



PGE 2015

Pastor: recibimos un Grupo Fomento en grave crisis y ahora produce beneficios

- El presupuesto se destina en su totalidad “a mirar al futuro y no a atender las deudas del pasado, tras sanear desde 2012 más de 5.550 millones de euros
- En 2015 está previsto poner en servicio cerca de 250 km de nuevos tramos de autovía

Madrid, 13 de noviembre de 2014 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy en el Congreso que al inicio de la legislatura el Grupo Fomento estaba en “grave crisis”, con un resultado en 2011 que arrojaba fuertes pérdidas por importe de 694 millones, y ahora presenta “resultados positivos”.

“Hemos mejorado sustancialmente los resultados de las empresas, aumentando los ingresos y reduciendo los gastos. La previsión para 2015 muestra un EBITDA rozando ya los 3.000 millones de euros, un 38% superior al de 2011”, ha remarcado Pastor.

Estos presupuestos, ha dicho la ministra, son coherentes con la política del Gobierno, cuyos principales objetivos son la consolidación fiscal, la recuperación económica y la cohesión y vertebración territorial. Pastor ha asegurado que se puede consolidar la recuperación económica y hacer que el Ministerio de Fomento sea palanca de crecimiento y, a su vez, que cada euro que se invierta sea empleando bien los recursos públicos.

La ministra ha destacado que, por primera vez desde el inicio de la legislatura, el presupuesto se destina en su totalidad “a mirar al futuro y no a atender las deudas del pasado, tras sanear desde 2012 más de 5.550 millones de euros.



El PGE 2015: apuesta por la inversión

El presupuesto consolidado del Grupo Fomento para 2015 que incluye, además del Ministerio, empresas como ADIF, SEITSA, RENFE, AENA S.A., ENAIRE, AESA, Puertos del Estado, INECO, SASEMAR y SEPES, SECEGSA, SENASA y aquellas empresas dependientes de éstas, asciende a 17.496 millones de euros, lo que supone un crecimiento real de un 6,1%. De estas cifras, la inversión presupuestada en 2015 se eleva a 9.570 millones de euros.

Las inversiones se reparten entre los 5.199 M€ para ferrocarriles, los 2.194 M€ para carreteras, 961 M€ para política portuaria y seguridad marítima, 628 M€ para actuaciones de vivienda y suelo, y 535 M€ para aeropuertos, navegación y seguridad aérea.

Ferrocarriles

En el sector ferroviario, destaca la inversión en alta velocidad, con 3.561 M€, que permitirán seguir completando y poniendo en valor grandes proyectos.

Los principales Corredores a los que se destinará esta inversión son: el Corredor Noroeste de Alta Velocidad (1.031,1 M€), Corredor Mediterráneo (1.359,2 M€), Corredor Norte de Alta Velocidad (1.119,7 M€) y corredor Sur (con 28,8 M€).

Además, la ministra ha destacado, entre otras, actuaciones como la LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa, la LAV Castejón-Pamplona-Y Vasca, la Conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín, los estudios y proyectos de la LAV Zaragoza-Castejón-Logroño-Miranda de Ebro.

A la Red Convencional se destinan 183 millones de euros, dirigidos a la reposición de activos y al impulso al transporte de mercancías, con los accesos a puertos e instalaciones de mercancías.



Nota de prensa

En Cercanías, el Ministerio continúa trabajando para optimizar la prestación de los servicios, para captar un mayor número de viajeros y mejorar la red con el criterio de sostenibilidad y eficiencia económica.

En 2015 se dedican 153 millones de euros, distribuidos en los diferentes núcleos de Cercanías: Cataluña, Madrid, País Vasco, Valencia/Alicante, Cádiz, Málaga y Sevilla, Asturias y Galicia.

Además, en el apartado de seguridad, se invertirán 435 millones de euros.

En Renfe, Pastor ha destacado las buenas cifras de tráfico que se están reflejando en el servicio AVE y larga distancia, que muestra crecimientos en el año superiores al 20%. Destaca el comportamiento de los viajeros de alta velocidad, que se sitúan en 14,6 millones, un 20,5% (2,5 millones) por encima de 2013, fruto de la política comercial y de precios iniciado en febrero de 2013.

Asimismo, los viajeros de larga distancia también presentan un crecimiento del 6,9%, mientras que en el tráfico de mercancías, hasta octubre de 2014, se han transportado 17,7 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 10,2%.

Carreteras

Con una inversión total de 2.194 M€, en Carreteras se van a acometer nuevas infraestructuras viarias (1.156 M€), que se destinarán, principalmente, al cierre o la continuidad de los principales corredores.

En este sentido, la ministra ha citado, entre otras, obras de gran relevancia como la autovía A-8 en Asturias y Cantabria, la autovía A-66 entre Benavente y Zamora, la A-7 del Mediterráneo en Granada o la A-15 en Soria. Junto a ellas, se realizarán obras para ampliar la capacidad de las autovías existentes, tales como los terceros carriles en la V-21 y A-3 en Valencia.

En los entornos urbanos de ciudades se llevarán a cabo actuaciones en circunvalaciones, nuevos accesos a puertos y aeropuertos. Entre ellos destaca el acceso viario al puerto de Barcelona (130M€),



infraestructura de la que se colocará la primera piedra en los próximos días, según ha adelantado Pastor.

Las actuaciones contempladas en el presupuesto también permitirán finalizar en esta legislatura, si no hay problemas técnicos, el puente sobre la Bahía de Cádiz, que supondrá un impulso a la actividad económica de la zona; las obras de la variante de la A-4 en la ronda Suroeste de Córdoba o la variante de Talavera de la Reina.

El próximo año está previsto poner en servicio cerca de 250 km de nuevos tramos de autovía.

Subvenciones al transporte

Pastor ha destacado que de nuevo en 2015 se hace un esfuerzo presupuestario para mantener las diferentes modalidades de subvenciones al transporte. Por este motivo, se incrementan en un 14,3% las partidas destinadas a la bonificación de billetes de transporte aéreo y marítimo de los residentes en territorios no peninsulares y familias numerosas. Con ello, la asignación presupuestaria alcanza los 387 millones de euros.

Se dedica también una importante partida a la financiación de las Obligaciones de Servicio Público (OSP). Dentro del plan de racionalización de estos servicios destaca la partida para compensación por los servicios ferroviarios de cercanías y media distancia, que asciende a 608,7 M€ .

AENA

En 2015, Aena invertirá 450 M€, que se destinarán al aprovechamiento de sus infraestructuras aeroportuarias.

En este sentido, Pastor ha citado algunas de las actuaciones que están previstas: la ampliación de la Pista de Vuelo de A Coruña; la regeneración Pista 36L/18R y el desarrollo urbanístico de la zona de carga de Adolfo Suarez Madrid/Barajas; la puesta en Categoría II/III de Zaragoza; la ampliación Anillo Climatización de Palma de Mallorca; la adquisición de equipos detectores de trazas y de explosivos líquidos



para los aeropuertos de la red y actuaciones de mejora de la Seguridad Operacional.

Puertos

La inversión presupuestada para 2015 asciende a 862 M€, con un incremento del 10% sobre el presupuesto aprobado para 2013. Algunos de los proyectos de inversión más relevantes previstos para 2015 son: Las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira del Puerto de A Coruña, la mejora de viales y redes y ampliación Sur en el Puerto de Barcelona, la mejora del acceso marítimo-fluvial al puerto de Sevilla, las obras de abrigo en el Puerto de Granadilla en Tenerife (62 M€), la nueva dársena de La Esfinge en el Puerto de Las Palmas, la ampliación de la isla verde exterior del Puerto Bahía de Algeciras y la mejora de los accesos ferroviarios al Puerto de Tarragona.

Además, se destinarán 35 millones de euros por parte de Puertos del Estado para los Puertos de Gijón y A Coruña.

Vivienda y Suelo

En Vivienda, el Presupuesto de 2015 cuenta con inversiones por importe de 628 M€ para apoyar el cambio de modelo en la política de vivienda, urbanismo, suelo y edificación, lo que supone un aumento del 19%.

Al Plan Estatal de fomento del alquiler de viviendas, de la rehabilitación edificatoria y de la regeneración y renovación urbanas 2013-2016 se destinan 533 M€, un 7% más que en el ejercicio anterior. Este importe se distribuye entre los 288 M€ para ayudas estatales al alquiler y la rehabilitación y 245 M€ para el mantenimiento de las ayudas de subsidiación de préstamos para adquirentes de vivienda protegida.

Pastor ha recordado que se han mantenido las ayudas a los 230.000 perceptores de estas ayudas y ha destacado que ya se han destinado 1.082 millones de euros entre 2012 y 2014 a este fin y que hasta 2040 se abonarán más de 1.800 millones.



Nota de prensa

Por otro lado, se financiarán los convenios específicos para rehabilitación y remodelación de barrios (Melilla, Ceuta, Lorca, Chumberas), para lo que se destinan 19M€, un 33% más que en el ejercicio anterior.