Índice

TABLAS

1.	LIQUID FOMEN	ACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE NTO	
	1.	Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas	.21
	1.1.	Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas	.22
	1.2.	Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas	.23
	1.3.	Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas	.24
	1.4.	Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas	.25
	1.5.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas	.26
	1.6.	Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas	.27
	2.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial)	.28
2.	ORGAI	NISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS	
	1.	Liquidación presupuestaria de gastos de los Organismos Autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	.31
	1.a.	Liquidación presupuestaria de gastos de otros Organismos Públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	.32
	2.	Liquidación contable de las Entidades Públicas Empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	.33
	3.	Liquidación contable de las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	.34
	4.	Gastos en inversiones reales de los Organismos Autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas	.35
	5.	Liquidación contable de las inversiones reales de las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Obligaciones reconocidas	.36
3.	INVER	SIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA	
	1.1.	Estimación económica de las actuaciones del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, 2005-2020	.41
	1.2.	Fuentes de financiación de las inversiones del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes	.42
	2.	Inversiones reales del Ministerio de Fomento, Organismos Autónomos, Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales. Obligaciones reconocidas	.43
	2.1.	Inversiones reales del Ministerio de Fomento y Organismos Autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas	.44

2.2.	Mercantiles Estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas	45
3.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen	46
3.1.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión	47
3.1.a.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión	48
3.1.b.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los Entes Territoriales por provincias según naturaleza de la inversión	49
3.1.b.1.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión	50
3.1.b.2.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de Diputaciones y Cabildos por provincias según naturaleza de la inversión	51
3.2.	Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas	52
4.	Inversiones del sector público en ferrocarriles	53
4.1.	Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas	54
5.	Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen	55
5.1.	Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas	56
6.	Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen	57
6.1.	Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias	58
6.2.	Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos menores de Comunidades Autónomas	59
7.1.	Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, por Comunidades Autónomas	60
7.1.a.	Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas	61
7.1.b.	Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas	62
7.2.	Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas	63
8.	Inversiones consolidadas en regadíos por las Administraciones Públicas y sus Organismos Autónomos, por Comunidades Autónomas	64
	TRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS CIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA	
1.1.	Número de licencias según tipo de obra	69
1.2.	Número de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas	70
2.1.	Número de edificios según tipo de obra	71
2.2.	Número de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas	72
2.3.	Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino	73

2.4.	Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas	74
3.1.	Superficie a construir según destino (miles m²) en edificios de nueva planta	75
3.2.	Superficie a construir según destino (miles m²) en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas	76
3.3.	Superficie a construir en edificios no residenciales según destino (miles m²)	77
3.4.	Superficie a construir en edificios no residenciales según destino (miles m²) por Comunidades Autónomas	78
4.1	Número de viviendas según tipo de obra	79
4.2.	Número de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas	80
5.1.	Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas	81
5.2.	Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas	82
6.	Obras de rehabilitación: Número de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas	83
7.	Obras de demolición por Comunidades Autónomas	84
8.1.	Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias	85
8.2.	Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias	86
8.3.	Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias	87
9.	Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias	88
10.	Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias	89
11.	Visados de dirección de obra. Datos Generales	90
11.1.	Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	91
11.2.	Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	92
11.3.	Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	93
11.4.	Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	94
12.	Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor	95
13.	Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características	96
13.1.	Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor	97
13.2.	Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra	98

	14.	Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas	99
	15.1.	Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Edificios y valor de liquidación por Comunidades Autónomas según clase de promotor10	00
	15.2.	Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor1	01
	16.	Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra	02
5.	INDICA	ADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN	
	1.1.	Contabilidad Nacional. Valor Añadido Bruto a precios básicos. Base 20001	07
	1.2.	Contabilidad Regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total General. Precios corrientes. (Base 2000)1	80
	1.2. bis	Contabilidad Regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. (Base 2000)1	09
	1.3.	Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo. Precios corrientes. Base 20001	10
	1.4.	Cuenta de producción y explotación del sector construcción. Base 20001	11
	2.1.	Población ocupada, asalariada y parada1	12
	2.2.	Población ocupada y parada por diversas características. Construcción1	13
	3.1.	Licitación oficial por agente contratante. Administraciones Públicas. Total Construcción	14
	3.2.	Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total Construcción1	15
	3.3.	Licitación oficial por agente contratante. Entes Territoriales. Total Construcción1	16
	3.4.	Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones Públicas. Total Construcción1	17
	3.5.	Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones Públicas1	18
	3.6.	Licitación oficial por CC. AA. Administraciones Públicas. Total Construcción1	19
	3.7.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y Entidades Públicas Estatales. Total Construcción	20
	3.8.	Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra. Ministerio, OO. AA. y Entidades Públicas Estatales1	21
	3.9.	Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y Entidades Públicas Estatales1	22
	3.10.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y Entidades Públicas Estatales	23
	4.	Indicadores estructurales del sector de la construcción1	24
	4. bis	Indicadores estructurales del sector de la construcción1	26
	5.1.	Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas1	28
	5.2.	Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo1	28
	5.3.	Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas	29

	6.	Producción y consumo de cemento	.130
	7.1.	Índices de costes del sector de la construcción. (Año base 1990)	.131
	7.1.a.	Índices de costes del sector de la construcción. (Base 100 = Enero 2005)	.132
	7.2.	Índices de costes de la construcción. Materiales y consumos diversos. (Año base 1990)	.133
	7.2.a.	Índices de costes de la construcción. Materiales y consumos diversos. (Base 100 = Enero 2005)	.134
	8.1.	Índices de precios aplicables a las revisiones de obras por componentes. Península e Illes Balears	.135
	8.2.	Índices de precios aplicables a las revisiones de obras por componentes. Canarias	.136
	9.	Sociedades mercantiles. Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas	.137
6.	COMU	NICACIONES	
	1.	Servicio postal. Instalaciones y equipos	.140
	1.1.	Servicio postal. Correspondencia nacida. Número de objetos	.141
	1.2.	Servicio postal. Correspondencia nacida por Comunidades Autónomas	.142
	1.3.	Servicio postal. Correspondencia distribuida por Comunidades Autónomas	.143
	2.1.	Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios	.144
	2.2.	Servicio telegráfico expedido por Comunidades Autónomas	.145
	3.	Giros impuestos. Número e importe	.146
	4.	Actividad de las comunicaciones. Tarifas	.147
7.	CARR	ETERAS	
	1.	Red de carreteras según competencia	.152
	1.a.	Red de carreteras según competencia por tipo de vía	.153
	1.b.	Red de carreteras según competencia por provincias	.154
	1.c.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología	.155
	1.d.	Red de carreteras según tipología y competencia	.156
	1.1.	Red de carreteras por Comunidades Autónomas	.157
	1.2.	Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas	.158
	1.2.a.	Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (Autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) por Comunidades Autónomas	.159
	1.2.b.	Red de carreteras a cargo del Estado. Resto de la red por Comunidades Autónomas	.160
	1.3.	Red de carreteras a cargo de los Entes Territoriales por CC. AA.	.161
	1.3.a.	Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas	.162
	1.3.b.	Red de carreteras a cargo de las Diputaciones Provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas	.163

2.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía	164
2.1.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (Autopistas, autovías y carreteras de doble calzada) por Comunidades Autónomas	165
2.2.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas	166
2.3.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas	167
2.4.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras de doble calzada por Comunidades Autónomas	168
3.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento, por provincias	169
3.1.	Red de carreteras a cargo del Estado según anchura de pavimento por provincias	170
3.2.	Red de carreteras de los Entes Territoriales según anchura de pavimento por provincias	171
3.2.a.	Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias	172
3.2.b.	Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias	173
4.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias	174
4.1.	Red de carreteras a cargo del Estado según tipos de pavimento por provincias	175
4.2.	Red de carreteras de los Entes Territoriales según tipos de pavimento por provincias	176
4.2.a.	Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias	177
4.2.b.	Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias	178
5.	Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	179
5.1.	Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	180
5.2.	Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	181
6.	Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento	182
7.	Índices de la red del Estado, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos	183
8.	Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	184
	RED DE ALTA CAPACIDAD. TOTAL NACIONAL A 31-12-2009	185

8. TRÁFICO

1.	Parque nacional de vehículos al final de cada año	212
1.1.	Parque nacional de vehículos por año de antigüedad	213
1.2.	Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	214
1.3.	Parque nacional de vehículos en las capitales de provincias y municipios con más de 100.000 habitantes	215
2.	Parque nacional de vehículos que consumen gasolina al final de cada año	217
2.1.	Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad	218
2.2.	Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas	219
2.3.	Parque nacional de vehículos que consumen gas-oil por año de antigüedad	220
2.4.	Parque nacional de vehículos que consumen gas-oil por CC. AA	221
3.	Matriculación de vehículos	222
3.1.	Matriculación de vehículos con consumo de gasolina	222
3.2.	Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	223
4.	Transferencias de vehículos	224
5.	Conductores	225
6.	Denuncias	226
7.	Tráfico de vehículos según titularidad de la red	227
7.1.	Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	228
7.2.	Tráfico (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	229
7.3.	Longitud total en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias	230
7.4.	Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial	231
7.5.	Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera	232
7.6.	Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía	233
7.7.	Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías	234
7.8.	Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras	235
7.9.	Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado	236
7.10.	Distribución de velocidades de vehículos ligeros en la red de carreteras del Estado. Autovías	237
7.11.	Distribución de velocidades de vehículos ligeros en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales	238
8.	Tráfico en autopistas y túneles de peaje	239
8.1.	Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias. Intensidad media diaria. Total vehículos	240
8.1.1.	Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias. Intensidad media diaria. Total vehículos	241

	8.2.	Vehículos ligeros	242
	8.2.1.	Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros	243
	8.3.	Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias. Intensidad media diaria. Vehículos pesados	244
	8.3.1.	Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias. Intensidad media diaria. Vehículos pesados	245
	9.1.	Accidentes con víctimas según zona. Número de víctimas y tasa de peligrosidad	246
	9.2.	Accidentes mortales y número de muertos según zona	247
	9.2.1.	Accidentes con víctimas por provincias según lugar del accidente	248
	9.3.	Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía	250
	9.3.1.	Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado por provincias según tipo de vía	251
	9.4.	Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía	253
	9.4.1.	Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado por provincias según tipo de vía	254
9.	TRANS	SPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA	
	1.1.	Parque de vehículos autorizados	258
	1.2.	Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas	259
	1.3.	Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad	261
	2.1.	Número de plazas del parque de vehículos autorizados	262
	2.2.	Número de plazas del parque de vehículos autorizados (excepto autobuses) por Comunidades Autónomas	263
	3.	Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera	264
	3.1.	Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas	265
10		SPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	
	1.1.	Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga	269
	1.2.	Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas	270
	1.3.	Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad	271
	2.1.	Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera	272
	2.2.	Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas	273
	3.1.	Transporte interior de mercancías por Comunidades Autónomas según origen y destino. Toneladas	274
	3.2.	Transporte interior de mercancías por Comunidades Autónomas según origen y destino. Toneladas-Kilómetro	276
	3.3.	Transporte interior de mercancías por tipo de servicio	278

	3.4.	capacidad de carga	279
11.	. TRANS	SPORTE URBANO DE VIAJEROS	
	1.	Número de viajeros en el metropolitano y en autobuses de superficie	282
	2.1.	Metropolitano de Barcelona	283
	2.2.	Metropolitano de Bilbao	284
	2.3.	Metropolitano de Madrid	285
	2.4.	Metropolitano de Valencia	286
	2.5.	Metropolitano de Alicante	286
	2.6.	Metropolitano de Sevilla	286
	2.7.	Metropolitano. Ratios	287
	3.1.	Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas	288
	3.2.	Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes	289
12.	. TRANS	SPORTE POR FERROCARRIL	
	1.	Red ferroviaria por compañías	294
	1.1	Red ferroviaria por Comunidades Autónomas	296
	2.	Parque de locomotoras. Número por compañías	297
	3.	Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías	298
	4.	Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías	299
	5.	Viajeros por compañías y recorridos	300
	6.	Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y Toneladas-km	301
	7.	RENFE-Operadora. Tráfico	302
	8.	RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías	303
	9.	FEVE. Tráfico	304
	10.	Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares	305
	11.	Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria	307
	11.1	Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF	308
	11.2	Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. FEVE	309
	11.3	Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad, por Comunidades Autónomas. ADIF	310
	11.4	Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad, por Comunidades Autónomas. FEVE	311

13. TRANSPORTE AÉREO

1.	Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado	317
2.	Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)	318
2.1.	Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	319
2.2.	Aeronaves civiles. Tráfico internacional y otros servicios por zonas geográficas (entradas y salidas)	320
2.3.	Aeronaves civiles. Tráfico internacional y otros servicios por aeropuertos según zonas geográficas (entradas y salidas)	321
3.	Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)	323
3.1.	Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	324
3.2.	Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	325
3.3.	Pasajeros. Tráfico internacional por zonas geográficas (entradas y salidas)	326
3.4.	Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos y zonas geográficas (entradas y salidas)	327
3.5.	Pasajeros. Tráfico internacional por clase de vuelo y zonas geográficas (entradas y salidas)	328
3.6.	Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo y zonas geográficas (entradas y salidas)	329
4.	Pasajeros-kilómetro. Tráfico internacional regular por zonas geográficas (entradas y salidas)	331
4.1.	Pasajeros-kilómetro. Tráfico internacional no regular por zonas geográficas (entradas y salidas)	332
4.2.	Pasajeros-kilómetro. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo y zonas geográficas	333
5.	Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)	335
5.1.	Mercancías. Tráfico total por aeropuertos	336
5.2.	Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	337
5.3.	Mercancías. Tráfico internacional por zonas geográficas (entradas y salidas)	339
5.4.	Mercancías. Tráfico internacional por aeropuertos según zonas geográficas (entradas y salidas)	340
5.5.	Mercancías. Tráfico internacional. Entradas por zonas geográficas de origen	341
5.5.1.	Mercancías. Tráfico internacional por aeropuertos. Entradas por zonas geográficas de origen	342
5.6.	Mercancías. Tráfico internacional. Salidas por zonas geográficas de destino	343
5.6.1.	Mercancías. Tráfico internacional por aeropuertos. Salidas por zonas geográficas de destino	344
6.1.	Mercancías. Toneladas-kilómetro. Tráfico internacional regular por zonas geográficas	345
6.1.1.	Mercancías. Toneladas-kilómetro. Tráfico internacional regular por aeropuertos según zonas geográficas	346

6.2.	geográficasgeográficas geográficas	347
6.2.1.	Mercancías. Toneladas-kilómetro. Tráfico internacional no regular por aeropuertos según zonas geográficas	348
7.1.	Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino	349
7.1.1.	Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino	350
7.2.	Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino	351
7.3.	Compañías nacionales. Pasajeros-kilómetro por clase de vuelo y destino	352
7.3.1.	Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-kilómetro por destino	353
7.4.	Compañías nacionales. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	354
7.4.1.	Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	355
7.5.	Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular	356
7.6.	Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular	357
14. TRAN	NSPORTE MARÍTIMO	
1.1.	Evolución de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	361
1.2.	Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	362
1.3.	Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	363
1.4.	Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	364
2.	Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT	365
3.	Tráfico portuario	366
4.	Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías	367
15. PUEF	RTOS	
1.	Determinantes geográficos y condiciones generales	370
1.1.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques	371
1.2.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles	
1.3.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Depósitos	373
1.4.	Señales marítimas de las costas españolas	374
2.1.	Tráfico. Número de buques por puertos	375
2.2.	Tráfico. Arqueo de buques por puertos	376
2.2.1.	Tráfico. Arqueo de buques mercantes en exterior por puertos	377
2.2.2.	Tráfico. Arqueo de buques mercantes en cabotaje por puertos	378
2.3.	Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos	379
3.1.	Tráfico de mercancías por puertos	380

	3.1.1.	Tráfico de graneles líquidos por puertos	.381
	3.1.2.	Tráfico de graneles sólidos por puertos	.382
	3.1.3.	Tráfico de mercancía general por puertos	.383
	3.1.3.a.	Tráfico de mercancías en contenedores por puertos	.384
	3.1.4.	Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos	.385
	3.1.5.	Tráfico de avituallamiento y local	.386
	3.2.	Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos	.387
	3.2.1.	Tráfico de mercancías en exterior por puertos	.388
	3.2.2.	Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos	.389
	3.3.	Tráfico de productos petrolíferos por puertos	.390
	3.4.	Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos	.391
	3.4.1.	Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos	.392
	4.	Tráfico de pasajeros por puertos	.393
	4.1.	Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos	.394
	4.2.	Tráfico de pasajeros en exterior por puertos	.395
			
16		SPORTE POR TUBERÍA	
	1.	Red Nacional (oleoductos y gasoductos)	
	2.	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos	
	3.	Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte	.400
17	. TRANS	SPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA	
	1.1.	Viajeros por modos de transporte	.403
	1.2.	Transporte de viajeros en autobús por carretera	
	2.1.	Mercancías transportadas por áreas geográficas	
	2.2.	Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles	
	2.3.	Mercancías transportadas. RENFE-Operadora	
	2.4.	Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con	
		origen/destino en España	.408
40	INIDIO	PODEO FOONÁMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS	
18		ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS NICACIONES	
	1.1.	Contabilidad Nacional. Valor Añadido Bruto a precios básicos. Base 2000	.411
	1.2.	Contabilidad Regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total General. Precios corrientes (Base 2000)	
	1.2. bis	Contabilidad Regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Transporte y comunicaciones. Precios corrientes (Base 2000)	.413
	1.3.	Contabilidad Nacional. Valor Añadido Bruto a precios básicos de los transportes por modos y de las comunicaciones. Base 2000	

1.4.	Contabilidad Nacional. Formacion Bruta de Capital Fijo. Precios corrientes. Base 2000	415
1.5.	Contabilidad Nacional. Cuenta de producción y explotación del sector transportes. Base 2000	416
2.1.	Población ocupada, asalariada y parada	417
2.2.	Población ocupada y parada por diversas características	418
2.3.	Población ocupada y parada por modos de transporte	419
3.	Precios de los combustibles por tipología	420
4.	Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustibles	421
5.	Consumo de gasolina auto y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas	422
6.	Sociedades mercantiles: Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas	423
19. COM	PARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES	
1.1.a.	Transporte de viajeros según medio de transporte	428
1.1.b.	Transporte de mercancías según medio de transporte	429
1.2.	Transporte interior de mercancías por países	430
1.3.	Transporte internacional de mercancías (excluido tránsito entre países). Carga y descarga	431
1.4.	Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU 27 y Noruega	432
1.4.a.	Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU 27 y Noruega	433
1.5.	Transporte total de mercancías peligrosas por carretera por países	434
2.1.	Transporte por carretera. Red	435
2.2.	Transporte por carretera. Accidentes	436
3.1.	Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares	437
3.2.	Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-kilómetro	438
3.3.	Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Toneladas-kilómetro	439
3.4.	Tráfico en los principales aeropuertos. Número de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional	440
4.1.	Flota mercante mundial	441
4.2.	Tráfico marítimo mundial por tipo de producto	442
4.3.	Flota mundial según el tipo de buque	443
4.4.	Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea	444
4.5.	Principales flotas mundiales	445

Índice

GRÁFICOS

1.		IDACIÓN ENTO	PRESUPUESTARIA	DE	GASTOS	DEL	MINISTERIO	DE
	1.1.		n presupuestaria del Mi 9					
2.	ORG	ANISMOS	AUTÓNOMOS Y OTR	OS EN	TES PÚBL	LICOS		
	2.1.		n presupuestaria de gas					
	2.2.	•	on contable de las Soc			•	,	
3.	INVE	RSIONES.	LIQUIDACIÓN PRES	UPUES	STARIA			
	3.1.	Distribució	ón porcentual de las Inve	rsiones.	Liquidación	presup	uestaria 2009	38
	3.2.		es reales del Grupo Fomo					
	3.3.		es reales por modos nes reconocidas. 2009 (%					
	3.4.	Inversione	es en la red de Carretera	s por Co	munidades	Autóno	ma	39
	3.5.	Inversione	es en ferrocarriles por Co	munida	des Autónor	mas		40
	3.6.	Inversione	es en aeropuertos y nave	gación a	aérea por C	omunida	ades Autónomas	40
4.			ÓN DE EDIFICIOS Y Y VISADOS DE DIRE				CIÓN (LICENO	CIAS
	4.1.	Evolución	de las licencias concedio	das por	tipo de obra	. 2000-2	2009	66
	4.2.		de las licencias de obra					
	4.3.		de obra: Nueva planta. E s. 2009					
	4.4.		de los visados de apare	•			• •	•
	4.5.		de aparejadores: Obra las. 2009					
	4.6.		le aparejadores. Evolucions. 2009/2008 (%)					
5.	INDIC	CADORES	ECONÓMICOS DE LA	A CON	STRUCCIÓ	N		
	5.1.		del valor añadido bruto	y forma	ción bruta d	le capita	l fijo en construc	ción.

	5.2.	2000-2009	104
	5.3.	Licitación Oficial por tipo de obra y agente contratante. Administraciones Públicas. 2000-2009	104
	5.4.	Estratificación poblacional según número de empresas. 2008 (%)	105
	5.5.	Personas empleadas según estratos de tamaño de la empresa 2008 (%)	105
	5.6.	Estructura del valor de la producción. 2008	105
	5.7.	Volumen de negocio en actividades de construcción según tipo de obra. 2008	106
6.	СОМ	UNICACIONES	
	6.1.	Evolución de las comunicaciones no telefónicas: Servicio postal, telegráfico y giros	139
	6.2.	Servicio postal. Correspondencia total distribuida y nacida por Comunidades Autónomas. 2009	139
7.	CAR	RETERAS	
	7.1. y	7.2. Distribución porcentual de la red de carreteras según competencia	149
	7.3.	Indicadores de la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. 2009	149
	7.4.	Evolución de la red de carreteras por Comunidades Autónomas	150
	7.5.	Evolución de las vías de gran capacidad, según titularidad	150
	7.6.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. Ratios económicos. 2009	151
8.	TRÁF	FICO	
	8.1.	Evolución del parque y matriculaciones según tipo de vehículos.2000-2009	209
	8.2.	Parque de vehículos/1.000 habitantes por Comunidades Autónomas. 2009	209
	8.3.	Distribución del tipo de carburante utilizado según tipo de vehículo. 2009 (%)	210
	8.4.	Evolución del número de conductores por género. 2000-2009	210
	8.5.	Indicadores de denuncias al código de circulación. 2000-2009	210
	8.6.	Tráfico de vehículos y longitud total recorrida	211
9.	TRAN	ISPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA	
	9.1.	Evolución del parque de vehículos autorizados: Autobuses, auto taxi y gran turismo. 2000-2009	257
	9.2.	Distribución porcentual del parque total de vehículos autorizados por antigüedad. 2009 (%)	257
	9.3.	Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. 2009	257
10.	TRAN	ISPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	
	10.1.	Parque de vehículos autorizados. Evolución de la capacidad de carga. 2000-2009	268

	10.2.	Distribución porcentual del parque de vehículos por antigüedad y capacidad de carga. 2009	268
	10.3.	Número de empresas y capacidad de carga del parque de vehículos por Comunidades Autónomas. 2008	268
11.	TRAN	ISPORTE URBANO DE VIAJEROS	
	11.1.	Evolución del número de viajeros en autobús y metropolitano. 2000-2009	281
	11.2.	Distribución porcentual del número de viajeros en metropolitano. 2009 (%)	281
	11.3.	Evolución del número de viajeros en transporte urbano de superficie por Comunidades Autónomas	281
12.	TRAN	ISPORTE POR FERROCARRIL	
	12.1.	Evolución del transporte de viajeros: viajeros y viajeros-kilómetro según tipo de recorrido. 2000-2009	292
	12.2.	Evolución del transporte de mercancías: toneladas y toneladas-kilómetro según compañías. 2000-2009	292
	12.3.	Distribución porcentual del número de viajeros y viajeros-kilómetro según compañías. 2009	292
	12.4.	Longitud total de la red ferroviaria, por Comunidades Autónomas. 2009	293
	12.5.	Evolución de la accidentalidad en la totalidad de la red ferroviaria. 2005-2009	293
13.	TRAN	ISPORTE AÉREO	
	13.1.	Distribución del tráfico internacional de pasajeros y mercancías por origen/destino. 2007 (%)	313
	13.2.	Pasajeros por Comunidades Autónomas según origen/destino. 2009	313
	13.3.	Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales. 2009	314
	13.4.	Tráfico aéreo. Pasajeros. 2009	314
	13.5.	Tráfico de mercancías en los aeropuertos comerciales. 2009	315
	13.6.	Tráfico aéreo. Mercancías. 2009	315
	13.7.	Actividad de los principales aeropuertos. Aeronaves. 2009	316
	13.8.	Actividad de los principales aeropuertos. Pasajeros. 2009	316
14.	TRAN	ISPORTE MARÍTIMO	
	14.1.	Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tamaño de GT. (31-12-2008)	359
	14.2.	Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según antigüedad. (31-12-2008)	359
	14.3.	Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tipo de buque. (31-12-2008)	359
	14.4.	Tráfico portuario. Buques (2008) y evolución del tráfico de pasajeros. 2000-2008	360
	14.5.	Evolución del tráfico de mercancías, 2000-2008	360

15.	PUER	TOS
	15.1.	Evolución del tráfico de buques y mercancías en los principales puertos. 1999- 2009
	15.2.	Tráfico de buques y mercancías por puertos. 2009
16.	TRAN	SPORTE POR TUBERÍA
	16.1.	Evolución del transporte por tubería: toneladas y toneladas/kilómetro, en oleoductos y gaseoductos. 2000-2009397
	16.2.	Evolución del transporte de productos petrolíferos: toneladas y toneladas/kilómetro en crudos y refinados. 2000-2009
	16.3.	Distribución del tráfico interior de productos petrolíferos según modo transporte. 2009 (%)
17.	TRAN	SPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA
	17.1.	Evolución del transporte internacional de viajeros, 2000-2009, y mercancías, 2003-2008402
	17.2.	Distribución porcentual de las mercancías transportadas por áreas geográficas. 2008
	17.3.	Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles.
		2009402
18.		ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES
18.		ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS
18.	COM	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los
18.	COM (18.1.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes410
	18.1. 18.2. 18.3.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3. COME 19.1.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3. COMF 19.1. 19.2.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3. COME 19.1. 19.2. 19.3.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3. COME 19.1. 19.2. 19.3. 19.4.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes
	18.1. 18.2. 18.3. COMF 19.1. 19.2. 19.3. 19.4. 19.5.	ADORES ECONÓMICOS DE LOS TRANSPORTES Y LAS JNICACIONES Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital fijo de los transportes y las comunicaciones (Base 2000). Precios corrientes