

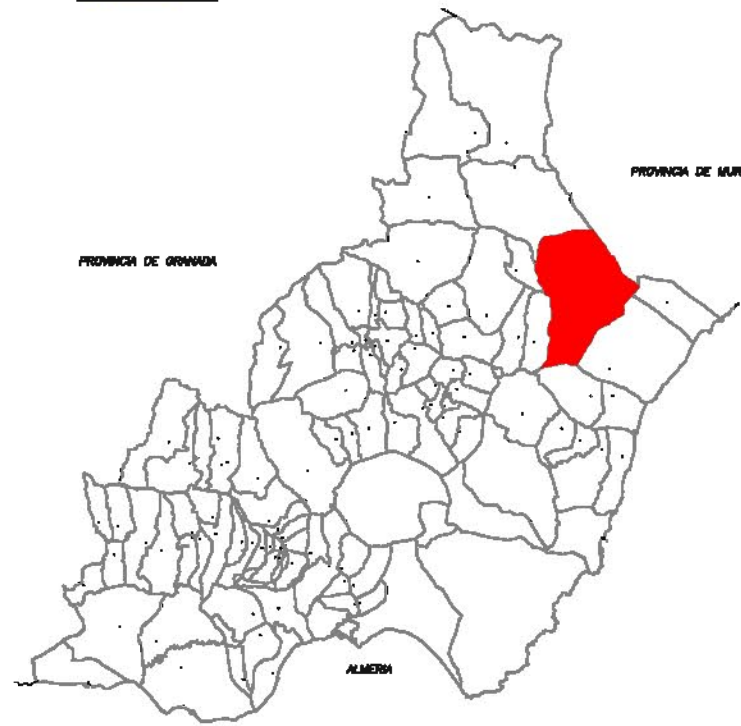
**DOCUMENTO Nº 2**

**PLANOS**

**NACIONAL**  
Sin escala

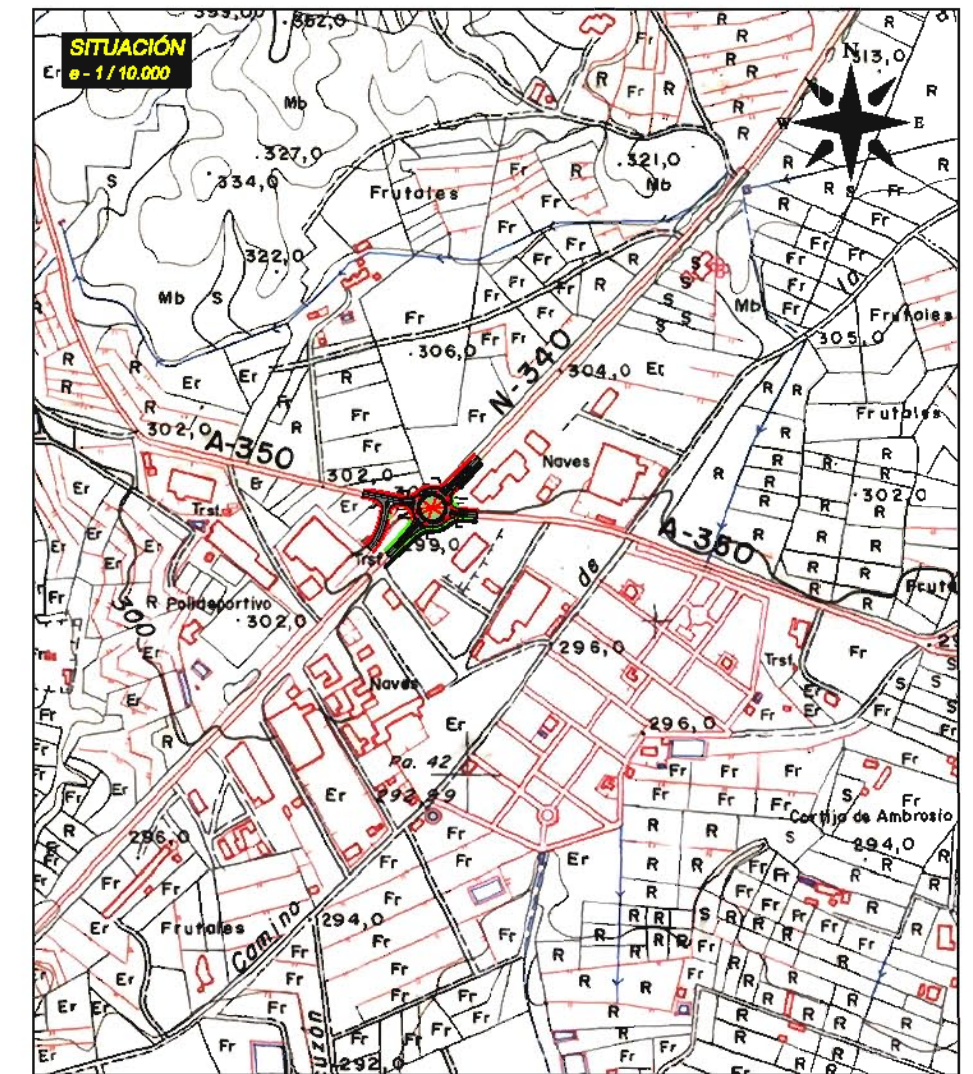


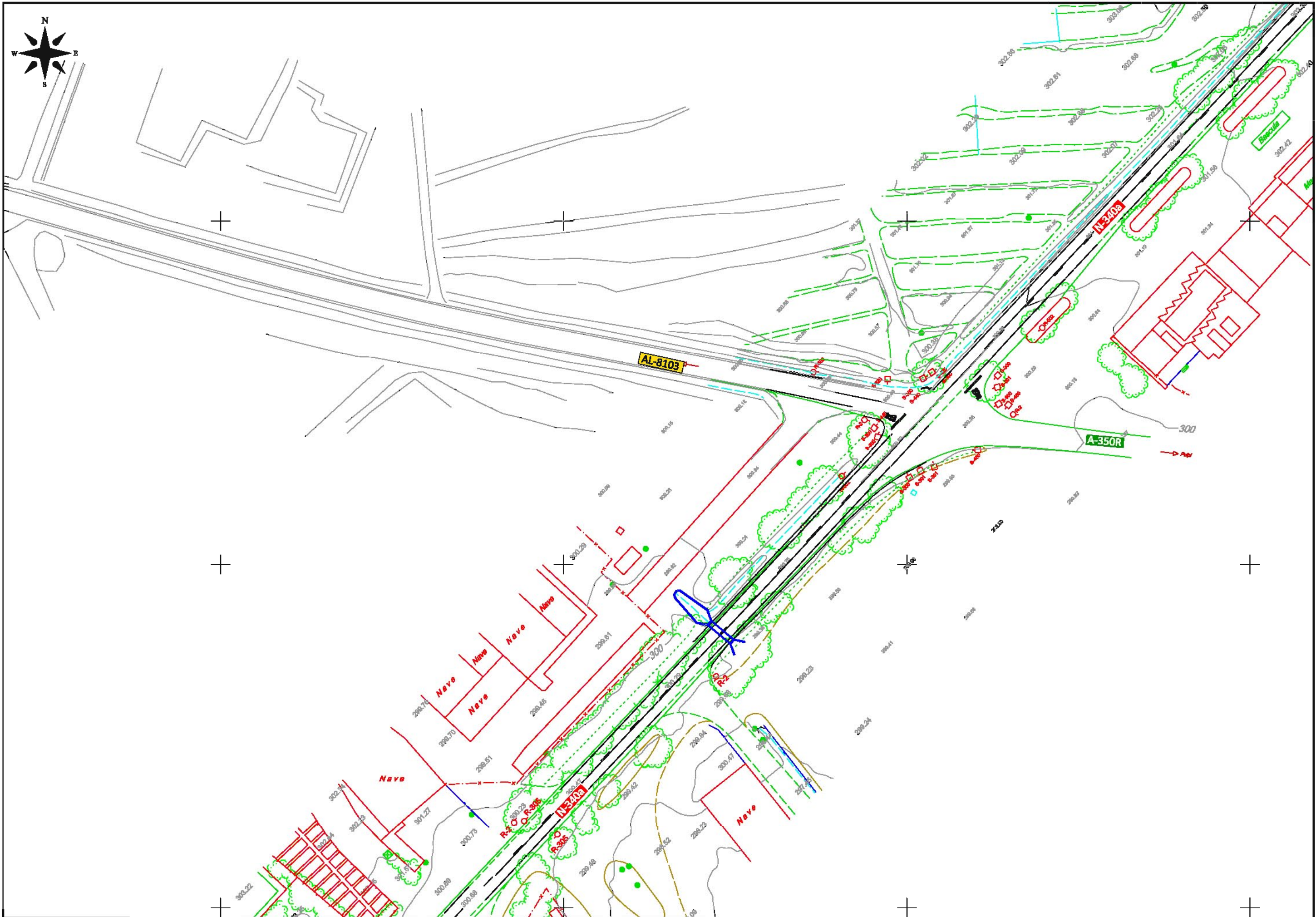
**PROVINCIAL**  
Sin Escala



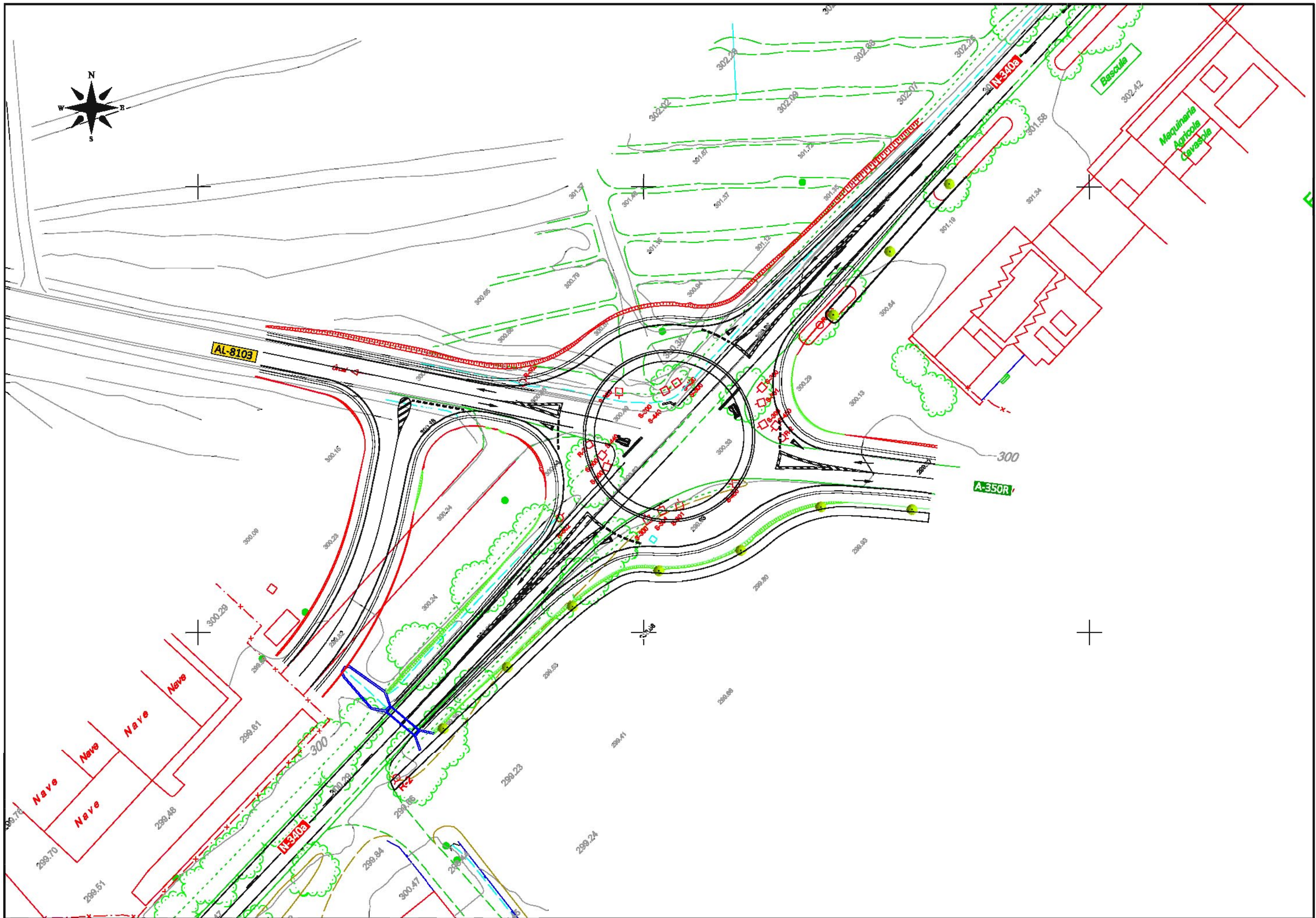
**- ÍNDICE DE PLANOS -**

PLANO	Nº DE HOJAS
01 - Situación e Índice de Planos	- 01
02.1 - Planta General	- 05
02.2 - Secciones Transversales Tipo	- 01
03 - Perfiles Longitudinales	- 12
04 - Perfiles Transversales	- 05
05 - Señalización, Balizamiento y Defensas	- 07
06 - Drenajes	- 03
07.1 - Reposición de Servicios. Abastecimiento.	- 03
07.2 - Reposición de Servicios. Telefonía.	- 03
08.1 - Ordenación de la Glorieta	- 02
08.2 - Iluminación	- 05
09 - Expropiaciones	- 01
10 - Demoliciones	- 01
11 - Tráfico durante las Obras	- 04

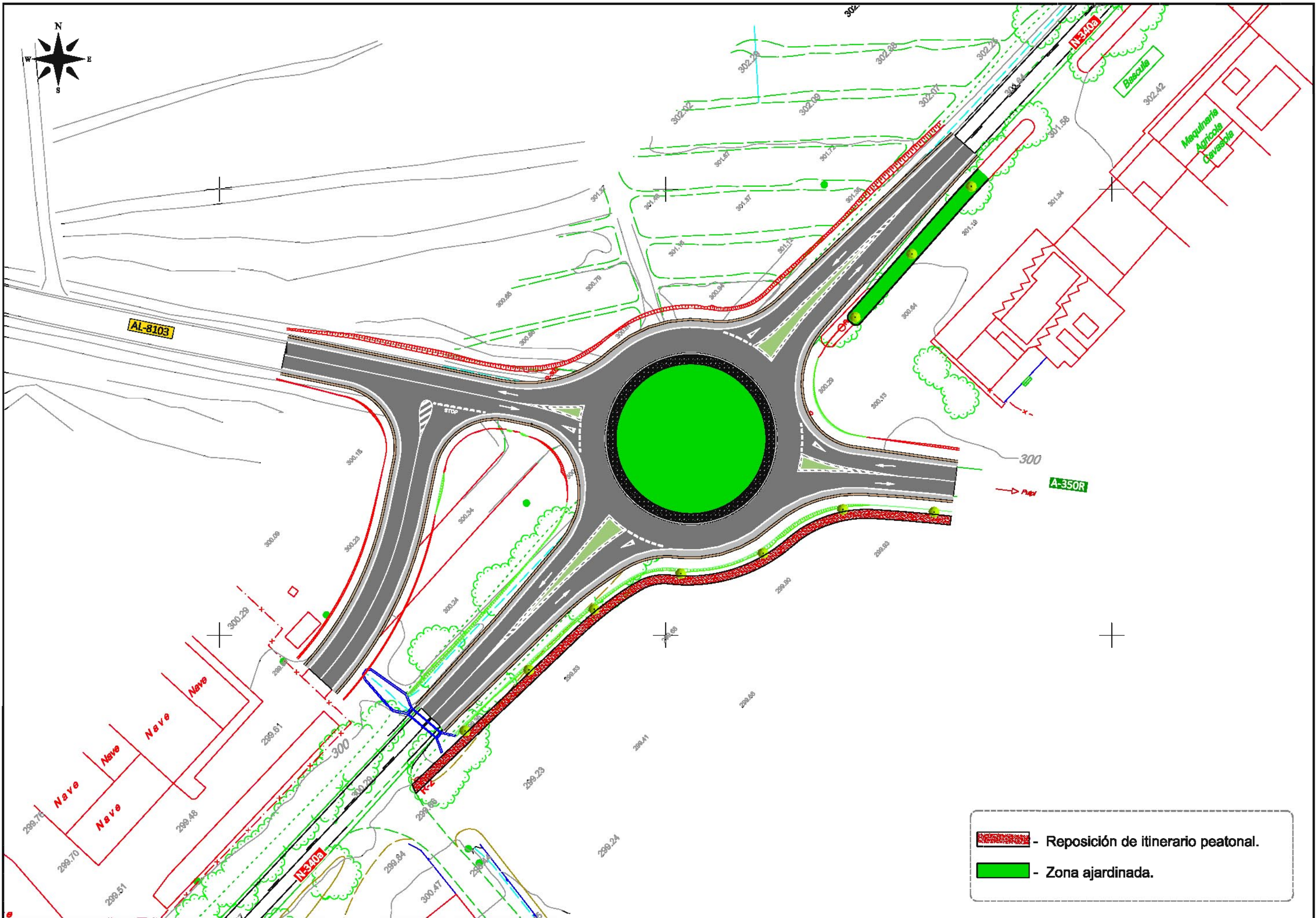




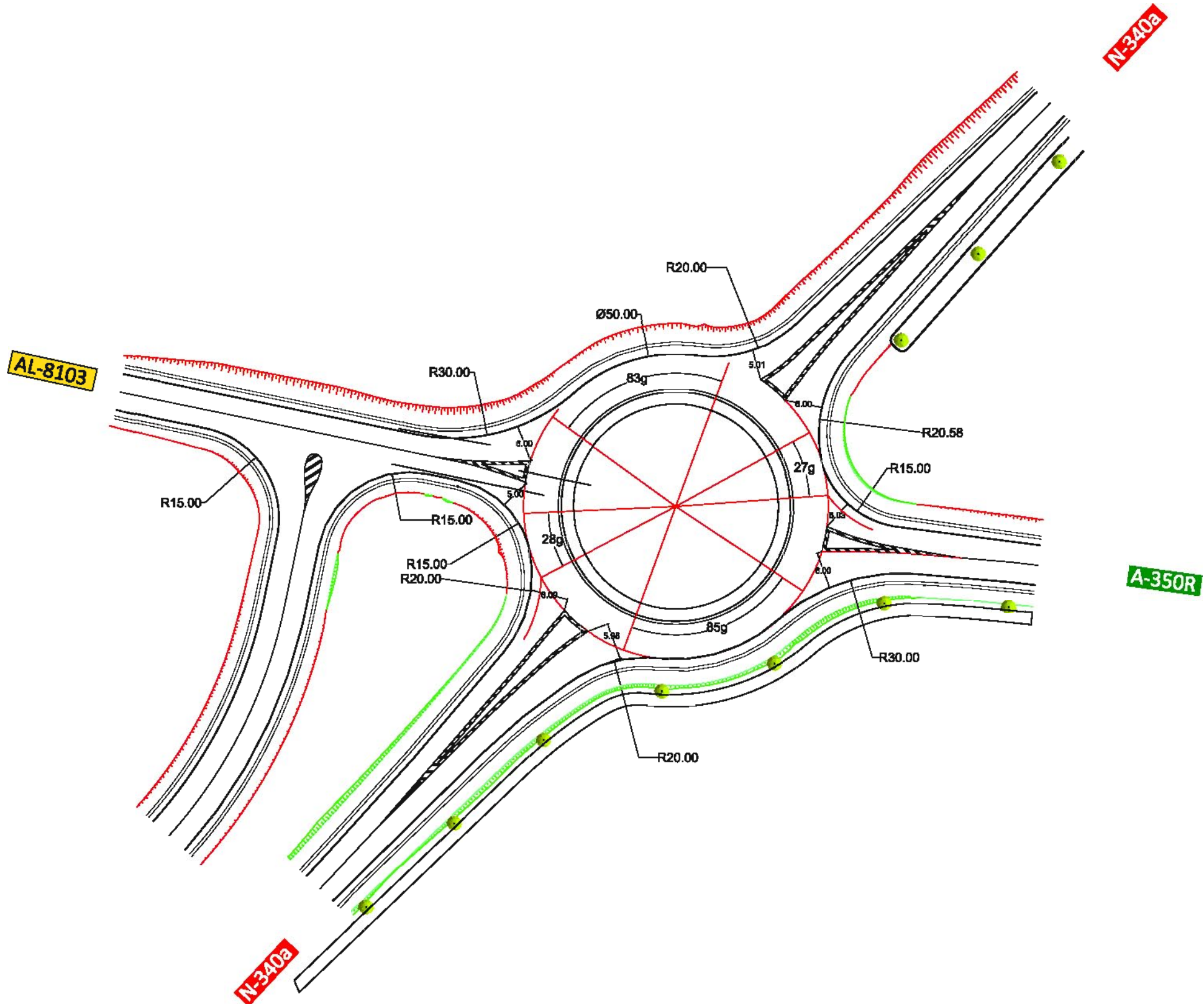
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.	 <b>ATECSUR</b> ingeniería	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: JUAN DE ORA ESTEBAN	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: AMPARO FIDEL JIMÉZ	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a</b> P.K. 668,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	FECHA: JUNIO 2018	ESCALA: 1 / 1.000 	TÍTULO PLANO: <b>PLANTA GENERAL</b> <b>SITUACIÓN ACTUAL</b>	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Planta general.dwg	NÚMERO DE PLANO: <b>02.1</b> HOJA: <b>1 de 6</b>
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS			EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: JUAN DE ORA ESTEBAN	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: AMPARO FIDEL JIMÉZ	TÍTULO DEL PROYECTO: <b>CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a</b> P.K. 668,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	FECHA: JUNIO 2018	ESCALA: 1 / 1.000 	TÍTULO PLANO: <b>PLANTA GENERAL</b> <b>SITUACIÓN ACTUAL</b>	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Planta general.dwg	NÚMERO DE PLANO: <b>02.1</b> HOJA: <b>1 de 6</b>

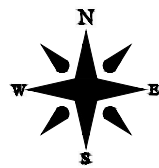


<p>GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p>	<p>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.</p>	<p>ATECSUR ingenieros</p>	<p>EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p>	<p>FECHA:</p>	<p>ESCALA:</p>	<p>TÍTULO PLANO:</p>	<p>NÚMERO DE PLANO:</p>
	<p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</p>			<p>JUAN DE OÑA ESTEBAN</p>	<p>AMPARO FIDEL JIMÉZ</p>	<p>CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 558,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.</p>	<p>JUNIO 2018</p>	<p>1 / 750</p>	<p>PLANTA GENERAL</p>	<p>02.1</p>
<p>NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Planta general.dwg</p>										<p>2 de 6</p>



- Reposición de itinerario peatonal.  
 - Zona ajardinada.





AL-8103

Ramal 7

Ramal 6

Ramal 5

Ramal 2 Acceso 1

Ramal 1 Acceso 1

Ramal 8

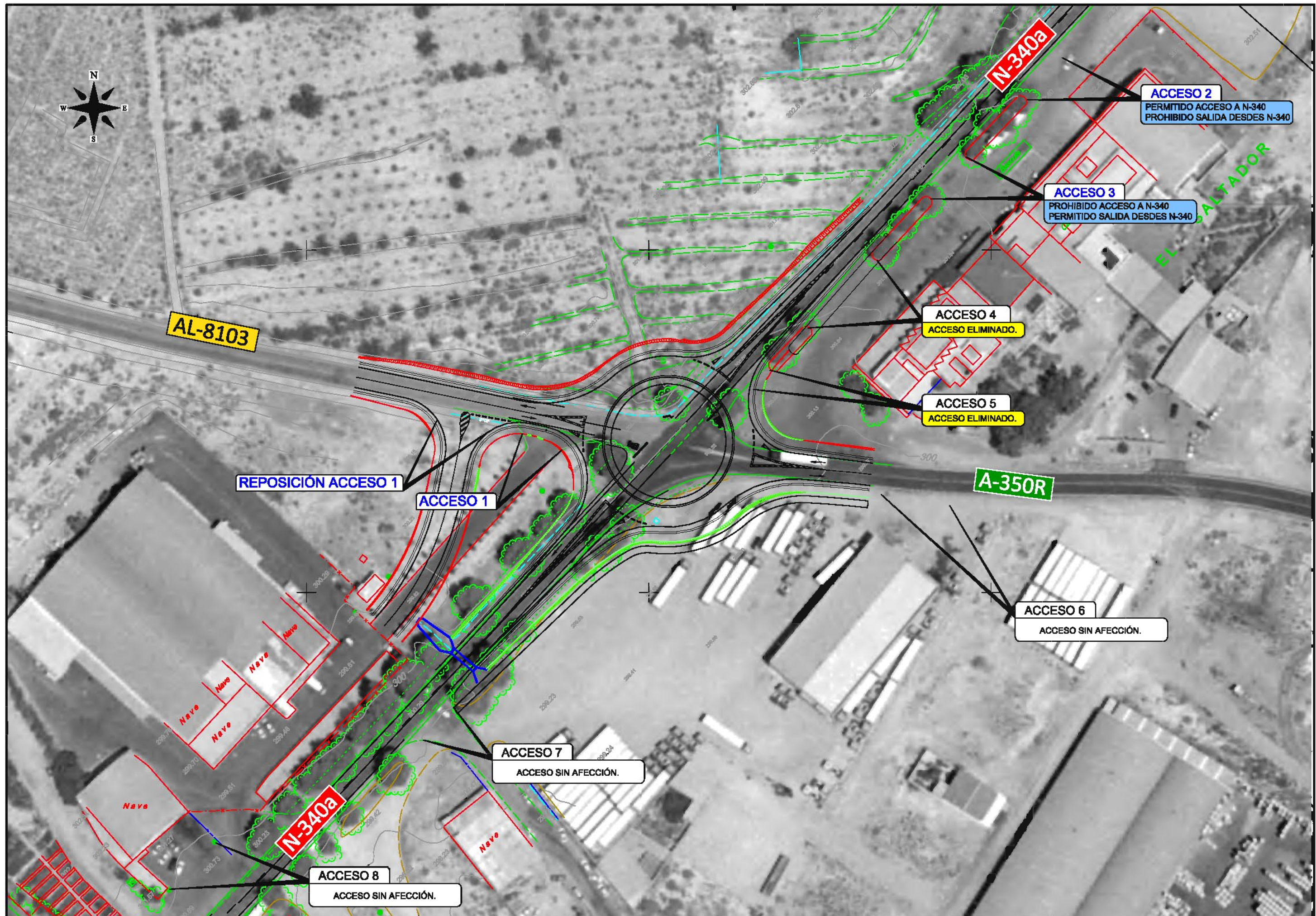
Ramal 4

Ramal 1

Ramal 3

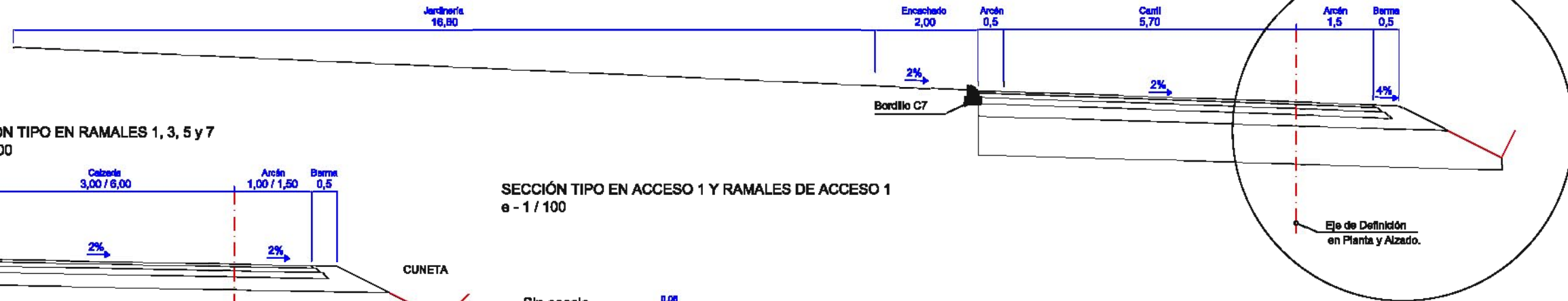
Acceso 1

Ramal 2

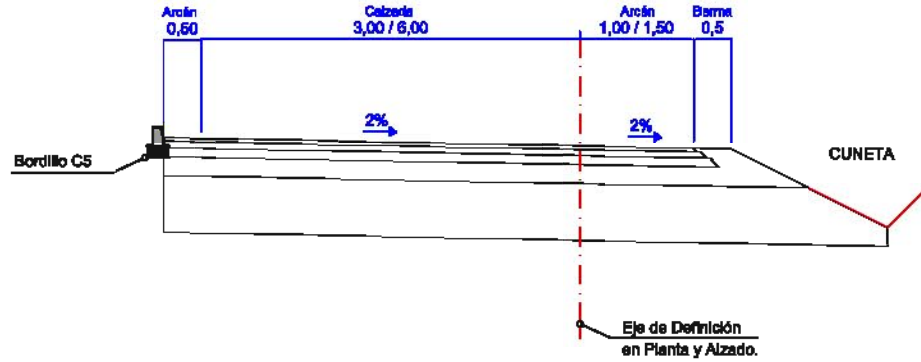




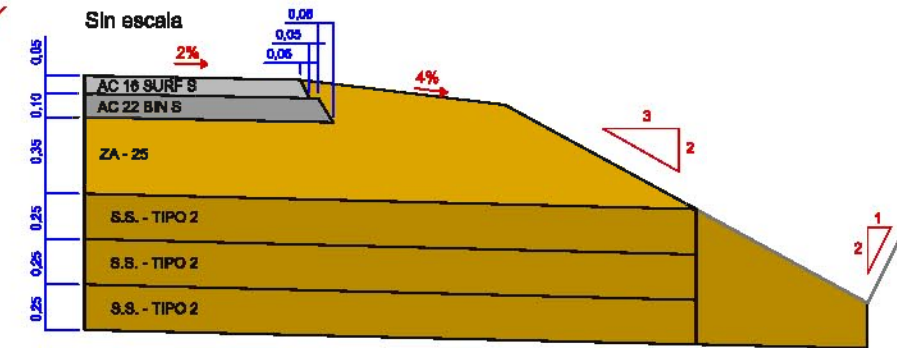
SECCIÓN TIPO EN GLORIETA N-340a  
e - 1 / 100



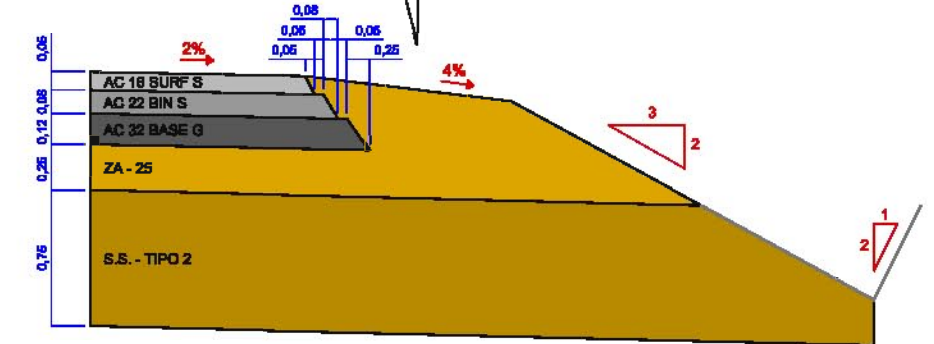
SECCIÓN TIPO EN RAMALES 1, 3, 5 y 7  
e - 1 / 100



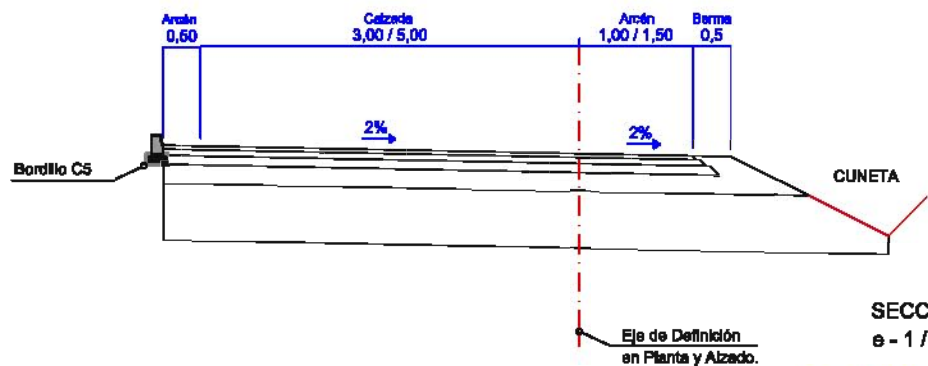
SECCIÓN TIPO EN ACCESO 1 Y RAMALES DE ACCESO 1  
e - 1 / 100



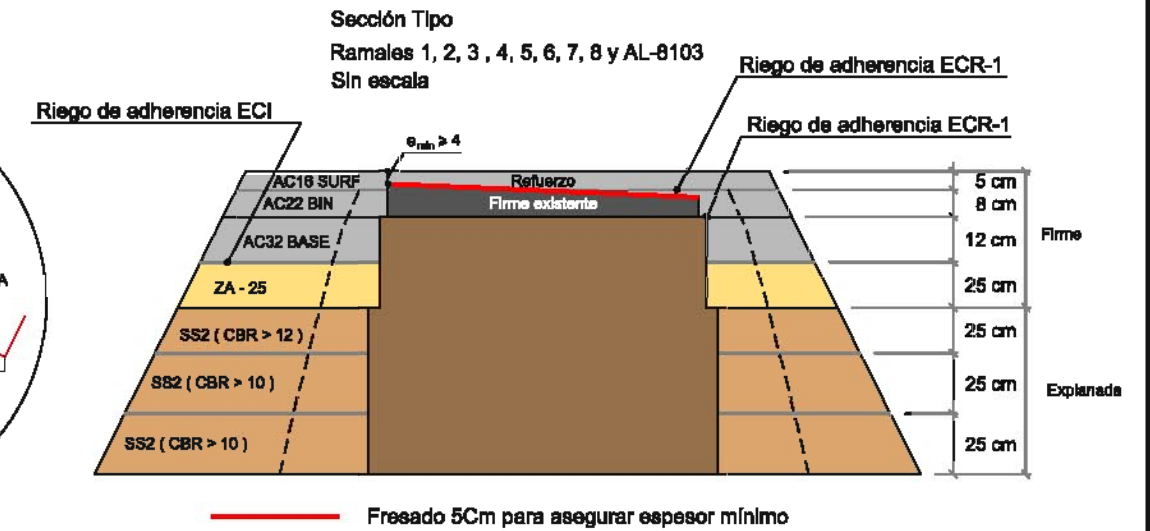
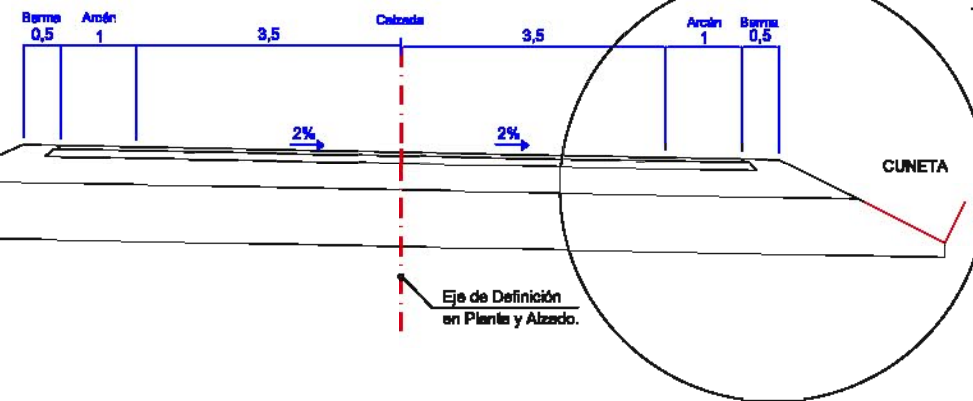
Sin escala



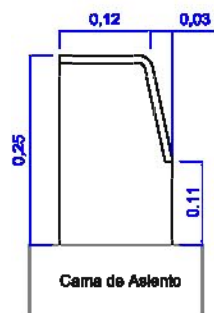
SECCIÓN TIPO EN RAMALES 2, 4, 6 y 8  
e - 1 / 100



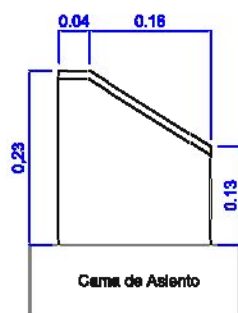
SECCIÓN TIPO EN ACCESO 1  
e - 1 / 100



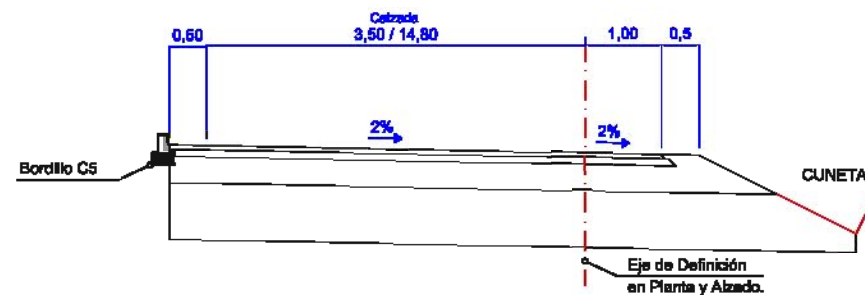
BORDILLO C5  
e - 1 / 10



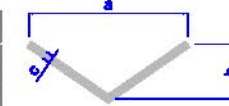
BORDILLO C7  
e - 1 / 10



SECCIÓN TIPO EN RAMALES 1 Y 2 DE ACCESO 1  
e - 1 / 100

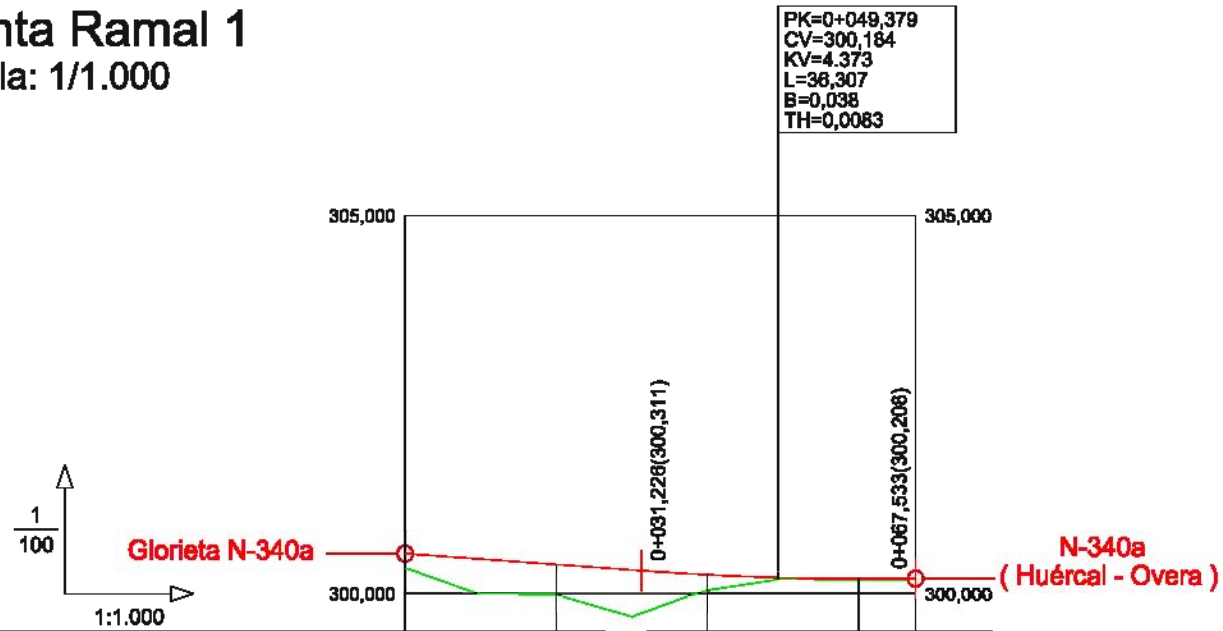


CUNETA			
TIPO	a (m)	b (m)	c (m)
1	1.50	0.90	0.10

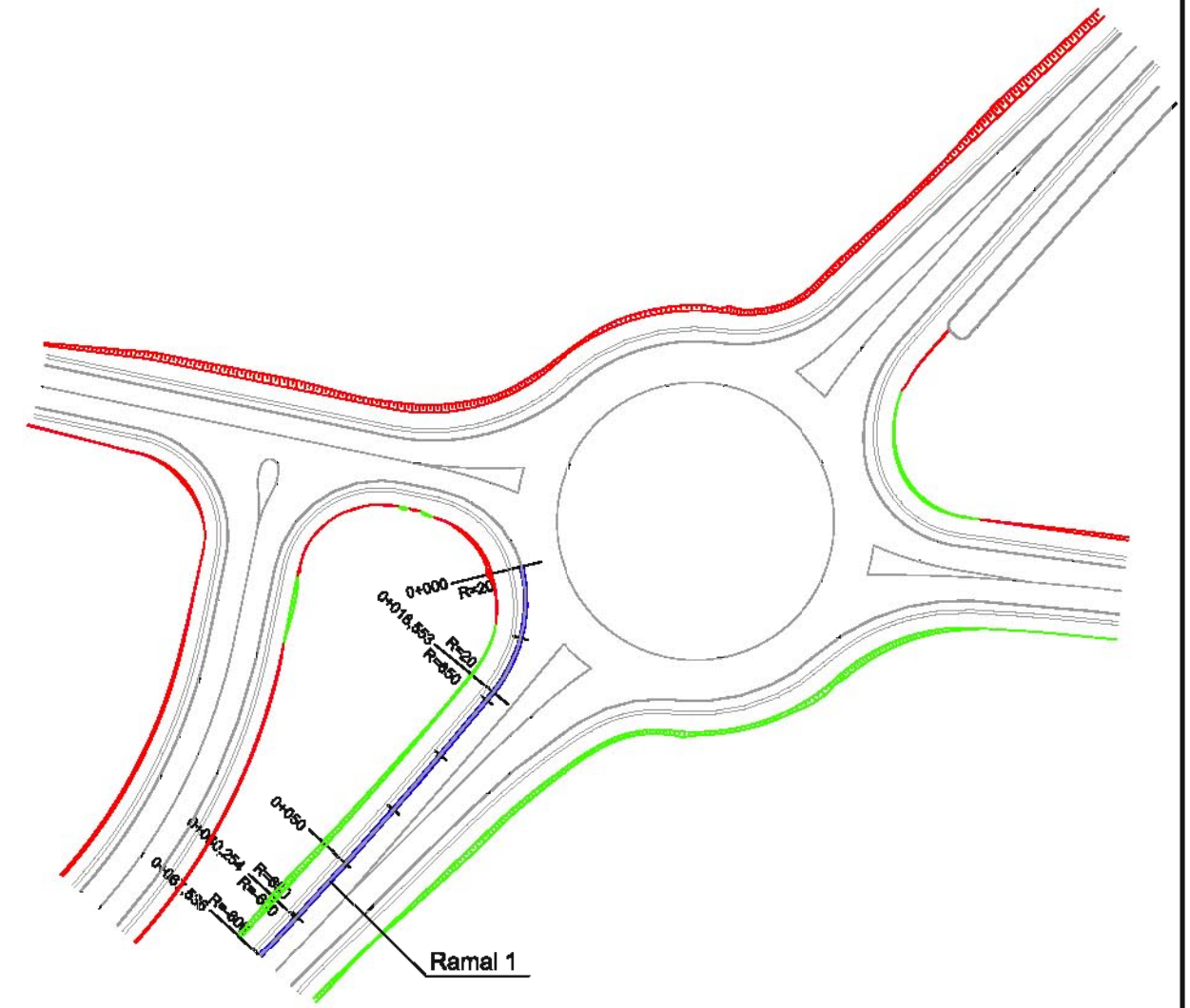


# Planta Ramal 1

Escala: 1/1.000



PENDIENTES		-0,70%		0,13%	
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLÉN	0,184	0,403	0,201	0,026
COTAS	RASANTE	300,530	300,390	300,259	300,222
	TERRENO	300,346	299,987	300,056	300,196
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	9,379
	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	49,379
DIAGRAMA DE CURVATURA					
C = 30,00/R (mm.)					

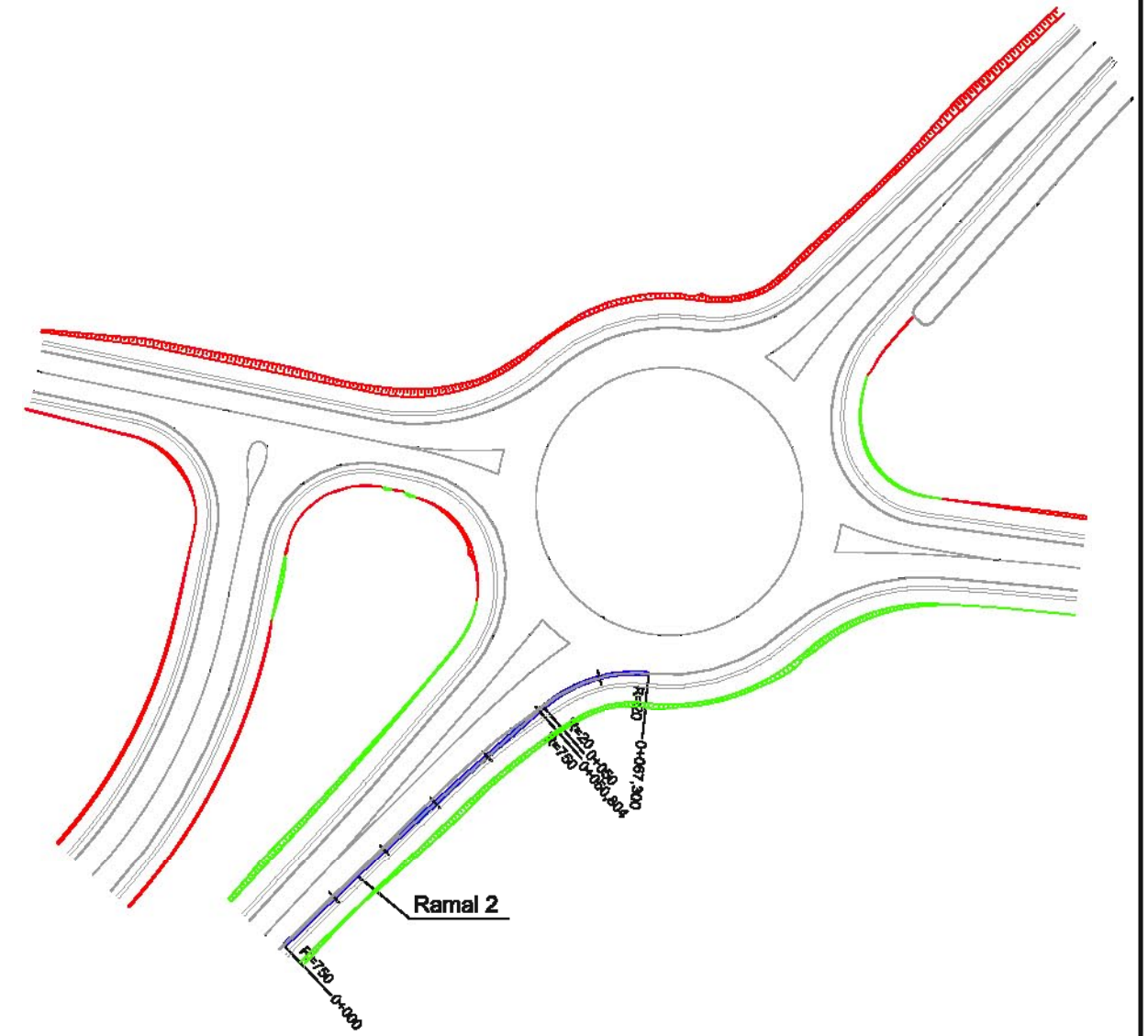
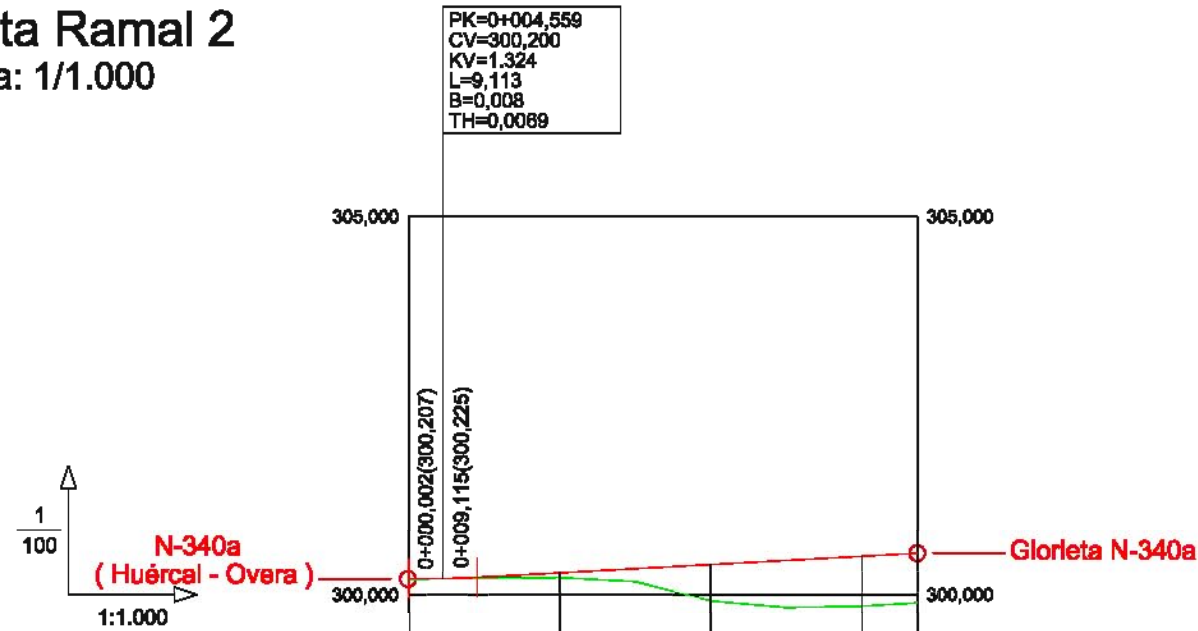


Perfil Longitudinal Ramal 1

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

# Planta Ramal 2

Escala: 1/1.000

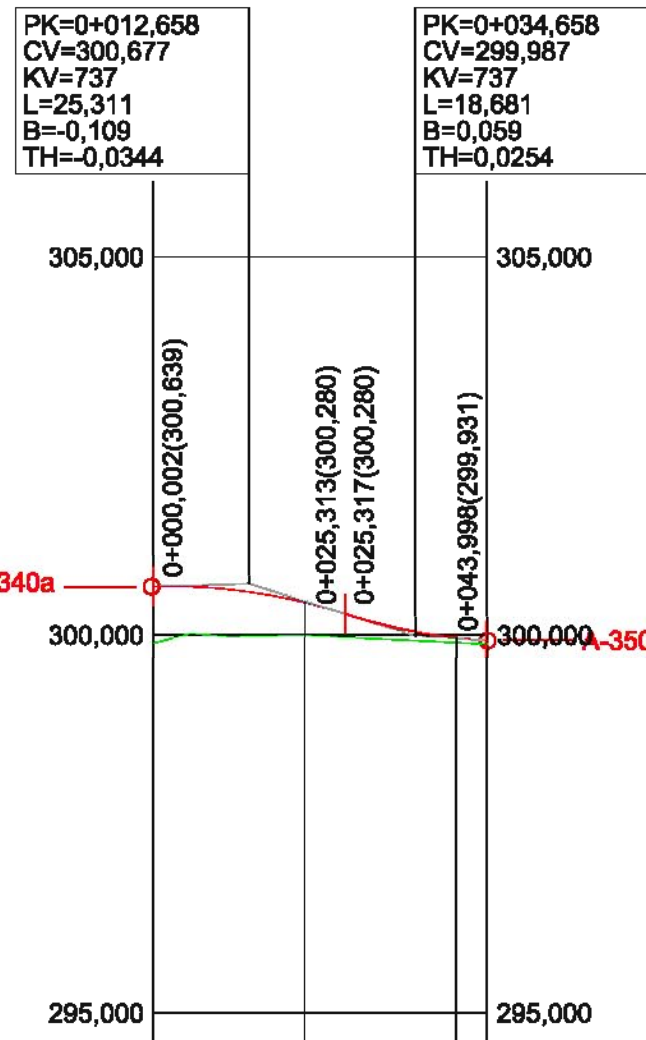
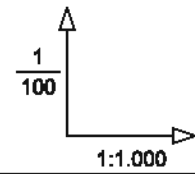


PENDIENTES		-0,15%	0,54%				
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLÉN	0,007	0,002	0,062	0,475	0,651	0,646
COTAS	RASANTE	300,207	300,208	300,283	300,391	300,499	300,538
	TERRENO	300,200	300,206	300,221	299,916	299,848	299,892
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	4,559	15,441	20,000	20,000	7,300
	AL ORIGEN	0,000	4,559	20,000	40,000	60,000	67,300
DIAGRAMA DE CURVATURA		<div style="text-align: center;"> <span style="color: red;">R=750,000</span> </div>					
C = 30,00/R (mm.)							

## Perfil Longitudinal Ramal 2

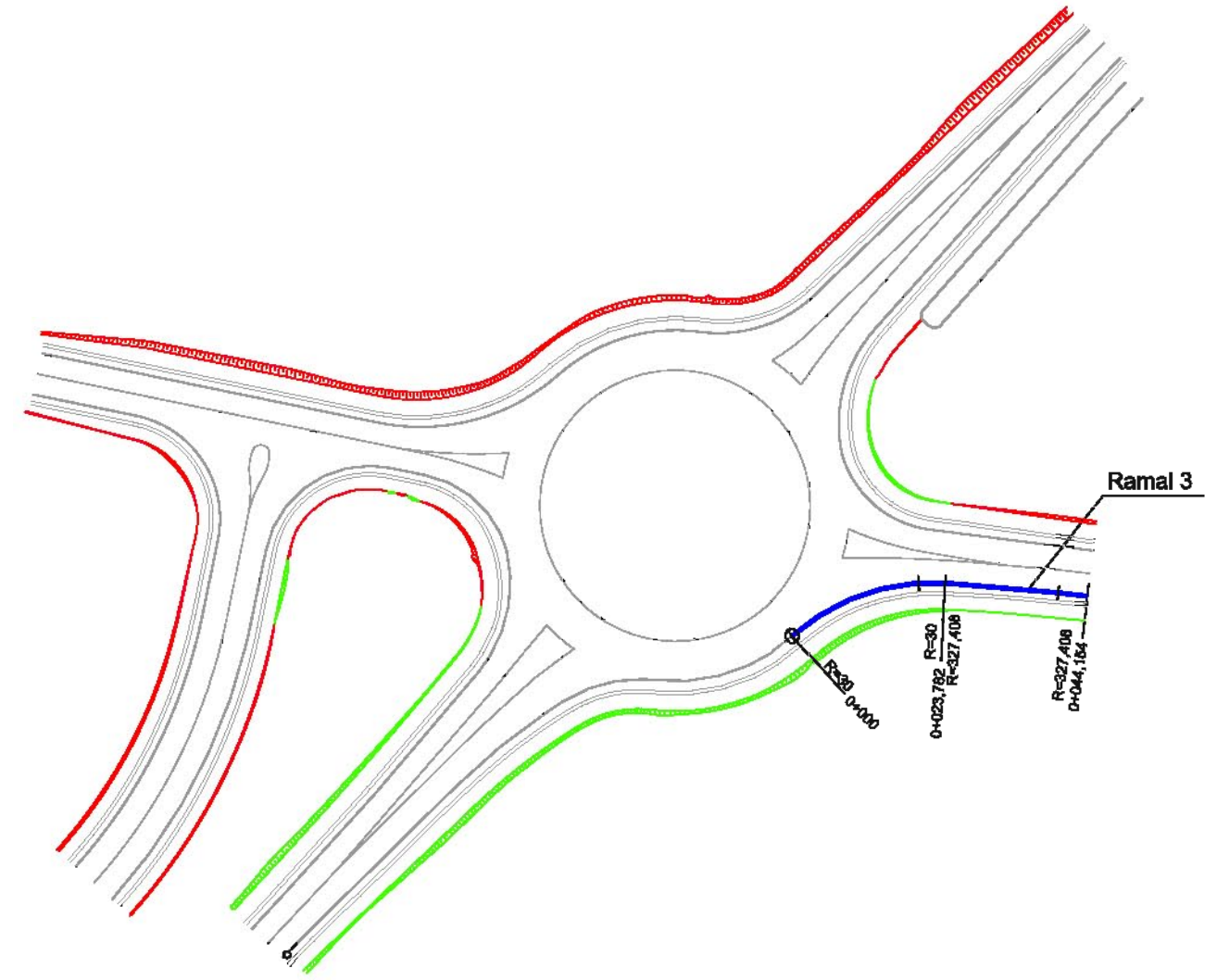
LEYENDA	
<span style="color: red;">—</span>	Rasante
<span style="color: green;">—</span>	Terreno "entroncado" de cálculo

**Planta Ramal 3**  
Escala: 1/1.000



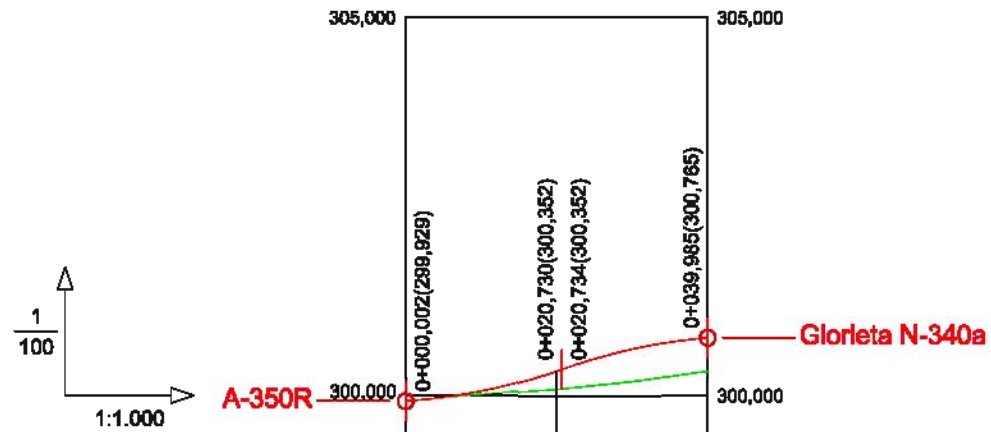
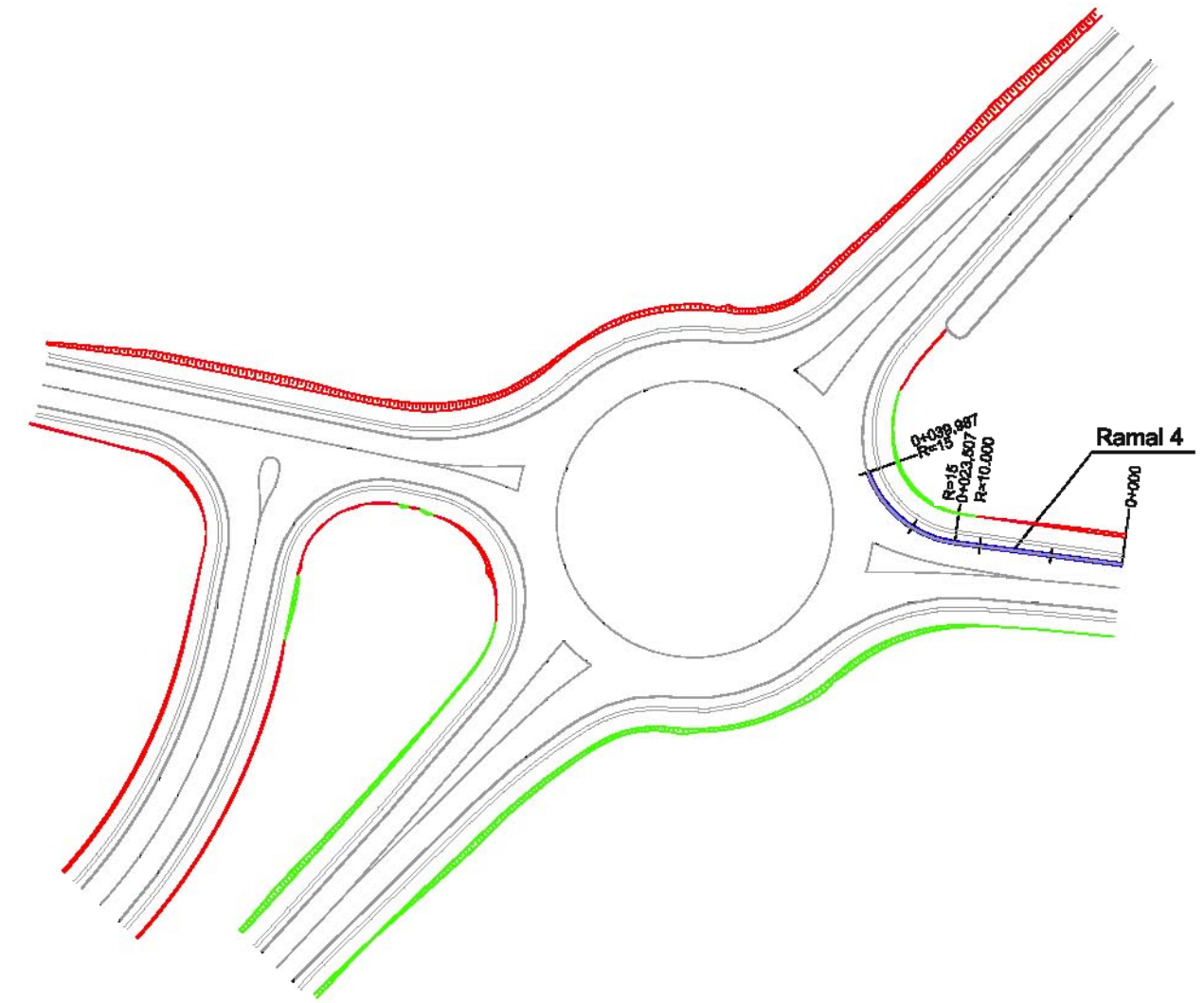
PENDIENTES		0,30%	-3,14%	-0,66%
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLÉN	0,744	0,582	0,052 0,049
COTAS	RASANTE	300,639	300,568	300,046 299,966 299,930
	TERRENO	299,895	299,986	298,914 299,881
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	12,658 7,342	14,658 5,342 4,154
	AL ORIGEN	0,000	12,658 20,000	34,658 40,000 44,154

**Perfil Longitudinal Ramal 3**



LEYENDA	
<span style="color: red;">—</span>	Rasante
<span style="color: green;">—</span>	Terreno "entroncado" de cálculo

**Planta Ramal 4**  
Escala: 1/1.000



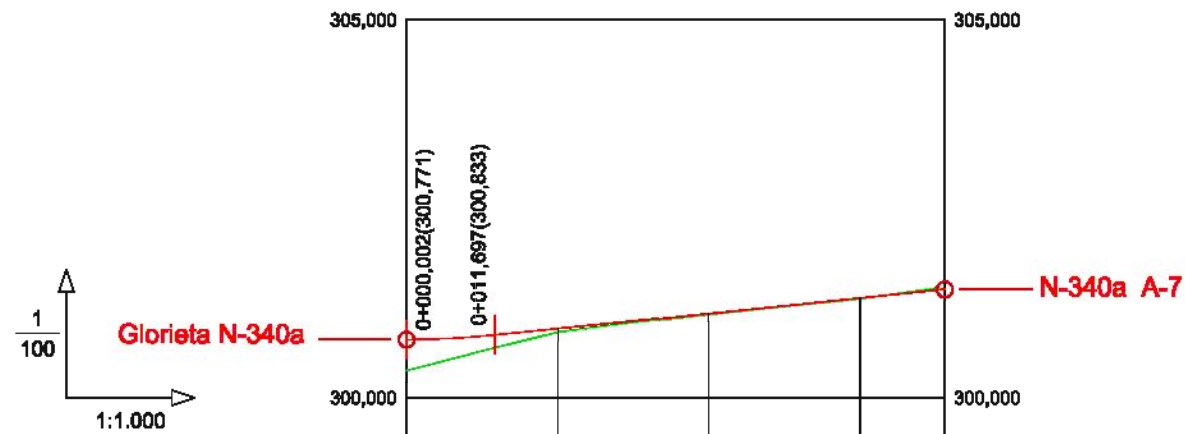
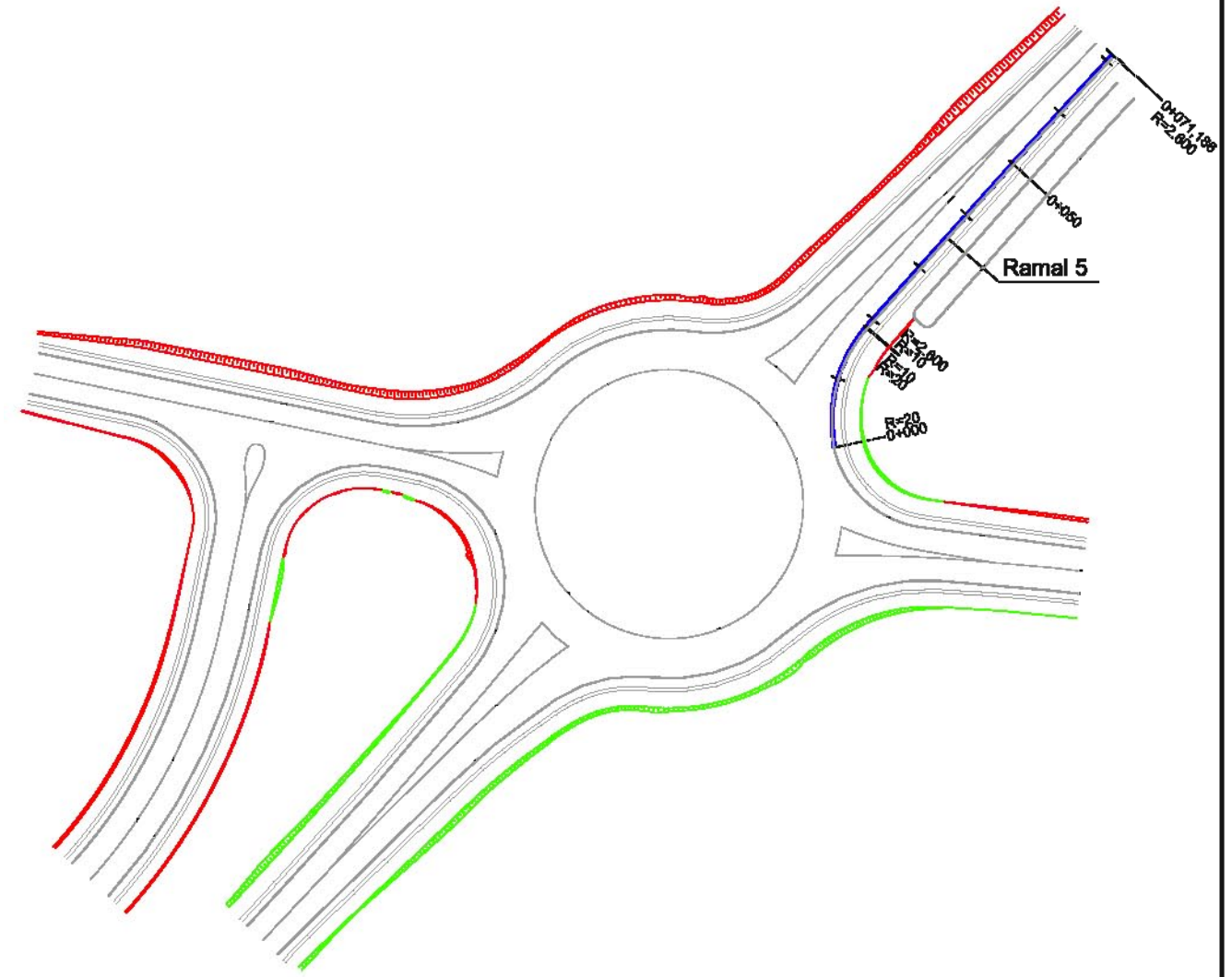
PENDIENTES		0,60%	3,48%	0,81%
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLÉN	0,006	0,044	0,237
COTAS	RASANTE	289,929	300,066	300,327
	TERRENO	289,923	300,022	300,090
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	10,366	9,634
	AL ORIGEN	0,000	10,366	20,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		R=10.000,000		
C = 30,00/R (mm.)				

**Perfil Longitudinal Ramal 4**

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

# Planta Ramal 5

Escala: 1/1.000



PENDIENTES		0,05%	1,01%				
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLÉN	0,409	0,274	0,048	0,011	0,012	0,007
COTAS	RASANTE	300,771	300,788	300,917	301,119	301,322	301,435
	TERRENO	300,362	300,514	300,869	301,108	301,310	301,428
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	5,850	4,150	20,000	20,000	11,186
	AL ORIGEN	0,000	5,850	10,000	40,000	60,000	71,186
DIAGRAMA DE CURVATURA							
C = 30,00/R (mm.)							

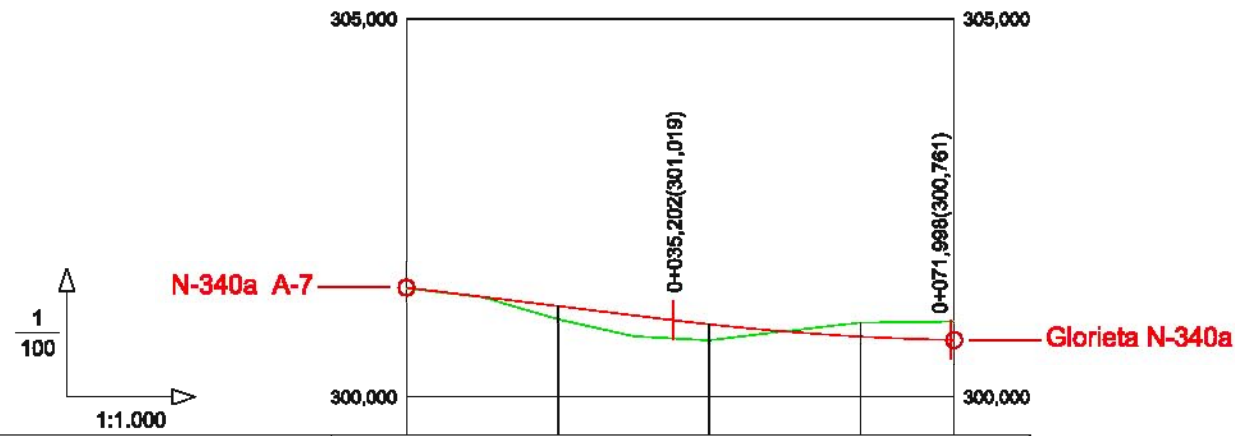
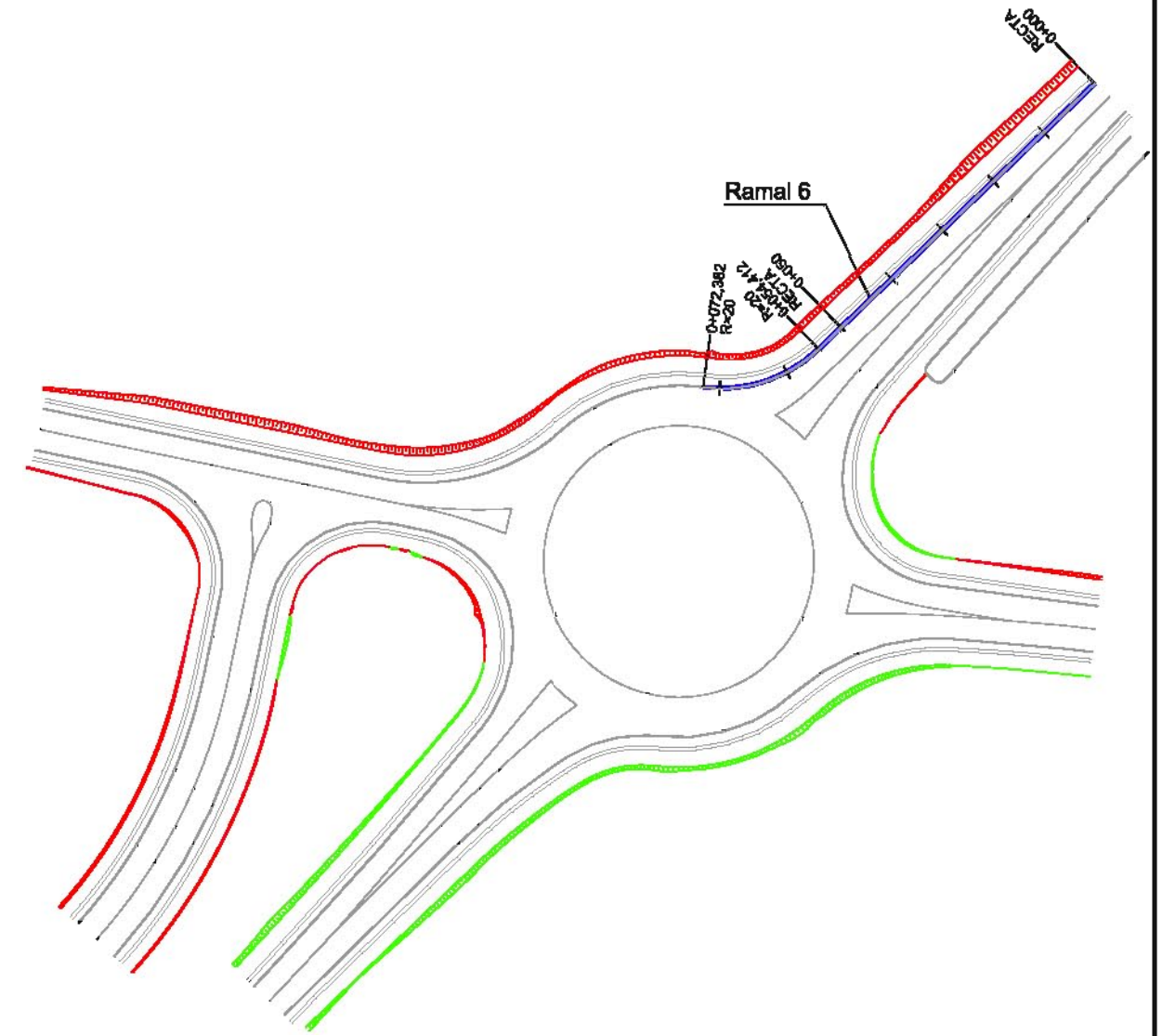
## Perfil Longitudinal Ramal 5

LEYENDA

- Rasante
- Terreno "entroncado" de cálculo

# Planta Ramal 6

Escala: 1/1.000



PENDIENTES		-1,20%		-0,30%		
COTAS ROJAS	DESMONTE			0,069	0,180	0,240
	TERRAPLÉN	0,008	0,171	0,208		
COTAS	RASANTE	301,441	301,201	300,964	300,844	300,759
	TERRENO	301,433	301,030	300,756	300,913	300,985
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	13,600	6,400
	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	53,600	72,381
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA				
C = 30,00/R (mm.)						

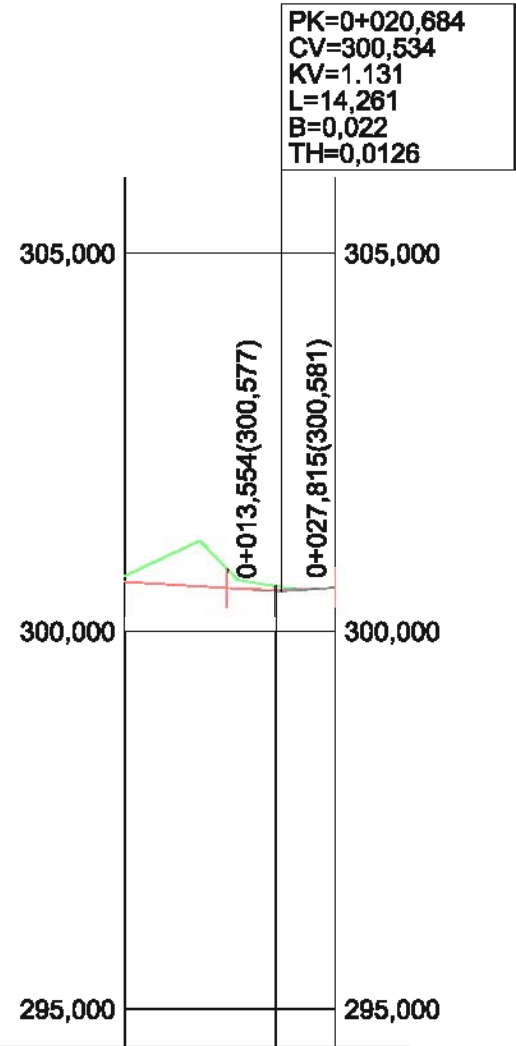
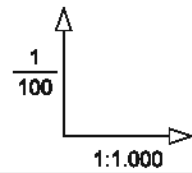
## Perfil Longitudinal Ramal 6

**LEYENDA**

— Rasante

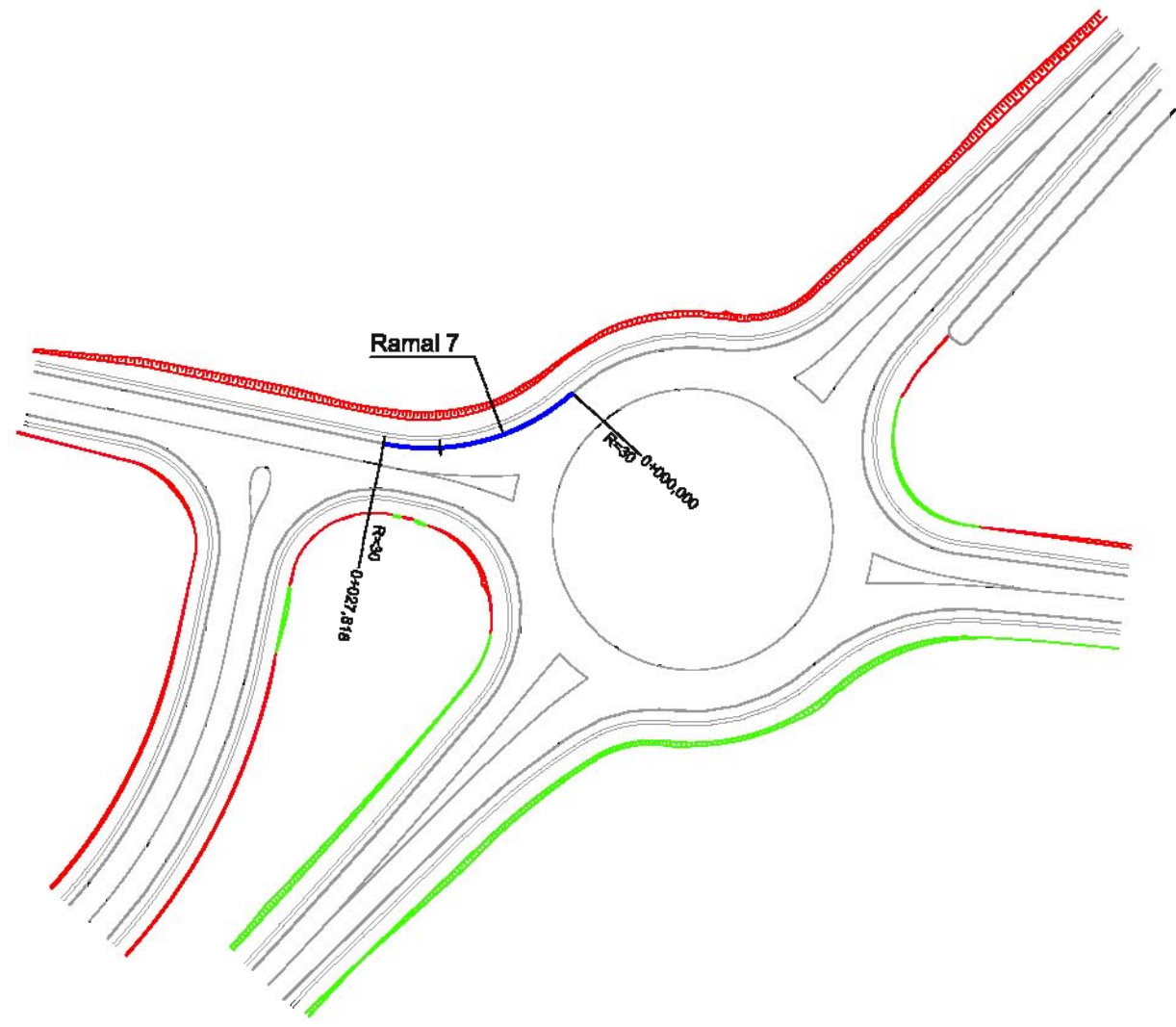
— Terreno "entroncado" de cálculo

**Planta Ramal 7**  
Escala: 1/1.000



PENDIENTES		-0,60%	0,66%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,072	0,095
	TERRAPLÉN		0,010
COTAS	RASANTE	300,658	300,581
	TERRENO	300,730	300,571
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	7,134
	AL ORIGEN	0,000	7,134

**Perfil Longitudinal Ramal 7**



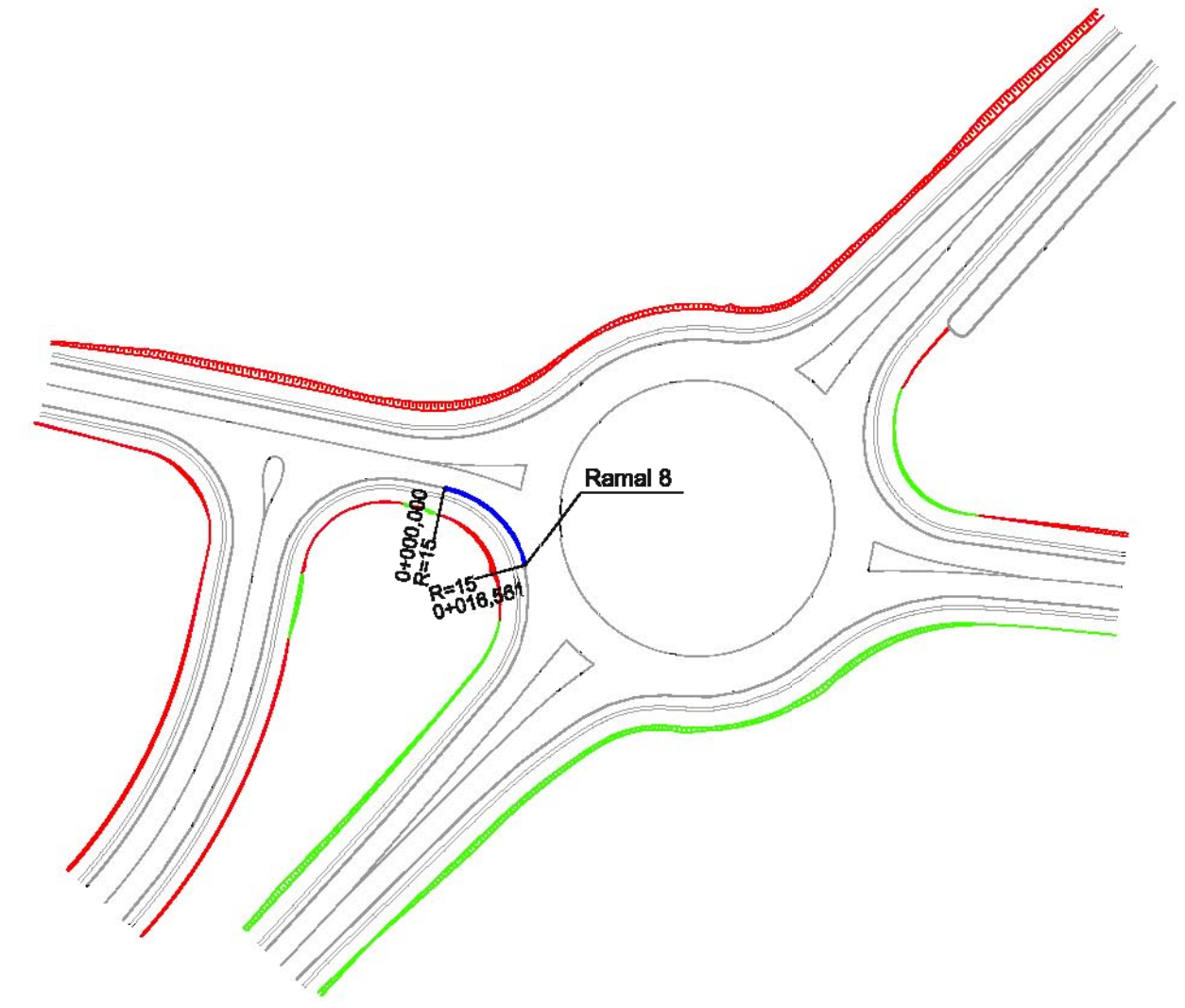
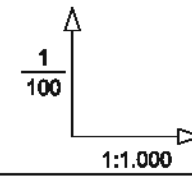
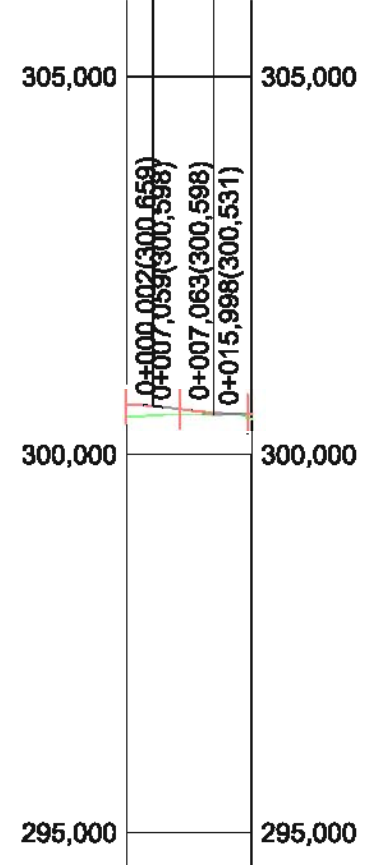
**LEYENDA**

- Rasante
- Terreno "entroncado" de cálculo



**Planta Ramal 8**  
Escala: 1/1.000

PK=0+003,530 CV=300,645 KV=751 L=7,057 B=-0,008 TH=-0,0094	PK=0+011,530 CV=300,538 KV=751 L=8,935 B=0,013 TH=0,0119
---	---

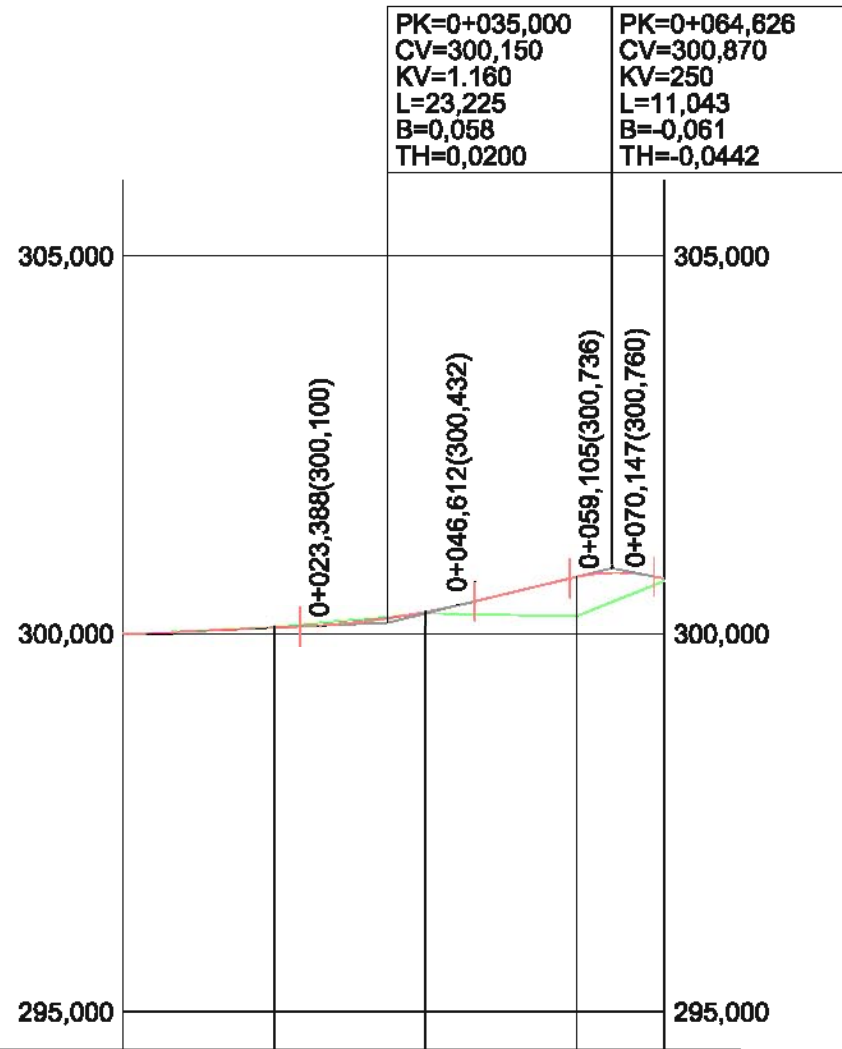
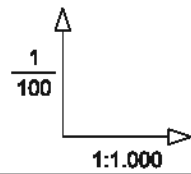


PENDIENTES		-0,40%	-0,15%
		-1,34%	-0,36%
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLÉN	0,166 0,122	0,031 0,060
COTAS	RASANTE	300,659 300,637	300,551 300,529
	TERRENO	300,493 300,515	300,520 300,466
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 3,530	8,000 5,031 3,439
	AL ORIGEN	0,000 3,530	11,530 16,561 20,000

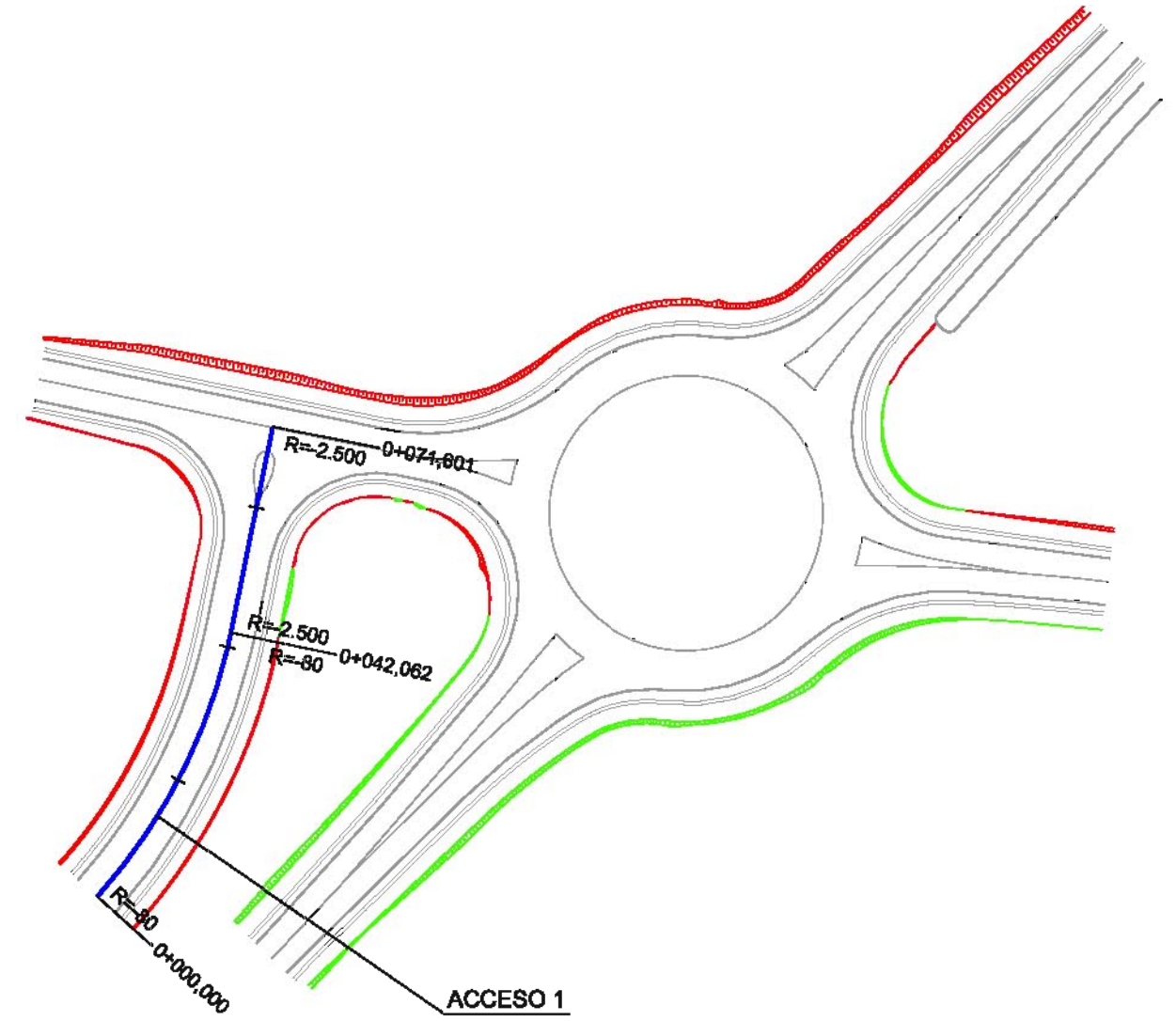
**Perfil Longitudinal Ramal 8**

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

**Planta Acceso 1**  
Escala: 1/1.000



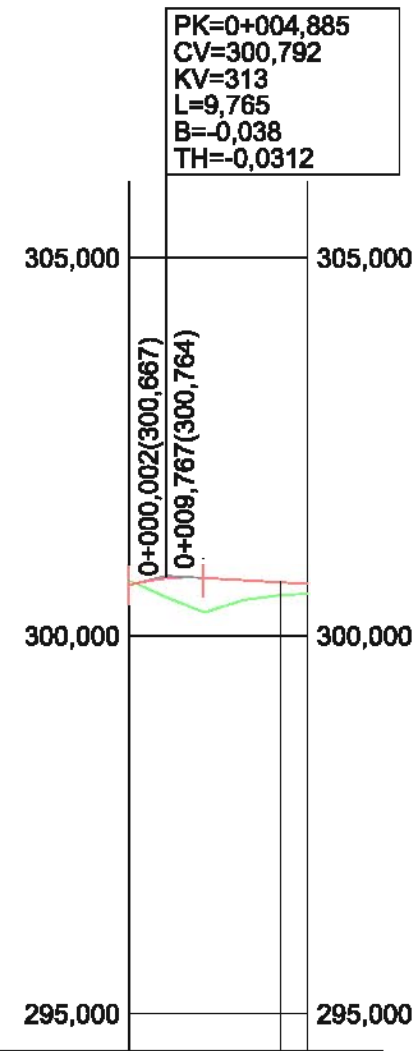
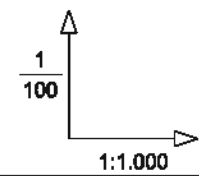
PENDIENTES		0,43%		2,43%		-1,99%	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,014	0,020				
	TERRAPLÉN	0,000	0,019	0,518	0,386		
COTAS	RASANTE	300,000	300,086	300,208	300,290	300,756	300,808
	TERRENO	300,000	300,100	300,228	300,271	300,238	300,423
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	15,000	5,000	20,000	4,626
	AL ORIGEN	0,000	20,000	35,000	40,000	60,000	64,626



**Perfil Longitudinal Acceso 1**

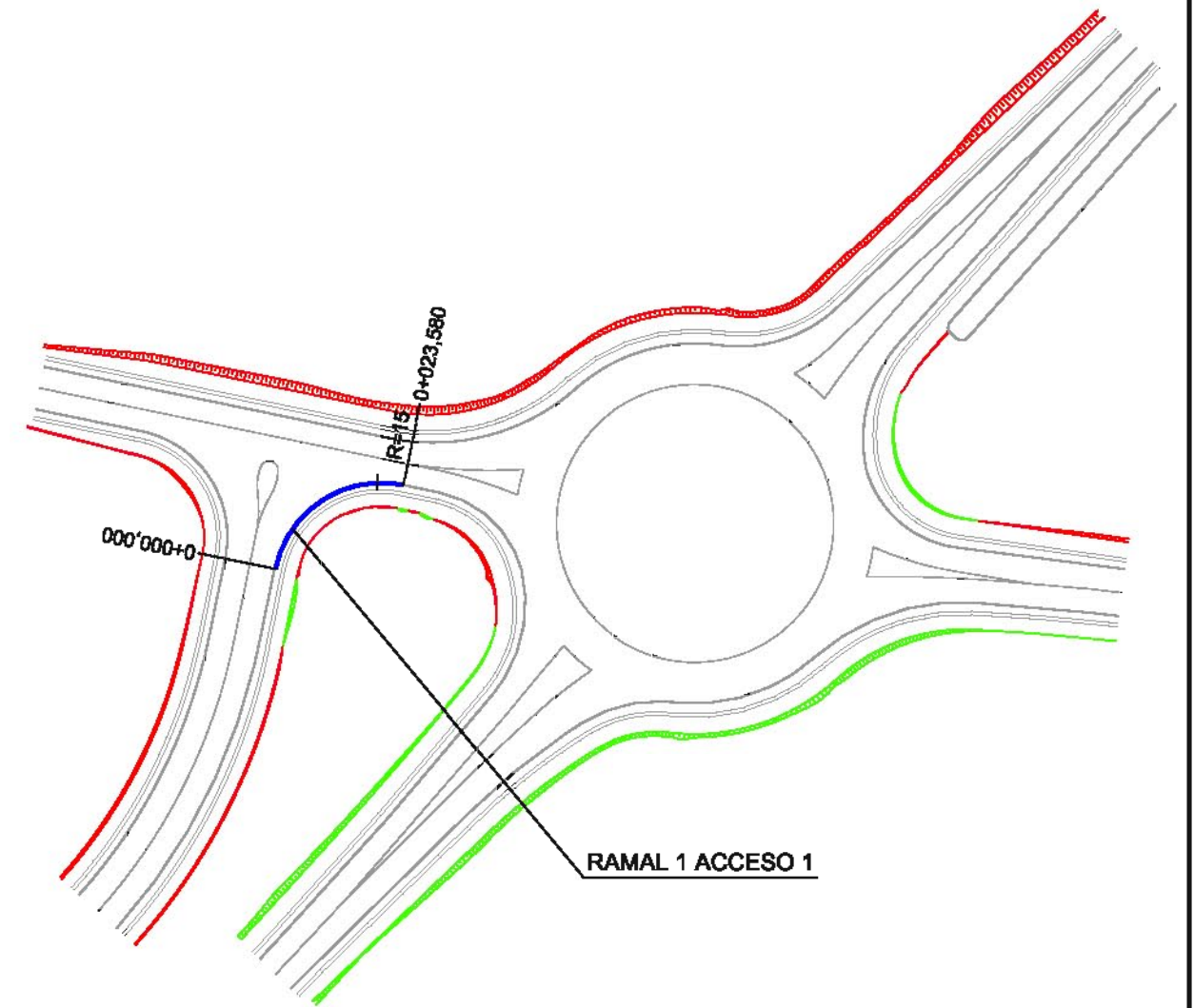
LEYENDA	
<span style="color: red;">—</span>	Rasante
<span style="color: green;">—</span>	Terreno "entrocado" de cálculo

Planta Ramal 1 Acceso 1  
Escala: 1/1.000



PENDIENTES		2,55%	-0,57%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,064	
	TERRAPLÉN	0,238	0,166 0,133
COTAS	RASANTE	300,667 300,753	300,705 300,685
	TERRENO	300,731 300,514	300,539 300,552
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 4,885	15,115 3,578
	AL ORIGEN	0,000 4,885	20,000 23,578

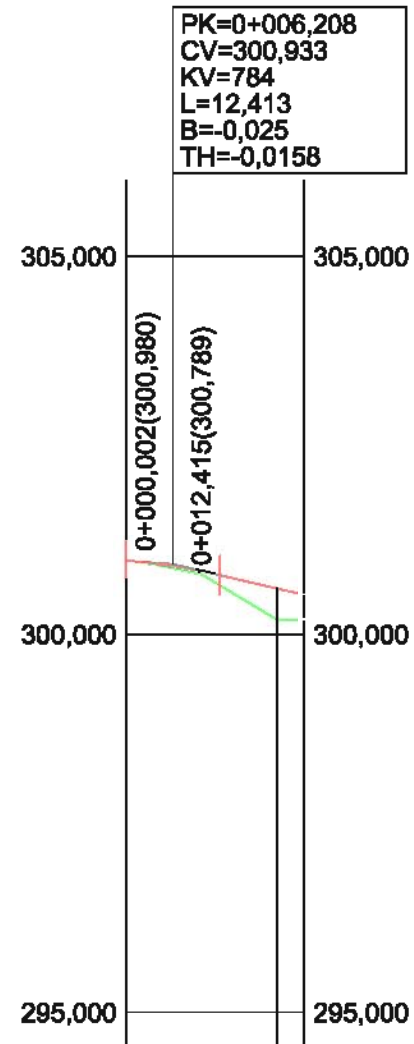
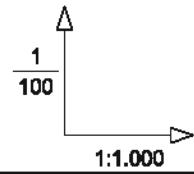
Perfil Longitudinal Ramal 1 Acceso 1



LEYENDA

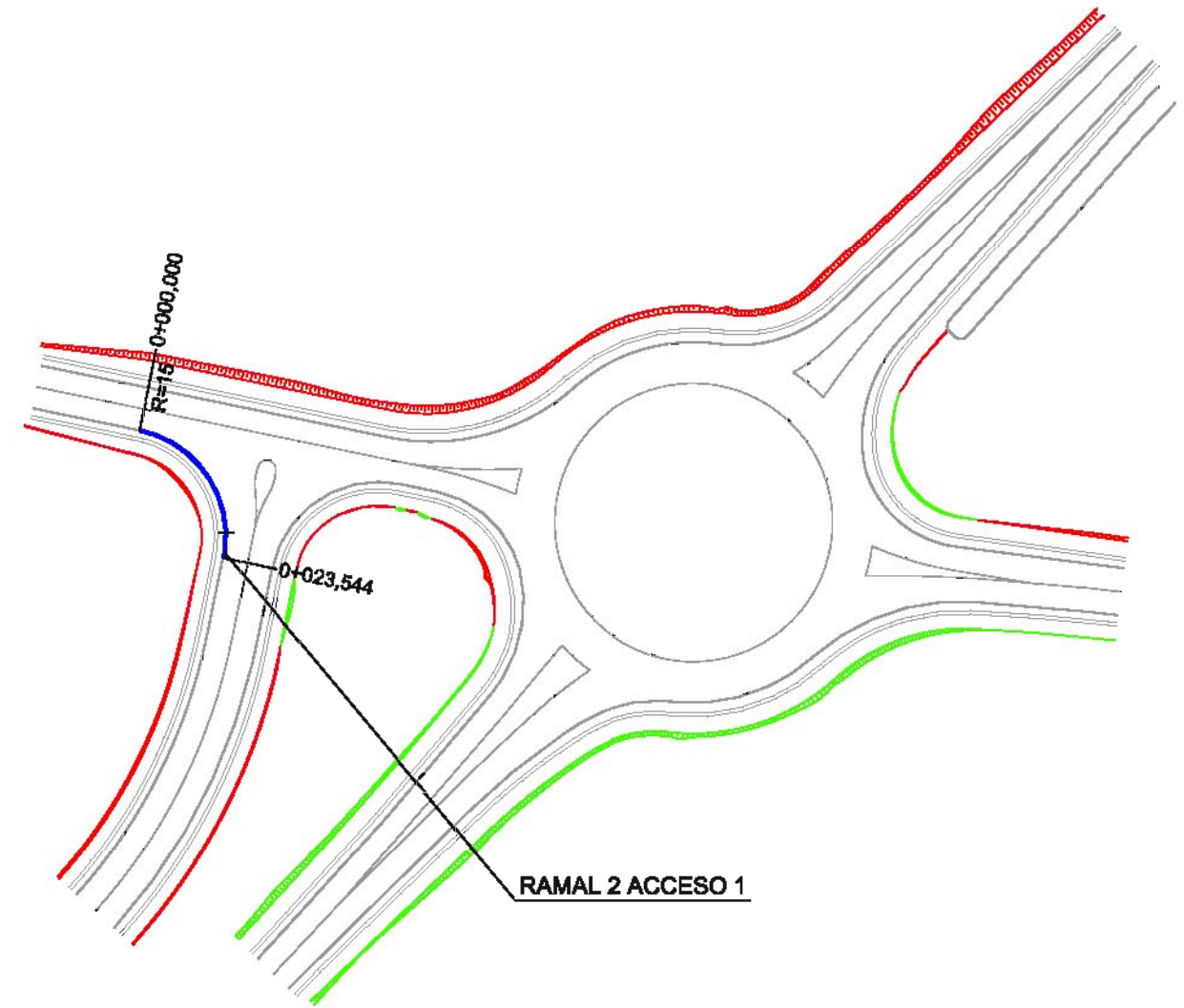
- Rasante
- Terreno "entroncado" de cálculo

**Planta Ramal 2 Acceso 1**  
Escala: 1/1.000



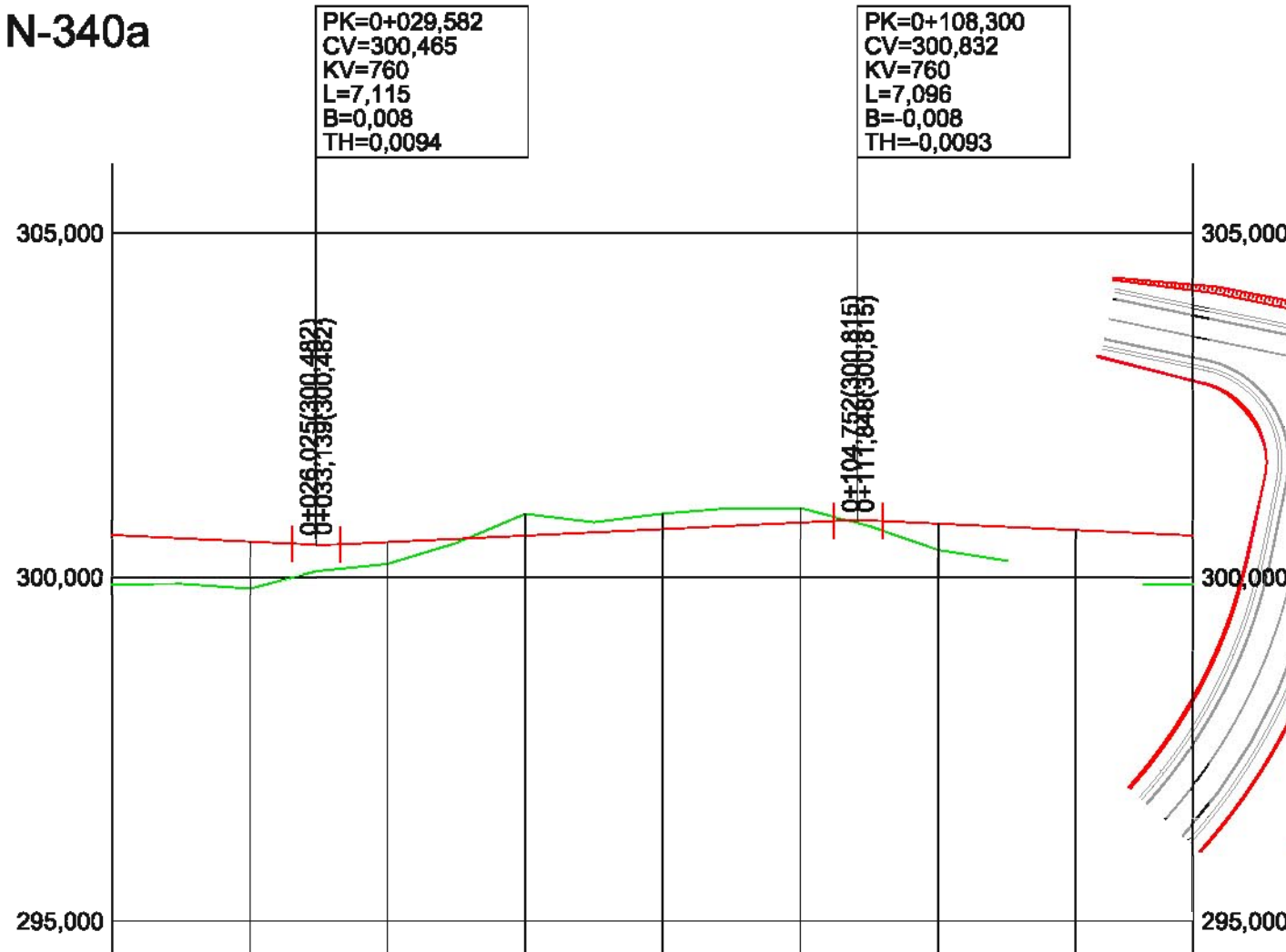
PENDIENTES		-0,75%	-2,33%
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,014	
	TERRAPLÉN	0,036	0,410 0,329
COTAS	RASANTE	300,980 300,909	300,612 300,529
	TERRENO	300,894 300,873	300,202 300,200
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 6,208	13,792 3,544
	AL ORIGEN	0,000 6,208	20,000 23,544

**Perfil Longitudinal Ramal 2 Acceso 1**



LEYENDA	
<span style="color: red;">—</span>	Rasante
<span style="color: green;">—</span>	Terreno "entroncado" de cálculo

Planta Eje Glorieta N-340a  
Escala: 1/1.000



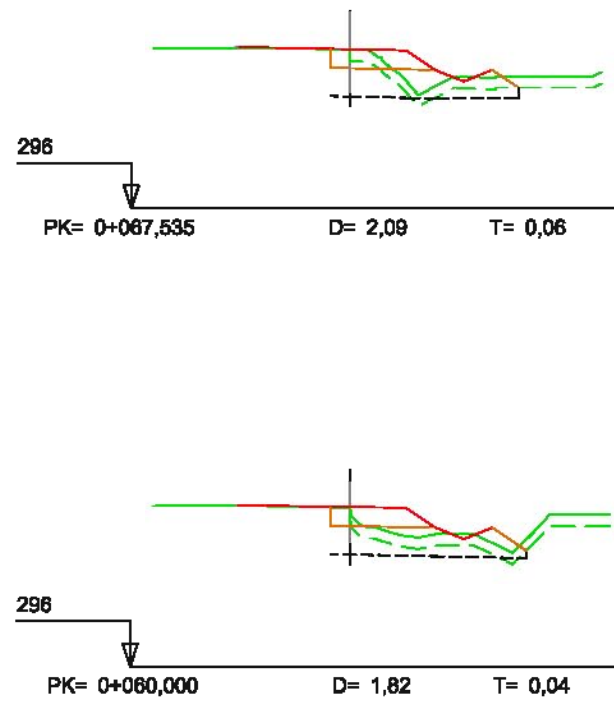
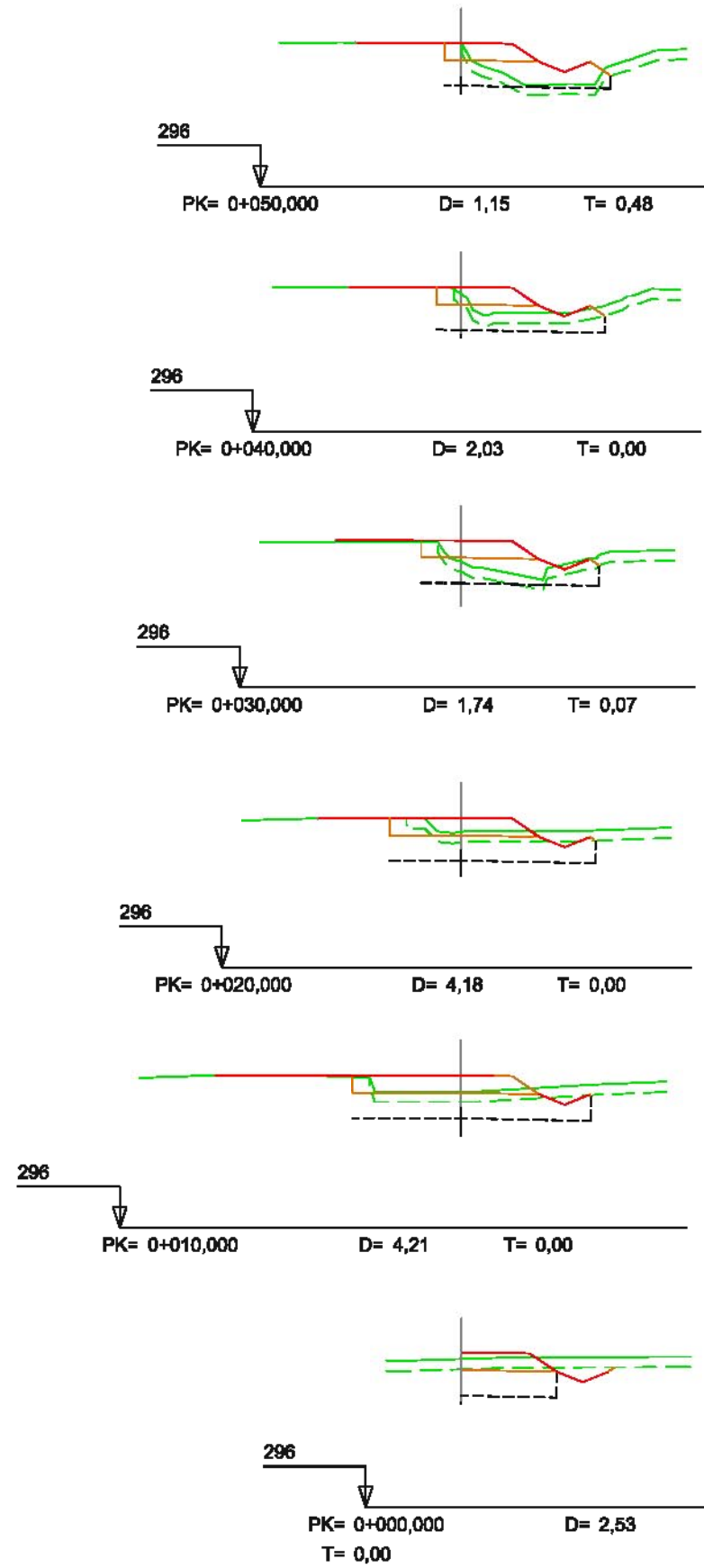
1/100  
1:1.000

PENDIENTES		-0,47%				0,47%				-0,47%		
COTAS ROJAS	DESMONTE					0,308	0,221	0,207				
	TERRAPLÉN	0,708	0,674	0,385	0,314					0,040	0,377	0,708
COTAS	RASANTE	300,604	300,510	300,473	300,514	300,607	300,700	300,793	300,824	300,777	300,684	300,604
	TERRENO	299,898	299,836	300,088	300,200	300,916	300,921	301,000	300,784	300,400	299,898	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	9,582	10,418	20,000	20,000	20,000	8,300	11,700	20,000	17,080
	AL ORIGEN	0,000	20,000	29,582	40,000	60,000	80,000	100,000	108,300	120,000	140,000	157,080

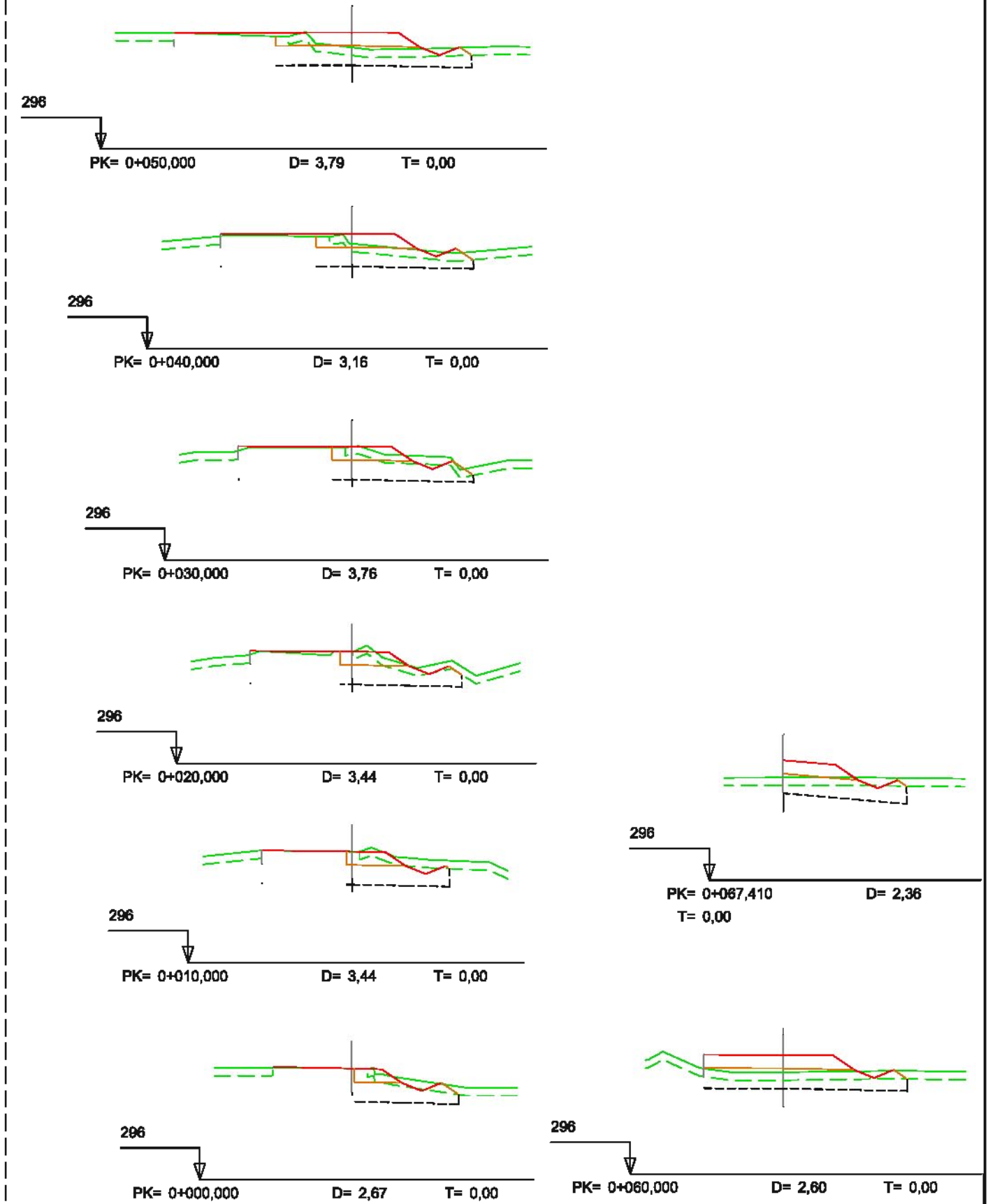
Perfil Longitudinal  
Eje Glorieta N-340a

LEYENDA	
	Rasante
	Terreno "entroncado" de cálculo

## Ramal 1



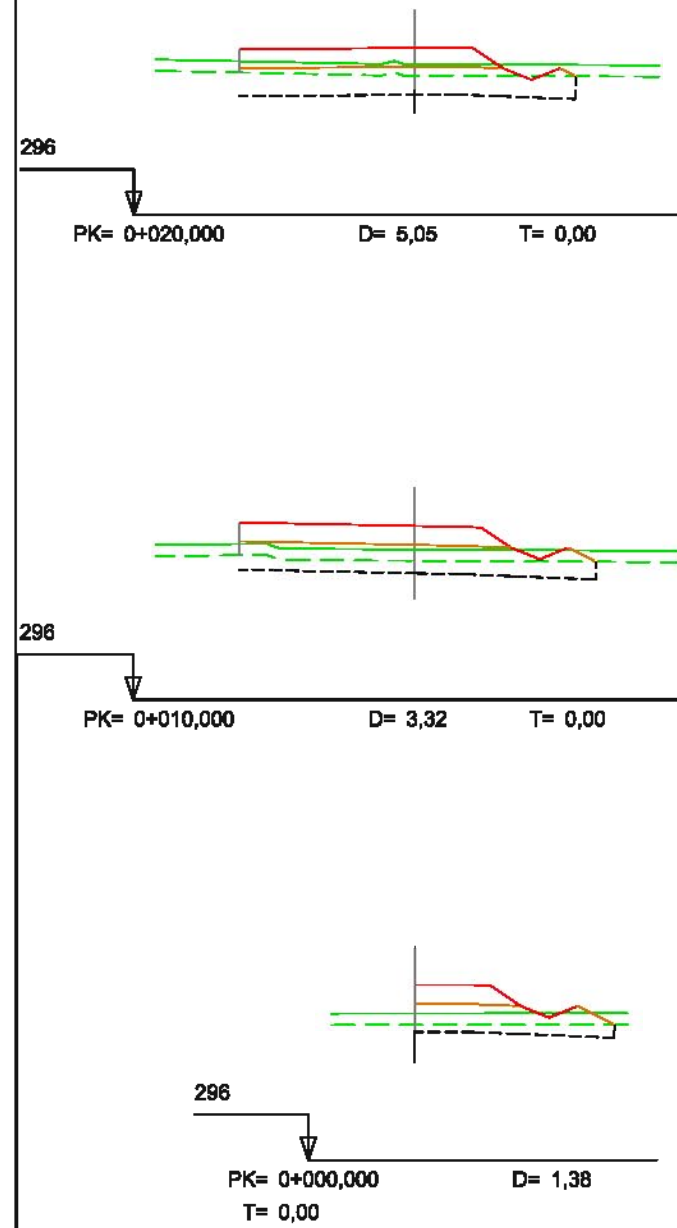
## Ramal 2



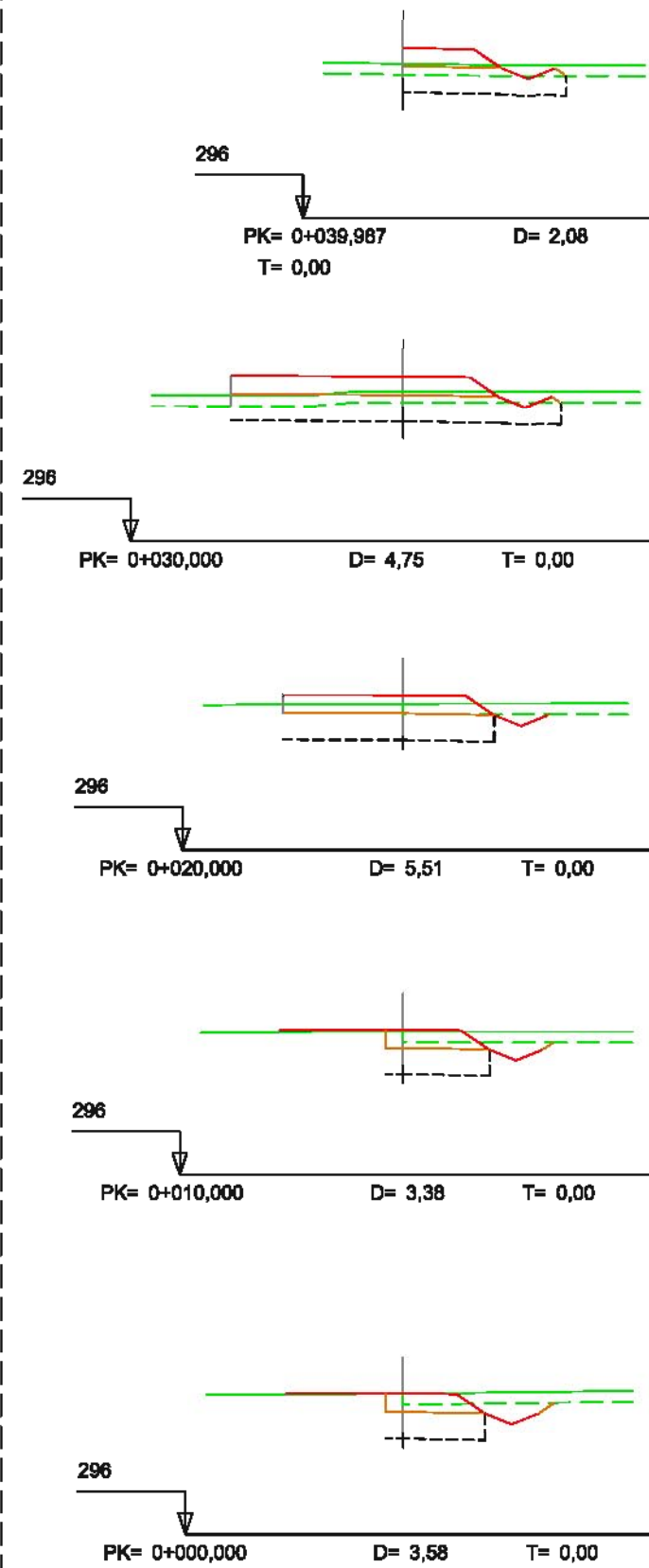
**LEYENDA**

- Terreno Natural
- Rasante
- - - Explanada
- Subrasante

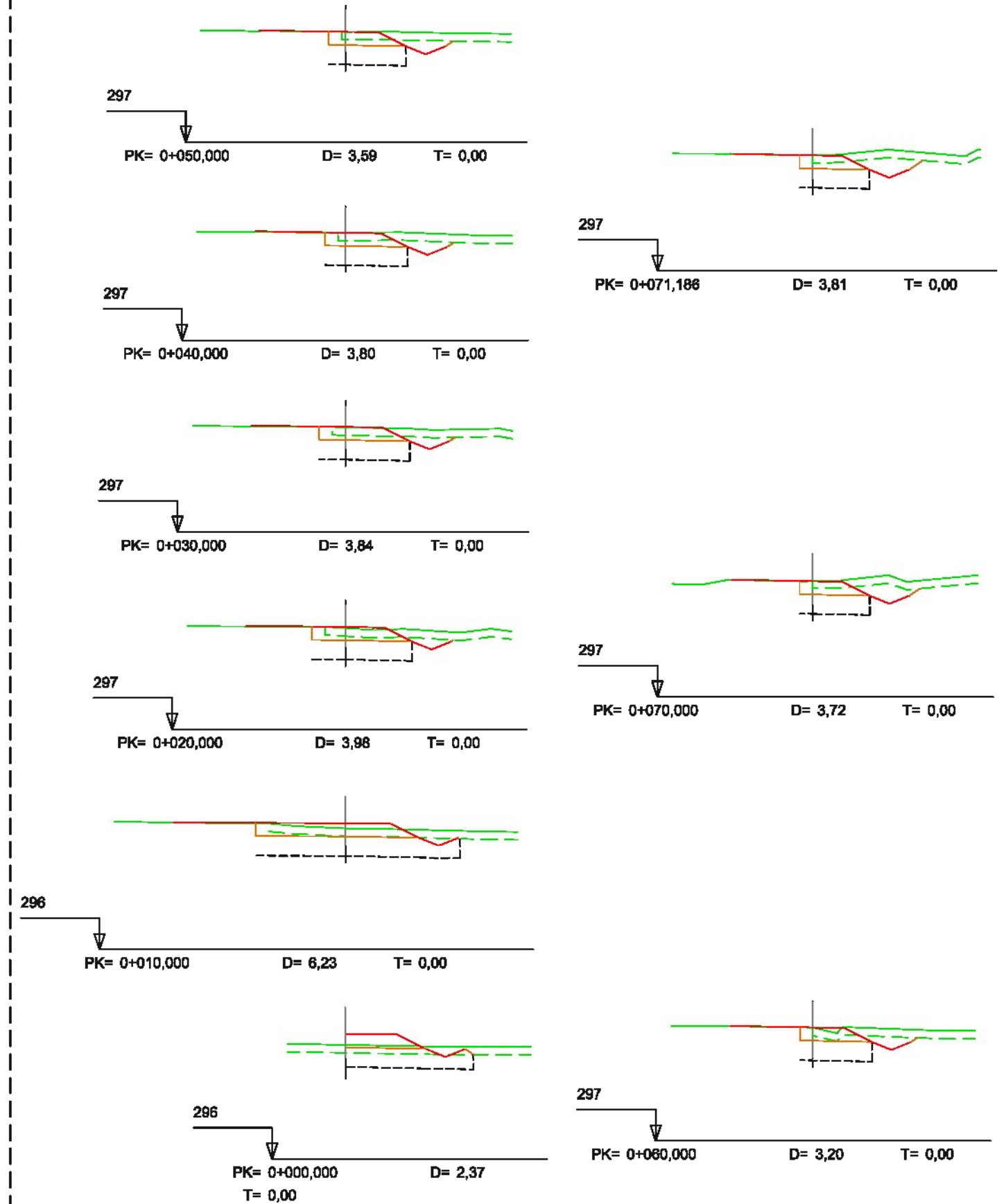
### Ramal 3



### Ramal 4



### Ramal 5



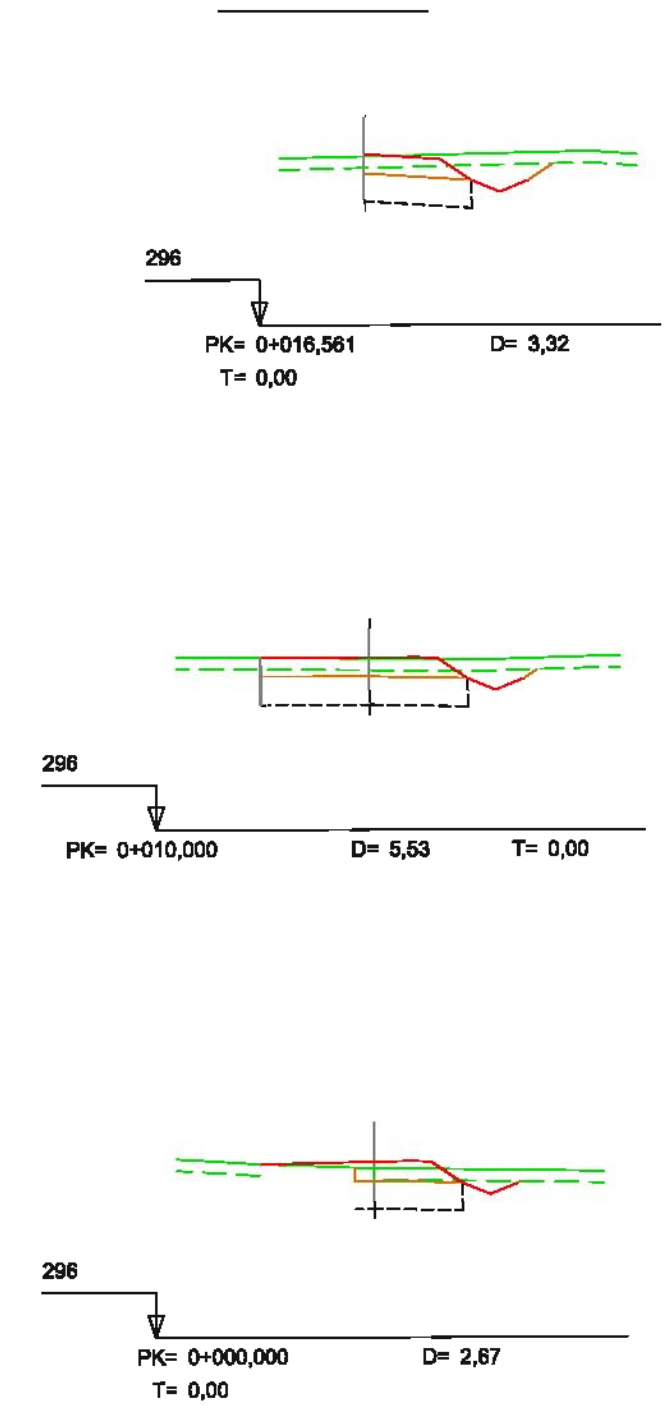
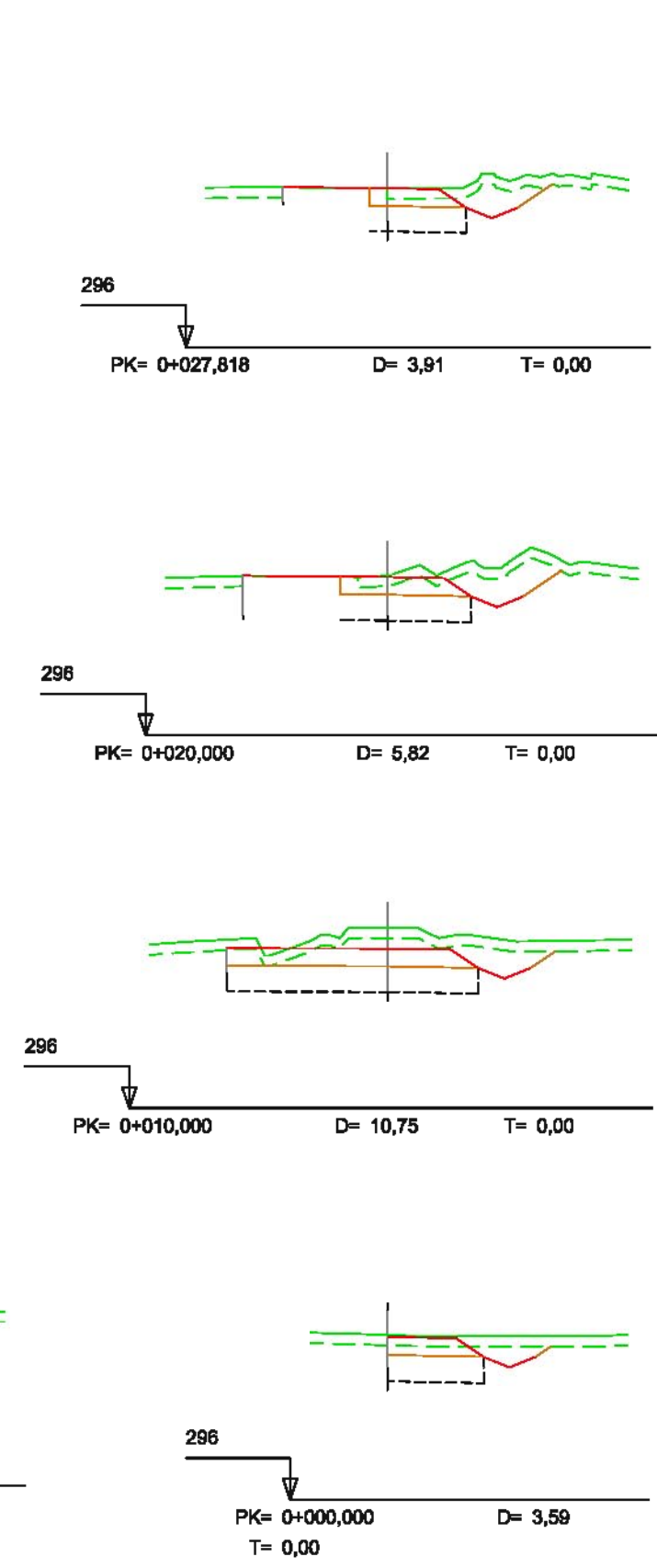
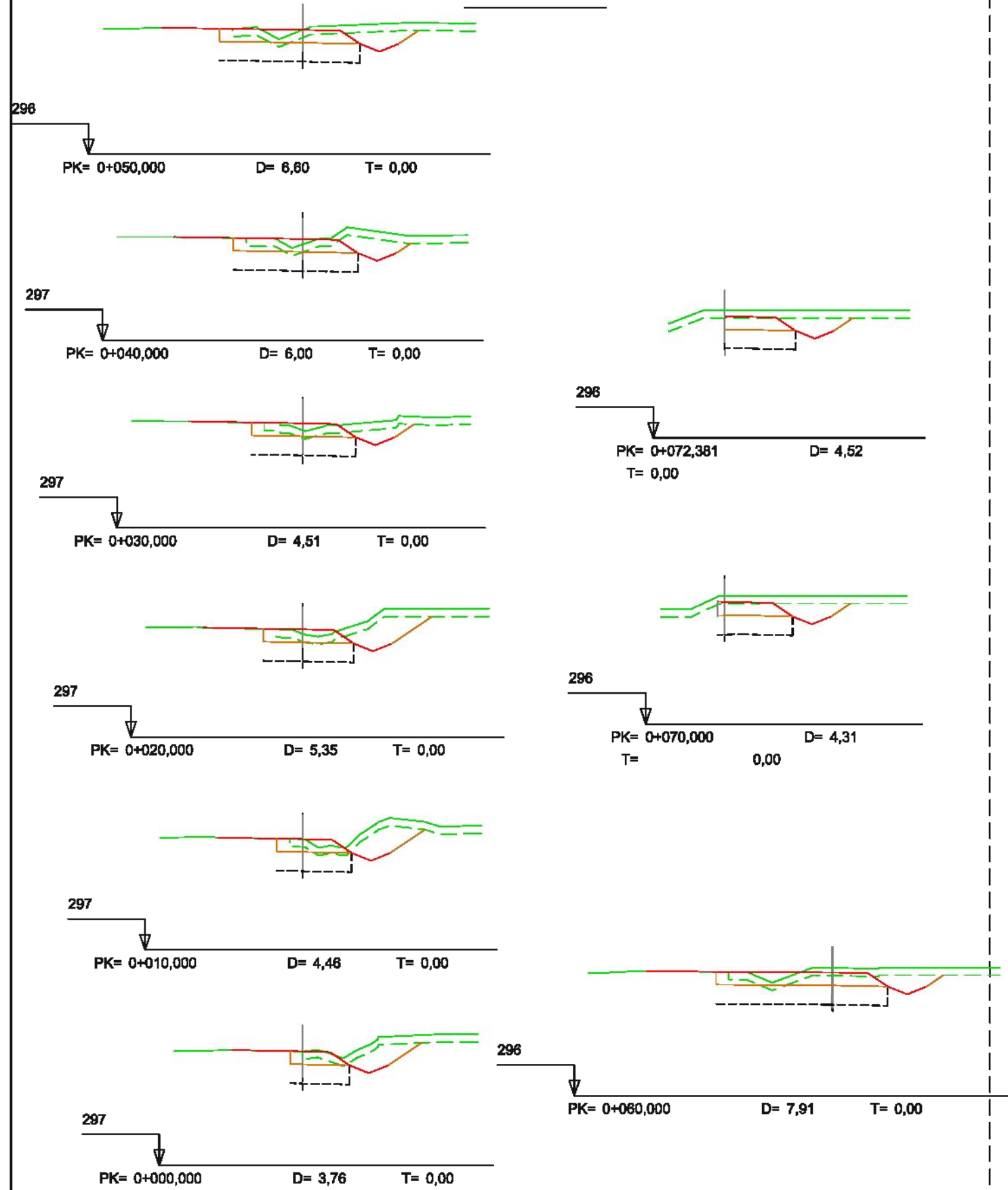
**LEYENDA**

- Terreno Natural
- Rasante
- Subrasante
- - - Explanada

### Ramal 6

### Ramal 7

### Ramal 8

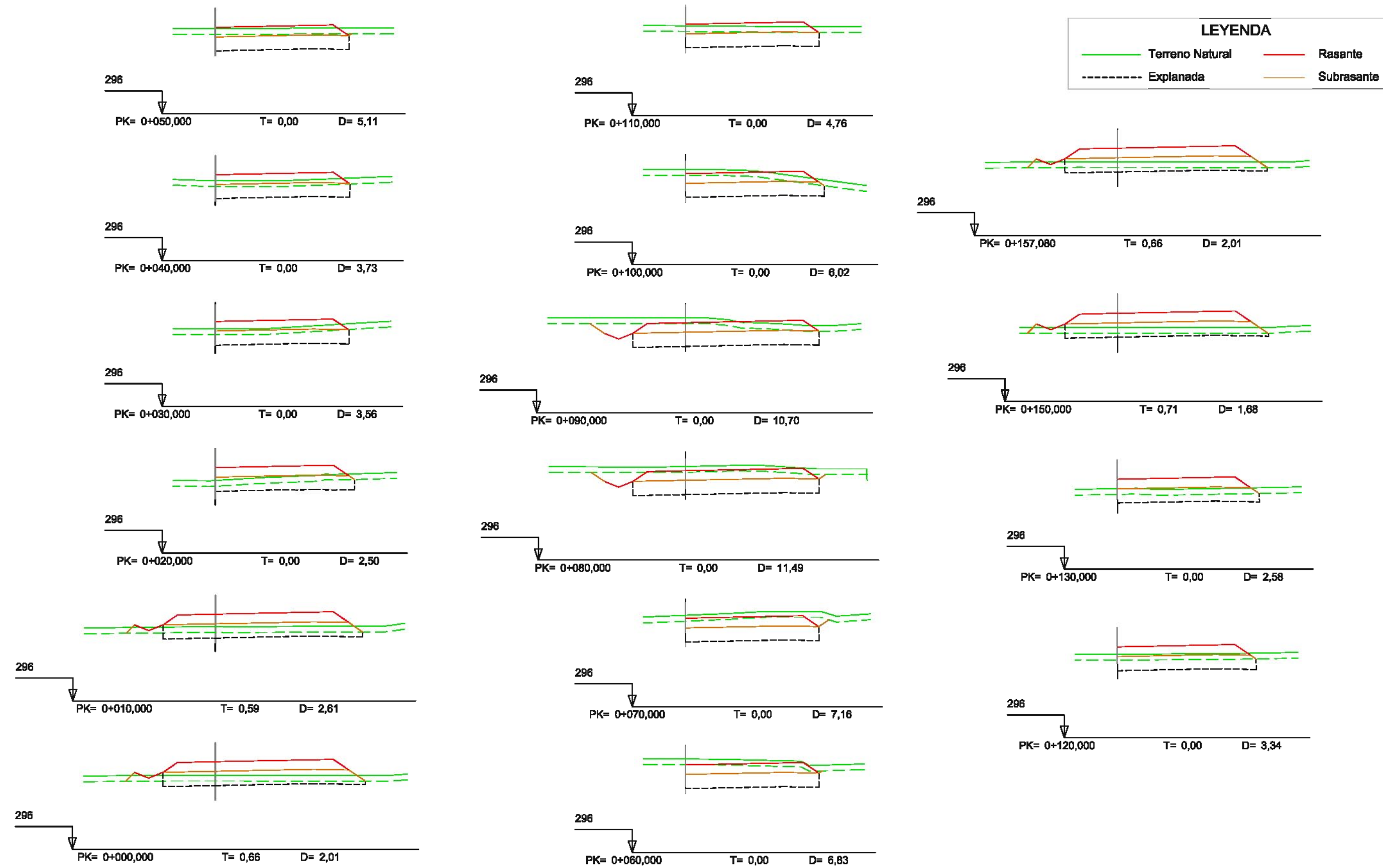


**LEYENDA**

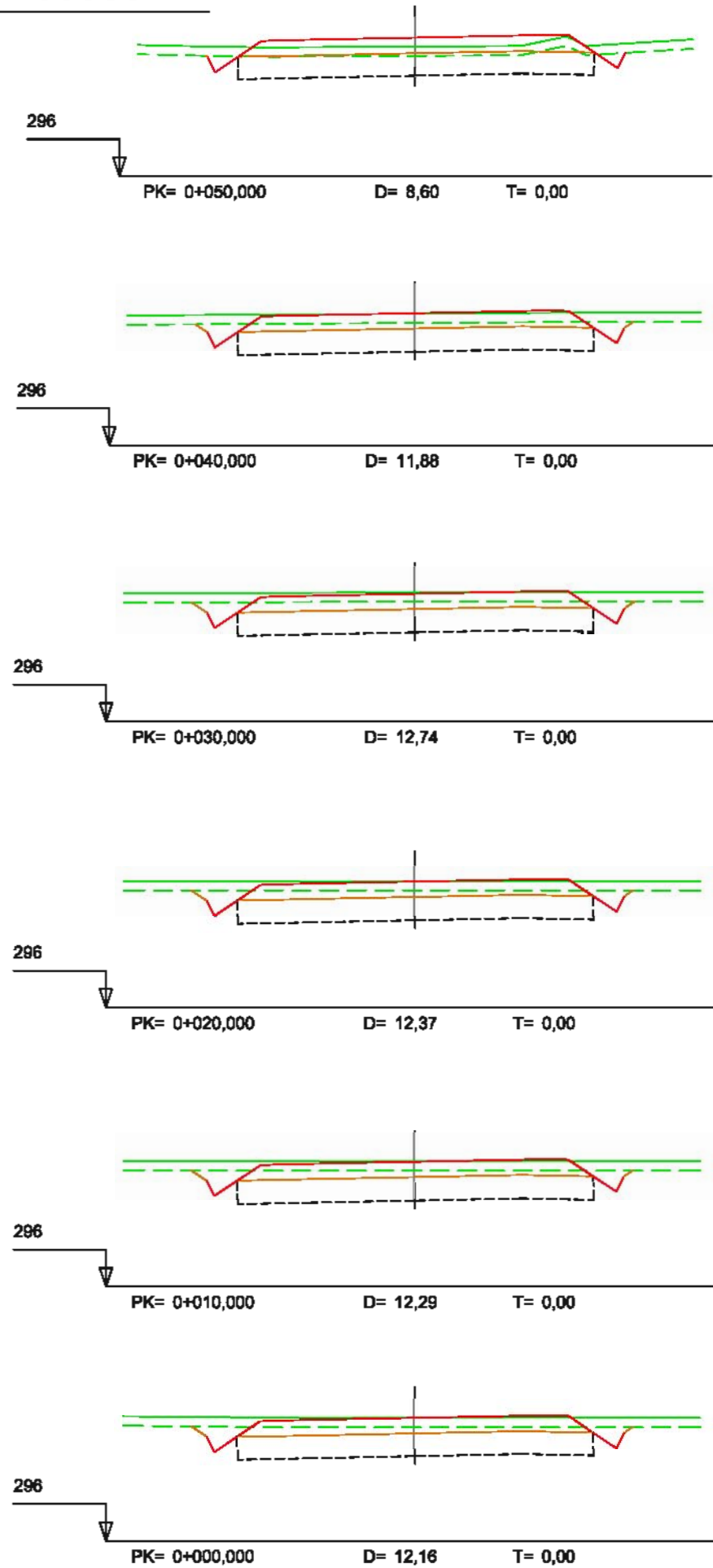
- Terreno Natural
- Rasante
- Subrasante
- - - Explanada



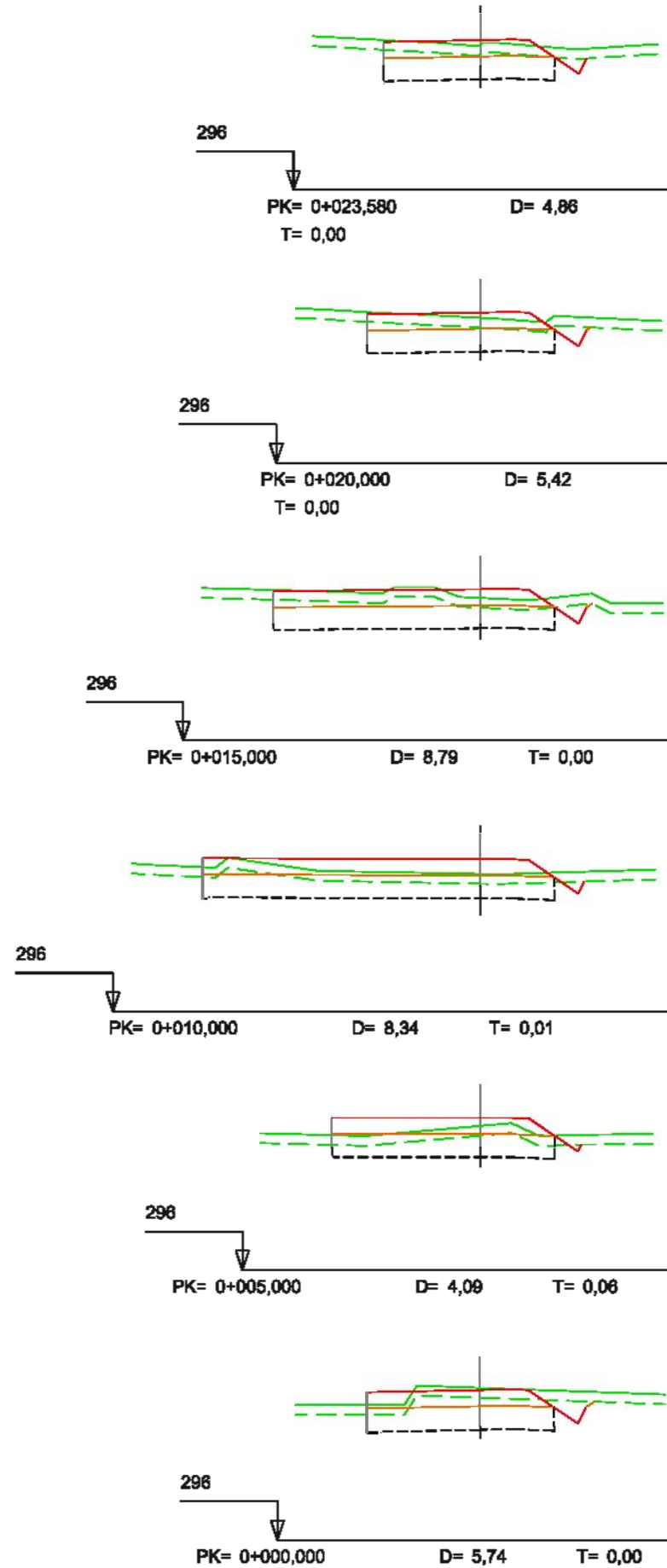
# Eje glorieta N-340a



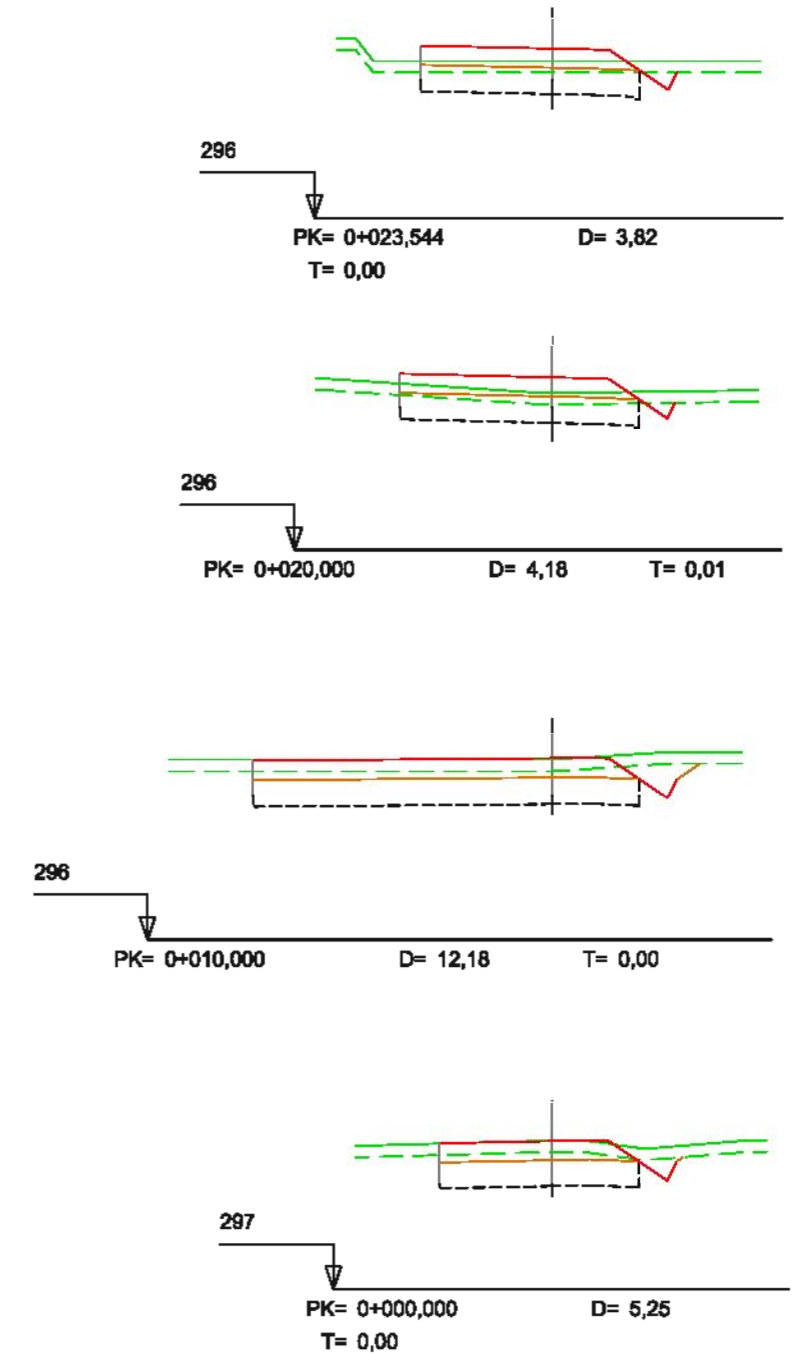
# Acceso 1



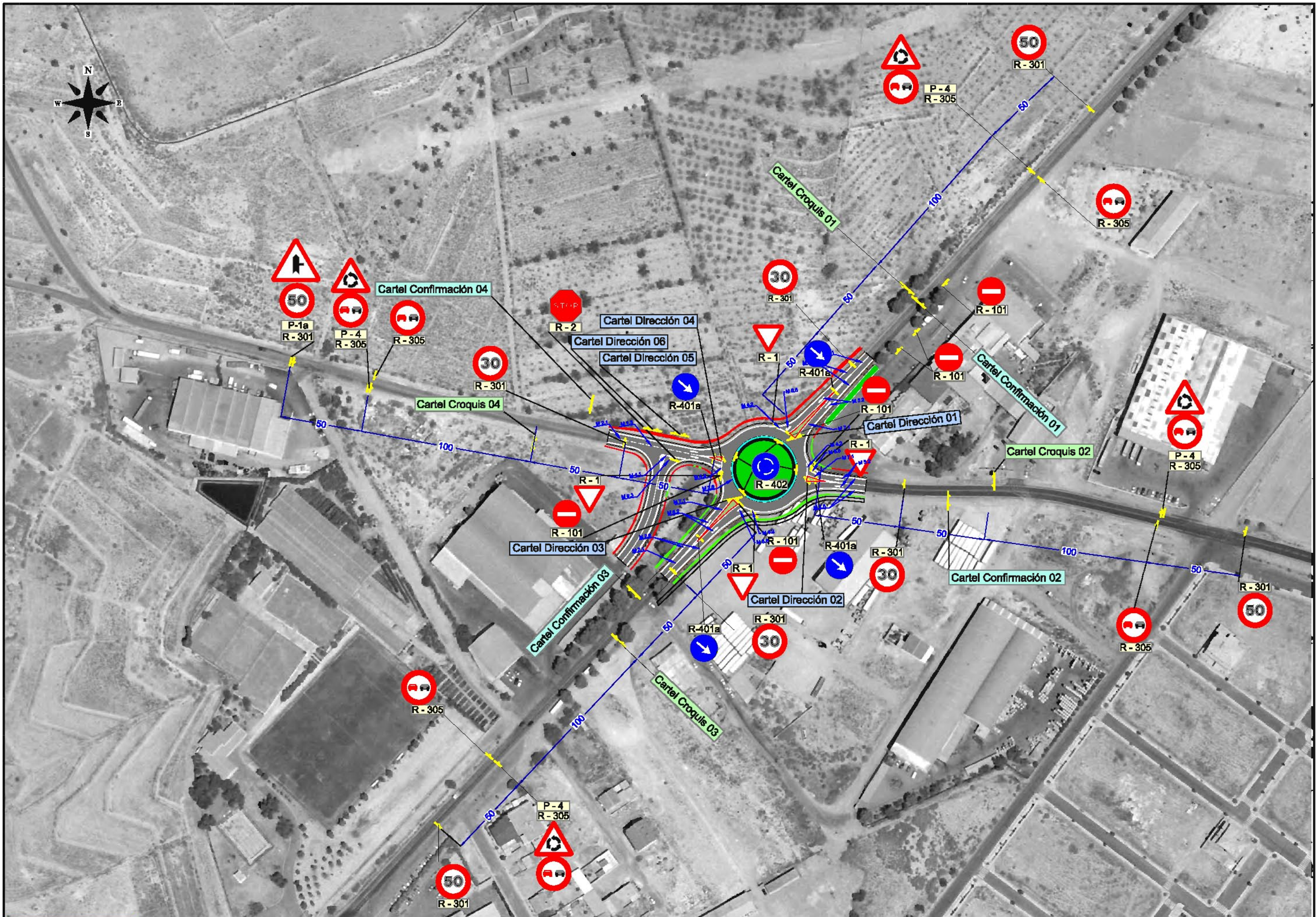
# Ramal 1 Acceso 1



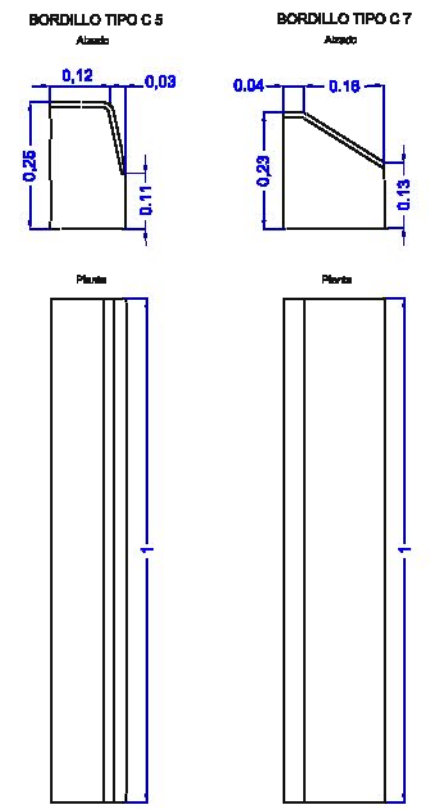
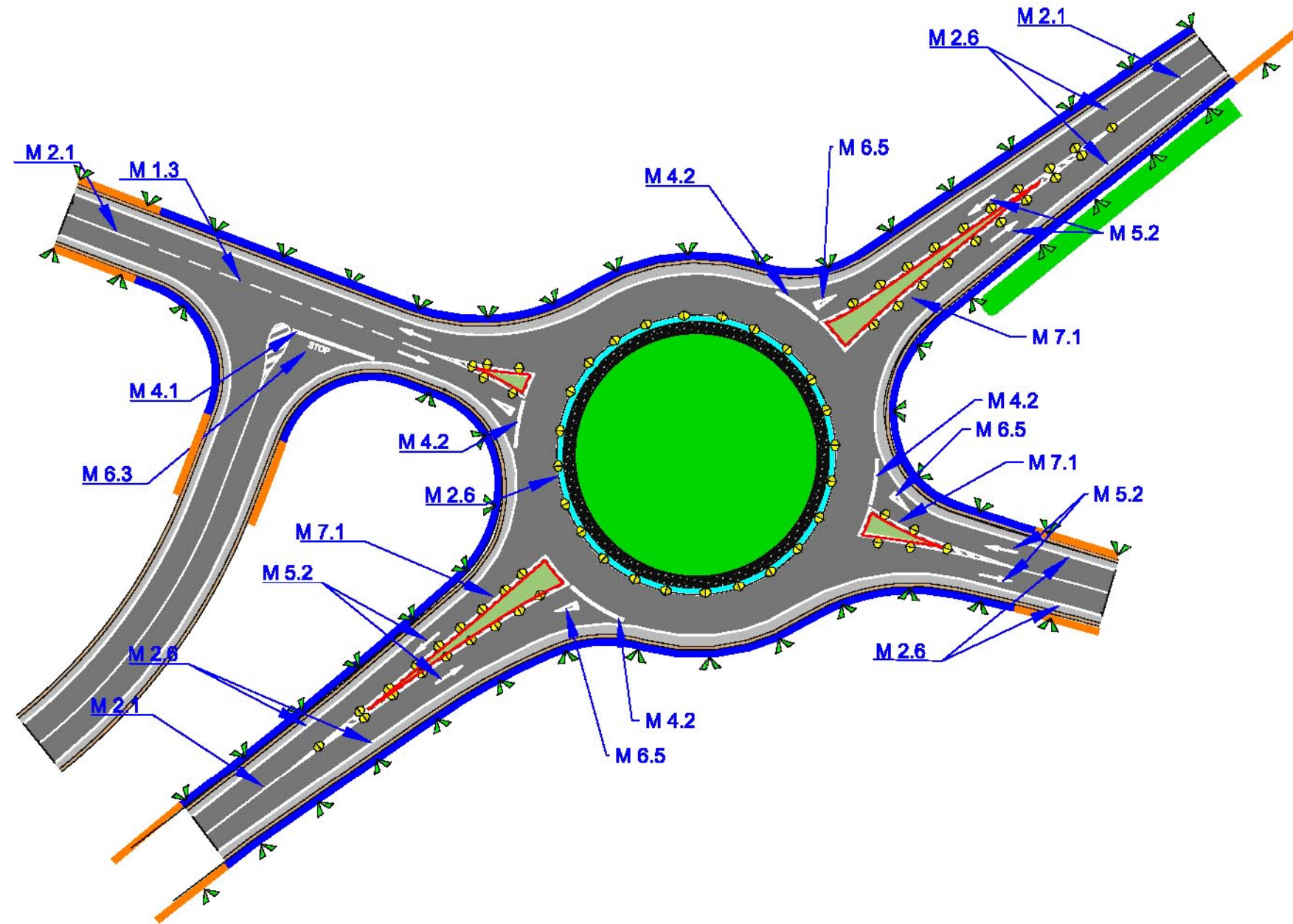
# Ramal 2 Acceso 1



LEYENDA			
	Terreno Natural		Rasante
	Explanada		Subrasante

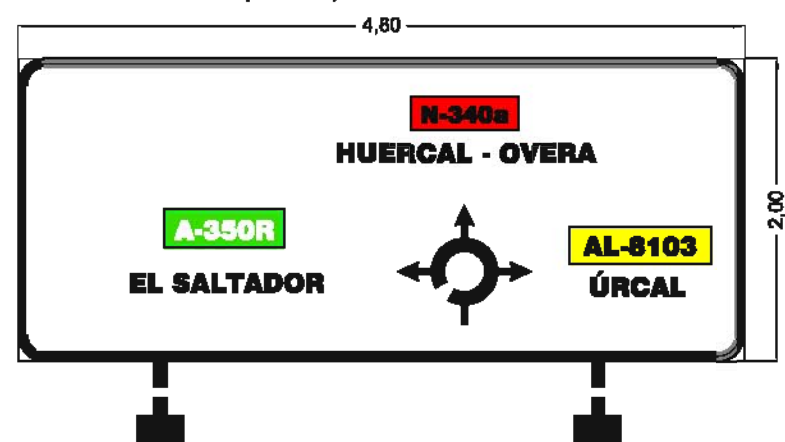


	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	TÍTULO DEL PROYECTO:	FECHA:	ESCALA:	TÍTULO PLANO:	NÚMERO DE PLANO:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL	JUAN DE ORA ESTEBAN	AMPARO FIDEL JIMÉZ	CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 558,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	JUNIO 2018	1 / 2.000	SEÑALIZACIÓN VERTICAL
	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS							NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 05-Señalización.ung	1 de 7

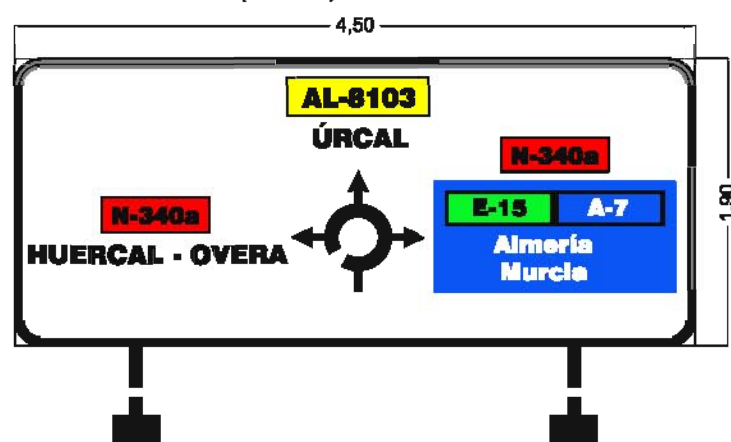


- - Barrera BMS N2 W4
- - Abatimiento normal en 3 valles ( 12 m. )
- - Bordillo Tipo C 5 ( ISLETAS )
- - Bordillo Tipo C 7 ( GLORIETA )
- ▲ - Hitos Sobre Blonda ( CADA 10 m. )
- ▲ - Hitos en berma ( CADA 10 m. )
- ▲ - Captañeras ( CADA 4 m. )

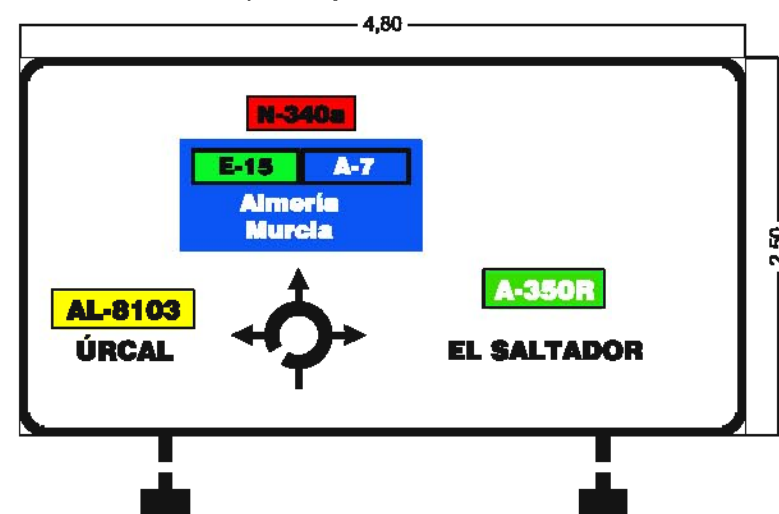
CARTEL CROQUIS 01 (e - 1 / 50)



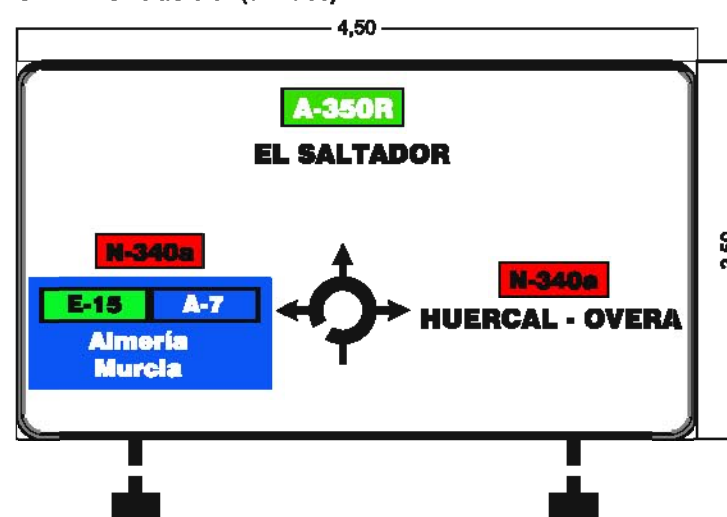
CARTEL CROQUIS 02 (e - 1 / 50)



CARTEL CROQUIS 03 (e - 1 / 50)



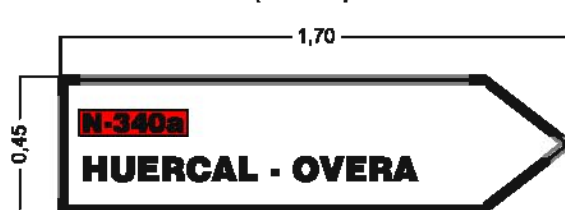
CARTEL CROQUIS 04 (e - 1 / 50)



CARTEL DIRECCIÓN 05 (e - 1 / 25)



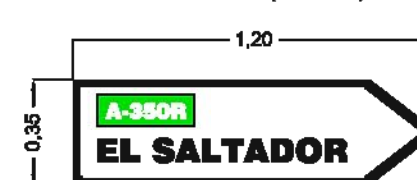
CARTEL DIRECCIÓN 03 (e - 1 / 25)



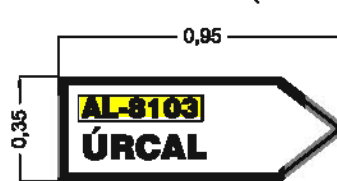
CARTEL DIRECCIÓN 01 (e - 1 / 25)



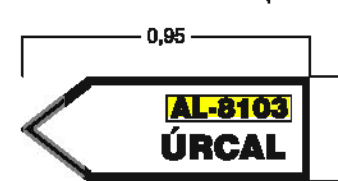
CARTEL DIRECCIÓN 02 (e - 1 / 25)



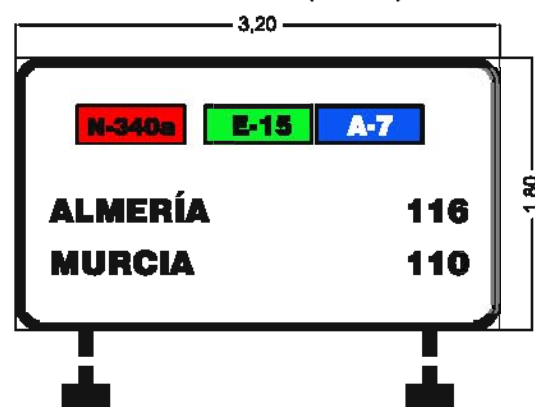
CARTEL DIRECCIÓN 04 (e - 1 / 25)



CARTEL DIRECCIÓN 06 (e - 1 / 25)



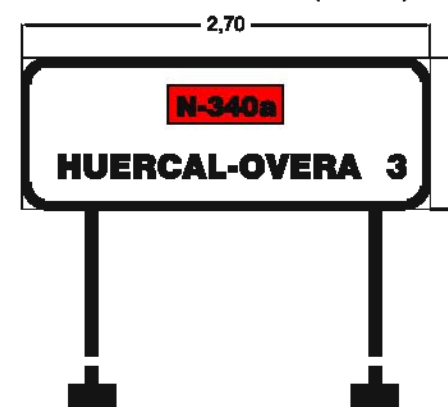
CARTEL CONFIRMACIÓN 01 (e - 1 / 50)



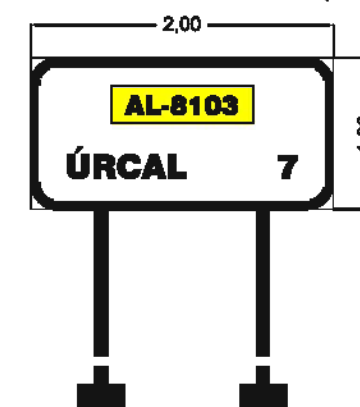
CARTEL CONFIRMACIÓN 02 (e - 1 / 50)



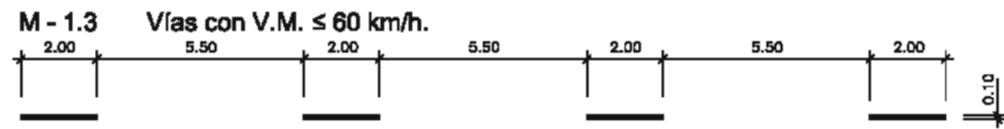
CARTEL CONFIRMACIÓN 03 (e - 1 / 50)



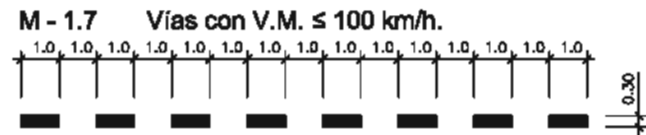
CARTEL CONFIRMACIÓN 04 (e - 1 / 50)



**PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES:**



**PARA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL, DE ENTRADA O SALIDA:**



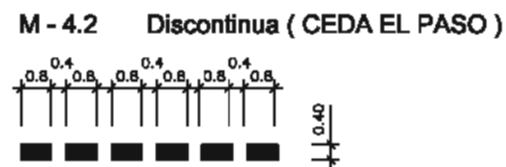
**PARA SEPARACIÓN DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO:**



**PARA BORDE DE CALZADA:**



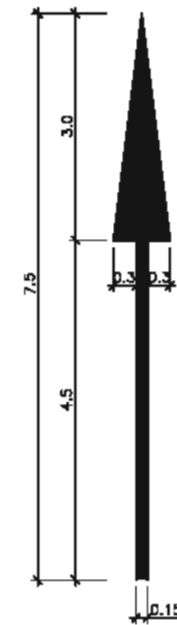
**MARCAS TRANSVERSALES:**



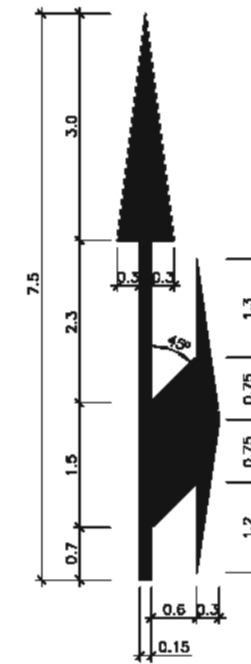
**VÍA CON V.M. > 60 km/h. M - 5.1**

Escala - 1 / 50

1. DE FRENTE  
S = 1,80 m<sup>2</sup>

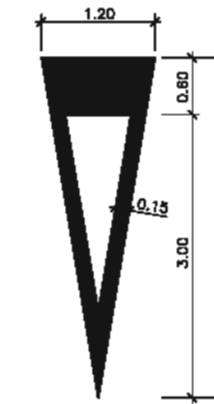


2. DE FRENTE O A LA DERECHA  
S = 3,30 m<sup>2</sup>



**CEDA EL PASO M - 6.5**

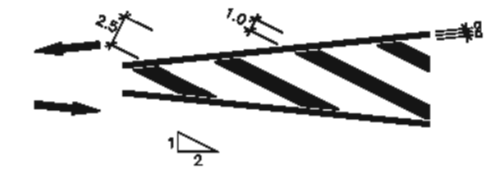
Escala - 1 / 40  
S = 1,43 m<sup>2</sup>



**VÍA CON V.M. > 60 km/h. M - 7.1**

Sin Escala

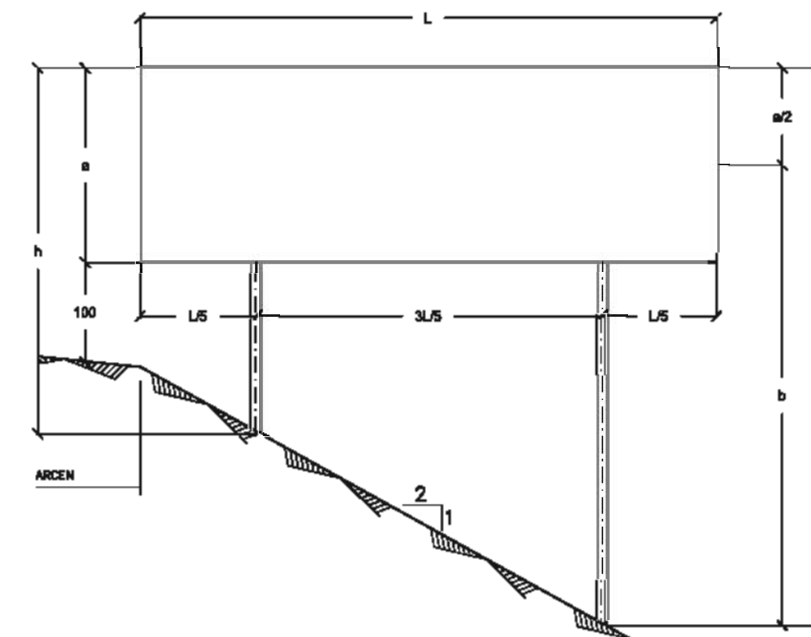
a. Circulación en Doble Sentido



**ESQUEMA DE CARTELES LATERALES**

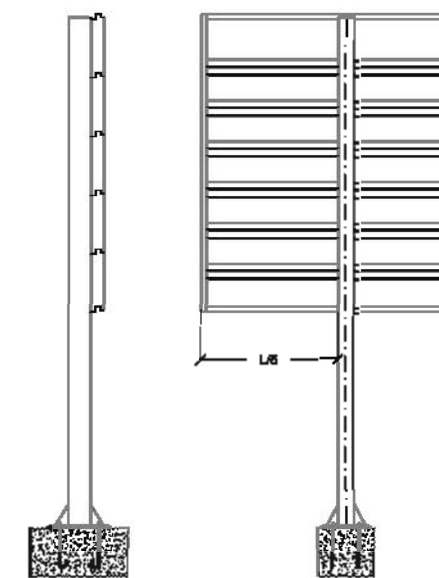
Sin Escala

1. DE FRENTE



Sin Escala

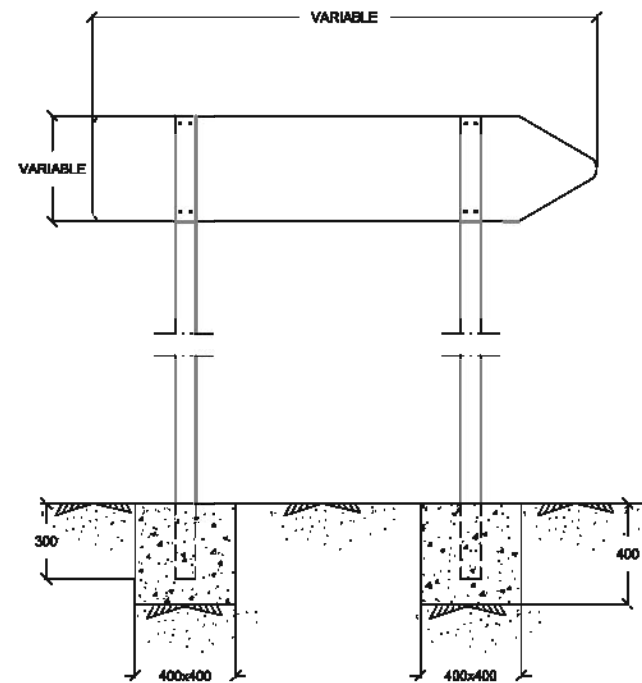
1. CON PERFILES GALVANIZADOS



**NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS.**

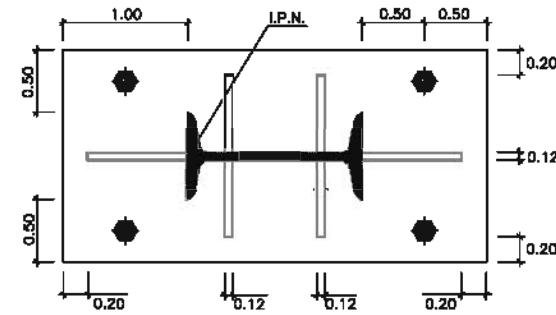
### CARTELES

Sin Escala



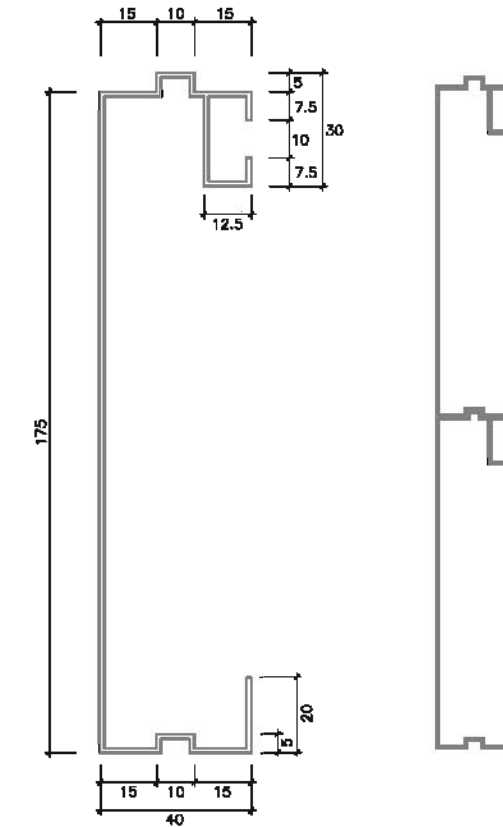
### PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES

Escala - 1 / 30 ( cotas en m. )



### PERFIL DE ALUMINIO EXTRUSIONADO

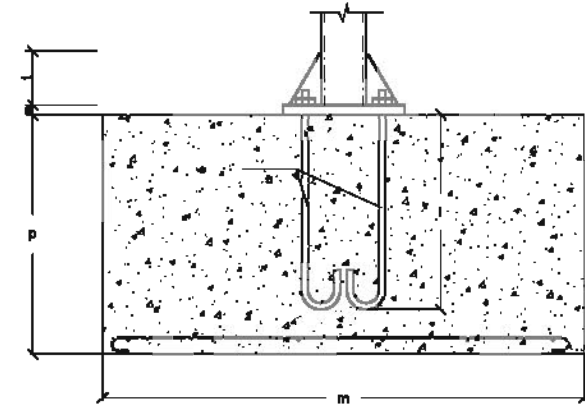
Escala - 1 / 10 ( cotas en mm. )



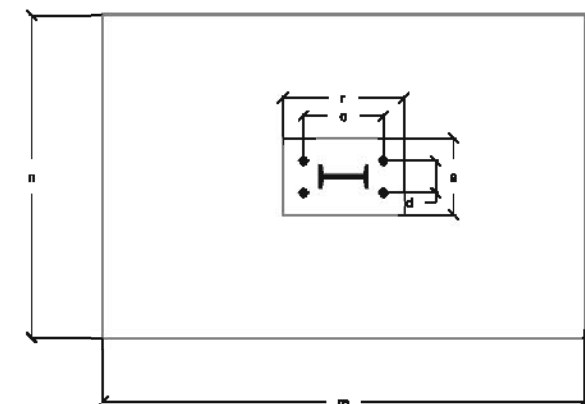
### CIMENTACIÓN Y ANCLAJE

Sin Escala

ALZADO

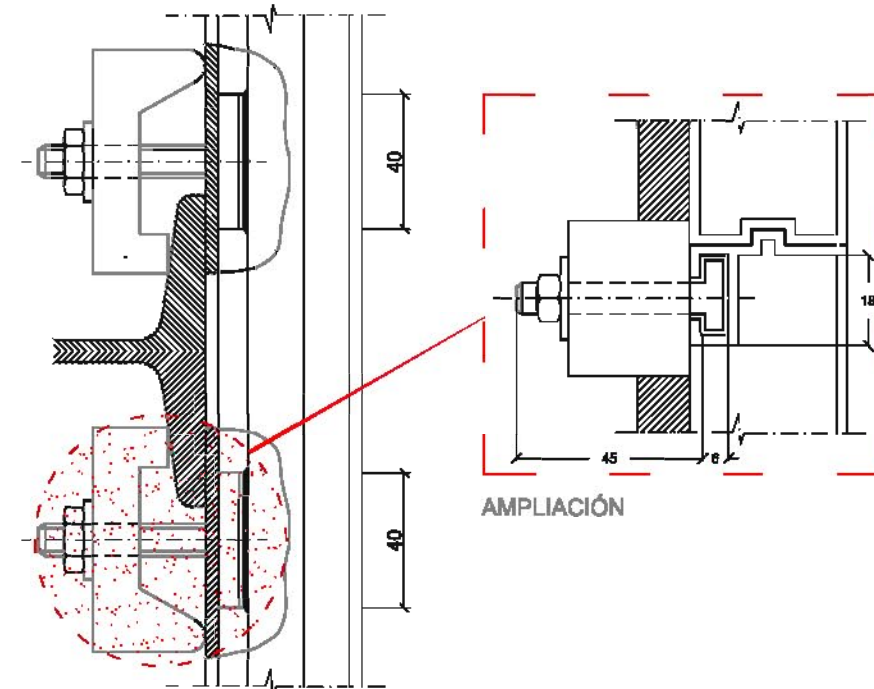


PLANTA



### SUJECCIÓN Y ENCAJE DE LOS PERFILES DE ALUMINIO

Sin Escala



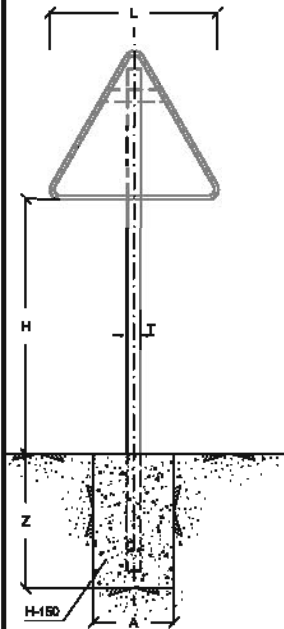
TIPO	H	DIMENSIONES			Nº	IPN	PILARES			DIMENSIONES		
		L	G	G			P	M	N			
I	1,80	L 2780	G 1250	G 1250	2	100	0,40	1,20	0,80			
II	1,80	2780 L 3250	1250 G 1750	G 1750	2	120	0,50	1,40	0,80			
III	1,80	3250 L 3780	1750 G 2250	G 2250	2	120	0,60	1,40	0,80			
IV	1,80	4780 L 6200	2460 G 3260	G 3260	2	160	0,80	2,00	1,00			
V	1,80	4750 L 5250	4375 G	G	2	200	0,80	2,20	1,20			
VI	1,80	6260 L 8660	4375 G	G	3	200	0,80	2,20	1,20			

IPN	A	B	C	D
100	226	147	78	130
120	270	178	92	180
160	380	236	120	210
200	480	296	160	260

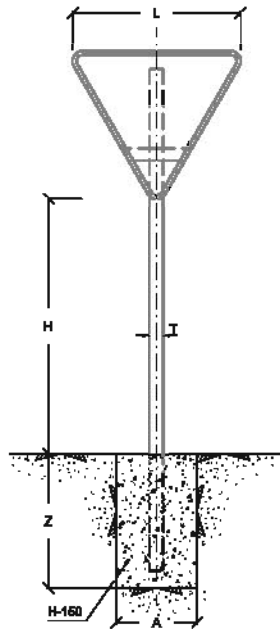
# TIPOS DE SEÑALES

## SIN ESCALA

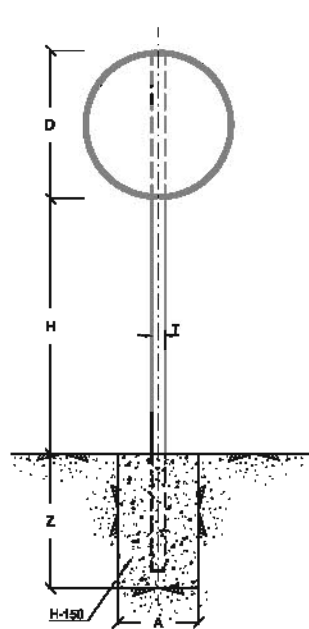
TIPO 1



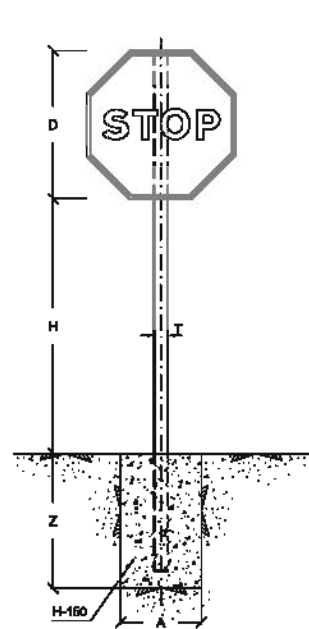
TIPO 2



TIPO 3



TIPO 4



SERIE	SERIE A							SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA H	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBOS (mm.)	T	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	80	60	80	60	80	60	80	80	50	60	60	60	40	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
CIMENTACION (m.)	A	0.65	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.80	0.70	0.80	0.40	0.45	0.95	0.55	0.40
	B	0.55	0.50	0.50	0.40	0.80	0.80	0.80	0.40	0.80	0.40	0.50	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.80	0.80	0.80	0.80	1.00	0.70	0.80	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.50	0.50	0.50	0.50	0.80	0.80

**NOTA:**

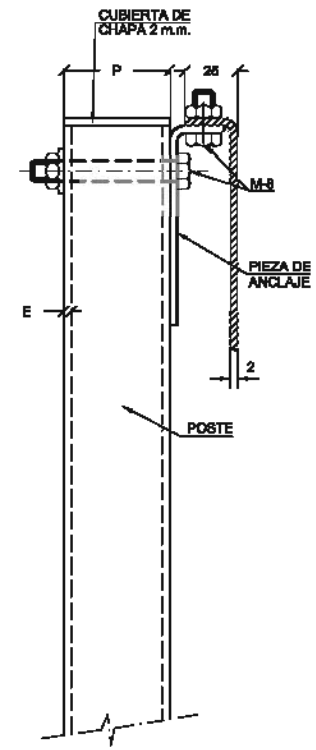
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC.) NORMAS E.1-1.G. DEL MOPU
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE

### PIEZA DE ANCLAJE

COTAS EN mm.

DETALLE

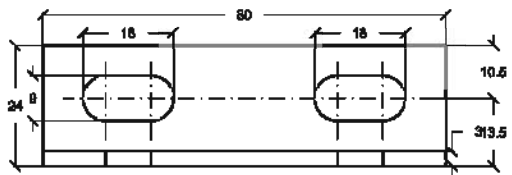
E = 1 / 20



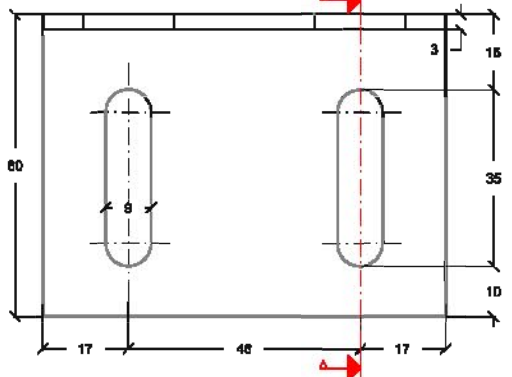
VISTAS

E = 1 / 15

ALZADO

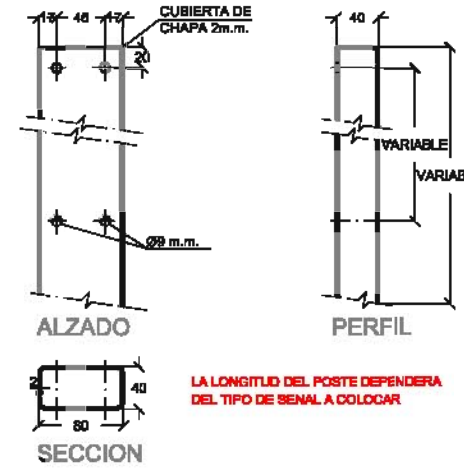


PLANTA



### POSTE DE SUSTENTACION PARA SEÑALES

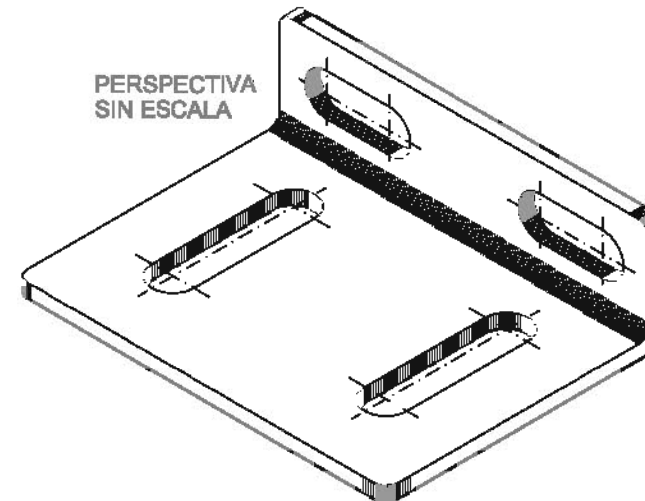
SIN ESCALA



SECCION A A



PERSPECTIVA SIN ESCALA

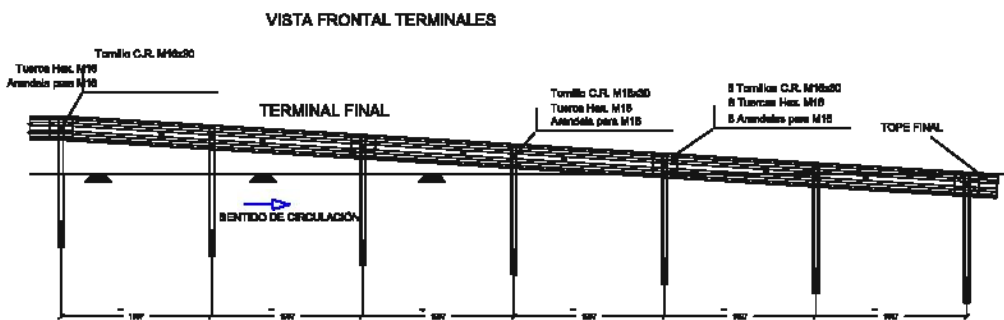
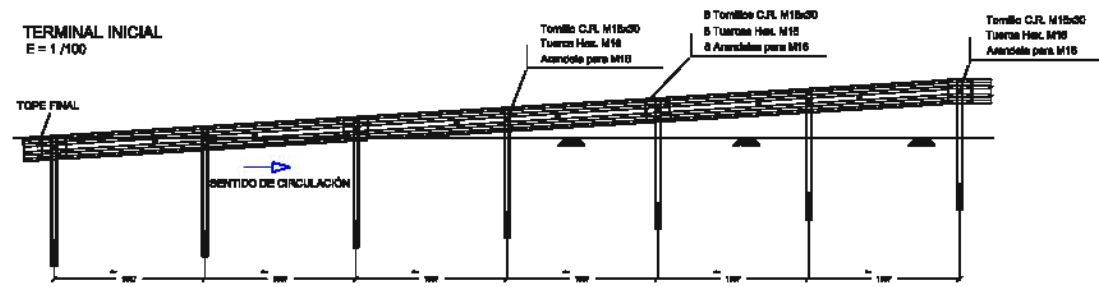


### TAMAÑO DE LAS SEÑALES

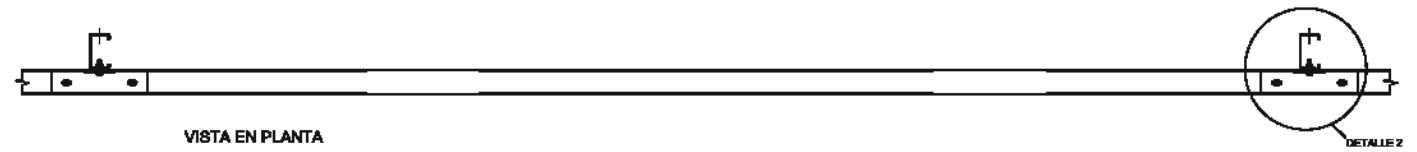
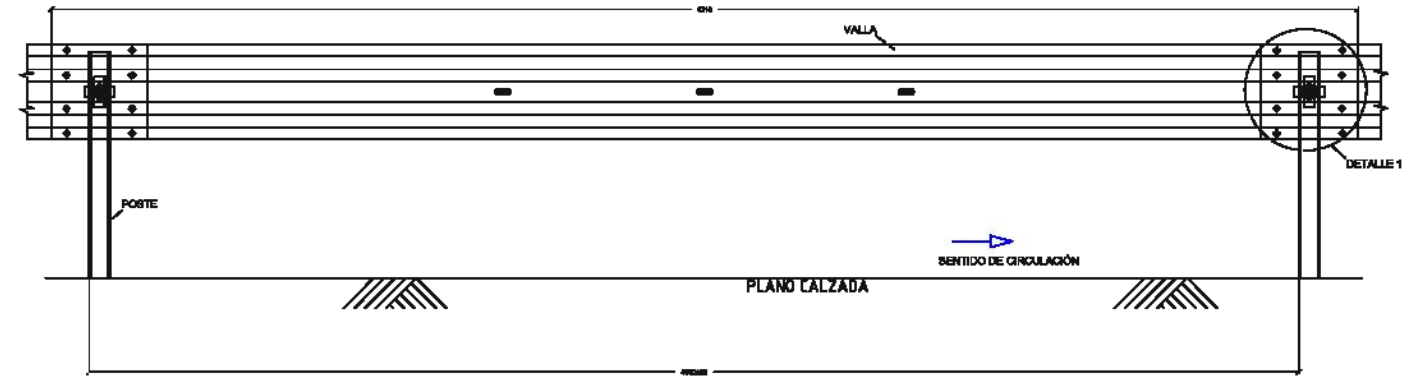
TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	175	120	120	120	120
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	90	90	90
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	90	90	90	90



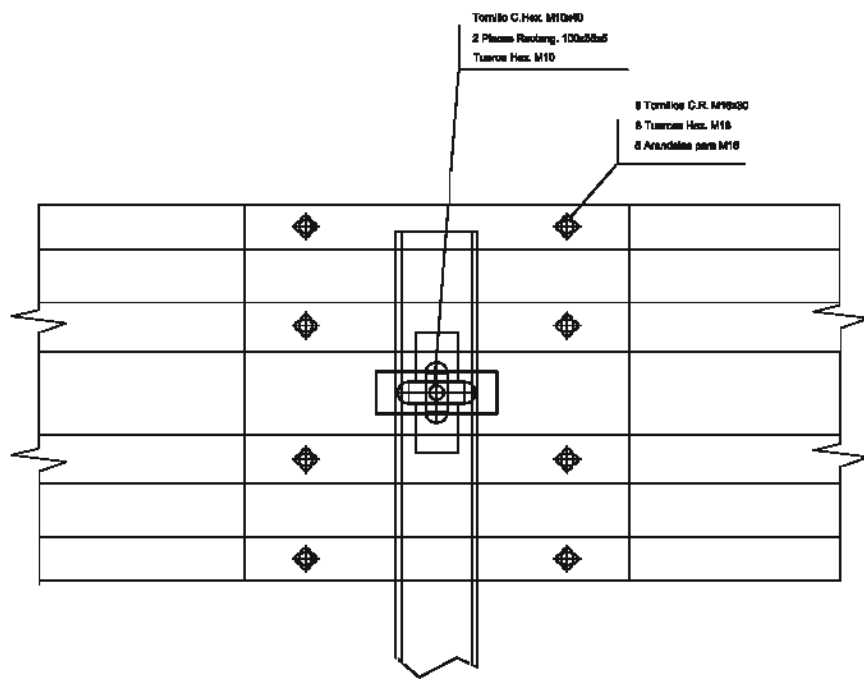
DEFENSAS  
BARRERA METALICA SIMPLE: - Barrera BMS N2 W4



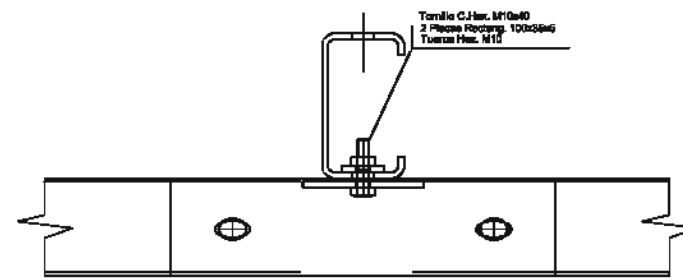
VISTA FRONTAL BARRERA  
E = 1 / 250



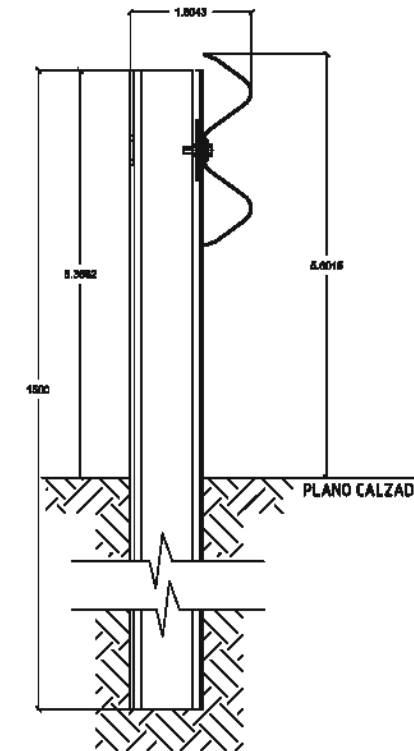
VISTA EN PLANTA



DETALLE 1: EMPALME DE VALLAS  
Sin escala

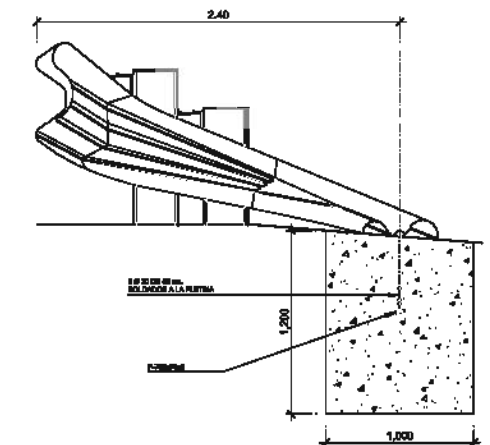


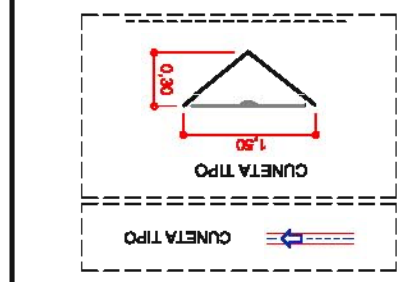
DETALLE 2: UNIÓN  
Sin escala



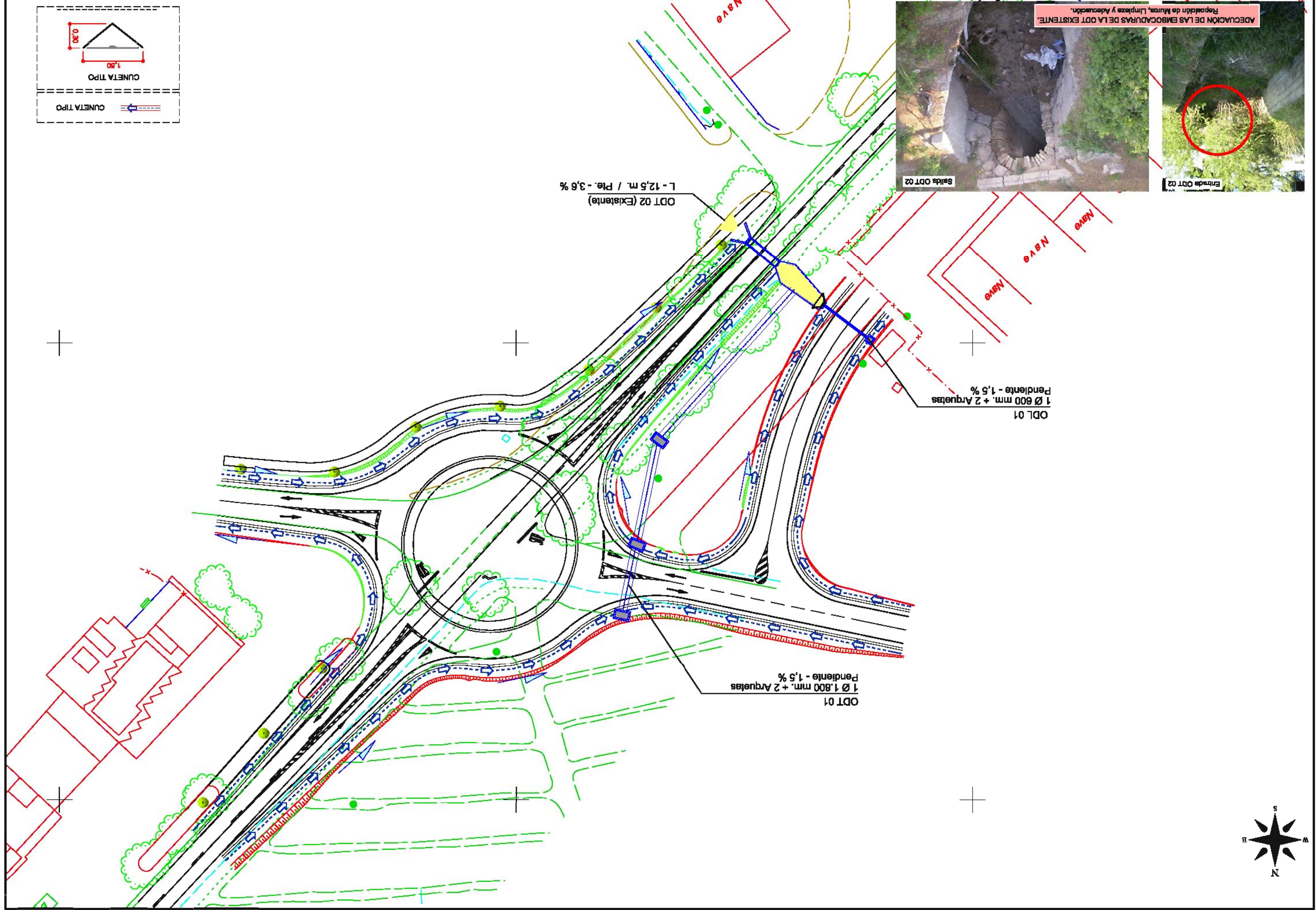
VISTA LATERAL  
E = 1 / 100

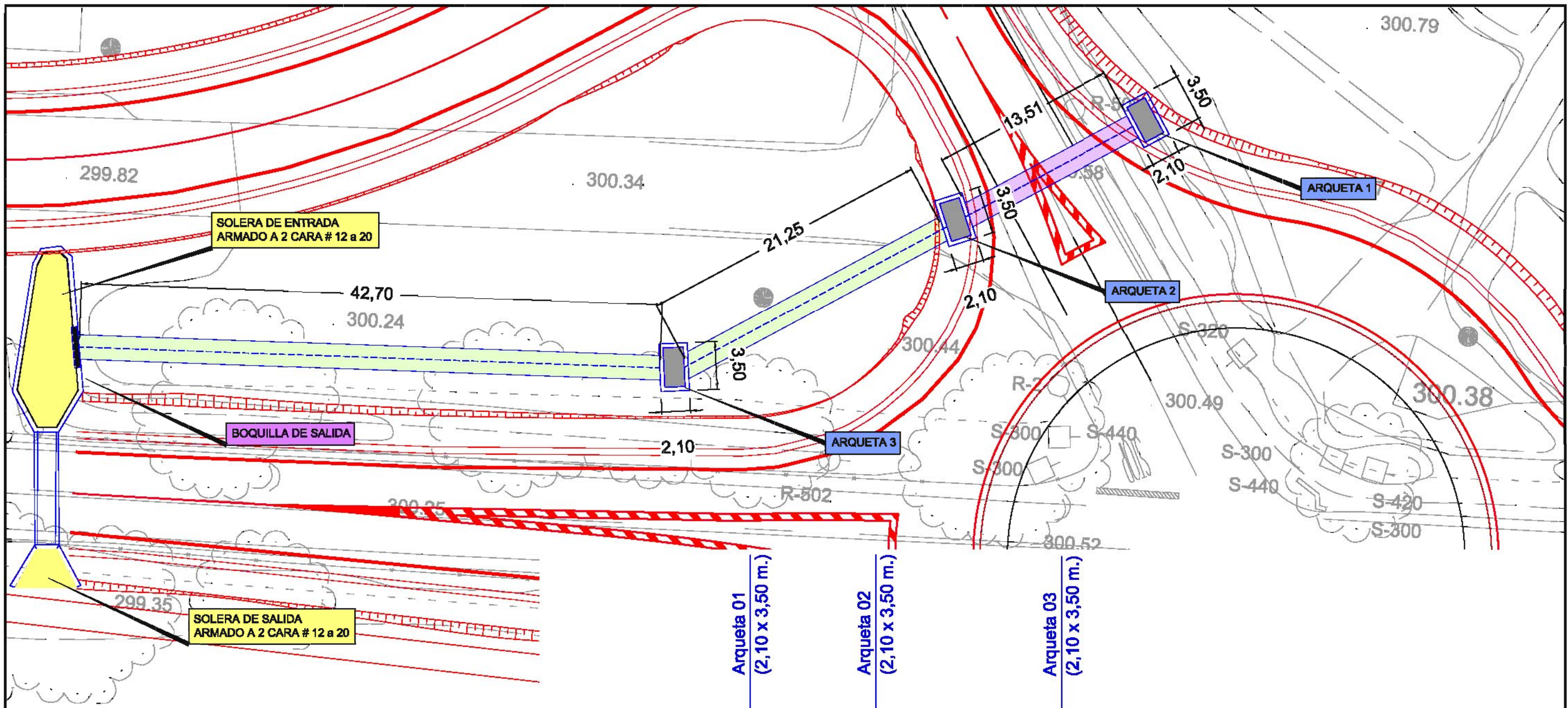
SECCIONES DE LA BARRERA METALICA  
SECCION B - B  
E = 1 / 50



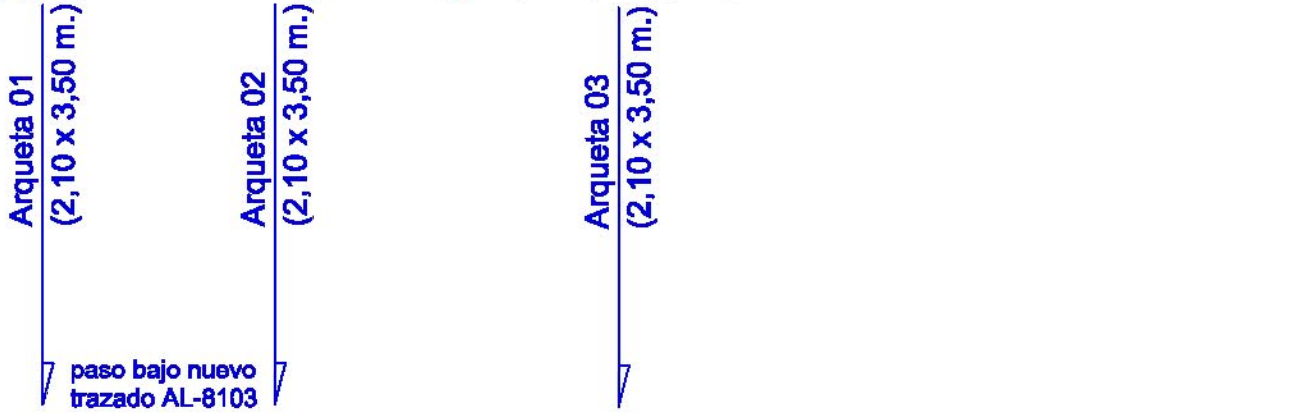
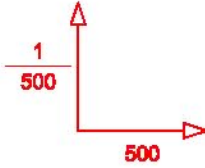


ADECUACIÓN DE LAS EMBOCADURAS DE LA ODT EXISTENTE.  
Reposición de Muros, Limpieza y Adecuación.

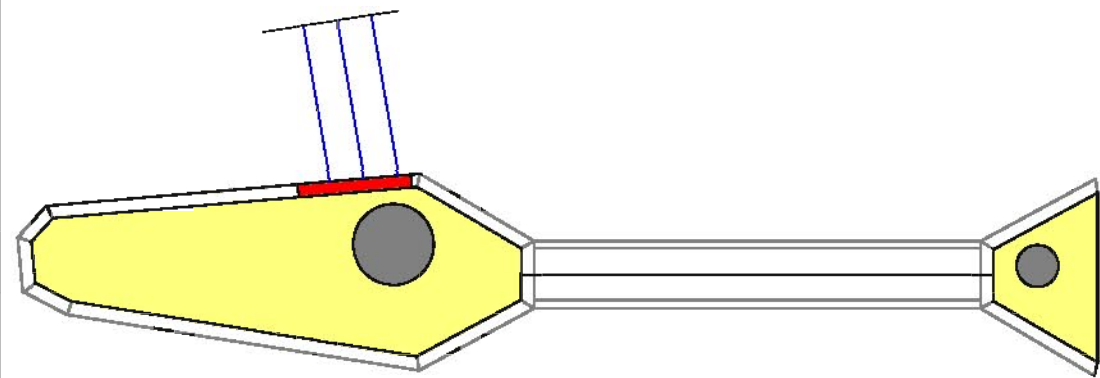




- Clase Resistente C60
- Clase Resistente C135
- Tapa de fundición



Pendiente del Tubo		2,5 %	1,5 %		1,5 %	
Cotas	Fondo Tubo	297,944	297,605	297,507	297,254	297,248
	Terreno	300,945	300,522	300,511	300,062	300,054
	Diferencias	3,001	2,917	3,004	2,808	2,806
Kilometraje		0,000	13,510	20,000	36,860	37,319
					57,319	77,319
						79,119

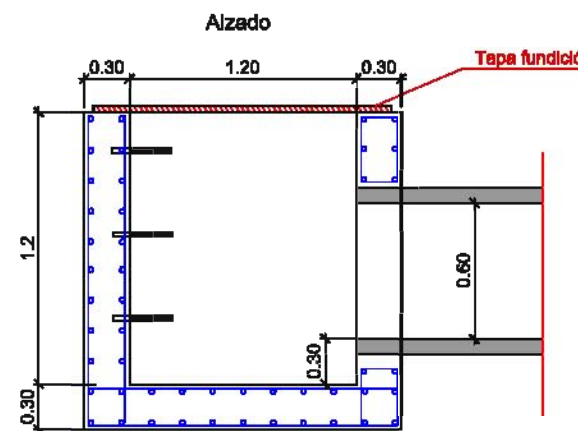
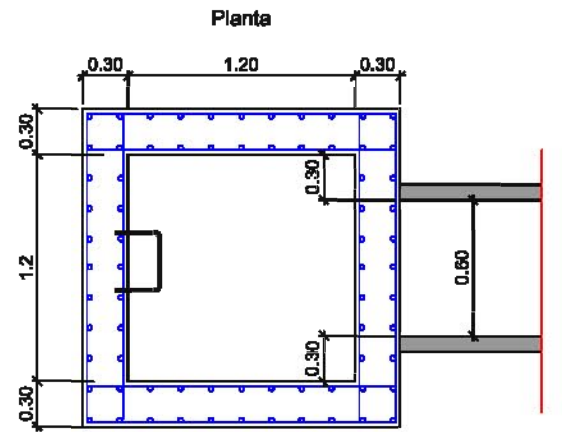
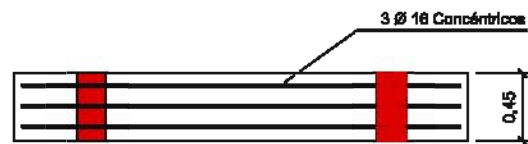
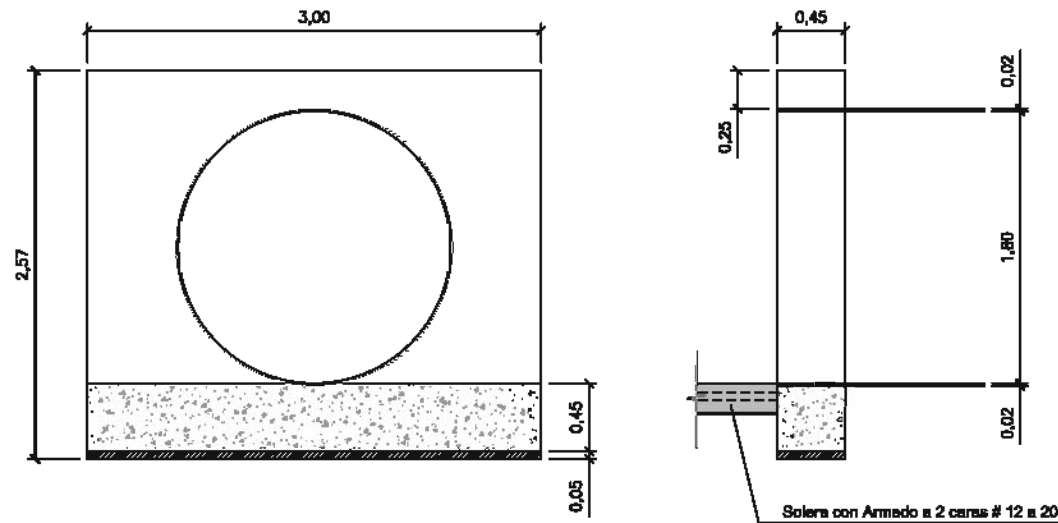


DETALLE DE ARQUETA EN ODL 1  
e - 1 / 50

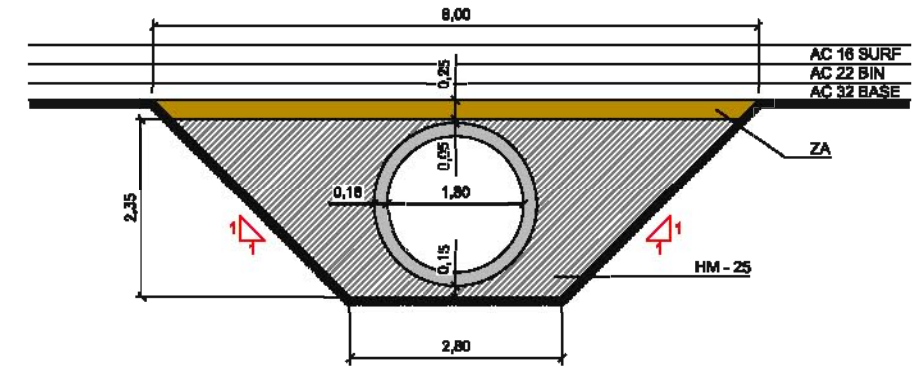
CONTROL DE CALIDAD

	Definición	Nivel de Control	Coef. de Seguridad
Hormigón	HA-25	NORMAL	$\gamma_c=1,50$
Acero	B500S	NORMAL	$\gamma_s=1,15$
Ejecución		NORMAL	$\gamma_f=1,60$

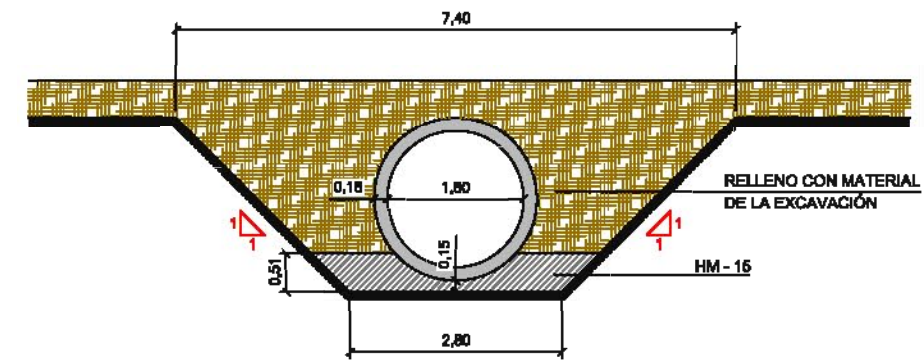
Boquilla de Salida  
e - 1 / 50



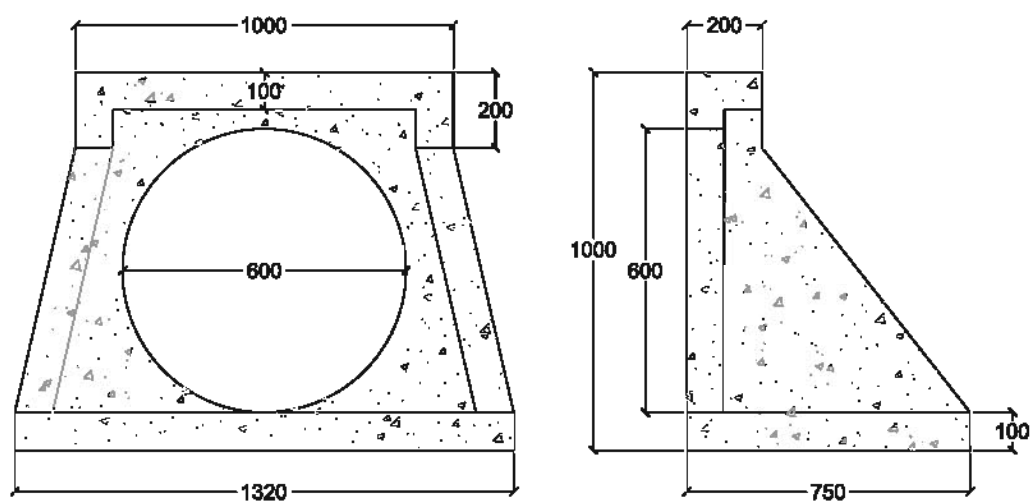
SECCIÓN TIPO DE ZANJA EN ODT 03 BAJO VIALES  
e - 1 / 100



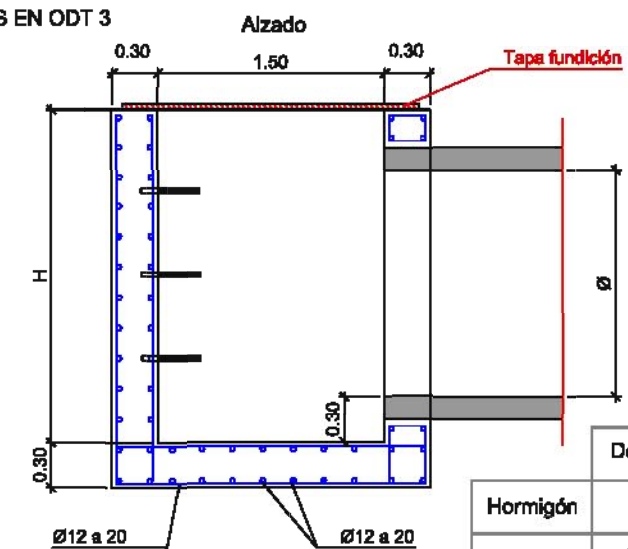
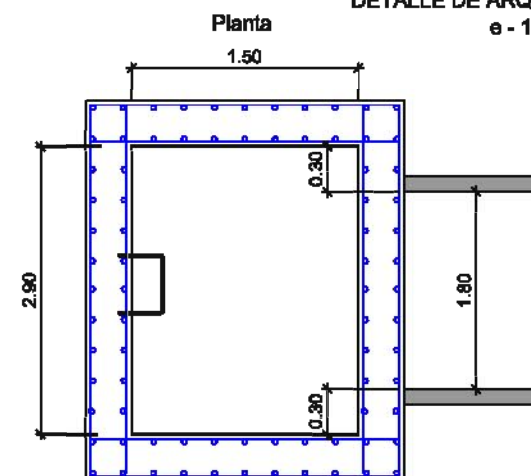
SECCIÓN TIPO DE ZANJA EN ODT 03 FUERA DE VIALES  
e - 1 / 100



DETALLE DE DESEMBOLCADURA EN ODL 1  
e - 1 / 50



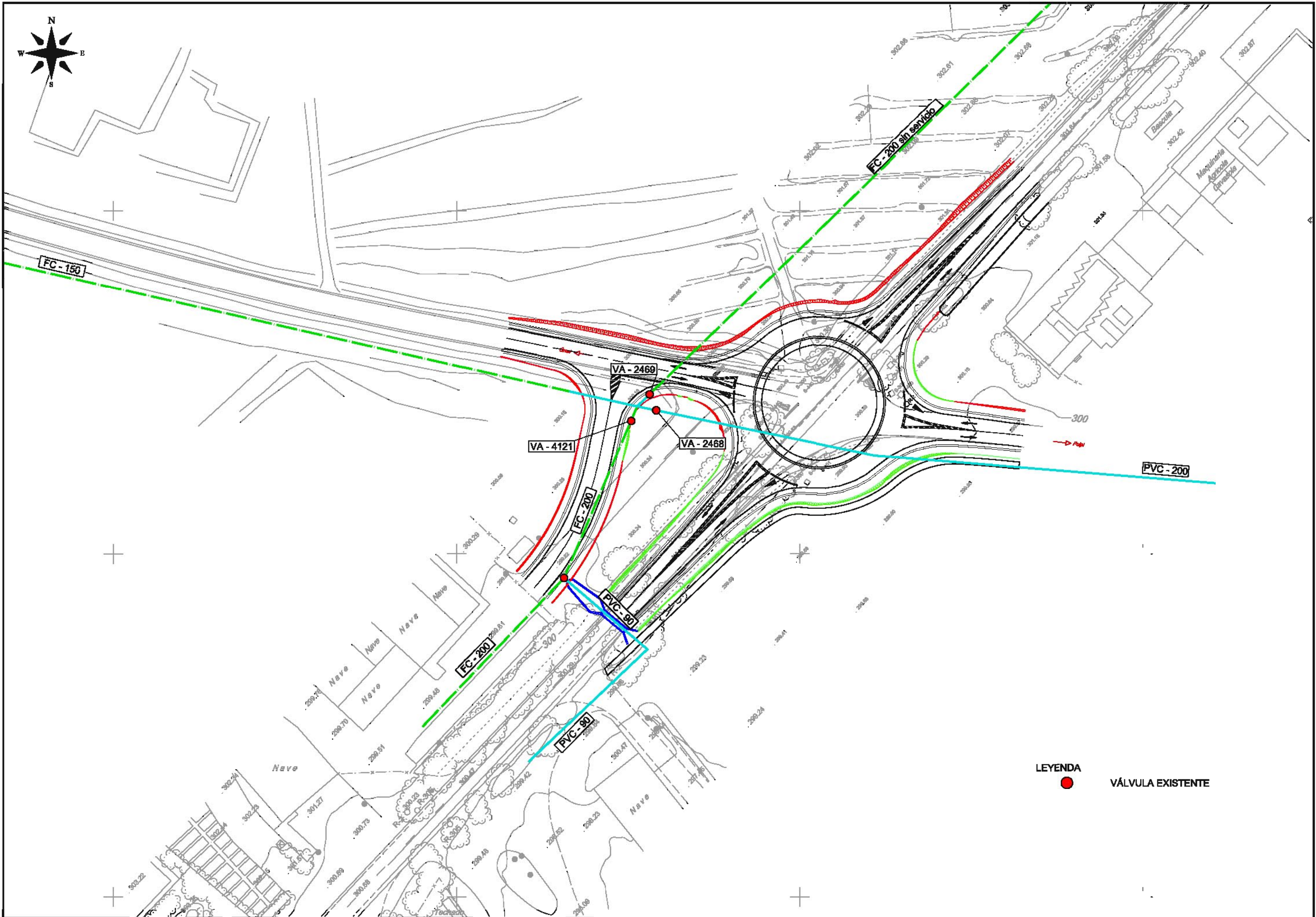
DETALLE DE ARQUETAS EN ODT 3  
e - 1 / 50



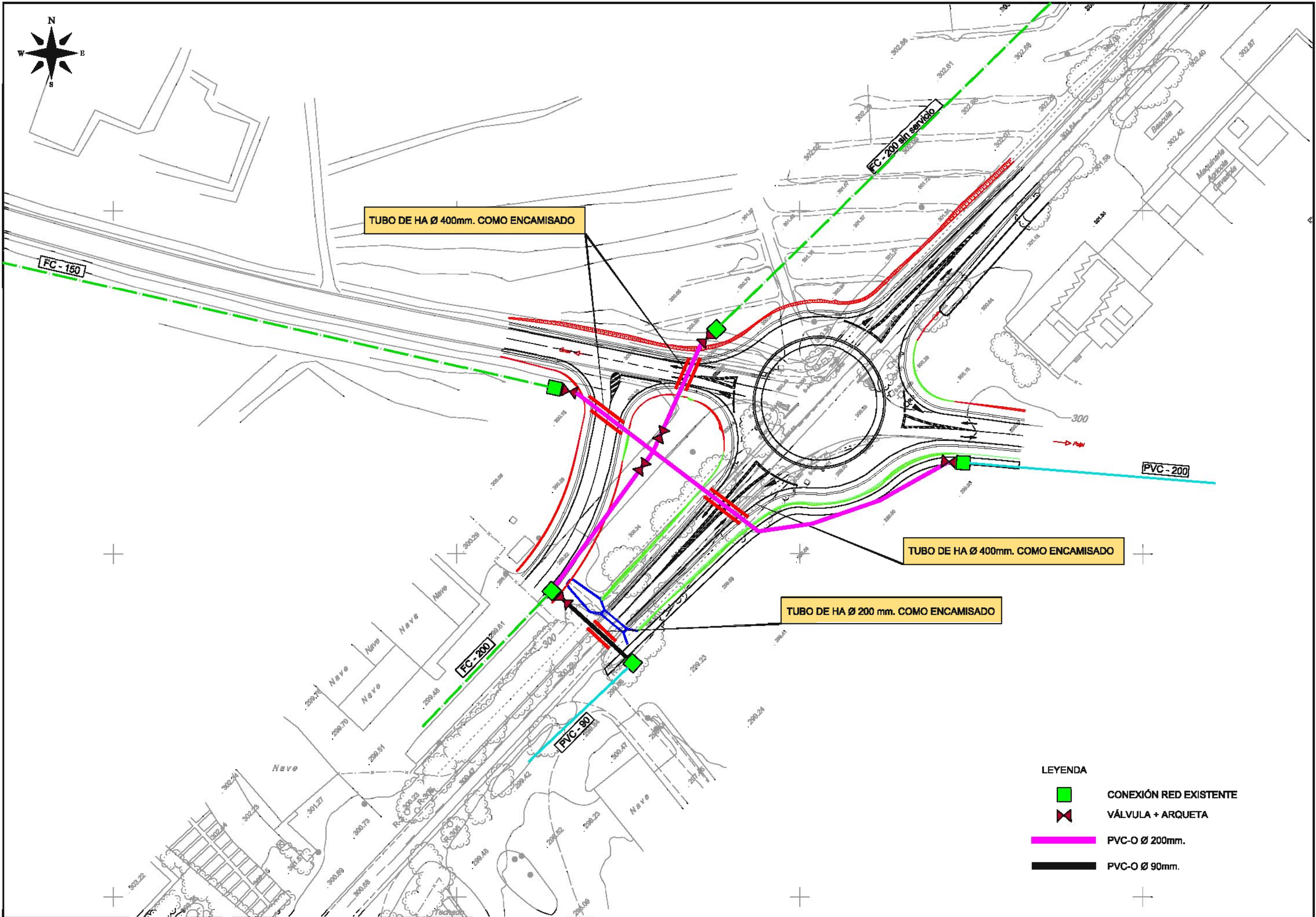
Arqueta	E (m.)	H (m.)	Ø (mm.)
01	3,60	3,00	1.800
02	3,50	2,90	1.800
03	3,40	2,83	1.800

CONTROL DE CALIDAD

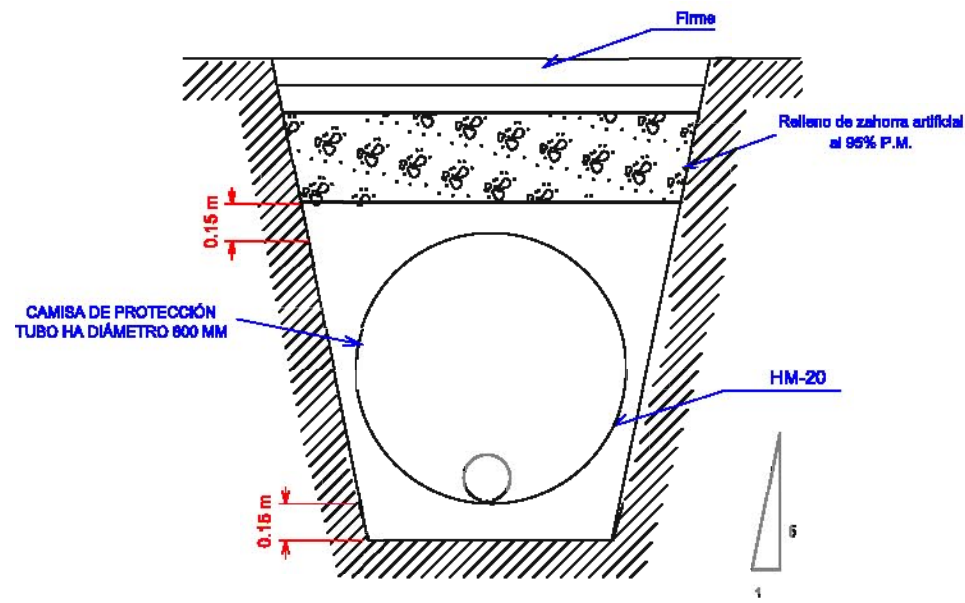
	Definición	Nivel de Control	Coef. de Seguridad
Hormigón	HA-25	NORMAL	$\gamma_c=1,50$
Acero	B500S	NORMAL	$\gamma_s=1,15$
Ejecución		NORMAL	$\gamma_f=1,60$



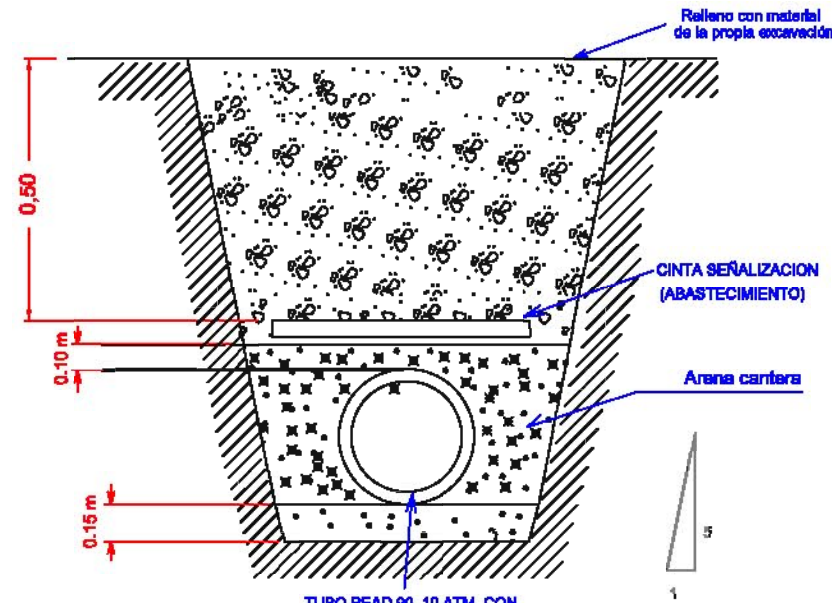
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: JUAN DE ORA ESTEBAN	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: AMPAÑO FIDEL JIMÉZ	TÍTULO DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 668,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	FECHA: JUNIO 2018	ESCALA: 1 / 1.000	TÍTULO PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.	NÚMERO DE PLANO: 07.1
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS			EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: JUAN DE ORA ESTEBAN	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: AMPAÑO FIDEL JIMÉZ	TÍTULO DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 668,800 EN EL T.M. DE HUERCAL-OVERA.	FECHA: JUNIO 2018	ESCALA: 1 / 1.000	TÍTULO PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS. ABASTECIMIENTO. ESTADO ACTUAL.	NÚMERO DE PLANO: 07.1



SECCIÓN TIPO EN PASOS DE CARRETERA

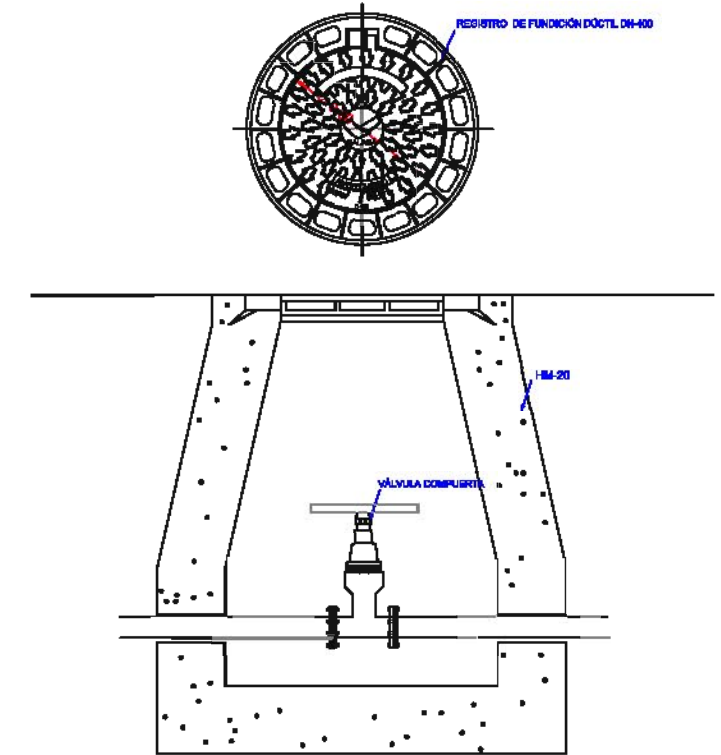


SECCIÓN TIPO DE ZANJA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO



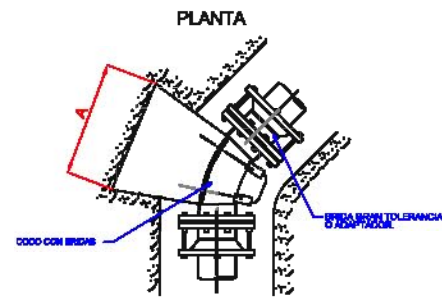
TUBO PEAD 90, 10 ATM, CON SOLDADURA A TOPE O ELECTROSOLDADO ANCLADO AL TUBO CADA 5 METROS O FD200 CLASE 40 CON REVESTIMIENTO EXTERIOR 862N-16AL CON UNA MASA DE 400 GM2 Y CAPA DE ACABADO DE PINTURA EPOXY AZUL CON ESPESOR MEDIO NO INFERIOR A 100 MICRAS LOS ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES DE FD DEBERÁN SER DEL MISMO FABRICANTE QUE LA TUBERÍA

DETALLE POZO DE REGISTRO DE UBICACIÓN DE VÁLVULAS EN ABASTECIMIENTO

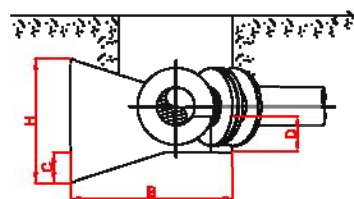


DETALLE DE ANCLAJES Y BRIDAS EN RED DE ABASTECIMIENTO

ANCLAJE DE CODO DE HORMIGÓN EN MASA

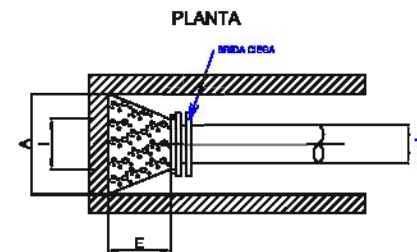


ALZADO

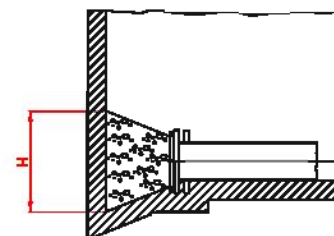


Ø/mm	A	B	C	D	H
300	80	100	20	40	100
200	60	80	-	30	80
100	40	60	-	20	40
80	30	60	-	15	30

BRIDA CIEGA EN FINAL DE TUBERÍAS



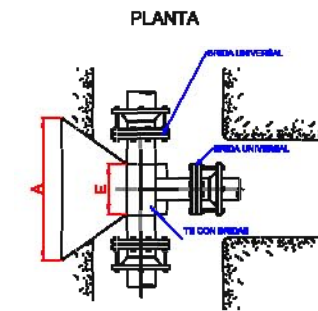
SECCIÓN (por eje del tubo)



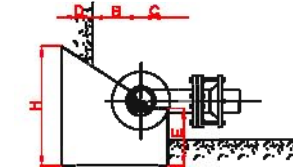
Ømm.	A	H	E	I
300	80	120	80	40
200	60	80	40	30
100	40	60	30	20
80	50	40	25	16

PARA DIÁMETROS SUPERIORES SE CONSULTARÁ CON EL SERVICIO TÉCNICO DE GALASA.

ANCLAJE DE TE DE HORMIGÓN EN MASA

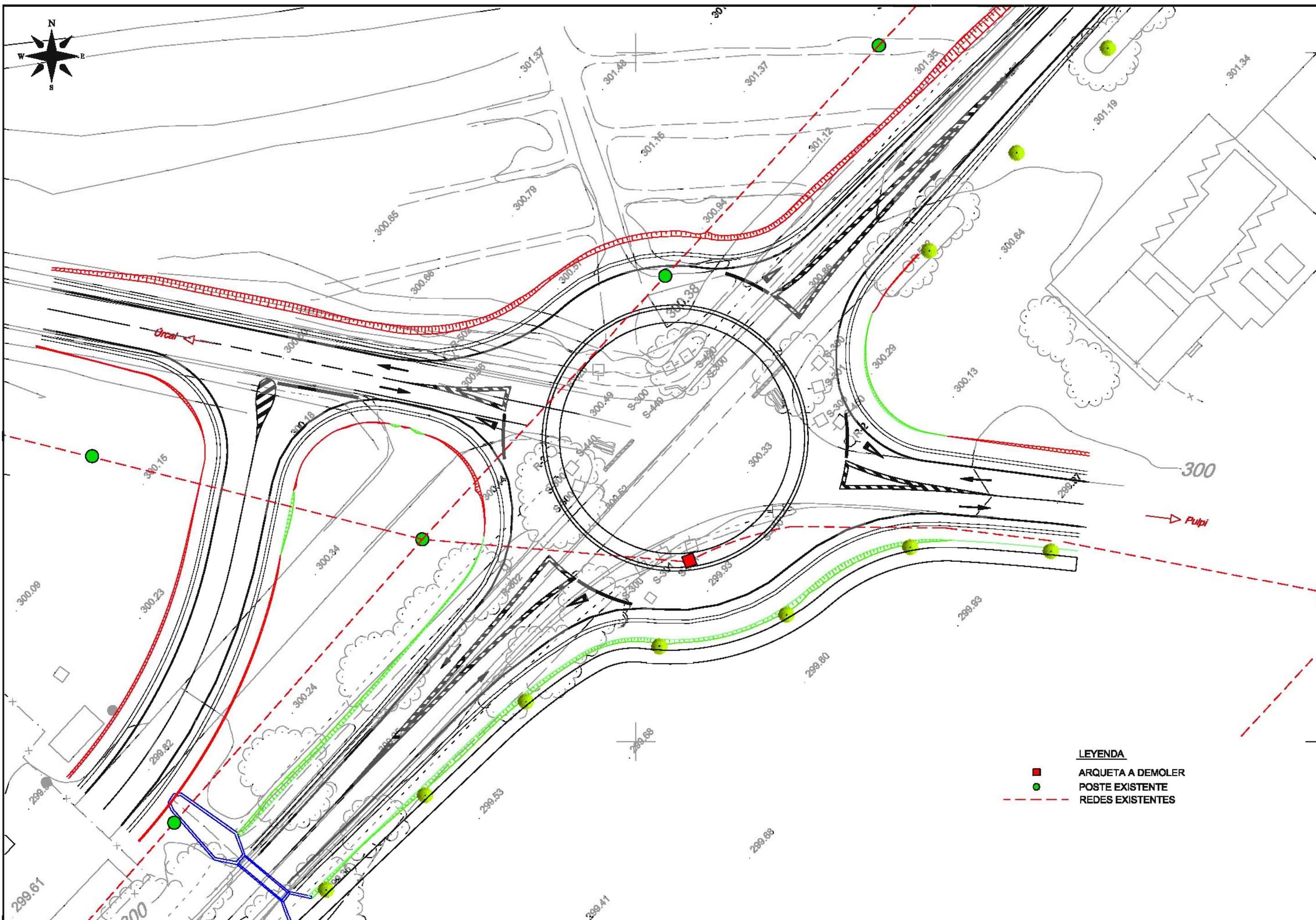


ALZADO

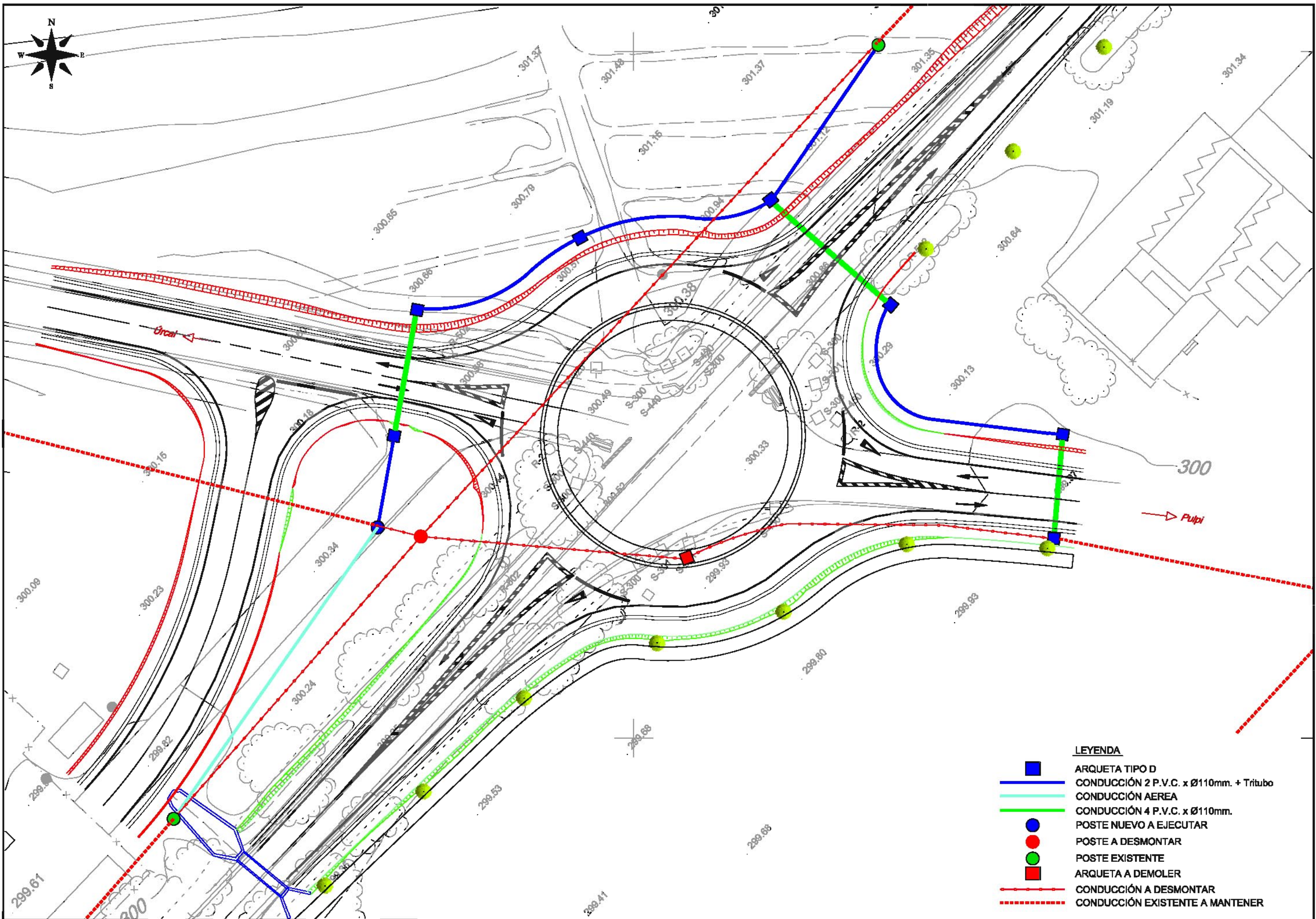


Ømm.	A	B	C	D	E	H
300	200	200	50	100	100	200
200	150	150	40	70	70	150
100	80	80	30	40	40	80
80	60	60	25	30	30	60

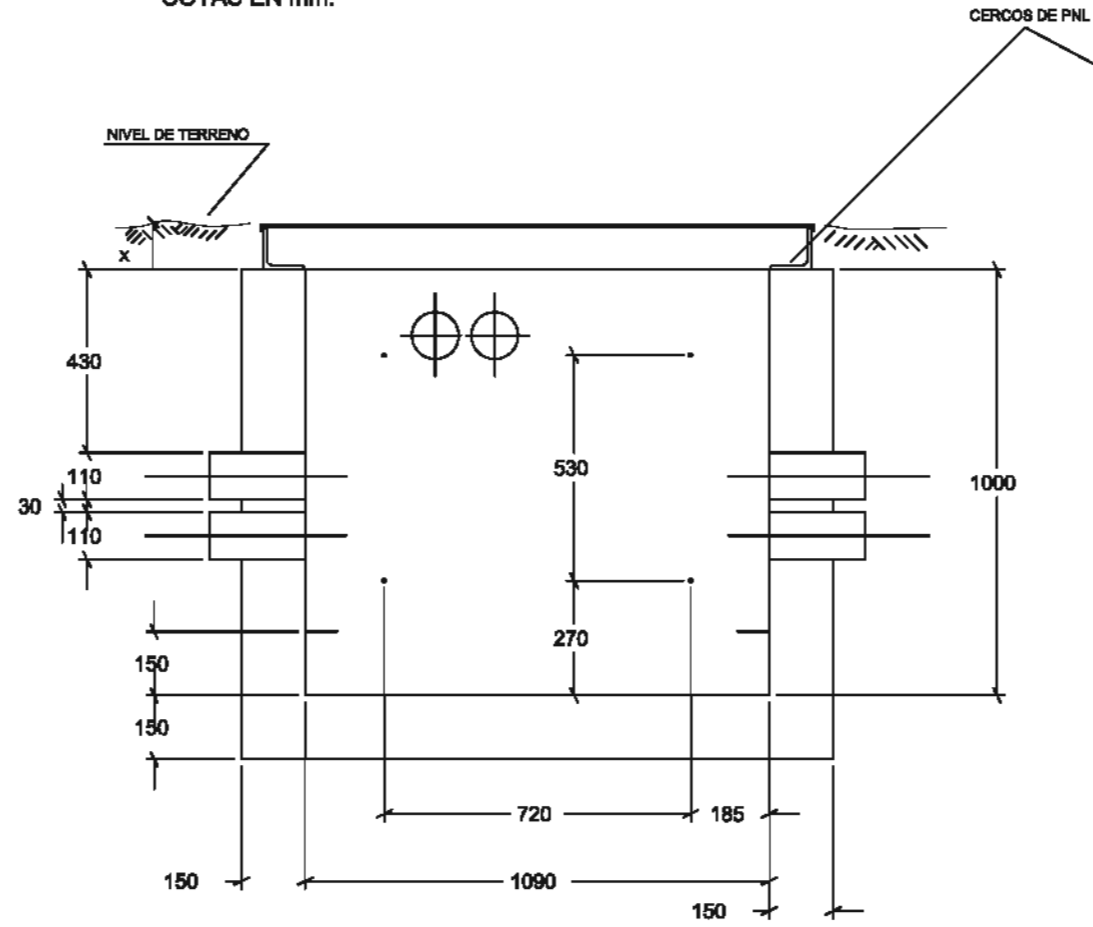
PARA DIÁMETROS SUPERIORES SE CONSULTARÁ CON EL PERSONAL TÉCNICO DE GALASA.





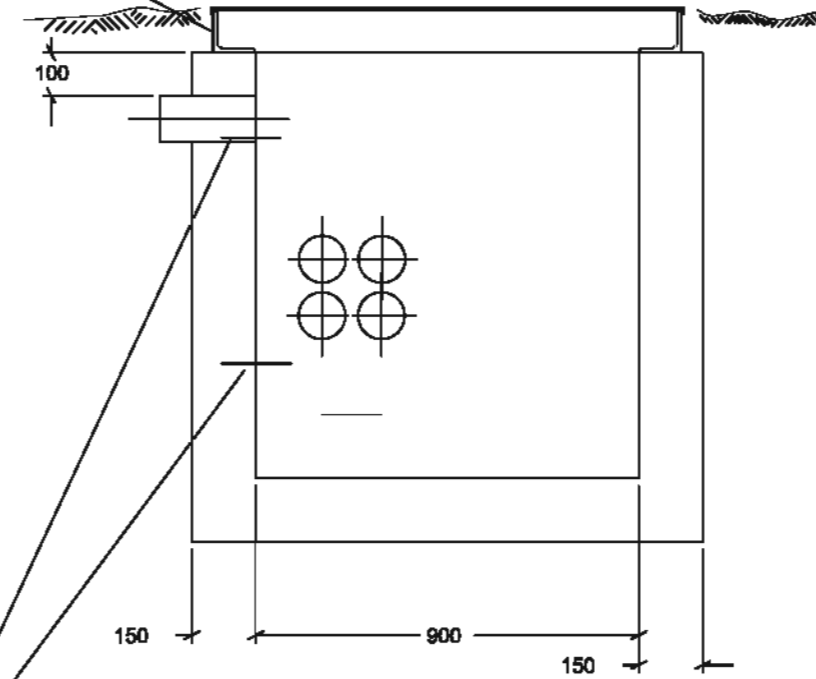


ARQUETA TIPO "D"  
COTAS EN mm.



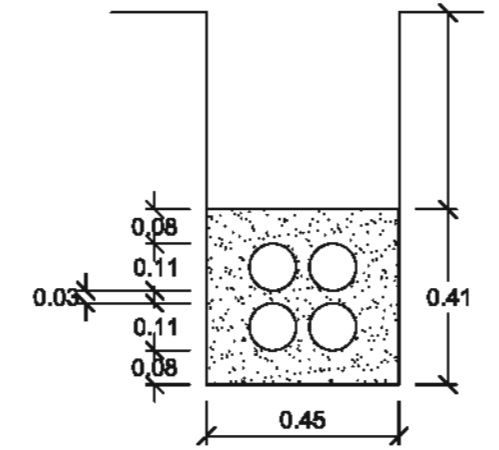
SECCION A-A

CERCOS DE PNL



SECCION B-B

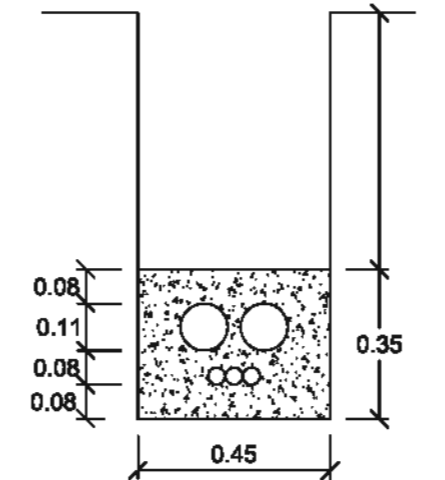
CANALIZACION EN ZANJA TELEFÓNICA  
DE 4c. PVC. DE 110 mm  
Cotas en m



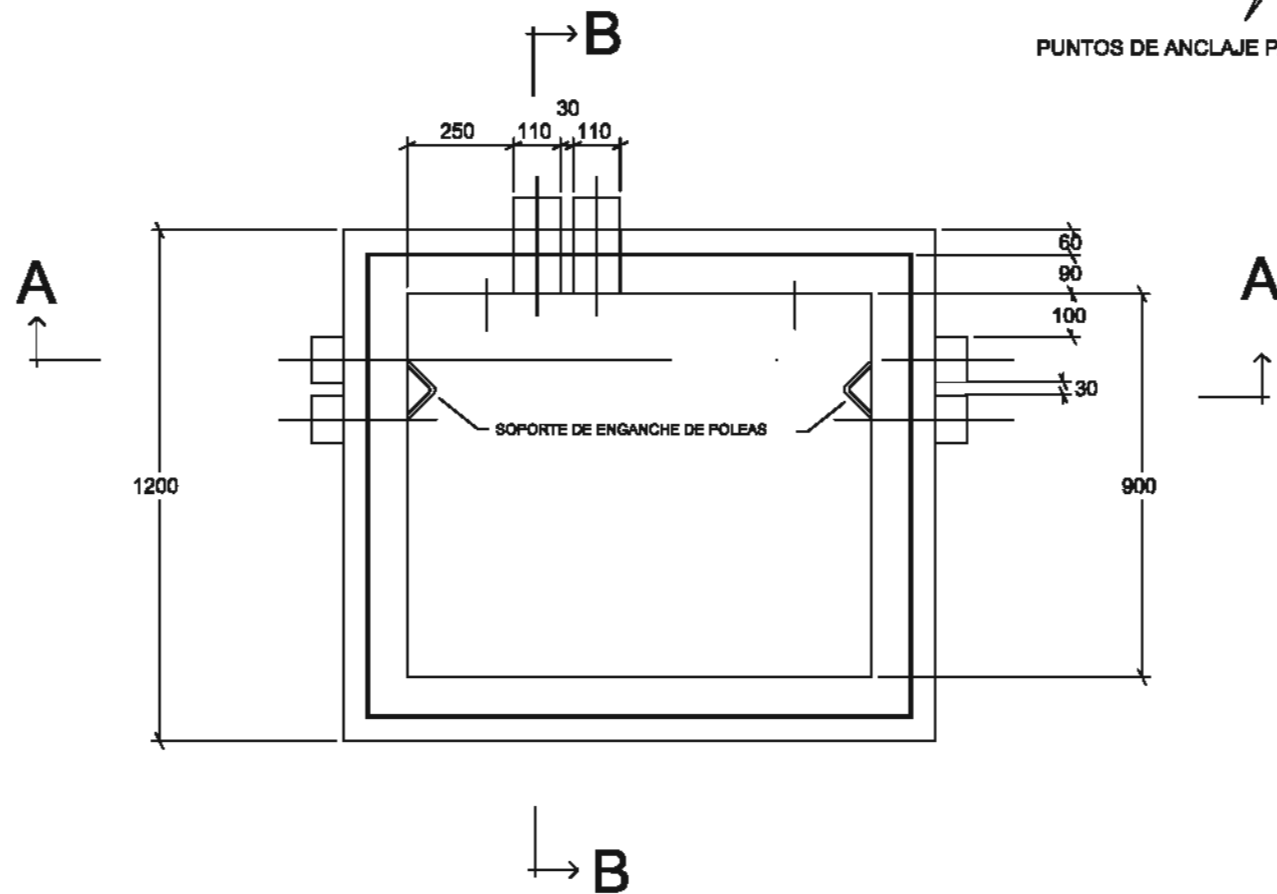
PUNTOS DE ANCLAJE PARA REGLETAS

X=127 EN HIPOTESIS II  
X=95 EN HIPOTESIS III

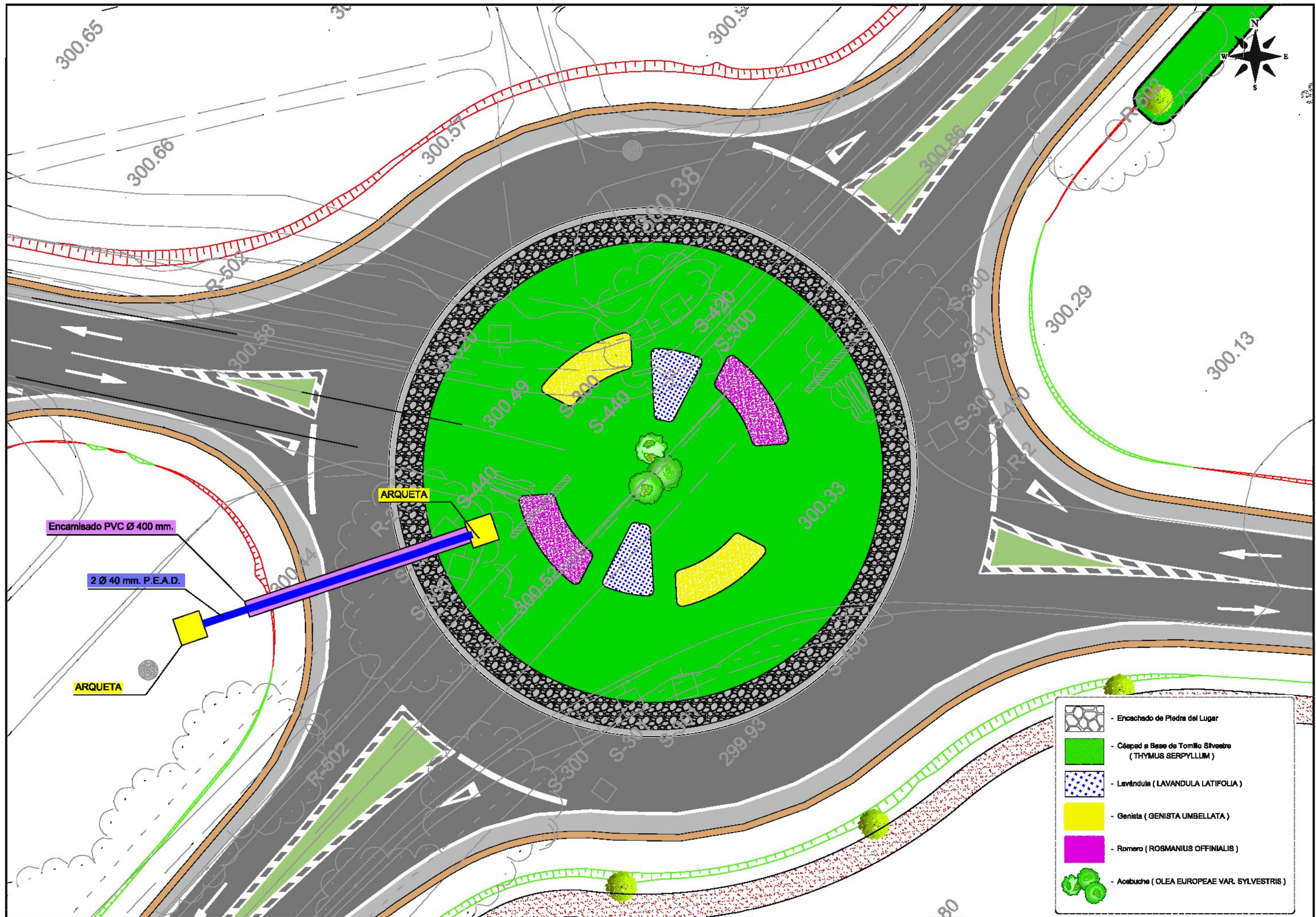
CANALIZACION EN ZANJA TELEFÓNICA  
DE 2c. PVC. DE 110 mm + TRITUBO  
Cotas en m



NOTA2: EN LOS CRUCES DE CALZADA SE HARÁ RELLENO ESPECIAL DE HORMIGÓN  
Y EL GROSOR DE LOS TUBOS SERÁ DE 3,2 mm



SECCION B-B









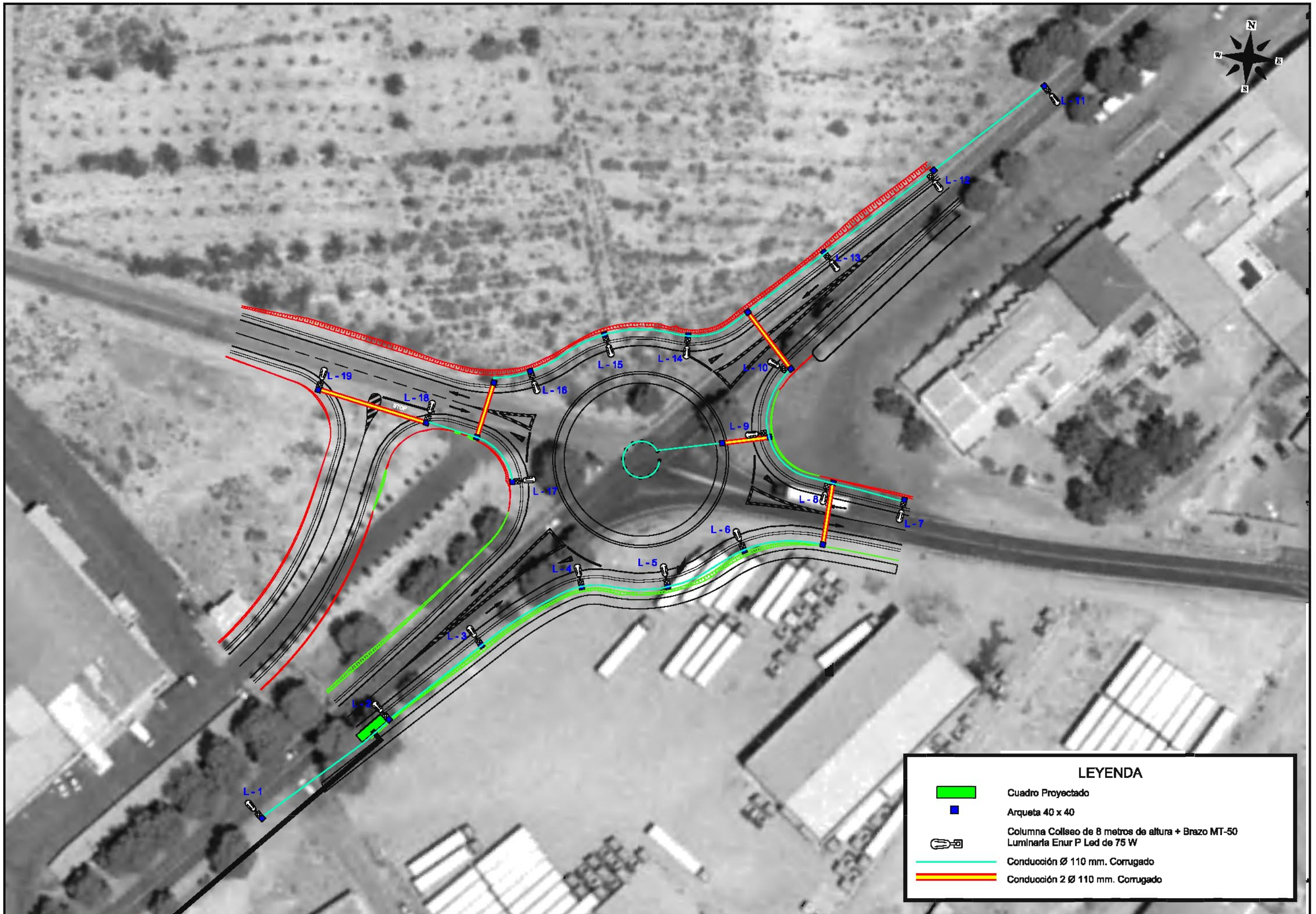
Encamisado PVC Ø 400 mm.






2 Ø 40 mm. P.E.A.D.

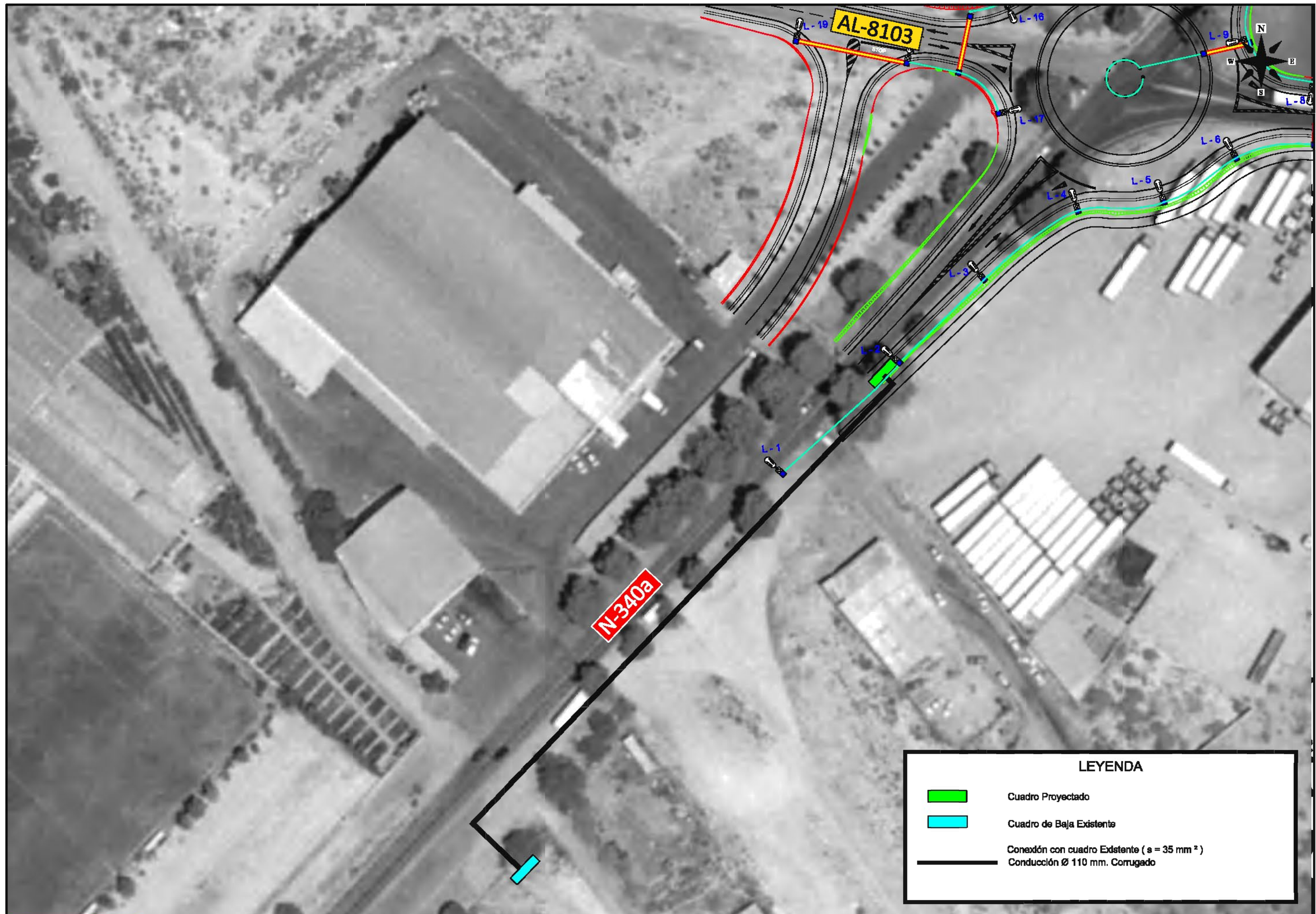
ARQUETA





ARQUETA

-  - Encachado de Piedra del Lugar
-  - Césped a Base de Tomillo Silvestre (THYMUS SERPYLLUM)
-  - Lavándula (LAVANDULA LATIFOLIA)
-  - Genista (GENISTA UMBELLATA)
-  - Romero (ROSMANILUS OFFINALIS)
-  - Acebuche (OLEA EUROPEAE VAR. SYLVESTRIS)

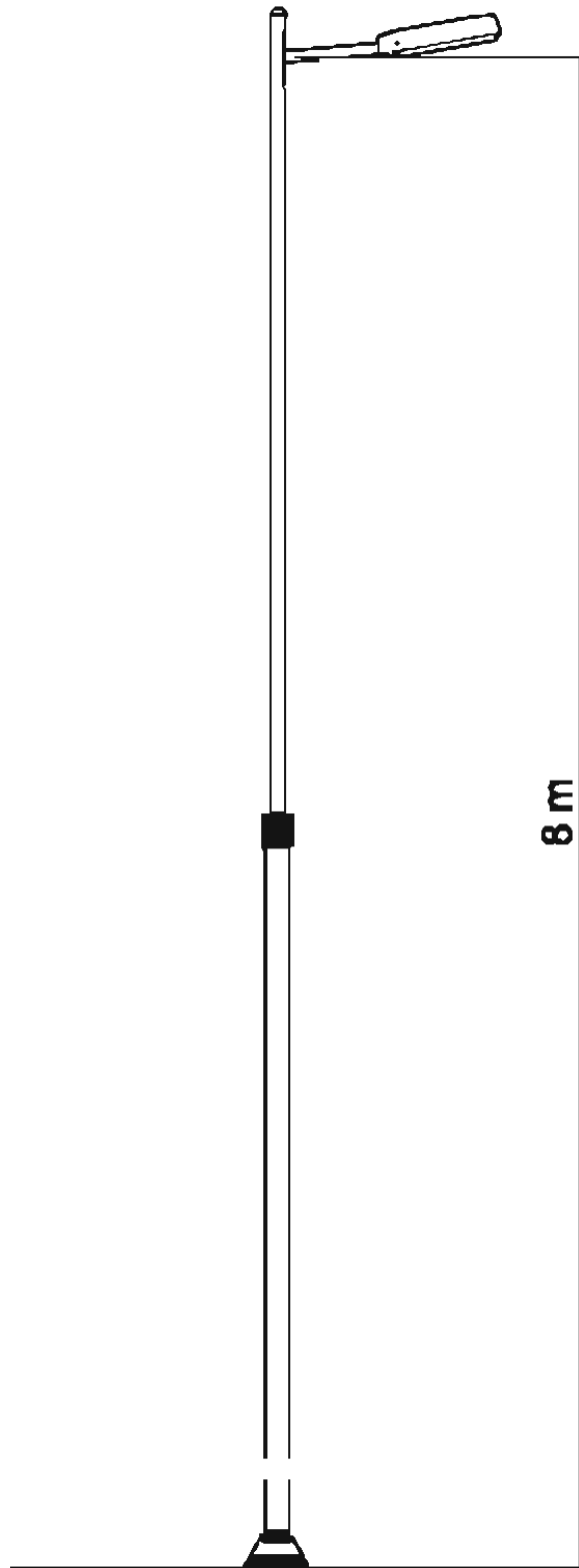


LEYENDA	
	Cuadro Projectado
	Arqueta 40 x 40
	Columna Coliseo de 8 metros de altura + Brazo MT-50 Luminaria Enur P Led de 75 W
	Conducción Ø 110 mm. Corrugado
	Conducción 2 Ø 110 mm. Corrugado



LEYENDA	
	Cuadro Projectado
	Cuadro de Baja Existente
	Conexión con cuadro Existente (s = 35 mm <sup>2</sup> )
	Conducción Ø 110 mm. Corrugado

**Columna Coliseo de 8 metros de altura + Brazo MT-50**  
Escala: 1/40



**Brazo MT-50**



**Columna Coliseo**



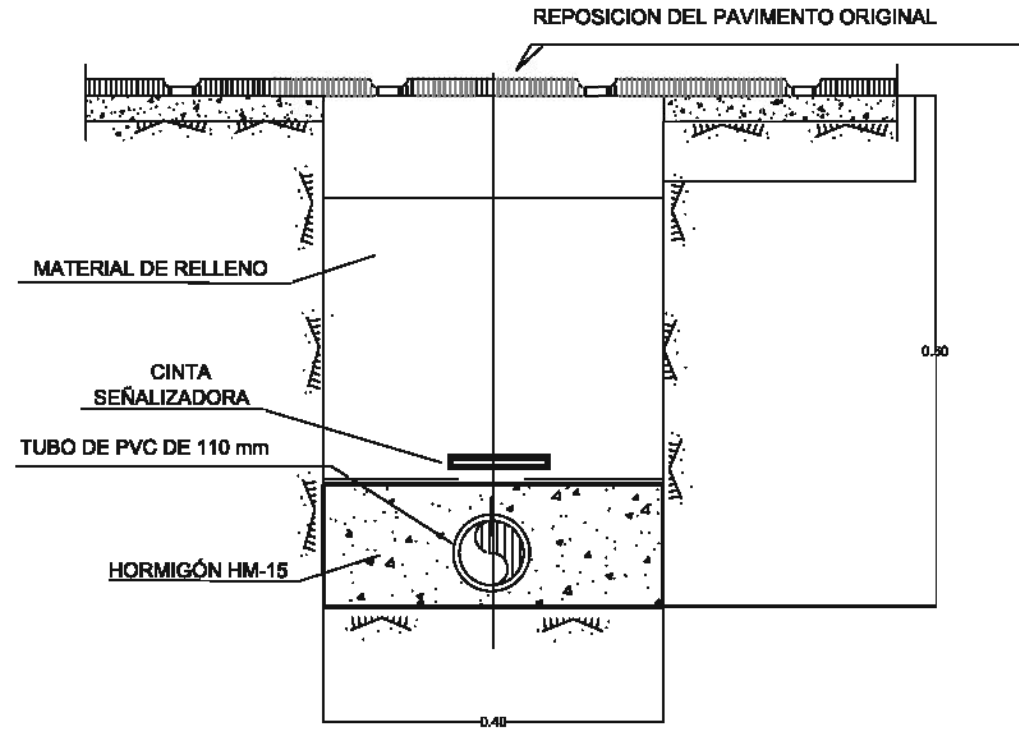
**Luminaria Enur P Led de 100/75 W**  
Sin Escala



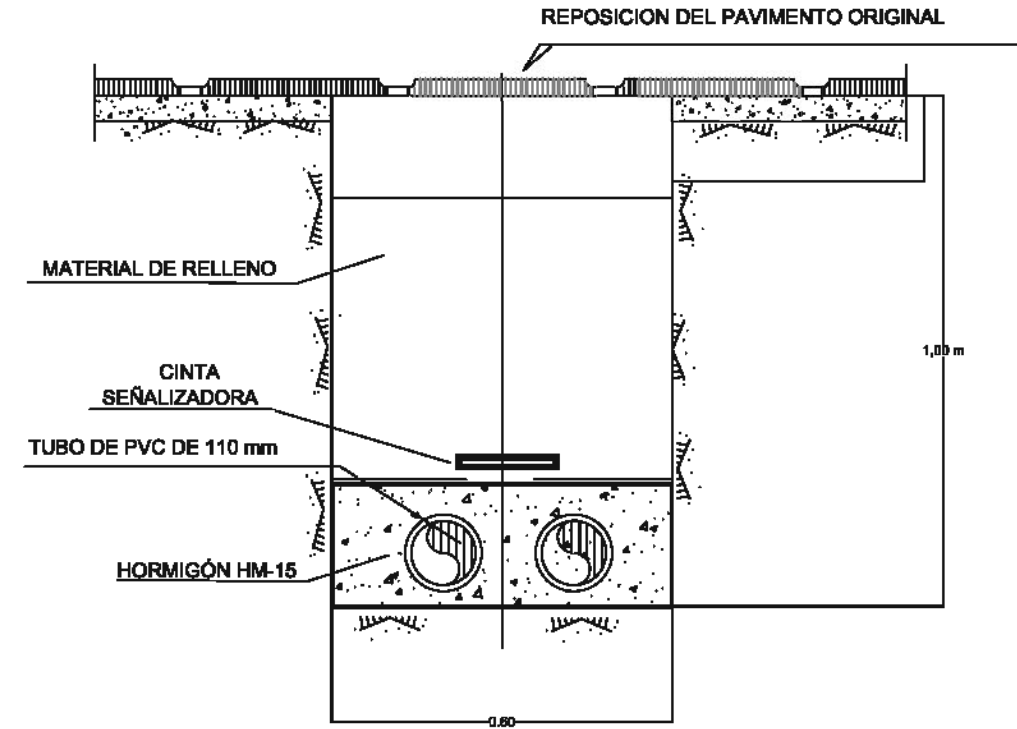
**Detalle de Cierre**  
Sin Escala



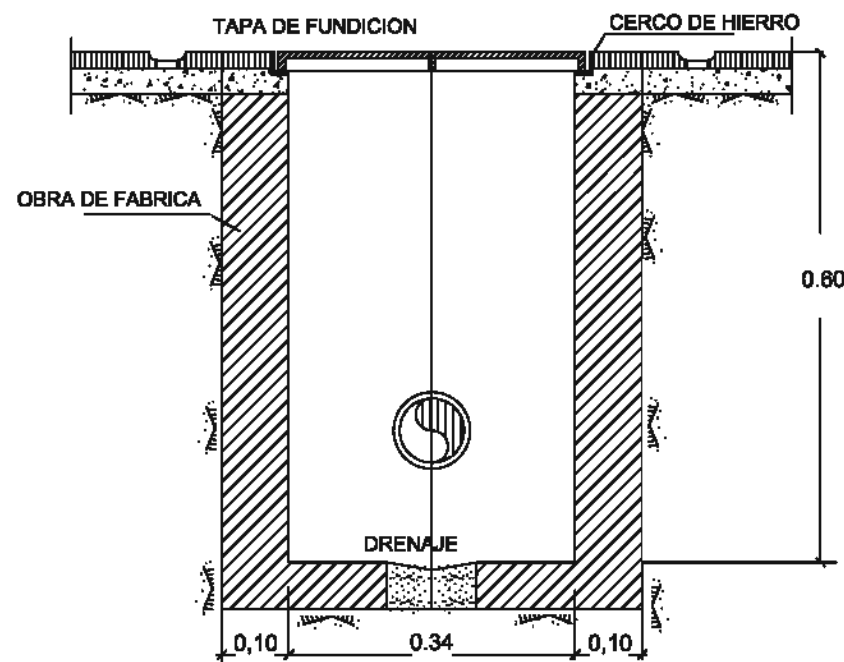
### SECCION TIPO DE ZANJA



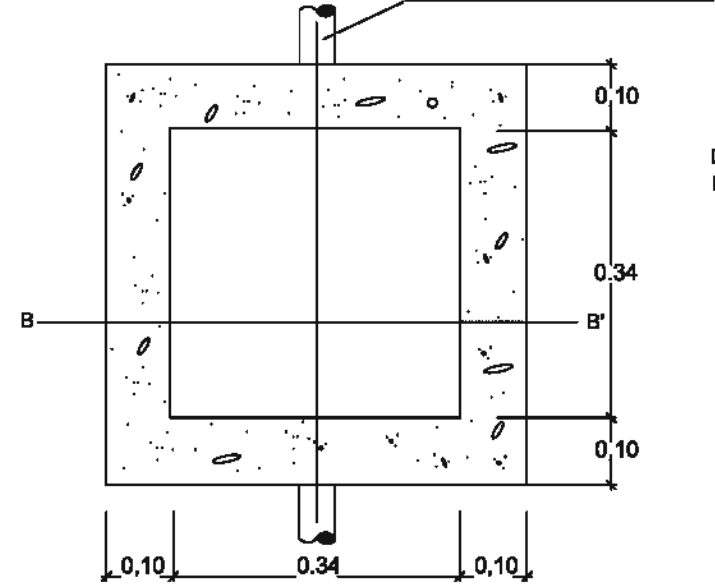
### SECCION TIPO DE ZANJA CRUCE CALZADA



### ARQUETA REGISTRABLE TIPO PARA CANALIZACIONES

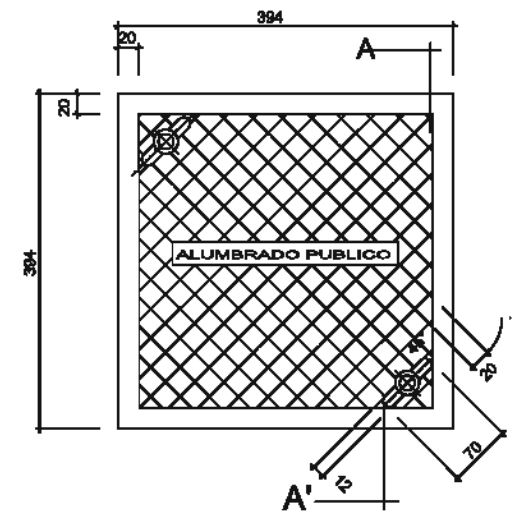
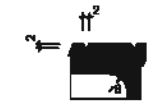


### CANALIZACION PARA CABLES

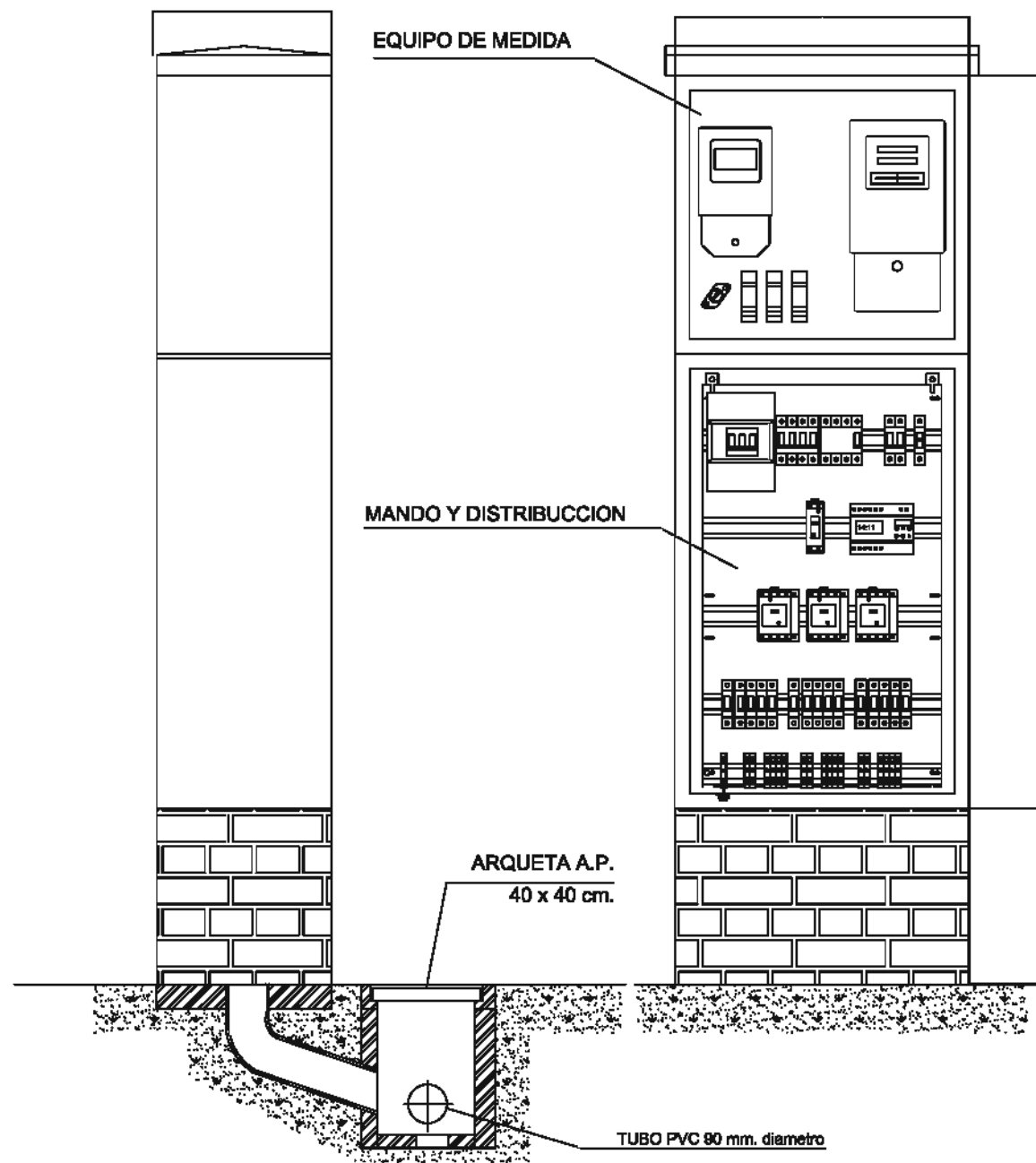


### PLANTA

### DETALLE CANALES DE LA CUADRICULA

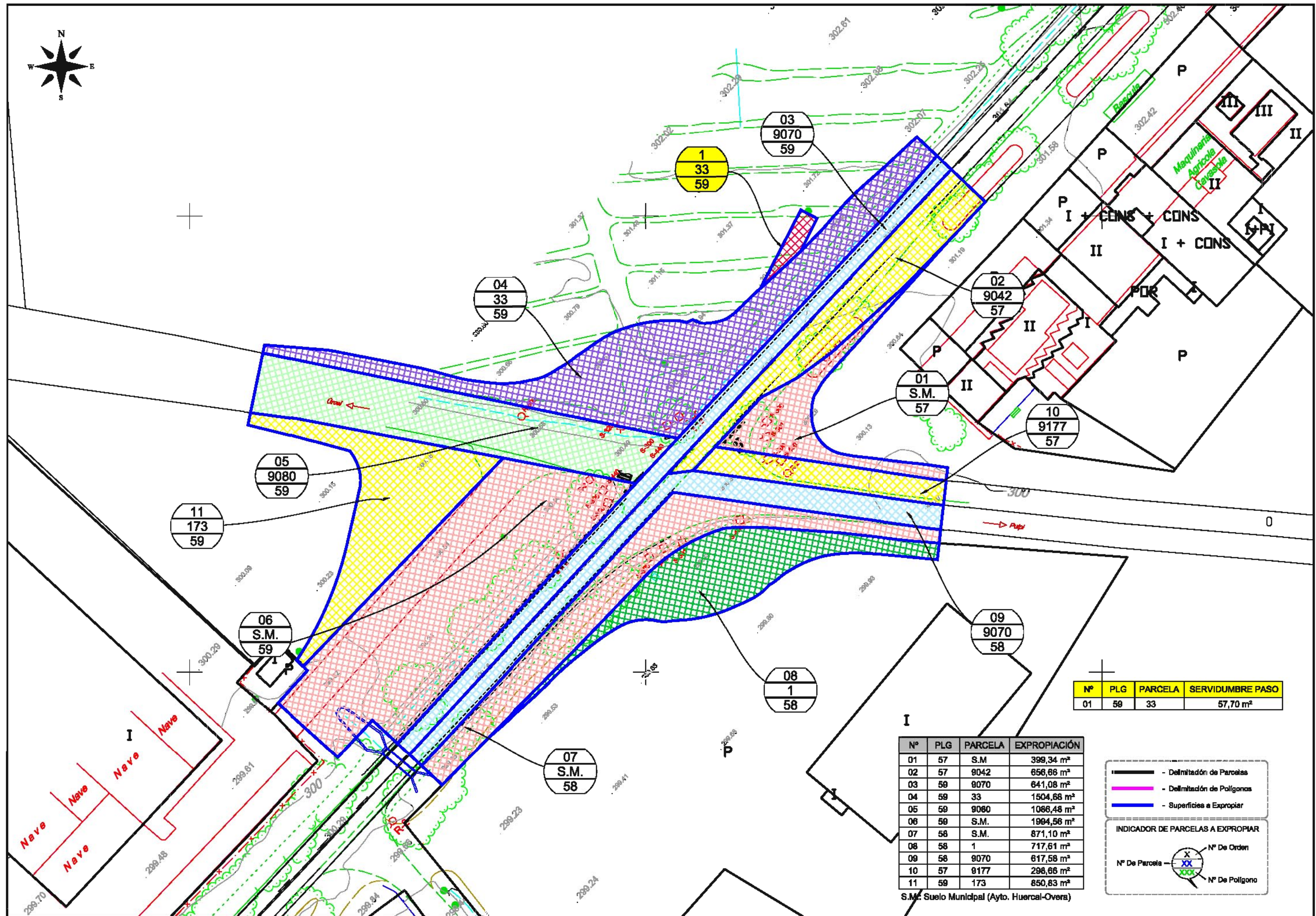


### PLANTA ANVERSA



CUADRO DE ALUMBRADO





Nº	PLG	PARCELA	SERVIDUMBRE PASO
01	58	33	57,70 m <sup>2</sup>

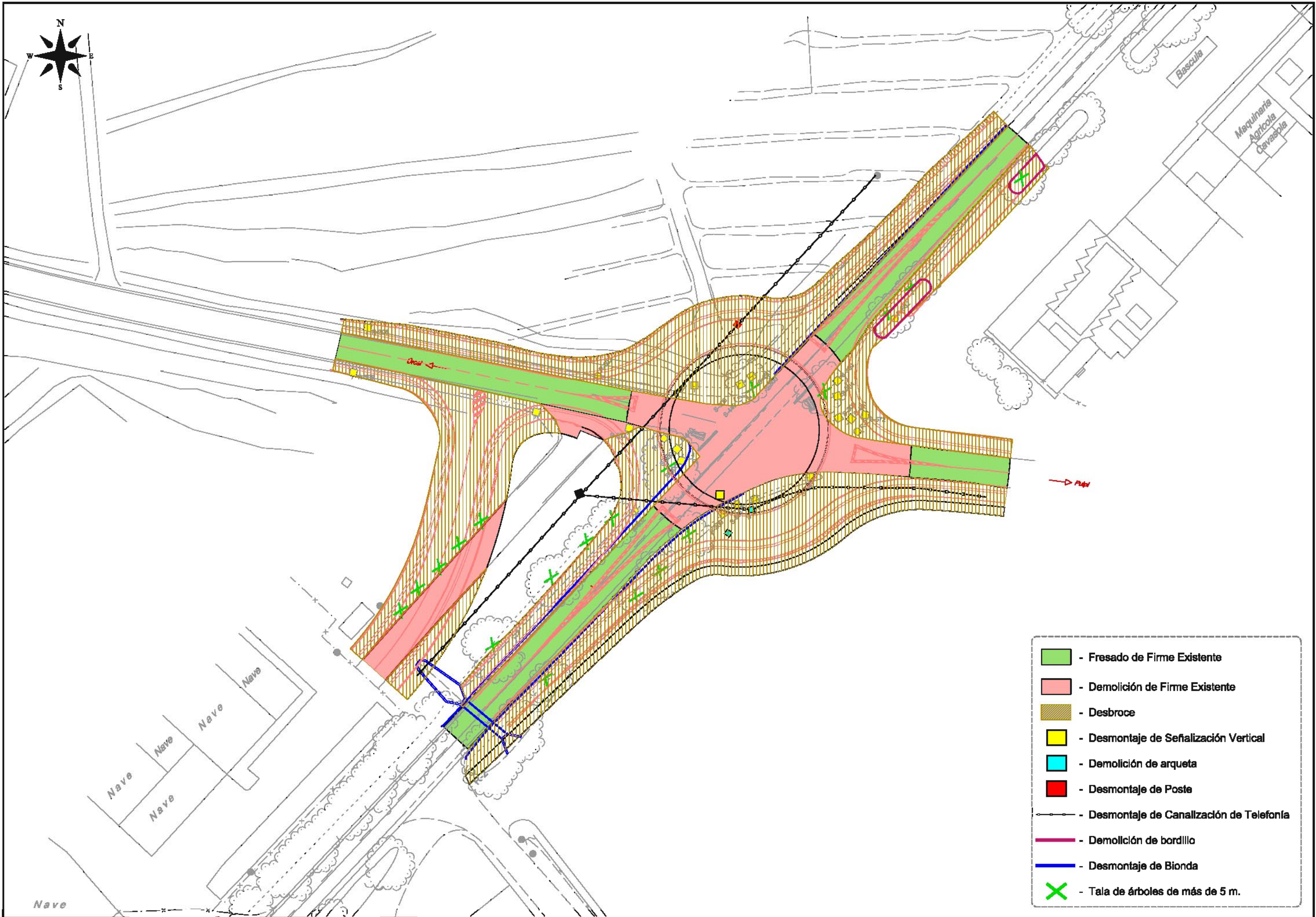
Nº	PLG	PARCELA	EXPROPIACIÓN
01	57	S.M.	399,34 m <sup>2</sup>
02	57	9042	656,66 m <sup>2</sup>
03	58	9070	641,08 m <sup>2</sup>
04	59	33	1504,68 m <sup>2</sup>
05	59	9080	1086,48 m <sup>2</sup>
06	59	S.M.	1994,56 m <sup>2</sup>
07	58	S.M.	871,10 m <sup>2</sup>
08	58	1	717,61 m <sup>2</sup>
09	58	9070	617,58 m <sup>2</sup>
10	57	9177	296,66 m <sup>2</sup>
11	59	173	850,83 m <sup>2</sup>

- Delimitación de Parcelas  
 - Delimitación de Polígonos  
 - Superficies a Expropiar

INDICADOR DE PARCELAS A EXPROPIAR

Nº De Parcela: X  
 Nº De Orden: XX  
 Nº De Polígono: XXX

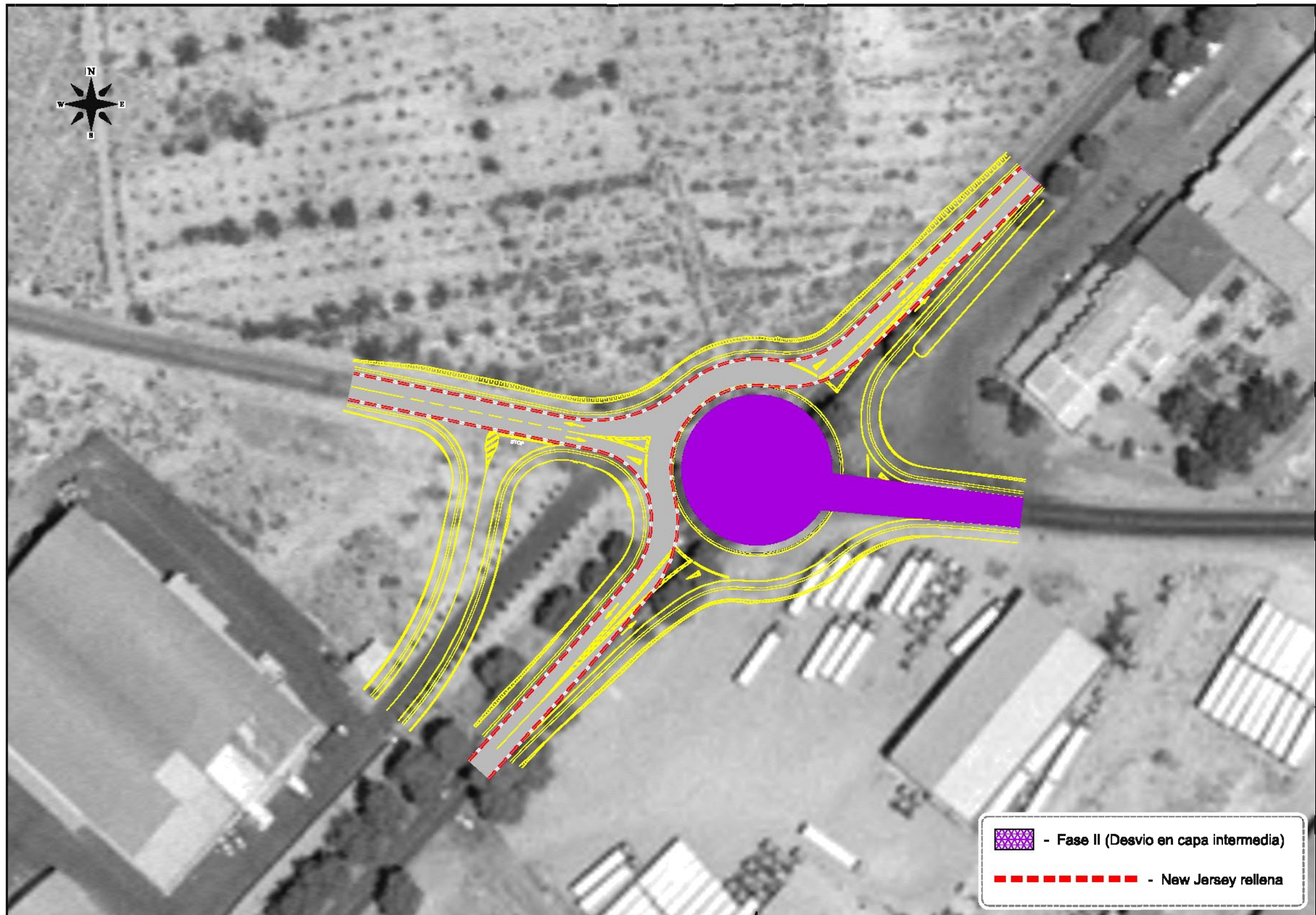
S.M.: Suelo Municipal (Ayto. Huerca-Overa)



- Fresado de Firme Existente
- Demolición de Firme Existente
- Desbroce
- Desmontaje de Señalización Vertical
- Demolición de arqueta
- Desmontaje de Poste
- Desmontaje de Canalización de Telefonía
- Demolición de bordillo
- Desmontaje de Bionda
- X - Tala de árboles de más de 5 m.

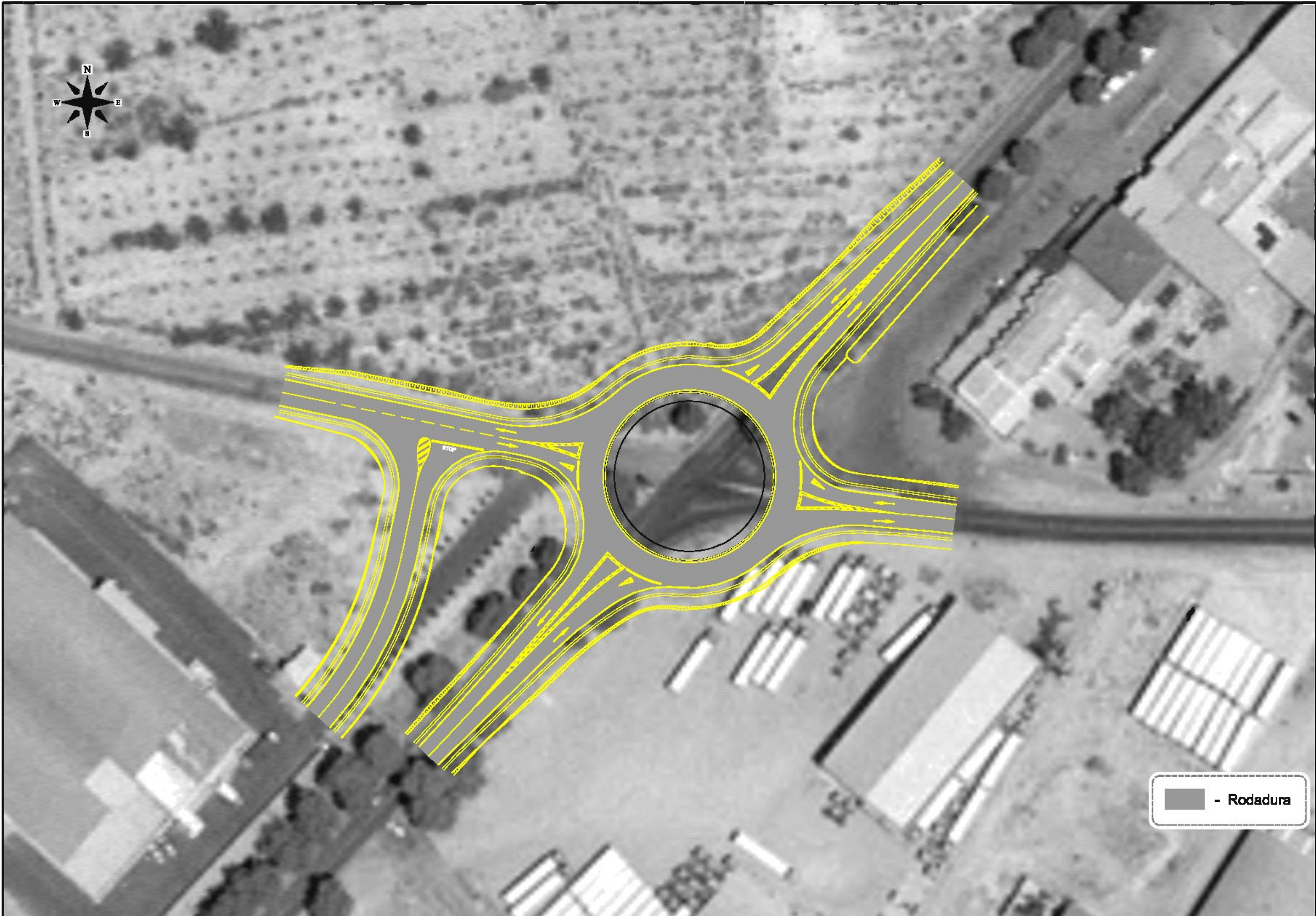


- Fase I a  
 - Fase I b  
 - New Jersey rellena

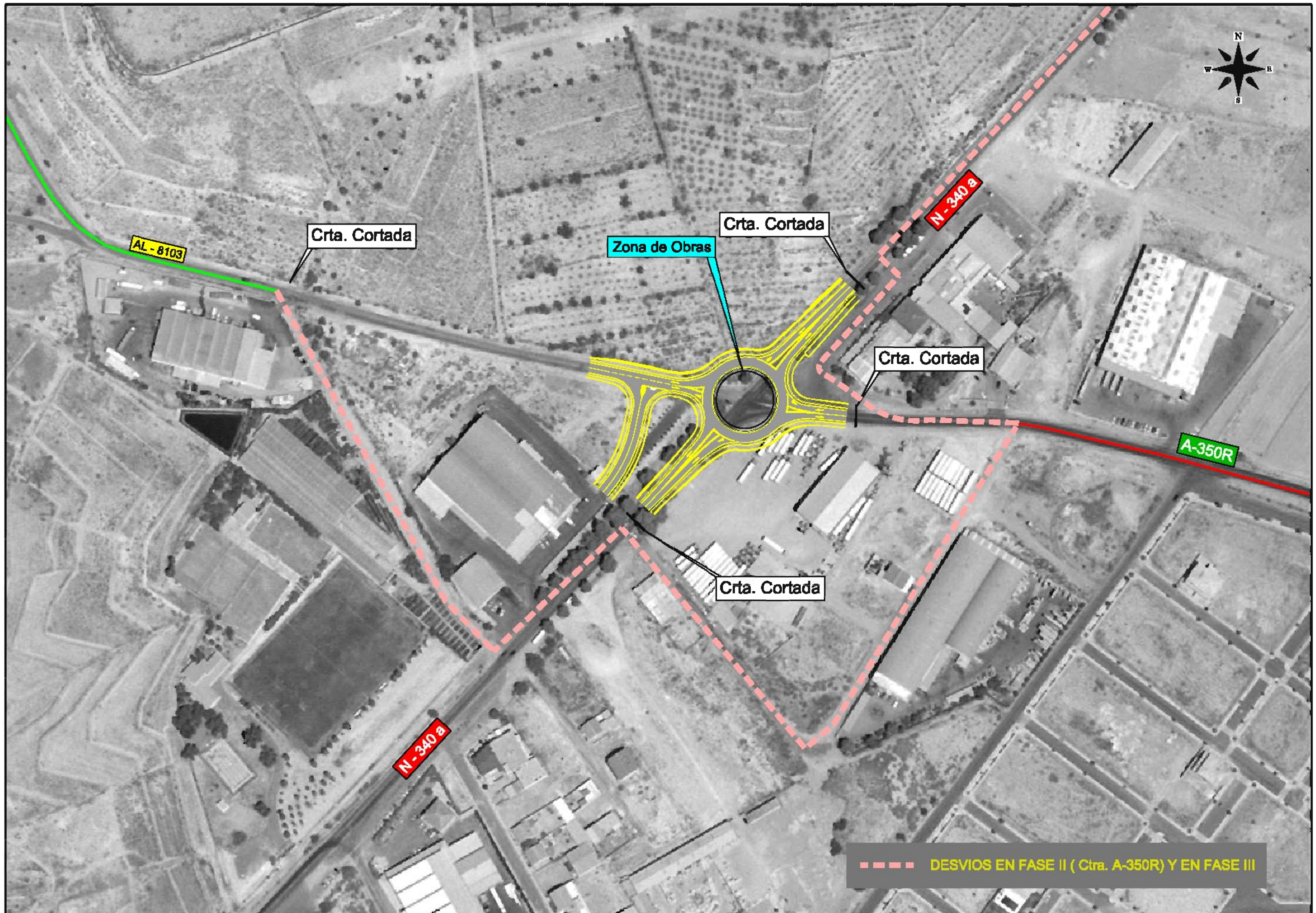


 - Fase II (Desvío en capa intermedia)  
 - New Jersey rellena

 GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.	 ATECSUR <small>ingeniería</small>	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: JUAN DE OÑA BERTOLÁN	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: ALFONSO FERRÉS JIMÉNEZ	TÍTULO DEL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 558,800 EN EL T.M. DE HJERCAL-OVERA.	FECHA: JUNIO 2016	ESCALA:  1 / 760	TÍTULO PLANO: TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS FASE II <small>NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Tráfico durante las Obras.dwg</small>	NÚMERO DE PLANO: 11 HOJA: 2 de 4
---	--	--	---	---	--	--	----------------------	---	---	---



■ - Rodadura



--- DESVIOS EN FASE II ( Ctra. A-350R) Y EN FASE III

	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	TÍTULO DEL PROYECTO:	FECHA:	ESCALA:	TÍTULO PLANO:	NÚMERO DE PLANOS:
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS		DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	RAMÓN DE OÑA ESTEBAN	AMARDO FIDEL JIMÉZ	CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA EN LA CTRA. N-340a P.K. 888,800 EN EL T.M. DE HJERCAL-OVERA.	JUNIO 2018	8th Escala	TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS DESVIOS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL. UNIDAD DE CARRETERAS ALMERÍA.								NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: Tráfico durante las Obras.dwg	4 de 4