



## Fomento impulsa varios proyectos del Plan de Cercanías para Madrid

- Adjudicados los estudios para llevar el trazado ferroviario a los núcleos ferroviarios de Majadahonda y Las Rozas y para extender la red hasta Soto del Real
- El Ministerio adjudica el primer tramo del futuro eje transversal este-suroeste de Cercanías
- El presupuesto conjunto de estas adjudicaciones asciende a 2,7 millones de euros

Madrid, 11 de enero de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado los estudios informativos de tres proyectos incluidos en el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid, según publica hoy el Boletín Oficial del Estado.

En concreto, el Ministerio ha adjudicado los estudios para llevar el trazado ferroviario a los núcleos urbanos de Majadahonda y Las Rozas, para extender la red hasta Soto del Real y para la construcción del primer tramo (San Fernando-río Manzanares) del futuro eje este-suroeste de la red desde San Fernando de Henares hasta el río Manzanares.

### **Nuevo trazado ferroviario por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas**

Fomento ha adjudicado a la empresa Técnica y Proyectos S.A la redacción del estudio informativo de una variante de la línea actual por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas. El presupuesto de adjudicación es de 789.581,90 euros (IVA incluido).



El estudio informativo que se va a redactar tiene por objeto definir un nuevo trazado ferroviario que permita un acceso directo a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas.

El nuevo trazado se ha concebido como una variante de la línea actual, que enlazará con ésta en sus dos extremos, facilitando así la explotación ferroviaria. La línea actual se mantendrá en explotación, de forma que unos trenes discurrirán por ella y otros lo harán por el nuevo trazado, dando así un servicio más completo a los usuarios. Como complemento de esta actuación, el nuevo acceso a Moncloa, que va a desarrollar la Comunidad de Madrid, también permitirá una mejor comunicación con el centro de la capital.

Para completar la mejora de este corredor, el Ministerio de Fomento ya tiene en redacción avanzada el estudio informativo de la cuadruplicación de vía entre Pinar de las Rozas y Villalba. Esta actuación permitirá separar los tráfico de cercanías y mercancías y facilitará que puedan establecerse servicios directos, más rápidos, que no tengan paradas en las estaciones intermedias. Una vez se complete la cuadruplicación, la totalidad del recorrido entre Villalba y Madrid dispondrá de cuatro vías, dando así continuidad a las que ahora ya existen a partir de Pinar de las Rozas (dos por Chamartín y dos por Príncipe Pío).

#### Características del Estudio

El estudio informativo que ahora se licita tendrá por objetivo definir y analizar las alternativas de trazado viables para construir una variante de la actual línea férrea entre Pinar de las Rozas y Príncipe Pío a través del centro urbano de Majadahonda y Las Rozas, seleccionando la alternativa técnica más adecuada. La variante, de unos 8 km de longitud y que prácticamente en su totalidad discurrirá en túnel, enlazará con la red existente en el entorno de las actuales estaciones de Majadahonda y Pinar, donde se diseñarán los enlaces necesarios para permitir que ésta continúe en funcionamiento.

Dentro del estudio, también se estudiará el emplazamiento más adecuado para la construcción de dos nuevas estaciones próximas a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas. El emplazamiento



de estas estaciones se analizará teniendo en cuenta su accesibilidad, situación en relación a la demanda, conexiones con otros modos de transporte y facilidad de construcción. Las nuevas estaciones serán totalmente accesibles para personas con movilidad reducida.

El análisis de soluciones se realizará teniendo en cuenta los puntos de vista técnico, funcional, medioambiental, urbanístico y económico. Además, también se realizará un estudio específico de las condiciones de explotación y demanda de transporte en las situaciones actual y futura.

### **Prolongación de la red de Cercanías desde Colmenar Viejo hasta Soto del Real**

Fomento ha adjudicado a la empresa Proyectos y Servicios S.A la redacción del estudio informativo de la prolongación de la red de cercanías de Madrid desde Colmenar Viejo hasta Soto del Real. El presupuesto de adjudicación del estudio es de 548.122,33 euros (IVA incluido).

Los trabajos consistirán en la elaboración de un estudio informativo que permita definir las actuaciones que es preciso realizar en la Línea actual para permitir la extensión del servicio de cercanías, que actualmente concluye en la estación de Colmenar Viejo, hasta Soto del Real, seleccionando la alternativa técnica más adecuada

Se estudiarán soluciones que sirvan para tráfico mixto de viajeros y mercancías, planteando alternativas tanto de acondicionamiento de la línea actual como soluciones de nuevo trazado en caso necesario.

Se estudiará, asimismo, la implantación de las estaciones necesarias para la prestación del servicio, que incorporarán los medios precisos para permitir el acceso de personas con movilidad reducida, conexión con otros modos de transporte y aparcamientos de disuasión.

También se desarrollarán los estudios de tráfico necesarios para la evaluación del servicio.



La solución adoptada se desarrollará con el nivel de detalle suficiente para servir de base al proceso de audiencia e información pública establecido en las legislaciones ferroviaria y ambiental vigentes.

### Tramo San Fernando-río Manzanares del eje transversal este-suroeste

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Inocsa el contrato de servicios para la redacción del Estudio Informativo del tramo San Fernando-Río Manzanares del nuevo Eje Ferroviario Transversal Este-Suroeste para Cercanías de Madrid. El presupuesto de adjudicación es de 1.447.056,07 euros (IVA incluido).

El Eje Ferroviario Transversal es una de las principales actuaciones del Plan de Cercanías y va a conectar el Corredor del Henares con el Suroeste metropolitano a través del centro de Madrid. El nuevo Eje, exclusivo para cercanías, va a romper el esquema tradicional de la red, donde, prácticamente todas las líneas, se apoyaban hasta ahora en el eje Norte- Sur formado por las estaciones de Atocha y Chamartín.

Su construcción permitirá un acceso directo y mucho más rápido al centro de la ciudad a los habitantes de dos de las zonas más pobladas de la Región, el Corredor del Henares y el Suroeste metropolitano que, hasta ahora debían pasar necesariamente por Atocha. El nuevo Eje tendrá intercambiadores en puntos estratégicos de la ciudad, como la Avenida de América, lo que permitirá incrementar las conexiones con el metro y los autobuses y, por tanto, hará más atractivo el uso de las cercanías.

Por el lado Este, el nuevo Eje Transversal tendrá su origen en la línea actual a la altura de la estación de San Fernando de Henares y desde este punto accederá directamente al centro de la ciudad por la Avenida de América, tradicional puerta de entrada desde el Corredor del Henares. En la actualidad, las líneas de Cercanías que dan servicio al Corredor del Henares (líneas C-2 y C-7) acceden al centro de Madrid, a partir de San Fernando, bordeando la ciudad por el Sureste hasta llegar a la estación de Atocha donde conectan con el túnel Atocha-Recoletos-



Chamartín. Ello supone un mayor recorrido y, en consecuencia un incremento en el tiempo de tiempo de viaje.

A partir de la Avenida de América, la nueva línea cruzará el centro de la ciudad transversalmente en dirección Este- Suroeste para, una vez pasado el río Manzanares, dirigirse al Suroeste del Área Metropolitana. En la actualidad, el servicio de cercanías en el Suroeste metropolitano se presta a través de la línea C-5 que, mediante un trazado en forma de "U", conecta Móstoles y Alcorcón con Leganes, Fuenlabrada y Humanes, pasando por Atocha. Los viajeros de esta línea que se dirigen al centro y al Norte de Madrid, deben realizar un trasbordo, bien a otra línea de cercanías o bien al metro. El Eje Transversal permitirá un acceso más directo al centro de la ciudad, reforzando, asimismo, el transporte público en la zona.

La mayor parte del trazado del Eje Transversal, que tendrá una longitud de unos 30 km, discurrirá en túnel.

#### Características del Estudio

Los trabajos que ahora se licitan tiene por objeto definir y analizar, a nivel de estudio informativo, las soluciones más adecuadas para el tramo comprendido entre la estación de San Fernando y el río Manzanares, donde los estudios previos realizados durante la elaboración del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid, pusieron de manifiesto que no existían alternativas significativas de trazado y que, por tanto, era posible abordar directamente la redacción del estudio informativo. Por el contrario, para la prolongación de la Línea hacia el Suroeste metropolitano se presentan varias alternativas y es preciso profundizar en los estudios funcionales antes de abordar la redacción del correspondiente estudio informativo.

El tramo San Fernando- río Manzanares tendrá unos 17 km de longitud y discurrirá en túnel prácticamente en su totalidad, atravesando la zona más céntrica de Madrid. En su conexión con el corredor ferroviario del Henares se diseñarán los enlaces necesarios para no interferir con el



# Nota de prensa

funcionamiento de éste y permitir una adecuada explotación de la nueva Línea.

El estudio incluirá el prediseño de las estaciones e intercambiadores incluidos en el tramo, teniendo en cuenta la demanda futura previsible, y facilitando el intercambio con las infraestructuras de transporte existentes o previstas. Las nuevas estaciones serán totalmente accesibles para personas con movilidad reducida.

El análisis de soluciones se realizará teniendo en cuenta los puntos de vista técnico, funcional, medioambiental, urbanístico y económico. Además se tendrán en cuenta las condiciones de explotación y demanda de transporte en las situaciones actual y futura. Se prestará asimismo especial atención a los procesos constructivos, para minimizar las afecciones y reducir las molestias durante su construcción.