



ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	21 de junio de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEBL
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Barcelona – El Prat Origen coordenadas 07R (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 41,28231 Longitud: 2,07435 Altitud: 2,4 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	16,7	16,7	16,7
PRESIÓN (MMHG)	762,2	762,2	762,2
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	Si	Si	Si

Pistas

	02	07L	07R	20	25L	25R
LATITUD (°)	41,2876	41,2932	41,2823	41,3091	41,2919	41,3054
LONGITUD (°)	2,0849	2,0674	2,0743	2,0950	2,1034	2,1040
COORD. X (KM)	0,8845	-0,5795	0,0000	1,7322	2,4341	2,4872
COORD. Y (KM)	0,5954	1,2201	0,0000	2,9776	1,0745	2,5734
ALTITUD (M)	2,0	2,6	2,4	3,6	2,4	2,9
EXTREMO	20	25R	25L	02	07R	07L
LONGITUD (M)	2.528	3.352	2.661	2.528	2.661	3.352
PENDIENTE (%)	0,06	0,01	-0,00	-0,06	0,00	-0,01
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	430	-	-	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,25
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB