



El Ministerio de Fomento solicita ayudas europeas del Fondo Plurianual de la Red Transeuropea de Transporte por importe de 865 M€ para financiar obras y estudios

- Las ayudas corresponden a proyectos que suman una inversión de más de 3.800 millones de euros
- Entre las solicitudes figuran nueve proyectos del Corredor Mediterráneo, que representan una ayuda de 258,7 millones de euros
- Se incluyen proyectos pertenecientes a la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia (125,5 M€) y a la nueva red ferroviaria del País Vasco (321,5 M€)

Madrid, 27 de marzo de 2013 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha presentado ante la Comisión Europea 34 solicitudes de ayudas del Fondo Plurianual de la Red Transeuropea de Transportes, por un importe total de 864,7 millones de euros para financiar obras y estudios, principalmente en el sector del ferrocarril y autopistas del mar, que suman una inversión de 3.832,8 millones de euros.

Los fondos totales previstos para esta convocatoria, cuyo plazo para presentar proyectos finalizó ayer, ascienden a 1.347 millones de euros.

Las líneas de ayuda van dirigidas a proyectos prioritarios, Autopistas del Mar y control de Tráfico y Sistemas Inteligentes de Transporte en todos los modos (ferrocarril, aéreo, carretera y navegación interior). No obstante, las ayudas se concentran en el ámbito de los proyectos prioritarios, con más de 1.050 millones de euros disponibles.



Nota de prensa

Las solicitudes de ayudas de España se dirigen en gran medida, en coherencia con las condiciones de la convocatoria, a inversiones en proyectos prioritarios del sector ferrocarril y autopistas del mar.

Entre los proyectos para los que se solicita financiación figura el Corredor Mediterráneo para el que se piden ayudas destinadas a nueve proyectos, por importe de 258,7 millones de euros. Dentro de ellas cabe destacar los 164,9 millones que se han pedido para las obras de implantación del ancho UIC, los 11,8 millones de euros solicitados para las obras de la primera fase del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona o los 2,8 M€ para la mejora de la línea Almoraima-Algeciras.

También se han presentado solicitudes referidas a otros proyectos prioritarios como la construcción de la nueva red ferroviaria del País Vasco, Y Vasca, (321,5 M€); la línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia (125,5 M€); la electrificación entre Medina del Campo y Salamanca (5,6 M€); o para la redacción de diversos proyectos y estudios, como los de mejora en la línea Huesca-Canfranc (0,9 M€) o la optimización del PP-16 (0,6 M€).

Programa anual de ayudas

La convocatoria de ayudas de 2012 tiene también un programa anual, que cuenta con un fondo de 250 millones de euros, y que finalizó el 28 de febrero.

El Ministerio de Fomento ha presentado 21 solicitudes con una inversión prevista total de 260 millones de euros y una petición de ayuda de 49 millones.

Los proyectos presentados abarcan la práctica totalidad de las líneas de la convocatoria: intermodalidad, desarrollo marítimo-portuario, Autopistas del Mar, infraestructura ferroviaria, nuevas tecnologías para un transporte ambientalmente más eficiente y experiencias de coordinación de corredores.