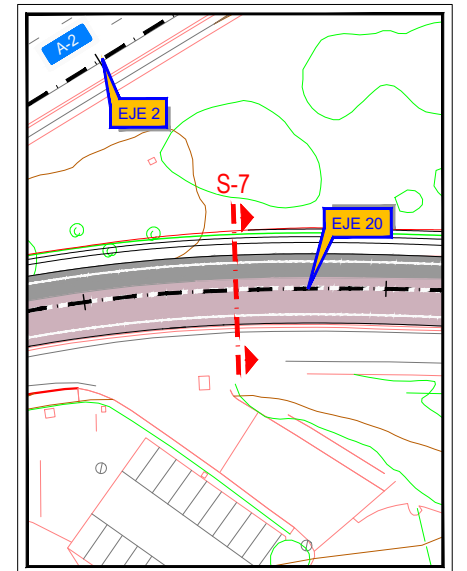
0502H05.dwg



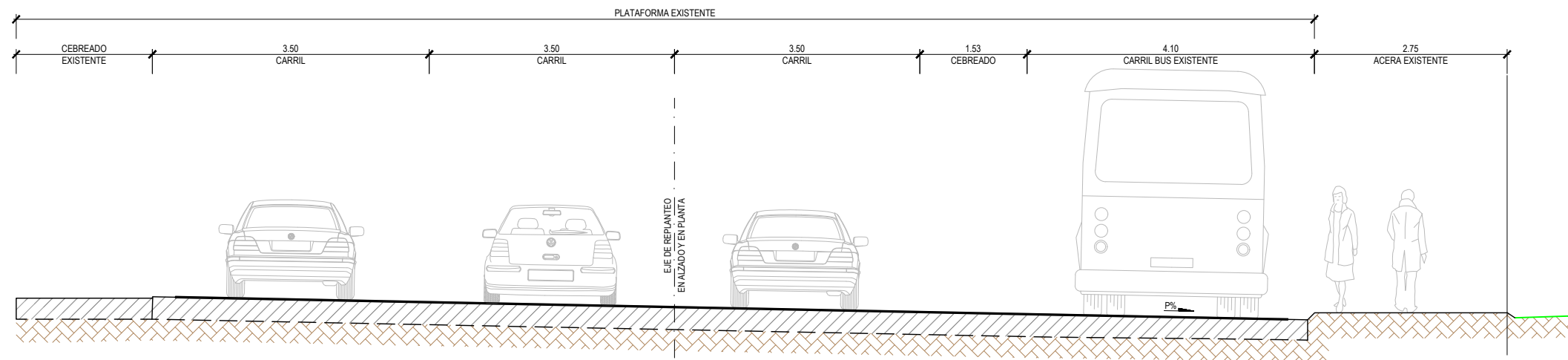
LOCALIZACIÓN DE SECCIONES  
ESCALA 1/10.000



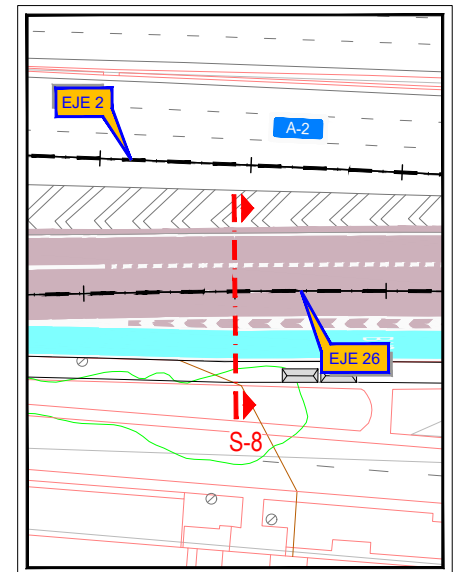
SECCIÓN S-7 (EJE 20) P.K. 0+220  
ESCALA 1:40



LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-7  
ESCALA 1/500



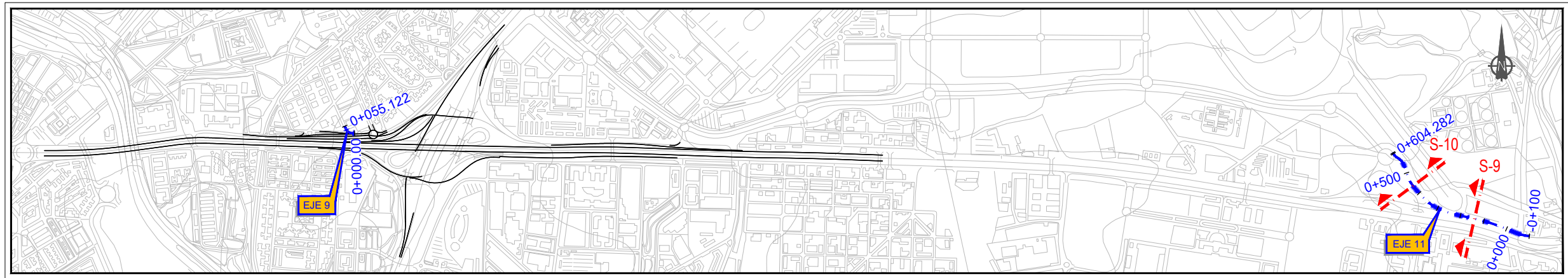
SECCIÓN S-8 (EJE 26) P.K. 0+360  
ESCALA 1:40



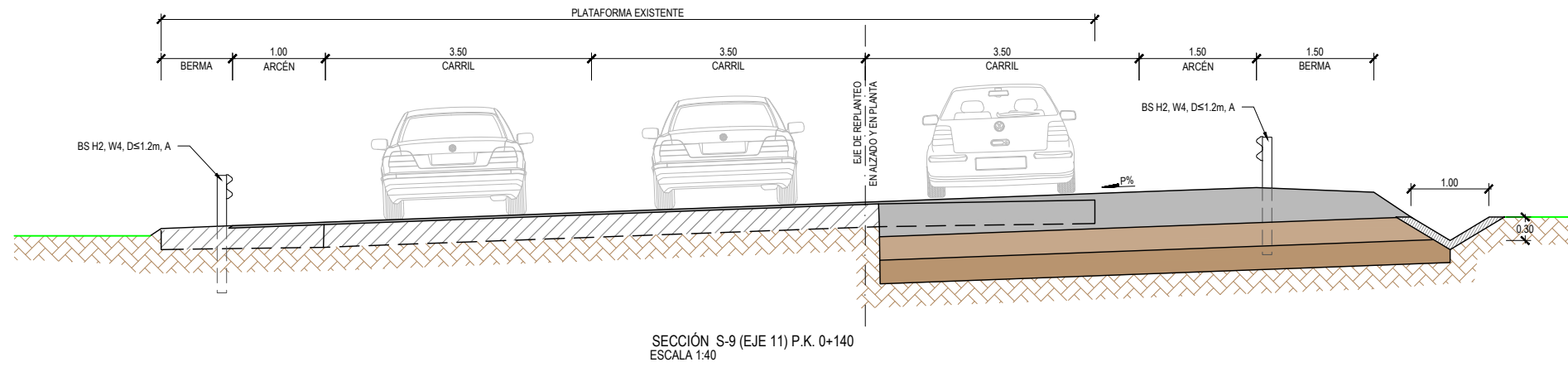
LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-8  
ESCALA 1/500

0502H05.dwg

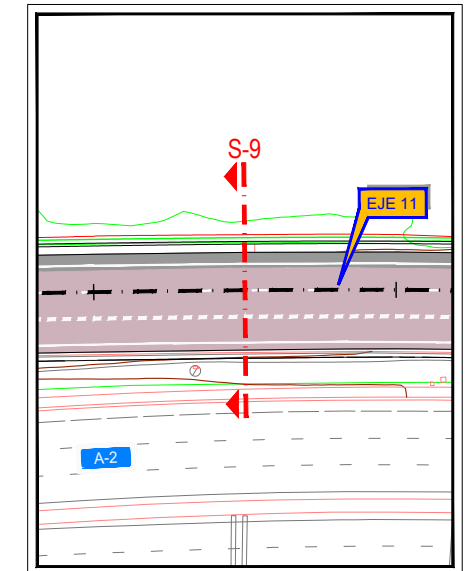




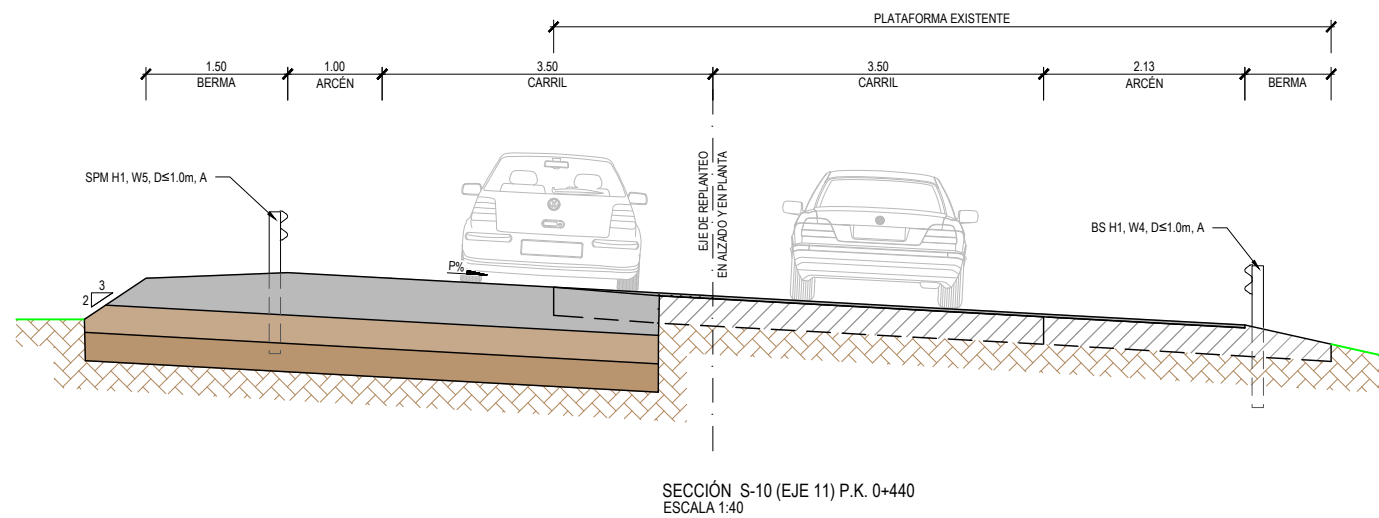
LOCALIZACIÓN DE SECCIONES  
ESCALA 1/10.000



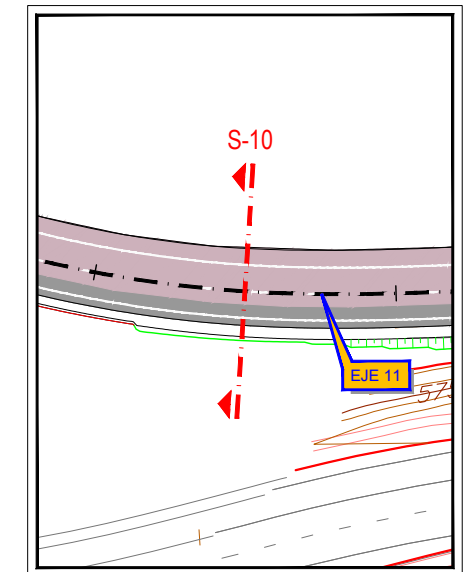
SECCIÓN S-9 (EJE 11) P.K. 0+140  
ESCALA 1:40



LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-9  
ESCALA 1/500



SECCIÓN S-10 (EJE 11) P.K. 0+440  
ESCALA 1:40



LOCALIZACIÓN DE SECCIÓN S-10  
ESCALA 1/500

0502H05.dwg