



Nuevas infraestructuras para Vigo

José Blanco asiste al acto de puesta en servicio de nuevas instalaciones del Aeropuerto de Peinador (Vigo)

- El nuevo aparcamiento cuenta con 2.500 nuevas plazas distribuidas en cinco niveles en más de 100.000 metros cuadrados.
- Estas actuaciones se enmarcan en las obras de remodelación y ampliación del aeropuerto, a las que Fomento ha destinado cerca de 120 millones de euros.

Vigo, 25 de septiembre de 2011 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio de nuevas instalaciones del Aeropuerto de Peinador (Vigo). Estas actuaciones se enmarcan en las obras de ampliación y remodelación del área terminal a las que el Ministerio de Fomento, a través de Aena Aeropuertos, ha destinado cerca de 120 millones de euros.

Entre las actuaciones inauguradas hoy, destaca el nuevo aparcamiento del Aeropuerto de Vigo, con capacidad para 2.500 plazas. Además, se ha puesto en marcha en el mismo edificio un bloque técnico destinado a oficinas del Aeropuerto.

Estas nuevas instalaciones para el aeropuerto han supuesto una inversión del Gobierno de España de más de 50 millones de euros.



Nuevo aparcamiento

Ubicado frente a la actual terminal de pasajeros, cuenta con cinco niveles distribuidos en una planta en superficie y cuatro subterráneas. Dispone de 2.500 plazas y una superficie de más de 100.000 metros cuadrados. Las personas con discapacidad cuentan con 54 plazas reservadas.

El diseño del edificio ha incluido forjados aterrazados que permiten ganar en ventilación, iluminación, espacialidad, valor paisajístico, minimización del impacto ambiental y ahorro y eficiencia energética. Así, del nuevo aparcamiento destacan los grandes lucernarios, que abarcan en vertical la totalidad del edificio impregnando de luz natural las plantas bajo rasante.

Bloque técnico

El nuevo bloque técnico, situado al norte de la parcela del nuevo edificio de aparcamiento, está formado por dos plantas sobre rasante destinadas a oficinas y locales y cuatro plantas soterradas destinadas a instalaciones, vestuarios y estacionamientos de empleados.

Edificio terminal

La renovación y modernización del aeropuerto de Vigo incluye otras inversiones, como la ampliación y remodelación del actual edificio terminal, la puesta en marcha de un nuevo sistema de tratamiento e inspección de equipajes en bodega y actuaciones en el campo de vuelos cuyo objetivo es incrementar la seguridad aeronáutica y operacional del Aeropuerto.

La ampliación y remodelación del actual edificio terminal, ya en marcha, supondrá un significativo aumento de la capacidad aeroportuaria. La superficie del edificio terminal se triplicará al pasar de los actuales 8.700 m² a 26.000 m² y tendrá capacidad para atender a hasta cuatro millones de pasajeros.

El edificio resultante tendrá dos volúmenes de distintas alturas con cubiertas de sección triangular ligadas mediante un lucernario, y los



grandes ventanales facilitarán el paso de la luz solar, iluminando todo el interior y permitiendo disfrutar del entorno.

El nuevo edificio terminal contará con 23 mostradores de facturación, cuatro filtros de seguridad, ocho puertas de embarque (cuatro de ellas con pasarela), cinco hipódromos de recogida de equipajes y las dependencias e instalaciones precisas para el funcionamiento del propio terminal y para las diferentes empresas que desarrollan su actividad en el aeropuerto.

En la nueva terminal se pondrá en funcionamiento un nuevo sistema de tratamiento e inspección de equipajes en bodega. El sistema dispondrá tiene una capacidad de proceso de 2.640 equipajes a la hora.

Adecuación del campo de vuelos

Además de estas actuaciones, se invertirán cerca de 10 millones de euros en la adecuación del campo de vuelos, un proyecto que contempla una serie de actuaciones de mejora cuyo objetivo es aumentar la seguridad aeronáutica y operacional del Aeropuerto. Entre otras actuaciones, figura la regularización de las RESAs (áreas de seguridad de extremo de pista) en ambos extremos de la pista, que conlleva el desplazamiento de un extremo y trabajos de nivelación y relleno en el otro, así como el desplazamiento de un umbral y cambios en el balizamiento y la señalización de la pista.

Estas actuaciones serán completadas con la adecuación general de elementos puntuales (como arquetas y cimentaciones) y de vías de servicio y caminos pavimentados que se podrían considerar obstáculos en el campo de vuelos.

La adecuación del campo de vuelos del Aeropuerto de Vigo cuenta con cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea (FEDER).