

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-019/2016

Accidente ocurrido el día 10 de junio de 2016, a la aeronave PIPER PA-34-200T, matrícula EC-LDH, en el aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-019/2016

**Accidente ocurrido el día 10 de junio de 2016,
a la aeronave PIPER PA-34-200T, matrícula EC-LDH,
en el aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h Hora
Min Minuto

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 10 de junio de 2016, 20:05 hora local
Lugar	Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)

AERONAVE

Matrícula	EC-LDH
Tipo y modelo	Piper PA-34-200T
Explotador	European Flyers

MOTORES

Tipo y modelo	Teledyne Continental TSIO-360-EB1B
Número	2

TRIPULACIÓN

	Piloto al mando	Copiloto
Edad	39 años	
Licencia	Licencia de piloto comercial de avión¹	
Total horas de vuelo	2.764:57 horas	
Horas de vuelo en el tipo	15:00 horas	

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			4
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Daños importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Demostración
Fase de vuelo	Aterrizaje

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	31 de mayo de 2017
---------------------	---------------------------

¹ Habilitación multimotor válida hasta 30-04-2017.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 10 de junio de 2016, a las 20:05 hora local, la aeronave bimotor Piper PA-34-200T, matrícula EC-LDH, realizó una toma de alta energía durante el aterrizaje en el aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid).

La aeronave había realizado un vuelo de 1h 50 min aproximadamente, en el marco del Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves de la Universidad Politécnica de Madrid. A bordo iban un piloto y tres alumnos del máster. El objeto del vuelo era simular un vuelo de ensayos.

Tras el despegue a las 18:15 h desde el mismo aeropuerto, la aeronave se dirigió hacia la zona de Almorox (Toledo), donde realizaron una serie de maniobras indicadas por los alumnos, que formarían parte de un ensayo en vuelo. Una vez finalizado el simulacro de ensayo regresaron a Cuatro Vientos. La aeronave realizó un primer intento de aterrizaje, pero, según las declaraciones, se quedó demasiado alto y tuvo que realizar una maniobra de aproximación frustrada. La aeronave realizó una segunda aproximación y, durante la toma de contacto de este segundo intento, se produjo el accidente.

La aeronave resultó con daños importantes en el tren de morro, que perforó el parabrisas, y la hélice del motor derecho. La aeronave quedó detenida sobre la pista y las cuatro personas a bordo pudieron abandonar la misma por sus propios medios. Ninguno de los ocupantes resultó herido.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en los aspectos operacionales del incidente: estudio de los registros de la trayectoria del vuelo disponible, análisis de las condiciones en que se realizó el vuelo y aspectos relacionados con las capacidades y estado del piloto en el momento del vuelo (actividad reciente y tipología de aeronaves que habitualmente operaba respecto a la del accidente).

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

