



Fomento aprueba el estudio informativo de la autovía A-72 entre Monforte de Lemos y Chantada, en Lugo

- El presupuesto base de licitación asciende a 171 millones de euros para la ejecución de esta nueva autovía de casi 37 kilómetros.
- Se evita la afección al entorno de la de la Iglesia de Santo Estevo de Ribas do Miño, mediante un viaducto de 670 m de longitud sobre el río Miño y un túnel doble de 1.488 metros.

Madrid, 4 de septiembre de 2014 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha publicado en el BOE de hoy la resolución por la que se aprueba el expediente de información pública y definitivamente el estudio informativo de la autovía A-72 entre Monforte de Lemos y Chantada, en la provincia de Lugo.

La nueva autovía pretende mejorar el esquema de vías de gran capacidad, completando la red básica existente.

El nuevo corredor conecta la N-120 en las proximidades de Monforte de Lemos y la futura autovía Lugo-Orense (A-56) en el entorno de Chantada, aprovechando la vía rápida autonómica CR-62-1 como una de las calzadas de la futura autovía, para evitar en lo posible el impacto ambiental al territorio.

El estudio informativo fue sometido a información pública mediante publicación de anuncio en el BOE de 8/05/2007 recomendando como alternativa más favorable la denominada en el estudio "solución 4".

Como consecuencia del impacto sobre el Bien de Interés Cultural Mosteiro de Santo Estevo de Ribas do Miño se efectuó una nueva información pública mediante publicación de anuncio en el BOE de 27/11/09 del tramo de cruce sobre el cañón del río Miño recomendando



como alternativa más favorable la denominada en el estudio “solución 5”.

Esta doble información pública particulariza el trazado sobre el río Miño siguiendo las recomendaciones efectuadas por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y la Xunta de Galicia en relación a posibles afecciones medioambientales y al entorno de la Iglesia de Santo Estevo de Ribas do Miño, en O Saviñao (Lugo).

Características técnicas

La alternativa aprobada en el estudio informativo tiene una longitud de 36.680 metros y está constituida por dos calzadas, cada una de ellas con dos carriles de 3,5 m de anchura y arcenes exteriores de 2,5 m de anchura e interiores de 1,50 m, y una mediana de 2 metros de anchura.

Discurre por los términos municipales de Monforte de Lemos, Pantón, O Saviñao y Chantada y conecta por el Noroeste con la futura autovía Orense - Lugo, y por el Sur con la actual carretera N-120.

Se han dispuesto doce enlaces, un túnel doble de 1.488 metros y para mantener la permeabilidad transversal se han previsto seis viaductos, diecinueve pasos superiores de carreteras y seis de caminos. También se han previsto doce pasos inferiores de carretera y catorce de caminos. Igualmente se ha previsto la reposición de caminos paralelos a la traza en algunas zonas para conectar entre sí los caminos transversales interrumpidos por la autovía.

La alternativa aprobada, tras la preceptiva Declaración de Impacto Ambiental, se desarrollará ahora en los correspondientes proyectos constructivos.