

APÉNDICE N° 7.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Z000031 / DT / EIA008_A



CAMINO DE VALDABRA. VISTA SENTIDO LLEIDA



BARRANCO DE VALDABRA. VISTA AGUAS ARRIBA



VISTA TRAMO ENTRE PPKK 1+ 300 – 1+500. MARGEN IZQUIERDA.



VISTA ZONA CONEXIÓN CON ENLACE DE VALDABRA (MARGEN IZQUIERDA)



BARRANCO DE VALDABRA. VISTA HACIA AGUAS ABAJO



VISTA TRAMO ENTRE PPKK 1+500 – 2+ 200. MARGEN DERECHA



CAMINO DE S. JUAN ALTO



CAMINO DE S JUAN ALTO. VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. TRAMO PK 2+ 400 – 2+600. MARGEN IZQUIERDO



CAMINO DE LAS CANAS CAL



CAMINO DE S. JUAN ALTO



VISTA TRAMO ENTRE PPKK 2+600 A 2+ 900



VISTA SENTIDO LLEIDA DESDE PK 2+ 960

Z000031 / DT / EIA008_A



VISTA SENTIDO ZARAGOZA DESDE PK 2+960



VISTA ZONA PASO DE LA VARIANTE. TRAMO ENTRE PPKK 3+000 A 3+200. DESDE MARGEN DERECHA



REGISTRO CONDUCCIÓN DE ABASTECIMIENTOS PARALELA AL CAMINO DEL CARRASCAL



CAMINO DEL CARRASCAL PASADO EL CRUCE DE LA VARIANTE (DESDE MARGEN DERECHA)



VISTA ZONA DE CRUCE DE LA VARIANTE SOBRE EL CAMINO DEL CARRASCAL



GRANJAS AFECTADAS POR EL TRAZADO DE LA VARIANTE



VISTA DE LAS GRANJAS AFECTADAS POR EL TRAZADO DE LA VARIANTE



CAMINO DE ACCESO A LAS GRANJAS. REPUESTO UNOS METROS MÁS ADELANTE CON UN P. S.



ZONA DE CRUCE DE LA VARIANTE. ENTORNO DEL PK 3+600. REPOSICIÓN CON P.S. (TRAMO EN DESMONTE)



VISTA DE LAS GRANJAS AFECTADAS EN EL PK 3+400, ACTUALMENTE EN DESUSO



VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LOS PPKK 3+400 Y 3+500. AFECCIÓN A PLANTACIÓN DE CONÍFERAS



VISTA DE LA SEGUNDA DE LAS GRANJAS NO AFECTADA POR EL TRAZADO

Z000031 / DT / EIA008_A



VISTA DESDE EL CAMINO DE CUARTE A TABERNAS DEL TRAMO ENTRE PPKK 4+300 A 4+500, DESDE MARGEN IZQUIERDA.



VISTA HACIA ZARAGOZA DESDE ENTORNO DEL PK 4+260



VISTA ZONA DE CRUCE LÍNEAS FERROVIARIAS



CAMINO DE CUARTE A TABERNAS. VISTA ZONA DE CRUCE CON LA VARIANTE (REPOSICIÓN CON P. I) .



VISTA HACIA LLEIDA DESDE ENTORNO DEL PK 4+260.



VISTA HACIA EL SUR, DESDE EL P. S. DEL CAMINO DE CUARTE A TABERNAS SOBRE LA LÍNEA FERROVIARIA



VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. TRAMO ENTRE PPKK 4+900 A 5+300. DESDE MARGEN DERECHA



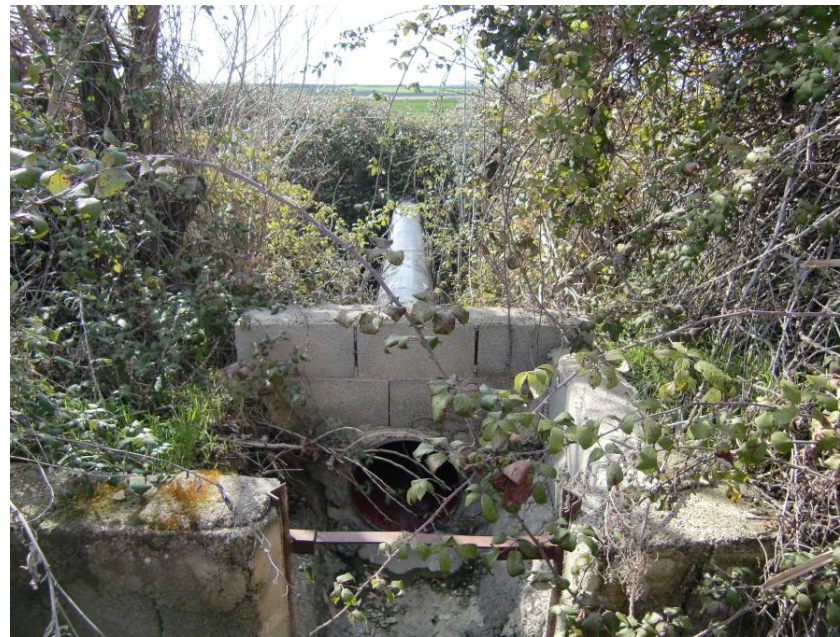
VISTA DE LA CARRETERA A-212. A PESAR DEL TRAZADO RECTO EN PLANTA SE APRECIAN DEFICIENCIAS EN SU VISIBILIDAD QUE RECOMIENDA SU REPOSICIÓN MEDIANTE UN PASO SUPERIOR.



VISTA CRUCE DE LA ACEQUIA BAJO LA A-1212. ESTE ERA EL ENTORNO EN EL QUE CRUZABA LA VARIANTE EN EL TRAZADO AJUSTADO INICIALMENTE EN FASE 1.



VISTA ACEQUIA PARALELA A LA CARRETERA A - 1212.



VISTA SALIDA DEL CRUCE DE LA ACEQUIA BAJO LA CARRETERA A - 1212, EN MARGEN DERECHA.



VISTA CARRETERA A-1212 SENTIDO HUESCA

Z000031 / DT / EIA008_A



RÍO ISUELA



ACEQUIA MADRE



ACEQUIA MADRE EN EL ENTORNO DEL CRUCE CON LA VARIANTE.



VISTA LLANURA DE INUNDACIÓN DEL RÍO FLUMEN AL OTRO LADO DE LA ACEQUIA MADRE. VISTA DE LA ACEQUIA EN PRIMER PLANO



VISTA SENTIDO ZARAGOZA. ENTORNO DEL PK 8+140.



VISTA DE LA ACEQUIA MADRE, DESDE EL PASO EXISTENTE PARA SU CRUCE.



VISTA BOSQUETE (A LA DERECHA DE LA IMAGEN) CUYA NO AFECCIÓN ES INDICADA EN LA D. I. A.



VISTA SENTIDO LLEIDA. PUNTO DE CRUCE DEL RÍO FLUMEN, EN EL QUE SE HA BUSCADO LA MENOR AFECCIÓN POSIBLE A LA VEGETACIÓN DE RIBERA.



ZONA DE CRUCE DEL RÍO FLUMEN. VISTA SENTIDO ZARAGOZA, DESDE MARGEN DERECHA DEL RÍO.



VISTA SENTIDO LLEIDA. ENTORNO DEL PK 8+260.



CRUCE RÍO FLUMEN. VISTA SENTIDO ZARAGOZA, DESDE MARGEN DERECHA DEL RÍO.



VISTA RUINAS SITUADAS EN MARGEN DERECHA A LA ALTURA DEL PK 8+460 (SIN AFECCIÓN).

Z000031 / DT / EIA008_A



INICIO CAMINO DE LASCASAS. RECORRIDO HACIA EL SUR BUSCADO EL CRUCE DE LA VARIANTE.



VISTA SENTIDO LLEIDA. ENTORNO DEL PK 8+700. VISTA DESDE MARGEN DERECHA DE LA FUTURA AUTOVÍA.



ZONA DE PASO DE LA VARIANTE EN EL ENTORNO DEL PK 8+900. AFECCIÓN A CANASCAS.



CAMINO DE LASCASAS. ENTORNO DEL CRUCE CON LA VARIANTE. REPOSICIÓN CON PASO INFERIOR.



ZONA DE PASO DE LA VARIANTE EN EL ENTORNO DEL PK 8+900. AFECCIÓN A CANASCAS.



ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKS 9+700 A 9+900. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA, SENTIDO LLEIDA.



VISTA ZONA DE PASO. ENTORNO DE LOS PPKK 9+900 A 10+200. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA EN SENTIDO LLEIDA.



BARRANCO ESTRECHO



VISTA EN SENTIDO LLEIDA. ENTORNO DEL PK. 12+760



VISTA ZONA DE PASO. ENTORNO DE LOS PPKK 10+400 A 10+800. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA EN SENTIDO LLEIDA.



VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKKS 12+900 A 13+100. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA EN SENTIDO LLEIDA.



VISTA EN SENTIDO ZARAGOZA. IMAGEN TOMADA DESDE LA CARRETERA A 1219. ENTORNO DEL ENLACE AEROPUERTO.



VISTA CUENCA COLGADA EN EL ENTORNO DE PK 13+600



CABAÑERA REAL. QUEDA REPUESTA A TRAVÉS DE UN PARO SUPERIOR.



CABAÑERA REAL. VISTA HACIA EL SUR, ANTES DEL CRUCE DE LA FUTURA VARIANTE



VISTA CABAÑERA REAL, PASADO EL CRUCE DE LA VARIANTE, HACIA EL NORTE.



VISTA DE LA CABAÑERA REAL EN EL ENTORNO DEL CRUCE CON LA VARIANTE.



VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKS 14+700 A 14+500.
VISTA TOMADA DESDE MARGEN IZQUIERDA EN SENTIDO ZARAGOZA



VISTA CAMINO CRUZADO EN EL ENTORNO DEL PK 14+710. REPOSICIÓN MEDIANTE PASO INFERIOR.



VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKKS 15+600 A 15+700. VISTA DESDE MARGEN DERECHA EN SENTIDO LLEIDA.



VISTA CAMINO A OLA HACIA EL NORTE



VEREDA DE OLA. REPOSICIÓN MEDIANTE PASO SUPERIOR.



VISTA ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKKS 15+ 600 A 15+800. VISTA DESDE EL MARGEN DERECHA EN SENTIDO LLEIDA.



VISTA ZONA DEPRIMIDA CON ACUMULACIÓN DE AGUA. EL PROYECTO CONTEMPLA EL RELLENO DE ESTA ZONA Y LA REPOSICIÓN DE LA Balsa.

Z000031 / DT / EIA008_A



VISTA ZONA DEPRIMIDA CON ACUMULACIÓN DE AGUA. EL PROYECTO CONTEMPLA EL RELLENO DE ESTA ZONA Y LA REPOSICIÓN DE LA BALSA.



CAMINO A OLA Y BALSA A RELLENAR Y REPONER



CAMINO A OLA Y BALSA A RELLENAR Y REPONER



ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKS 16+160 A 16+200



ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKS 16+160 A 16+200



CAMINO DE LA RAMBLA. VISTA HACIA EL SUR DE LA ZONA EN LA QUE SE PRODUCE EL CRUCE DE LA VARIANTE



CAMINO DE LA RAMBLA. ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKS 16+500 A 16+600. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA.



VISTA ZONA DE CONEXIÓN CON LA AUTOVÍA A - 22. ENLACE DE SIÉTAMO



RIO BOTELLA VISTA HACIA AGUAS ABAJO



VISTA ZONA DE CONEXIÓN CON LA AUTOVÍA A - 22. ENLACE DE SIÉTAMO



ZONA DE PASO DE LA VARIANTE. ENTORNO DE LOS PPKS 16+ 500 A 16+650. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA.



VISTA SENTIDO ZARAGOZA. ENTORNO DEL PK 16+760

Z000031 / DT / EIA008_A



ENCINAS AFECTADAS EN EL CRUCE DEL RÍO BOTELLA



ZONA DEL CRUCE DEL RÍO BOTELLA



CARRETERA A-1219.



ZONA CRUCE RÍO BOTELLA



CAUCE DEL RÍO BOTELLA, VISTA HACIA AGUAS ABAJO.



ZONA DE PASO DEL RAMAL DE LLEIDA- GLORIETA DE LA A – 22 (EJE 101)



VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA DE LA AUTOVÍA A – 22. EN CONSTRUCCIÓN. ZONA CORRESPONDIENTE AL RAMAL LLEIDA – GLORIETA A – 22 (EJE 101) DEL ENLACE DE SIÉTAMO.



VISTA TRAMO FINAL DE LA A – 22 DONDE SE UBICARÁ LA CONEXIÓN CON ESTA AUTOVÍA (ENLACE SIÉTAMO).



TERRAPLÉN EN EL QUE HABRÁ DE EJECUTARSE EL P. I – 0 67 BAJO LA A – 22. VISTA DESDE MARGEN IZQUIERDA DE LA AUTOVÍA (SENTIDO ZARAGOZA)



VISTA TRAMO FINAL DE LA A – 22 DONDE SE UBICARÁ LA CONEXIÓN CON ESTA AUTOVÍA (ENLACE SIÉTAMO).