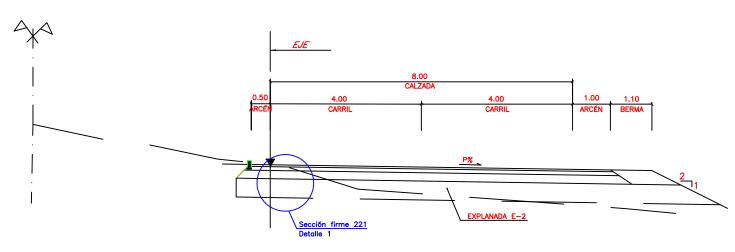
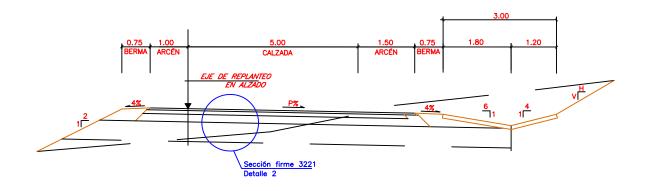


# Sección A-A (Ramal) DEFINICIÓN DEL TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO **Sección B-B** (Carretera N-340 con VS márgenes derecha e izquierda) DEFINICIÓN DEL TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO Sección C-C (Glorieta) Sección D-D (Ramal) Dirección General de Carreteras Ministerio de Fomento ACTUACIONES PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA N-340, P.K. 691,800 - P.K. 697,500 ACT. GLORIETA P.K. 697+500 SECCIONES TIPO ABRIL 2018

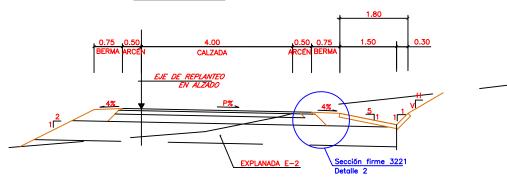
# Sección C-C (Glorieta)



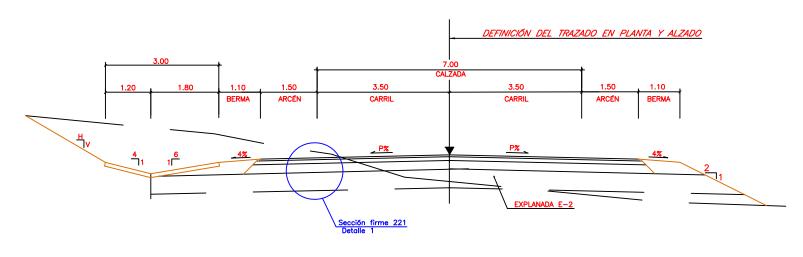
## Sección D-D (Ramal)



# Sección E-E (Glorieta camino)

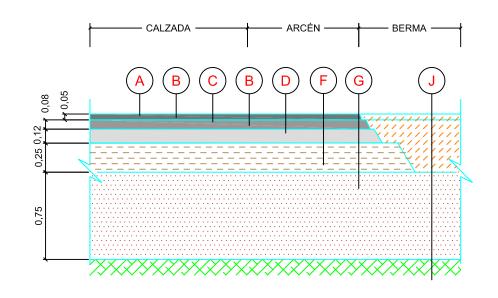


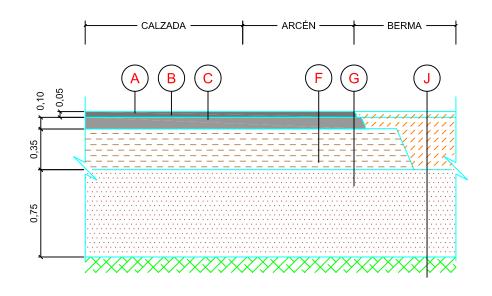
# Sección F-F (Ramal)



#### **DETALLE 1. SECCIÓN DE FIRME NUEVA EJECUCIÓN** SECCIÓN 221

### **DETALLE 2. SECCIÓN DE FIRME NUEVA EJECUCIÓN** SECCIÓN 3221



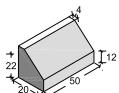


#### LEYENDA

- A CAPA DE RODADURA AC 16 surf S ÁRIDO SILÍCEO B 50/70
- B RIEGO DE ADHERENCIA DE 0,50 Kg/m² DE EMULSIÓN TIPO C60B3 BAJO AC16 surf S
- C CAPA INTERMEDIA AC 22 BIN S ÁRIDO CALIZO B50/70
- D CAPA DE BASE AC 32 BASE G ÁRIDO CALIZO B50/70
- RIEGO DE IMPRIMACIÓN DE 1,20 Kg/m² DE EMULSIÓN TIPO ECI C50BF5 IMP
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN BASE GRANULAR COMPACTADA AL 100% DEL PRÓCTOR MODIFICADO
- G SUELO SELECCIONADO

#### ELEMENTOS DE HORMIGÓN DIMENSIONES EN CM

SIN ESCALA **BORDILLO MONTABLE** 4/20x22x50



**DETALLE FRESADO** SIN ESCALA

Fresado Arcén variable Firme existente ์ zี่ Arcén

NOTA: EN TODAS LAS MEZCLAS BITUMINOSAS Y SUELO CEMENTO EL SOBREANCHO POR DERRAMES SERA IGUAL AL ESPESOR DE LA CAPA.

Sección