

CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO:

“BÚSQUEDA DE SOLUCIONES INNOVADORAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE PROTECCIÓN ANTINEBLA EN EL TRAMO DE LA AUTOVÍA A-8 ENTRE MONDOÑEDO Y A XESTA”



3. ESTADO ACTUAL CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO Y DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PROPUESTAS RECIBIDAS – MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

FECHA DE RECEPCIÓN	COD_ID	INTERESADO
10/07/2015	01/07	INTERLIGHT SP, S.L.
16/07/2015	02/07	SISTA-COAT SPAIN, S.L.
27/07/2015	03/07	SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A.
27/07/2015	04/07	TREELOGIC TELEMÁTICA Y LÓGICA RACIONAL PARA LA EMPRESA EUROPEA, S.L.

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

- ✓ Tras la celebración de esta jornada se publicará una actualización del Mapa de Demanda Temprana (con la información del anexo 2)
- ✓ Propuestas que se registren **hasta el 28 de septiembre** (2 días laborables desde la celebración de la jornada)

NUEVAS PROPUESTAS INNOVADORAS

- ✓ Adicionalmente:
 - Actualmente, se han recibido **3 propuestas** desde el último Mapa de Demanda Temprana
 - Otras **6 empresas están analizando la documentación técnica** facilitada por el Ministerio
- ✓ Previsión de recibir nuevas propuestas próximamente
- ✓ **Voluntad del Ministerio de Fomento de adelantar a 6 meses el cierre de la Consulta**
 - Necesidad mínima de 3 propuestas desarrolladas
 - Importancia de un grado de definición suficiente de las soluciones
→ Mayor grado de madurez
 - Publicación en el BOE

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA
2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO
 - Cierre anticipado
 - Reuniones individuales
3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

ALCANCES DE LAS SOLUCIONES

Protección frente a la niebla en infraestructuras viarias

Eliminar o disipar la niebla

Alertar de la niebla u otro incidente en la vía

Ayudas activas a la conducción y mejorar la circulación

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE



SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN Y AYUDA A LA CONDUCCIÓN

Tecnología LED y sistemas ITS de análisis del tráfico

SISTEMAS DE DETECCIÓN Y DISIPACIÓN DE LA NIEBLA

Calentamiento basado en infrarrojos

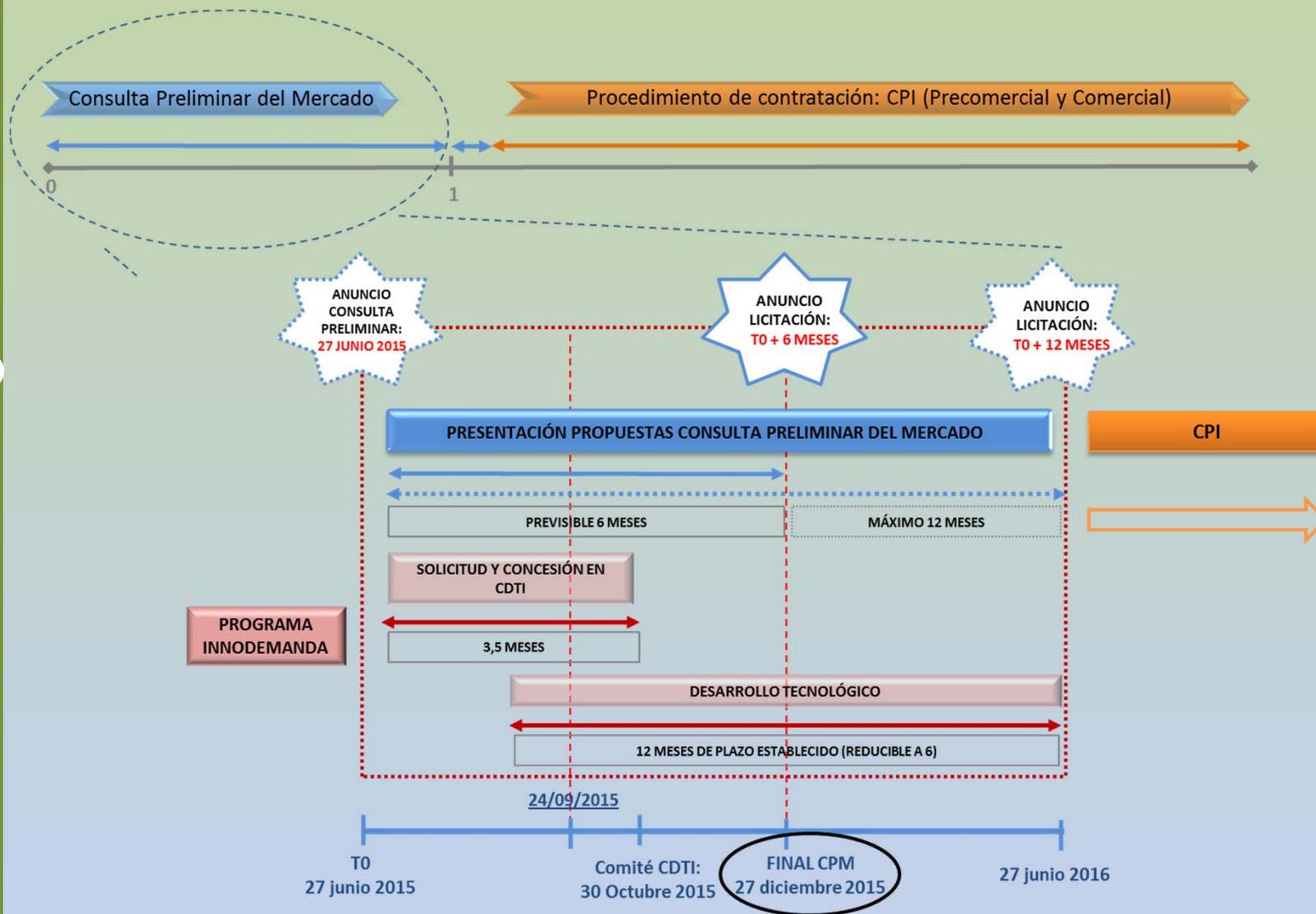
Captadores de nieblas

Eliminación mediante productos químicos

✓ No se descarta que la solución sea una combinación de diferentes tecnologías

ESTADO ACTUAL Y PREVISIBLE CIERRE ANTICIPADO

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA
2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO
 - Cierre anticipado
 - Reuniones individuales
3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE



PROGRAMA INNODEMANDA (CDTI)



Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento)

Detalles de la financiación de proyectos de I+D en CDTI:

Fechas previstas de la financiación en CDTI:

- Presentación de la solicitud de ayuda: hasta 11/08/2015 **-AMPLIADO EL PLAZO HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2015-**
- Finalización de la evaluación de las propuestas: **estimada el 25/09/2015**
- Comunicación de la concesión de ayuda: estimada el 30/10/2015

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

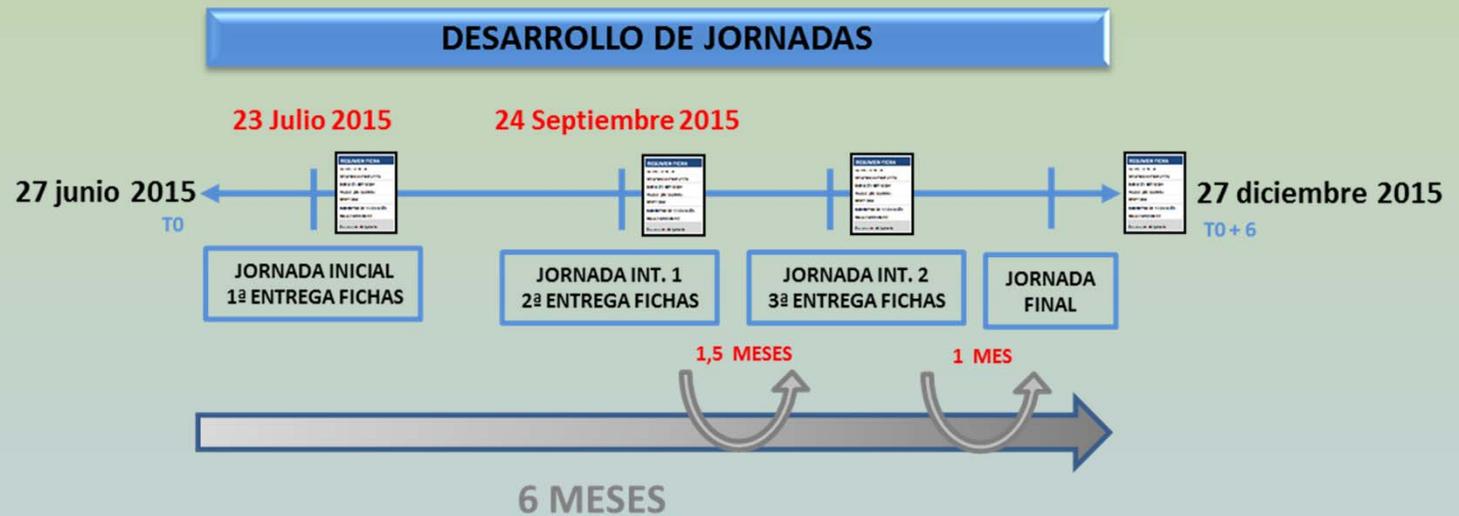
3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

Puede permitir a los beneficiarios disfrutar de financiación en condiciones muy favorables para desarrollar sus actividades de I+D

6 PROYECTOS DE I+D RECIBIDOS EN CDTI



PREVISIÓN DE FUTURAS JORNADAS



1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

CIERRE ANTICIPADO DEL PROCESO

RESUMEN FICHA
DATOS EMPRESA
DESARROLLO PROPUESTA
DURACIÓN ESTIMADA
PRECIO (200 METROS)
BENEFICIOS
ELEMENTOS DE INNOVACIÓN
RESULTADOS DE I+D
Declaración obligatoria

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

Ante la previsión de acortar el plazo de la Consulta a 6 meses

- Es recomendable presentar la ficha-formulario (Anexo 2) lo antes posible
- Posibilidad de modificar a lo largo del proceso en base a nuevos desarrollos tecnológicos que se realicen
- Sirve para actualizar el Mapa de Demanda Temprana
- Única información de carácter público (anexo 2)
- Presentación de documentación complementaria para lograr un mayor grado de definición

NECESIDAD DE DESARROLLAR PROPUESTAS CON MAYOR DETALLE

1. DOCUMENTO DIRECTRICES EN LA WEB

2. DESARROLLO Y ENVÍO DE PROPUESTAS

3. ANÁLISIS MINISTERIO

4. CONVOCATORIA INDIVIDUAL

5. REUNIÓN PRESENCIAL INDIVIDUAL

6. TRANSPARENCIA Y CONFIDENCIALIDAD

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

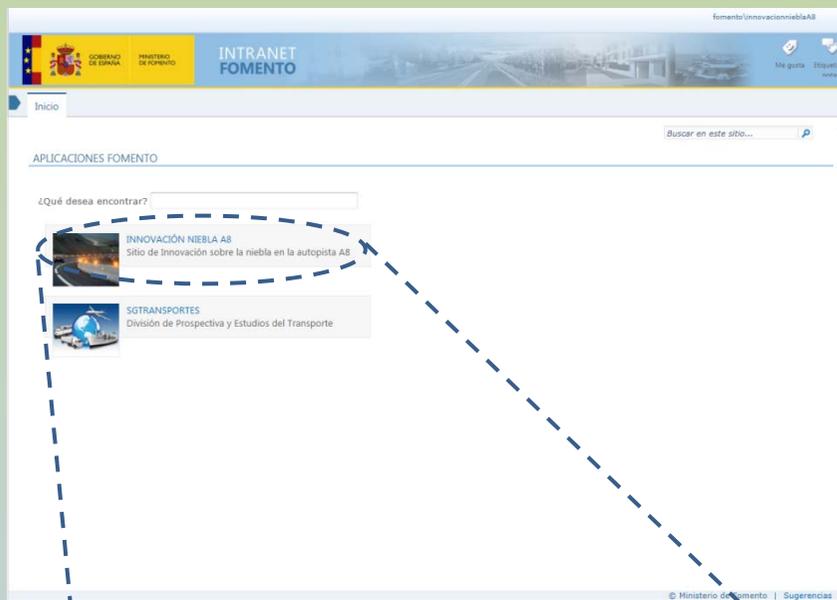
2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA
2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO
 - Cierre anticipado
 - Reuniones individuales
3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE



- Enviar un email identificando el nombre de la persona y organización a la que pertenece a innovacion.nieblaA8@fomento.es
- A la mayor brevedad posible se remitirá un usuario y una contraseña para acceder a un servidor que permite su descarga directa
- Futuras actualizaciones de información se comunicarán en la sección de "Avisos y Notificaciones"

Tipo	Nombre	Modificado	Modificado por
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº1 060815	06/08/2015 13:03	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº2 070915.part1	08/09/2015 9:19	fomento\ineco.mah
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº2 070915.part2	08/09/2015 9:21	fomento\ineco.mah

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE: Nº 1

DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº1 060815 06/08/2015 13:03

Información sobre la carretera

1. Localización del tramo
2. Planos de la carretera
3. Medidas ya implantadas (elementos ITS)
4. Estudio perfiles transversales y secciones tipo de la carretera con viento
5. Aforos de tráfico (A-8 y N-634)

Información sobre la meteorología

1. Ubicación 4 estaciones meteorológicas
2. Datos registros meteorológicos
3. Enlace web Meteogalicia
4. Informe Preliminar Meteorología

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA
2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO
 - Cierre anticipado
 - Reuniones individuales
3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE

- Planos de la carretera, medidas ya implantadas y estudio de perfiles transversales y secciones tipo en formato PDF
- Medidas ITS implantadas (sólo tramo Careira – Lindin)
- Registro en formato Excel de los datos meteorológicos de las estaciones de la DGT
 - Septiembre de 2014 – Marzo de 2015

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DISPONIBLE: Nº 2

	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº2 070915.part1	08/09/2015 9:19
	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA Nº2 070915.part2	08/09/2015 9:21

- Registro completo en formato CSV de los datos meteorológicos de las 4 estaciones de la DGT

- Febrero de 2014 – Agosto de 2015
- Leyenda

- Planos de la carretera en formato DWG para facilitar las labores de integración en plataformas de entorno SIG

Por cuestiones técnicas, se subió por paquetes unitarios de 100 MB, siendo necesario descargar todos los archivos en una misma carpeta y descomprimirlos conjuntamente

1. MAPA DE DEMANDA TEMPRANA

2. SEGUIMIENTO PROCEDIMIENTO

- Cierre anticipado
- Reuniones individuales

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICAS DISPONIBLE