



Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías de Madrid

## Víctor Morlán propone potenciar la red de Cercanías en Madrid como la mejor vía para avanzar hacia un transporte más sostenible

- El nuevo Plan para Cercanías en Madrid garantiza la inversión de más de 5.000 M€ para la construcción de nuevas infraestructuras y la mejora de las existentes

Madrid, 8 de febrero de 2010.

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha participado hoy en una jornada sobre movilidad en el entorno urbano e interurbano, organizada en la localidad madrileña de Pinto por el sindicato UGT.

En ella, Morlán ha destacado la fuerte apuesta que va a realizar el Ministerio de Fomento por la movilidad sostenible, tanto en este ejercicio como en los siguientes, y que no se verá mermada por la política de ajuste presupuestario emprendida por el Gobierno.

En el caso de Madrid, esa apuesta tiene su mejor exponente en el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías puesto en marcha por el gabinete que encabeza el ministro José Blanco, y que incluye actuaciones de construcción de nuevas líneas y mejora de las existentes que afectarán a decenas de localidades del área metropolitana de Madrid, incluyendo Pinto.

"Las ciudades", ha señalado Morlán, "se enfrentan al reto de conseguir un sistema de transportes sostenible desde los puntos de vista medioambiental, y de la competitividad, pero que a la vez atienda las necesidades de sus habitantes y tenga en cuenta la evolución demográfica, teniendo en cuenta las necesidades de personas con movilidad reducida y reforzando la cohesión económica y social".



Para avanzar en la consecución de ese reto múltiple, Morlán ha recordado que el próximo viernes la presidencia española del Consejo de Transportes de la Unión Europea tratará de impulsar un debate integral sobre movilidad urbana en el marco de la Reunión Informal de Ministros que se celebra en A Coruña.

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras ha destacado además la excelente posición del ferrocarril como medio de transporte bajo en carbono y accesible a toda la sociedad y, en ese sentido, ha precisado que el 54% de las cantidades consignadas en los presupuestos de Fomento para 2010, cerca de 10.000 millones de euros, se destinarán al ferrocarril.

En el caso del área metropolitana de Madrid, Morlán ha reconocido que el notable éxito del transporte ferroviario de cercanías, cuya red utilizan a diario cerca de un millón de personas, obligará a mejorar y ampliar la infraestructura para dar servicio a los nuevos núcleos poblacionales.

El Plan de Cercanías de Madrid prevé así una inversión de 5.000 millones de euros, que llegará a más ciudadanos de la Comunidad y ofrecerá un mejor servicio, de manera que cuente con 115 kilómetros de nuevas líneas, 25 nuevas estaciones y 5 nuevos intercambiadores.

También se construirá un nuevo eje transversal de 30km para llegar directamente al centro de Madrid en menos tiempo, y este mismo año se pondrá en servicio la nueva conexión con la T-4, que conectará el aeropuerto con la estación de Chamartín en 10 minutos.

Además ya estamos realizando las obras de la cuadruplicación de las vías entre San Cristóbal de los Ángeles y Pinto que permitirán incrementar la frecuencia de los trenes y por lo tanto mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos.