



## Fomento somete a información pública el Proyecto básico de plataforma para la integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Fase I (Álava)

- La solución propuesta, de 5,89 km de longitud, consiste en un ramal provisional que conectará la Y Vasca con la red convencional, beneficiándose con rapidez de la alta velocidad
- Se incluye la construcción de cuatro viaductos ferroviarios de 200, 68, 105 y 94 m. de longitud
- Discurre por los términos municipales de Vitoria-Gasteiz y Arzua-Ubarrundia, en la provincia de Álava

Madrid, 25 de diciembre de 2013 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha iniciado hoy, con la publicación en el BOE, el proceso de información pública y audiencia del "Proyecto básico de plataforma para la integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Fase I", en la provincia de Álava.

Para que sea posible que los ciudadanos del entorno de Vitoria puedan aprovechar cuanto antes los beneficios de la Y Vasca, se ha previsto, a corto plazo, desarrollar parcialmente la solución contemplada en el "Estudio informativo del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria/Gasteiz", aprobado el 29 de febrero de 2012, implantando un tercer carril sobre el canal de acceso ferroviario actual y empleando la estación hoy existente, para lo cual, es además necesario construir un ramal provisional que permita la conexión de este canal de acceso con la Y Vasca.

El objeto del proyecto básico cuya información pública comienza hoy es definir el trazado y características del mencionado ramal provisional.



En este sentido, el trazado propuesto es compatible con la situación futura definitiva, aprobada en el "Estudio informativo del proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria/Gasteiz".

### Características del proyecto

La solución proyectada, de 5,89 km de longitud, conecta en su inicio con las obras correspondientes al subtramo I del tramo Arrazua/Ubarrundia-Legutiano de la Y Vasca, en el término municipal de Arrazua/Ubarrundia.

En el punto kilométrico (p.k.). 0,493 se dispone un viaducto que cruza sobre el arroyo Gaztua, de 200 metros de longitud y diseñado para permitir desaguar los caudales del río Alegría.

En el p.k. 0,967 el nuevo trazado ferroviario intersecta la carretera A-4001, que se repone mediante la ejecución de un paso superior.

En el p.k. 1,545 se cruza el camino del Montico, cuyo trazado actual se repone para cruzar mediante un paso superior sobre el ferrocarril situado en el p.k. 1,776. Este nuevo camino y estructura proyectados servirán además como reposición de la vía pecuaria de enlace Salvatierra-Betoño.

Posteriormente la traza gira hacia el oeste para colocarse en paralelo al río Alegría y en el p.k. 2,400 cruza la carretera A-2134 que se repone mediante un paso superior. Unos 300 metros más adelante, en el p.k. 2,713 se salva el arroyo Iturrichu con un viaducto de 68 metros de longitud.

En el p.k. 3,125 la nueva plataforma penetra en el término municipal de Vitoria-Gasteiz.

En el p.k. 3,866 cruza sobre la carretera A-3010 que se salva mediante la ejecución de un paso inferior. Poco después se cruza el río Alegría con un viaducto de 105 metros.



En el p.k. 4,835, se proyecta un viaducto de cruce sobre la carretera N-104, de 94,35 metros de longitud, manteniendo dicho vial en su posición actual. Inmediatamente después el trazado gira con un radio de 240 metros para conectar con la plataforma actual de la línea Madrid-Hendaya entre Vitoria y Pamplona, donde finaliza.

### Información pública

Este proceso se abre por un período de 45 días hábiles a partir del día hábil siguiente al de la publicación del anuncio en el BOE en el caso de la información pública, y 1 mes en el caso de audiencia, y tiene por objeto que las personas, instituciones y administraciones interesadas puedan formular observaciones que deberán versar sobre la concepción global del trazado en la medida en que afecte al interés general.

El proyecto básico estará expuesto al público en días y horas hábiles de oficina, en la Subdelegación del Gobierno en Álava, en la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, así como en los Ayuntamientos de Vitoria-Gasteiz y de Arrozua-Ubarrundia.