



Presentación del proyecto en Castellón

Fomento impulsa la implantación del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo, con una inversión de 1.400 millones de euros

- A esta cantidad, se suman 1.688 M€ que el Ministerio está invirtiendo actualmente en las obras de este Corredor
- Las obras del tramo Tarragona (Vandellós)-Castellón-Valencia-Almussafes finalizarán en 2015
- El tiempo de viaje entre Madrid y Castellón será de poco más de 2 horas y 20 minutos

Madrid, 18 de diciembre de 2012 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presentado hoy en Castellón el proyecto para la implantación del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo, que tendrá una inversión de 1.400 millones de euros. A esta cantidad, se suman 1.688 M€ que el Ministerio está invirtiendo actualmente en las obras de este Corredor entre Figueres y Murcia.

Durante la presentación del proyecto, la titular de Fomento ha reiterado el apoyo del Gobierno a esta infraestructura y ha destacado que es clave para el futuro social y económico del Mediterráneo y de toda España.

La apuesta por el Corredor, ha indicado Pastor, se ha concretado en la inclusión de este proyecto en la Red Básica de Redes Transeuropeas de Transporte, así como en las dotaciones económicas que se han asignado en los presupuestos de 2012 y de 2013. De esta manera, ha precisado, este año se han destinado 1.354,4 M€ al Corredor Mediterráneo de un total de 6.043 M€ de inversión en ferrocarriles, y en 2013 recibirá 1.079 M€.

Por último, Pastor ha apuntado que en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que constituye la hoja de ruta del



Ministerio de Fomento, esta infraestructura es prioritaria en la implantación de ancho UIC.

PROYECTO DE ANCHO UIC

El proyecto de implantación de ancho UIC en el Corredor Mediterráneo va a actuar sobre 569,6 km de vías existentes, implantando tercer carril o cambiando de ancho ibérico a UIC.

En este sentido, durante su intervención, Pastor ha analizado la situación de los diferentes tramos en los que se ha dividido el proyecto constructivo.

El tramo entre Castellbisbal-Tarragona (Vilaseca), de 97 km, cuenta con una inversión estimada de 416,6 M€. Se está finalizando la redacción de los proyectos y, con ello, se dará acceso en ambos anchos al Puerto de Tarragona y sus petroquímicas. Las obras se licitarán a principios de 2013, una vez finalicen los trámites necesarios.

Respecto al tramo entre Tarragona (Vandellós)-Castellón-Valencia-Almussafes, de 278,6 km, la ministra ha indicado que la inversión estimada es de 532,28 M€. Los proyectos estarán finalizados en los primeros meses de 2013 y el plazo previsto para la finalización de las obras es 2015.

En este punto, Pastor ha destacado que ha sido en Castellón donde han comenzado las primeras obras de implantación del ancho UIC. Con las actuaciones previstas entre Castellón y Valencia relativas a la implantación del tercer carril, se estima que se producirá un ahorro de tiempo de 26 minutos sobre el tiempo de viaje de la relación actual Madrid-Castellón, y este será finalmente de poco más de 2 horas y 20 minutos.

La inversión prevista en el tramo La Encina-Alicante (64,5 km) es de 160,33 M€. En este caso, la redacción del proyecto se finalizará a mediados de 2013.



Por último, el tramo Alicante-San Isidro y Murcia/Cartagena, de 129,2 km, tiene una inversión de 244,23 M€. La redacción de los proyectos finalizará a mediados de 2013.

En obras se encuentran los tramos Figueres-Girona, Vilaseca-Vandellós, Almussafes-La Encina y Monforte-Murcia, con una inversión de 1.688 millones de euros.

Por lo tanto, el conjunto de las actuaciones en proyecto y de obras en curso asciende a más de 3.000 millones de euros.

FINANCIACIÓN

La titular de Fomento ha señalado que la dotación presupuestaria prevista para el proyecto de implantación del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo hoy presentado, con un presupuesto total de 1.400 millones, tal y como se refleja en los Presupuestos de 2013 es de 110 M€ (de un total de 270 M€) en la Comunidad Valenciana: 70 M€ en Castellón; 20 M€ en Valencia y otros 20 M€ en Alicante.

PUERTO DE CASTELLÓN

Durante su intervención, Pastor ha manifestado también su apoyo al Puerto de Castellón y ha anunciado que el estudio informativo de su futura nueva conexión ferroviaria está elaborado y se someterá a información pública en febrero de 2013.