



En la LAV Antequera-Granada

Fomento impulsa la conexión de Granada a la red de alta velocidad al aprobar inversiones por valor de 280 M€

- Los contratos licitados corresponden a las obras de la línea aérea de contacto y sistemas asociados, así como los proyectos constructivos, ejecución de obras, conservación y mantenimiento de enclavamientos, sistemas de protección del tren, control de tráfico centralizado, sistemas auxiliares de detección, telecomunicaciones fijas, GSM-R e instalaciones de protección y seguridad
- Las inversiones aprobadas ponen de manifiesto el importante esfuerzo desarrollado por el Ministerio de Fomento de cara al cumplimiento de sus compromisos con los ciudadanos de Granada

Madrid, 31 de enero de 2014 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha dado hoy un nuevo e importante impulso a la conexión de Granada a la red de alta velocidad al aprobar, a través de Adif Alta Velocidad, inversiones por importe global de 279.952.638,8 euros para la LAV Antequera-Granada.

Las inversiones aprobadas corresponden a la licitación de dos contratos, el primero de ellos relativo a las obras de la línea aérea de contacto y sistemas asociados, por valor de 37.330.532,8 euros (IVA incluido), y el segundo a los proyectos constructivos, ejecución de las obras, conservación y mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección del tren, control de tráfico centralizado, sistemas auxiliares de detección, telecomunicaciones fijas, GSM-R e instalaciones de protección y seguridad, que cuentan con un presupuesto de 242.622.106 euros (IVA incluido).

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

Las actuaciones correspondientes a la primera de las licitaciones se localizan en las provincias de Granada y Málaga, y afectan a un total de 114,5 km lineales de electrificación, así como a tres estaciones y dos Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET).

La segunda de las licitaciones tiene por objeto una actuación global e integrada de las instalaciones de control de tráfico, telecomunicaciones móviles GSM-R, telecomunicaciones fijas, protección y seguridad de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

Estas licitaciones vienen a sumarse a la aprobada por el Consejo de Administración de Adif el pasado mes de diciembre de 2013, en la que, por importe de 14.057.540 euros (IVA incluido), se licitaba el contrato de ejecución de las obras, y su posterior mantenimiento, de las subestaciones eléctricas de tracción y centros de auto transformación de esta futura línea de alta velocidad.

Las inversiones aprobadas ponen de manifiesto el importante esfuerzo desarrollado por el Ministerio de Fomento de cara al cumplimiento de sus compromisos con los ciudadanos de Granada.

Fondos europeos

La Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión- FEDER 2007-2013 y por las Ayudas RTE-T 2007-2013.

El Banco Europeo de Inversiones participa también en la financiación de las nuevas líneas de alta velocidad españolas.



ANEXO

Breve descripción de las actuaciones

Las actuaciones correspondientes al primero de los contratos licitados afecta a los siguientes subtramos: Conexión Norte con la LAV Antequera-Granada a la salida de la estación Antequera-Santa Ana (9 km); Conexión Sur (8,7 km); ATF 404.1-Estación de Antequera Sur (4,3 km); Estación de Antequera Sur-PAET (Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes) de Archidona (11,3 km); PAET de Archidona-Apeadero de San Francisco de Loja (28,2 km); Apeadero de San Francisco de Loja-Semi PAET de Íllora (19,9 km), y Semi PAET de Íllora-Estación de Granada (33 km). El proyecto incluye asimismo la electrificación de las siguientes estaciones y PAET: Estación de Antequera Sur, PAET Archidona, Estación de Loja, Semi PAET de Íllora y Estación de Granada.

Las instalaciones que contempla esta licitación abarcan la línea aérea de contacto tipo C-350, la calefacción de agujas, el alumbrado de trenes, las acometidas de alimentación a edificios técnicos y de energía a comunicaciones móviles y operadores de telefonía, así como las canalizaciones necesarias para el cableado de potencia, control, protección y puesta a tierra.

En cuanto a las actuaciones incluidas en el segundo de los contratos licitados son la redacción de los proyectos relativos a las instalaciones que componen los subsistemas de control de tráfico, telecomunicaciones fijas, protección y seguridad y telecomunicaciones móviles GSM-R, así como la redacción del proyecto de adecuación de las instalaciones de señalización y comunicaciones de red convencional por afecciones (incluidas las de la línea de 25 KV).

Otras obras contempladas en el contrato incluyen la realización de las operaciones de conservación y mantenimiento de las instalaciones proyectadas y ejecutadas a partir de su puesta en servicio, renovaciones y reposiciones para garantizar la vida útil de la instalación.