



Fomento abre al tráfico el tramo Lourenzá- Mondoñedo de la autovía del Cantábrico (A-8) en Lugo

- La inversión total en el tramo, de 3,5 km, es de 48,15 millones de euros
- La obra ha sido cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea
- Con la apertura de este tramo estará en servicio el 82% del trazado de la autovía A-8 en Galicia (71 km respecto al total de 87 km)

Madrid, 22 de junio de 2012 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha abierto al tráfico el tramo Lourenzá – Mondoñedo de la autovía del Cantábrico A-8, en la provincia de Lugo, que han supuesto una inversión total de 48,15 millones de euros.

Con la apertura de este nuevo tramo, de 3,5 km de longitud, ya están en servicio 71 km del total de 87 km de la autovía A-8 en Galicia, lo que supone el 82% de su trazado.

Con este nuevo tramo, la A-8 conectará directamente las localidades de Mondoñedo y Ribadeo (31 km) en Galicia. El citado tramo tiene continuidad hasta Navia (Asturias), lo que supone una gran mejora funcional, de seguridad vial y tiempos de recorrido. Se completarán además las conexiones de la autovía con la carretera nacional N-634 mediante los nuevos enlaces de Lourenzá y Mondoñedo.



De los 48,15 millones de euros invertidos en este tramo, 39,33 millones de euros corresponden al presupuesto de las obras; 2,60 millones de euros a las asistencias técnicas de control y vigilancia y redacción del proyecto, y 6,22 millones a las expropiaciones del tramo. Esta actuación ha sido cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea.

Se estima que tras esta puesta en servicio puedan circular por este tramo en torno a 8.000 vehículos al día, captando prácticamente la totalidad de los tráficos de largo y medio recorrido de la N-634.

Características técnicas del tramo

El tramo se sitúa en su totalidad en los términos municipales de Lourenzá y Mondoñedo. El trazado de norte a sur discurre paralelamente a la carretera N-634.

La sección tipo adoptada está formada por dos calzadas de 7 m con 2 carriles, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1,50 m y mediana de 6 m. El firme está formado por una capa de rodadura de 4 cm de aglomerado drenante sobre 21 cm de mezclas bituminosas.

En el origen del tramo se ha construido el semienlace de Lourenzá, que conecta con la N-634 y a través de ella con Lourenzá y con la carretera autonómica LU-153 Masma-Lourenzá.

En el final del tramo se ha construido el enlace de Mondoñedo, del cual se ponen en servicio los nuevos ramales en sentido norte, permitiendo la conexión con la A-8 en sentido Ribadeo y Asturias y con la propia N-634. Los ramales del enlace en sentido sur serán puestos en servicio a la vez que los últimos tramos de la A-8 en Galicia entre Mondoñedo-Lindín-Careira, actualmente en obras.

Se han construido tres nuevos viaductos:



Nota de prensa

- Viaducto de Valiño, en el P.K. 533,6 de 175 m de longitud distribuidos en cinco vanos, cuyos tableros tienen 13,80 m y 11,8m de ancho, siendo la tipología en ambos casos de vigas prefabricadas doble T.
- Viaducto de Lourenzá, en el P.K. 534,2 que cruza la N-634 con dos tableros independientes de 222 m (5 vanos) en sentido Lugo y A Coruña y 266 m (6 vanos) en sentido Oviedo, de hormigón pretensado ejecutado "in situ", con una sección transversal de 13 m de anchura cada uno.
- Viaducto de Cima de Vila, en el P.K. 536,4, construido sobre la N-634 actual, de 308 m de longitud distribuido en seis vanos, con dos tableros de hormigón pretensado ejecutado "in situ", de 15 m de anchura cada uno.

Además, en las obras se han ejecutado cinco pasos superiores, todos ellos con tablero de hormigón pretensado, dos de los cuales forman parte del enlace de Mondoñedo, mientras que los tres restantes permiten la permeabilidad transversal de los viales interceptados por las obras.

Los cauces naturales se salvan mediante seis obras de drenaje transversal que permiten mantener el régimen hidrológico.

Integración ambiental

Las actuaciones medioambientales más destacadas incluyen:

- Medidas de revegetación y plantaciones;
- Construcción de una balsa de decantación para la protección de los cauces naturales;
- Ejecución de dispositivos de permeabilidad para la fauna;
- Adecuación ambiental de los movimientos de tierras.

El presupuesto invertido en las actuaciones ambientales asciende a 800.000 euros.



La Autovía del Cantábrico A-8 en Galicia

Con la construcción de la Autovía A-8 del Cantábrico se pretende canalizar el importante tráfico de largo y medio recorrido que discurre por el norte peninsular, desde Galicia hasta el País Vasco, abriendo una nueva vía de comunicación segura, moderna y eficaz para las comunicaciones nacionales e internacionales, sustituyendo a la actual N-634 de San Sebastián a Santiago de Compostela.

Se trata de una infraestructura clave para la conexión de Galicia con las redes transeuropeas de transporte y la cornisa Cantábrica, discurriendo el itinerario gallego en su totalidad a través de la provincia de Lugo, entre las localidades de Ribadeo y Baamonde.

El tramo gallego de la Autovía del Cantábrico conecta directamente con la Autovía del Noroeste (A-6) en Baamonde, y a través de ella, con la Autopista del Atlántico (AP-9), con A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra, Vigo y Portugal a través del itinerario IP-1 (Oporto, Lisboa) También conecta con Ferrol a través de la autovía autonómica AG-64 Ferrol-Vilalba y con Lugo a través de la propia A-6.



Nota de prensa

TRAMOS AUTOVIA DEL CANTÁBRICO (A-8) GALICIA

