



## El Gobierno aprueba obras en carreteras por valor de 4,8 millones de euros

- El Consejo de Ministros toma razón de diversas obras de emergencia en la autovía A-2, y las carreteras N-340, N-420, N-240 y N-230.

Madrid, 4 de marzo de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha tomado razón de diversas actuaciones de emergencia realizadas en varios tramos de la Red de Carreteras del Estado situados en las provincias de Barcelona, Tarragona, Lleida y Granada por valor total de 4.804.379,06 euros.

Las actuaciones desarrolladas, cuyo objetivo ha sido garantizar la seguridad de los usuarios de las infraestructuras, son las siguientes:

- **Reparación del puente sobre el río Guadalfeo**, en el punto kilométrico (p.k.) 328,350, en la carretera N-340, en la provincia de Granada. El presupuesto de las obras asciende a 599.220,21 euros. Se procede a la protección de la cimentación, impermeabilización del tablero, colocación de juntas de dilatación en el aglomerado, reposición del sistema de drenaje y reparación del sistema de contención de vehículos, entre otras actuaciones.
- **Mejora de drenaje y saneamiento de la estructura de los túneles del Bruc**, situados en la autovía A-2 (p.k. 565 al p.k. 566) en la provincia de Barcelona. El presupuesto de las obras, solucionar los problemas de drenaje detectados en épocas de vialidad invernal, asciende a 391.809,85 euros.
- **Reparación del antiguo túnel de Viella**, situado en la carretera N-230, en la provincia de Lleida. Las obras, cuyo coste asciende a 2.778.413,97 euros, tienen por objetivo reparar los daños



# Nota de prensa

ocasionados por el hundimiento de la clave del antiguo túnel a la altura del p.k. 153,96 y reforzar la boca sur del mismo situada en el p.k. 150,9.

- **Reparación de taludes de desmonte en diferentes tramos de las carreteras N-420 y N-240**, en la provincia de Tarragona. El objetivo de las obras, cuyo coste asciende a 1.034.935,03 euros, ha sido reparar los taludes dañados por las condiciones climatológicas excepcionalmente adversas, bajas temperaturas y nevadas abundantes, del invierno 2009-2010.