



El tramo está incluido en la concesión administrativa de la radial R-4 y M-50

Fomento pone en servicio mañana el tramo de la M-50, comprendido entre la M-31 y la Autovía de Valencia, en Madrid

- El presupuesto de las obras ha ascendido a 61 M €.
- Las obras se han ejecutado en un plazo de 28 meses.

29 de noviembre de 2004. El Ministerio de Fomento pone en servicio mañana, martes 30 de noviembre, el subtramo de la carretera de circunvalación M-50 comprendido entre la carretera M-31 y la Autovía de Valencia A-3, en Madrid.

El subtramo, que quedará abierto al tráfico, está incluido en la concesión administrativa para la construcción y la explotación de la autopista R-4 y M-50. Forma parte, a su vez, del tramo que discurre entre la M-409 y la A-2, del que el pasado 6 de abril se pusieron en servicio los subtramos comprendidos entre la M-409 y M-31 de la M-50, la M-31 y la R-4.

Características técnicas:

El tramo que se pone en servicio comienza en el punto kilométrico 32,00 de la M-50, en el enlace con la A-3 (Autovía de Levante). Dispone de 3 carriles por sentido con una longitud de 6 kilómetros, hasta llegar al enlace con la M-31 (Eje Sureste). Discurre paralelo al tren de Alta Velocidad Madrid-Barcelona, concretamente a unos 150 metros de distancia hacia el sureste.

Cabe destacar, como obras más importantes de su recorrido, los siguientes dos enlaces:

- Enlace con la M-31 de tipo direccional, situado en el punto kilométrico 38,000.



Nota de prensa

- Enlace con la A-3, en turbina con 4 ejes semidireccionales, que incluye también 3 lazos para unir con la carretera de Valdemingómez, de las cuales únicamente entrará en servicio los ramales de conexión M-50 (Sur) con la A-3 y sus colectores.

Todo el recorrido se encuentra en el término municipal de Madrid salvo parte de los ramales del enlace con la A-3, que discurre por el término municipal de Rivas.



Nota de prensa

