

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-016/2015

Accidente ocurrido a la aeronave modelo
Pierre Robin, matrícula F-BUHO, el día 26
de junio de 2015 en el aeródromo
de Empuriabrava (Girona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-016/2015

**Accidente ocurrido a la aeronave modelo Pierre Robin,
matrícula F-BUHO, el día 26 de junio de 2015 en el
aeródromo de Empuriabrava (Girona)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-16-298-4

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 26 de junio de 2015, 10:30 hora local
Lugar	Aeródromo de Empuriabrava (Girona)

AERONAVE

Matrícula	F-BUHO
Tipo y modelo	Pierre Robin, HR 100-210
Explotador	Privado

MOTORES

Tipo y modelo	Continental IO-360-H 7B
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	72 años
Licencia	Piloto Privado de Avión. (Válida hasta 31 de julio de 2016)
Total horas de vuelo	1.500 horas
Horas de vuelo en el tipo	400 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros		1	
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruída - Incendiada
Otros daños	s/daños

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aproximación - Aproximación final

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	31 de mayo de 2016
---------------------	---------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 26 de junio de 2015 la aeronave modelo Robin HR 100-210, matrícula F-BUHO, sufrió un accidente cuando estaba realizando una aproximación larga final a la pista 17 del aeródromo de Empuriabrava (Girona), después de haber realizado un vuelo privado desde Francia con dos ocupantes a bordo.

Cuando estaba sobrevolando la carretera que discurre cercana a la cabecera de la pista, la aeronave impactó primero contra la mediana y posteriormente contra el guardarrail, yendo a impactar contra la superficie asfaltada existente al inicio de la pista y deslizándose por ella hasta detenerse justo antes del umbral.

El piloto resultó ileso y el pasajero herido grave. La aeronave resultó destruida e incendiada

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el estudio y análisis de las huellas encontradas en el terreno, en el testimonio facilitado por testigos presenciales –incluido el piloto y acompañante– y en el estudio de los datos e información recabada.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

