

## 7. Carreteras

### 1. Red de carreteras según competencia (\*) (\*\*) (\*\*\*)

AÑOS	Red Nacional Total	Red a cargo del Estado	Red a cargo de las Comunidades Autónomas	Unidad: Kilómetros
				Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos
1994 (1)	162.196	22.536	72.565	67.095
1995	162.617	22.926	72.553	67.138
1996	162.100	23.131	72.166	66.803
1997	162.795	23.397	72.444	66.954
1998	163.273	23.842	70.574	68.857
1999	163.769	24.124	71.080	68.565
2000	163.557	24.105	70.837	68.615
2001	163.799	24.458	70.854	68.487
2002	164.139	24.641	69.459	70.039
2003	164.584	24.857	70.270	69.457
2004	165.152	25.155	70.501	69.496
2005	165.646	25.415	70.755	69.476
2006	166.339	25.804	70.995	69.540
2007	166.011	25.846	71.084	69.081
2008 (1)	165.008	25.387	70.935	68.686
2009 (2)	165.466	25.633	71.076	68.757
2010 (3)	165.787	25.733	71.464	68.590
2011 (4)	165.885	25.835	71.853	68.197
2012	165.595	26.038	71.381	68.176
2013	165.361	26.073	71.145	68.143
2014	166.284	26.124	71.397	68.763
2015 (5)	166.003	26.329	71.324	68.349
2016 (6)	165.483	26.395	71.291	67.797

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M<sup>o</sup> de Fomento. Consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones.

(\*) Existe además un viario interurbano a cargo de los Ayuntamientos (361.517 km) y 11.355 carreteras dependientes de otros organismos que suman en total 372.872 km y cuyo tráfico puede estimarse en el 10% del total.

(\*\*) Los datos correspondientes a la serie 1970-2016 son los oficiales del Ministerio de Fomento y figuran recogidos en el Anuario MF 2016 ([http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/INFORMACION\\_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/INFORMACION_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm)).

(\*\*\*) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según el inventario de 2008 es de 4.339,4 km. repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decímetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016)

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017)

## 7. Carreteras

### 1.c. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología (\*) (\*\*) (\*\*\*)

AÑOS	Red Nacional Total	Vías de gran capacidad (1)				Carreteras Convencionales
		Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril	
1970	<b>139.212</b>	203	82	121	--	139.009
1975	<b>144.992</b>	888	619	269	--	144.104
1980	<b>149.576</b>	1.933	1.530	403	--	147.643
1985 (2) (3)	<b>153.253</b>	2.925	1.798	498	629	150.328
1986	<b>154.307</b>	3.064	1.798	582	684	151.243
1987	<b>154.814</b>	3.444	1.798	834	812	151.370
1988	<b>155.283</b>	3.654	1.806	1.062	786	151.629
1989	<b>155.675</b>	4.271	1.839	1.887	545	151.404
1990	<b>156.243</b>	5.624	1.887	2.806	931	150.619
1991	<b>156.863</b>	5.950	1.953	3.256	741	150.913
1992	<b>158.146</b>	7.324	1.990	4.496	838	150.822
1993	<b>159.630</b>	7.404	1.991	4.586	827	152.226
1994 (3)	<b>162.196</b>	7.748	2.023	4.474	1.251	154.448
1995	<b>162.617</b>	8.133	2.023	4.939	1.171	154.484
1996	<b>162.100</b>	8.500	2.017	5.278	1.205	153.600
1997	<b>162.795</b>	9.063	2.063	5.687	1.313	153.732
1998	<b>163.273</b>	9.649	2.072	6.197	1.380	153.624
1999	<b>163.769</b>	10.306	2.239	6.654	1.413	153.463
2000	<b>163.557</b>	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114
2001	<b>163.799</b>	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647
2002	<b>164.139</b>	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733
2003	<b>164.584</b>	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575
2004	<b>165.152</b>	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708
2005	<b>165.646</b>	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490
2006	<b>166.339</b>	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467
2007	<b>166.011</b>	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322
2008 (3)	<b>165.008</b>	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903
2009	<b>165.463</b>	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843
2010 (4)	<b>165.787</b>	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822
2011 (5)	<b>165.885</b>	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703
2012	<b>165.595</b>	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260
2013	<b>165.361</b>	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778
2014	<b>165.639</b>	16.705	3.019	12.029	1.656	148.934
2015 (6)	<b>166.003</b>	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981
2016 (7)	<b>165.483</b>	17.108	3.039	12.405	1.665	148.374

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. Mº de Fomento. Consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones.

(\*) Existe además un viario interurbano a cargo de los Ayuntamientos (361.517 km) y 11.355 carreteras dependientes de otros organismos que suman en total 372.872 km y cuyo tráfico puede estimarse en el 10% del total.

(\*\*) Los datos correspondientes a la serie 1970-2016 son los oficiales del Ministerio de Fomento y figuran recogidos en el Anuario MF 2016 ([http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUDADANO/INFORMACION\\_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/INFORMACION_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm)).

(\*\*\*) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según el inventario de 2008 es de 4.339,4 km. repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

(1) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril". (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.)

En todas las tablas de este capítulo las carreteras multicarril se incluyen dentro de las vías de gran capacidad. A efectos de comparación internacional, únicamente se consideran como tales las autopistas de peaje, autopistas libres y autovías.

(2) A partir de 1985 aparece la tipología de carreteras de doble calzada y se hacen homogéneas las series teniendo en cuenta esta clase de carreteras.

(3) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(4) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(5) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(6) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016)

(7) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017)

## 7. Carreteras

### 1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (3) (4) (5)

#### 1. Red de carreteras del Estado

AÑOS	Red a cargo a del Estado				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías (*)	Carreteras multicarril	Carreteras Convencionales
1970	78.413	82	121		78.210
1975	79.881	619	269	--	78.993
1980	81.167	1.530	403	--	79.234
1985 (1)	20.224	1.698	280	460	17.786
1986	20.224	1.698	340	460	17.726
1987	20.367	1.698	458	460	17.751
1988	20.375	1.706	678	447	17.544
1989	20.655	1.706	1.357	167	17.425
1990	20.701	1.724	2.228	148	16.601
1991	20.701	1.741	2.581	186	16.193
1992	21.512	1.764	3.674	212	15.862
1993	21.576	1.764	3.730	220	15.862
1994 (2)	22.536	1.807	3.543	652	16.534
1995	22.926	1.807	3.825	642	16.652
1996	23.131	1.742	4.123	669	16.597
1997	23.397	1.752	4.476	691	16.478
1998	23.842	1.761	4.949	713	16.419
1999	24.124	1.818	5.111	728	16.467
2000	24.105	1.743	5.239	674	16.449
2001	24.458	1.820	5.564	698	16.376
2002	24.641	1.933	5.756	679	16.273
2003	24.857	2.048	6.027	719	16.063
2004	25.155	2.163	6.267	734	15.991
2005	25.415	2.163	6.573	729	15.950
2006	25.804	2.338	7.013	730	15.723
2007	25.846	2.479	7.311	736	15.320
2008 (2)	25.387	2.493	7.644	615	14.635
2009	25.633	2.493	7.985	618	14.537
2010	25.733	2.498	8.132	619	14.484
2011	25.835	2.537	8.242	586	14.470
2012	26.038	2.538	8.389	607	14.503
2013	26.073	2.539	8.493	573	14.468
2014	26.124	2.539	8.584	574	14.428
2015	26.329	2.539	8.840	563	14.387
2016	26.395	2.539	8.910	508	14.438

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. Mº de Fomento.

(1) A partir de 1985 aparece la tipología de carreteras de doble calzada y se hacen homogéneas las series teniendo en cuenta esta clase de carreteras.

(2) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(3) Los datos correspondientes a la serie 1970-2016 son los oficiales del Ministerio de Fomento y figuran recogidos en el Anuario MF 2016 ([http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ESTADISTICAS\\_Y\\_PUBLICACIONES/INFORMACION\\_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ESTADISTICAS_Y_PUBLICACIONES/INFORMACION_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm)).

(4) El catálogo de la red de carreteras de la RCE correspondiente a 2016 (agrupado y provincial) se pueden consultar en la página web de la Dirección General de Carreteras.  
[http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/DIRECCIONES\\_GENERALES/CARRETERAS/CATYEVO\\_RED\\_CARRETERAS/CATALOGO\\_RCE/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/CATYEVO_RED_CARRETERAS/CATALOGO_RCE/)

(5) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que según el inventario de 2008 es de 4,339,4 km. repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

## 7. Carreteras

### 1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (2)

#### 2. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas

AÑOS	Comunidades Autónomas				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (*)	Carreteras Convencionales
1970	--	--	--	--	--
1975	--	--	--	--	--
1980	--	--	--	--	--
1985 (1)	70.204	100	218	169	69.717
1986	70.660	100	242	224	70.094
1987	70.815	100	286	239	70.190
1988	71.276	100	286	252	70.638
1989	71.114	133	434	280	70.267
1990	71.063	163	486	682	69.732
1991	71.502	212	569	452	70.269
1992	71.832	226	689	520	70.397
1993	72.082	227	750	479	70.626
1994	72.565	216	802	471	71.076
1995	72.553	216	960	396	70.981
1996	72.166	275	986	406	70.499
1997	72.444	311	1.038	472	70.623
1998	70.574	311	890	463	68.910
1999	71.080	385	1.174	473	69.048
2000	70.837	348	1.230	510	68.749
2001	70.854	346	1.341	675	68.492
2002	69.459	346	1.144	755	67.214
2003	70.270	352	1.274	735	67.909
2004	70.501	356	1.319	732	68.094
2005	70.755	359	1.652	735	68.009
2006	70.995	351	1.670	791	68.183
2007	71.084	350	2.158	658	67.918
2008	70.935	347	2.296	696	67.596
2009	71.076	350	2.436	697	67.592
2010	71.464	322	2.547	773	67.822
2011	71.853	321	2.672	745	68.114
2012	71.381	322	2.676	742	67.642
2013	71.145	322	2.851	742	67.230
2014	71.397	321	2.882	733	67.461
2015	71.324	329	2.882	756	67.356
2016	71.291	329	2.907	766	67.289

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(\*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril". (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.)

(1) A partir de 1985 aparece la tipología de carreteras de doble calzada y se hacen homogéneas las series teniendo en cuenta esta clase de carreteras.

(2) Los datos correspondientes a la serie 1970-2016 son los oficiales del Ministerio de Fomento y figuran recogidos en el Anuario MF 2016

([http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/INFORMACION\\_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/INFORMACION_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm)).

## 7. Carreteras

### 1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (\*) (\*\*)

#### 3. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos.

AÑOS	Diputaciones y Cabildos				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras Convencionales
1970	60.799	--	--	--	--
1975	65.111	--	--	--	--
1980	68.409	--	--	--	--
1985	62.825	--	--	--	--
1986	63.423	--	--	--	--
1987	63.632	--	90	113	63.429
1988	63.632	--	98	87	63.447
1989	63.906	--	96	98	63.712
1990	64.479	--	92	101	64.286
1991	64.660	--	106	103	64.451
1992	64.802	--	133	106	64.563
1993	65.972	--	106	128	65.738
1994	67.095	--	129	128	66.838
1995	67.138	--	154	133	66.851
1996	66.803	--	169	130	66.504
1997	66.954	--	173	150	66.631
1998	68.857	--	358	204	68.295
1999	68.565	36	369	212	67.948
2000	68.615	111	378	210	67.916
2001	68.487	111	389	208	67.779
2002	70.039	107	453	233	69.246
2003	69.457	117	478	259	68.603
2004	69.496	121	521	231	68.623
2005	69.476	126	559	260	68.531
2006	69.540	126	575	278	68.561
2007	69.081	143	572	282	68.084
2008	68.686	157	581	276	67.672
2009	68.757	173	584	284	67.716
2010 (1)	68.590	171	592	311	67.516
2011 (2)	68.197	164	594	320	67.119
2012	68.176	165	611	285	67.115
2013	68.143	165	610	288	67.080
2014	68.763	160	563	350	67.690
2015 (3)	68.348	171	573	367	67.237
2016 (4)	67.797	171	587	391	66.648

Fuente: Diputaciones y Cabildos

(\*) Los datos correspondientes a la serie 1970-2016 son los oficiales del Ministerio de Fomento y figuran recogidos en el Anuario MF 2016

([http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUDADANO/INFORMACION\\_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/INFORMACION_ESTADISTICA/EstadisticaSintesis/Anuario/default.htm)).

(\*\*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril". (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.)

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016)

(4) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017)