



Con este tramo de 7,7 kilómetros de longitud, finaliza el itinerario costero de la A-8 a través de la Mariña Lucense.

Fomento pone en servicio el tramo Reinante-Barreiros de la Autovía del Cantábrico (A-8), en Lugo

- Las obras han supuesto una inversión total de 34,52 M€
- Con este tramo, ya está en funcionamiento el 41% de la A-8 en Galicia, lo que supone un total de 35 kilómetros

Madrid, 7 de noviembre de 2008 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo Reinante-Barreiros de la Autovía del Cantábrico (A-8), situado en la provincia de Lugo, cuyas obras han supuesto una inversión total de 34,52 millones de euros.

En la actualidad, todos los tramos de la A-8 en Galicia se encuentran en fase de obras o en servicio. Concretamente con la apertura al tráfico del tramo Reinante-Barreiros, de 7,7 kilómetros de longitud, ya está en funcionamiento el 41% del itinerario de la Autovía A-8 en Galicia, lo que supone un total de 35 sobre 85,7 kilómetros. *(Ver cuadro y croquis adjuntos).*

Autovía del Cantábrico A-8 en Galicia

Con la construcción de la Autovía A-8 del Cantábrico se pretende canalizar el importante tráfico de largo y medio recorrido que discurre por el norte peninsular, desde Galicia hasta el País Vasco, abriendo una nueva vía segura, moderna y eficaz para las comunicaciones nacionales e internacionales, sustituyendo a la actual N-634 de San Sebastián a Santiago de Compostela.



Se trata de una infraestructura clave para la conexión de Galicia con las redes transeuropeas de transporte y la cornisa Cantábrica, discurriendo el itinerario gallego en su totalidad a través de la provincia de Lugo, entre las localidades de Ribadeo y Baamonde (85,7 Km.).

El tramo gallego de la Autovía del Cantábrico conectará directamente con la Autovía del Noroeste (A-6) en Baamonde, y a través de ella con la Autopista del Atlántico (AP-9), con A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra, Vigo y Portugal a través del itinerario IP-1 (Oporto, Lisboa, Faro). También conectará con Ferrol a través de la autovía autonómica AG-64 Ferrol-Vilalba y con Lugo a través de la propia A-6.

Características técnicas del tramo Reinante-Barreiros

Las obras han sido ejecutadas por la empresa constructora Obrascon-Huarte-Lain (O.H.L.). El primer kilómetro del tramo discurre a través del término municipal de Ribadeo y, en el resto del tramo, el trazado atraviesa el término municipal de Barreiros.

El trazado se desarrolla de Este a Oeste, partiendo del enlace de Reinante donde se conecta con la N-634 y la playa de As Catedrais y finalizando en el enlace de Barreiros donde se vuelve a contactar con la N-634.

La totalidad del nuevo tramo de autovía es de nuevo trazado, desarrollándose en planta de forma sensiblemente paralela a la carretera N-634 (San Sebastián – Santiago de Compostela).

La sección transversal consta de un arcén derecho de 2,50 metros (m), dos carriles de 3,50 m y un arcén izquierdo de 1,00 m. Las bermas son de 1 m a ambos lados de la calzada. Las calzadas están separadas por una mediana de 6 m (8 m entre líneas blancas).

En las proximidades de la localidad de Barreiros se proyecta el viaducto de Barreiros con objeto de salvar la vaguada existente. La longitud del viaducto es de 359 m.



Nota de prensa

La traza, además, cruza una serie de cauces menores, entre los que destaca el arroyo del Forcón, que se ha resuelto con una estructura de vigas prefabricadas de cuatro vanos y 88 m de longitud total.

En cuanto a la permeabilidad transversal de la autovía, se han construido cuatro pasos inferiores para la reposición de caminos, siendo en su totalidad estructuras prefabricadas, y seis pasos superiores, dos de ellos para la reposición de las carreteras existentes y los cuatro restantes para reposición de caminos.

Además, se han realizado 11 obras de drenaje transversal, la explanación de una futura área de servicio en una zona de excelentes vistas a la costa y varios caminos laterales para acceso a fincas colindantes.

La autovía dispone de cerramiento lateral en toda su longitud y se ha realizado la reposición de todos los servicios afectados, incluidas las reposiciones de abastecimiento y electricidad, así como medidas de revegetación y plantaciones, para la adecuada integración paisajística. Se han desarrollado además trabajos arqueológicos de importancia en el yacimiento del Castro da Roda (Barreiros).



AUTOVÍA DEL CANTÁBRICO(A-8) GALICIA

Nota de prensa

TRAMO	PRESUPUESTO (M€)	LONGITUD (km)	SITUACION ACTUAL
Ribadeo – Reinante	47,65	10,0	en servicio
Reinante- Barreiros	27,35	7,7	en servicio
Barreiros-Vilamar	30,24	4,6	Obra en ejecución
Vilamar-Lourenzá	30,88	4,6	Obra en ejecución
Lourenzá-Mondoñedo	29,18	3,5	Obra en ejecución
Mondoñedo-Lindín	51,35	5,5	Obra en ejecución
Lindín-Careira	60,51	9,3	Obra en ejecución
Careira-Abadín	30,99	5,0	Obra en ejecución
Abadín-Castromaior	14,41	3,9	Obra en ejecución
Castromaior-Touzas	23,85	5,7	Obra en ejecución
Touzas-Vilalba	28,57	9,0	Obra en ejecución
Vilalba-Regovide	31,77	5,8	en servicio
Regovide-Abeledo	28,84	5,8	en servicio
Abeledo-Baamonde	26,33	5,3	en servicio
Totales	461,92	85,7	

