

INDICE



I- MEMORIA

1. ANTECEDENTES	1.1
1.1. EL PLAN DIRECTOR	1.2
1.2. MARCO LEGAL EXISTENTE	1.2
1.3. RESEÑA HISTÓRICA DEL AEROPUERTO	1.9
2. ANÁLISIS DEL ENTORNO	2.1
2.1. ENTORNO FÍSICO	2.3
2.1.1. Geología y Relieve	2.3
2.1.2. Meteorología	2.4
2.2. ENTORNO SOCIOECONÓMICO	2.7
2.2.1. Estudios de Población	2.7
2.2.2. Area de influencia del Aeropuerto	2.12
2.2.3. Sistema de Transporte	2.13
2.2.3.1. Transporte Terrestre	2.15
2.2.3.2. Transporte Marítimo	2.17
2.2.3.3. Transporte Aéreo	2.22
Adjunto al Capítulo 2	
3. ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL AEROPUERTO	3.1
3.1. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO	3.2
3.1.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves	3.2
3.1.1.1. Campo de Vuelos	3.3
3.1.1.2. Plataforma de estacionamiento de aeronaves	3.6
3.1.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	3.8
3.1.2.1. Zona de Pasajeros	3.8
3.1.2.2. Zona de Carga	3.20
3.1.2.3. Zona Industrial	3.22
3.1.2.4. Zona de Servicios	3.25
3.1.2.5. Zona de Aviación General	3.27
3.1.2.6. Zona de Abastecimiento	3.28
3.2. ANALISIS DEL TRAFICO	3.33
3.2.1. Tráfico de Pasajeros	3.34
3.2.1.1. Evolución de la Demanda. Participación del tráfico español	3.34
3.2.1.2. Estructura del Tráfico	3.36
3.2.1.3. Estacionalidad de la Demanda	3.39
3.2.1.4. Demanda en Periodos Punta	3.41
3.2.2. Tráfico de Aeronaves	3.42
3.2.2.1. Evolución de la Demanda. Participación del tráfico español	3.42
3.2.2.2. Estacionalidad de la Demanda	3.43

3.2.2.3. Tipología de Aeronaves	3.45
3.2.2.4. Evolución del parámetro "pasajeros/aeronaves"	3.46
3.2.2.5. Demanda en Periodos Punta	3.48
3.2.3. Tráfico de Mercancías	3.49
3.2.3.1. Evolución de la Demanda. Participación del tráfico español	3.49
3.2.3.2. Estructura del tráfico	3.51
3.2.3.3. Estacionalidad del tráfico de Mercancías	3.52
3.3. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS	3.54
3.3.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves	3.54
3.3.1.1. Espacio Aéreo-Campo de Vuelos	3.54
3.3.1.2. Plataforma de estacionamiento de aeronaves	3.58
3.3.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	3.64
3.3.2.1. Zona de Pasajeros	3.64
3.3.2.2. Zona de Carga	3.67
3.3.2.3. Zona Industrial	3.68
3.3.2.4. Zona de Servicios	3.69
3.3.2.5. Zona de Aviación General	3.70
3.3.2.6. Zona de Abastecimiento	3.71
3.3.3. Resumen	3.73
Adjunto al capítulo 3	
Capacidad de la Plataforma	8
Capacidad de la zona de pasajeros	12
4. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DE LA DEMANDA	4.1
4.1. GENERALIDADES	4.2
4.2. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DEL TRÁFICO DE PASAJEROS	4.3
4.3. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DEL TRÁFICO DE AERONAVES	4.4
4.4. TRÁFICO DE MERCANCÍAS	4.5
4.5. DEMANDA EN PERIODOS PUNTA	4.6
4.6. DEFINICIÓN DEL HORIZONTE DE ESTUDIO	4.6
5. NECESIDADES FUTURAS	5.1
5.1. ANÁLISIS CAPACIDAD/DEMANDA	5.2
5.2. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES	5.7
5.2.1. Subsistema de Movimiento de Aeronaves	5.7
5.2.1.1. Espacio Aéreo-Campo de vuelos	5.7
5.2.1.2. Plataforma de estacionamiento de aeronaves	5.7
5.2.2. Subsistema de Actividades Aeroportuarias	5.10
5.2.2.1. Zona de Pasajeros	5.10
5.2.2.2. Zona de Carga	5.13
5.2.2.3. Zona Industrial	5.14
5.2.2.4. Zona de Servicios	5.18
5.2.2.5. Zona de Aviación General	5.19



5.2.2.6. Zona de Abastecimiento	5.20
5.2.2.7. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas	5.22
5.2.2.8. Espacio para despliegue de aeronaves militares	5.22
6. DESARROLLO PREVISIBLE	6.1
6.1. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS	6.2
6.1.1. Motivación del estudio	6.2
6.1.2. Relación de alternativas de campo de vuelo	6.8
6.1.3. Análisis y valoración de alternativas de campo de vuelo	6.17
6.1.4. Evaluación de alternativas de campo de vuelo	6.31
6.2. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO DEL DESARROLLO PROPUESTO. ACTIVIDADES PREVISTAS	6.48
6.3. ACTUACIONES PROPUESTAS	6.50
7. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE	7.1
7.1. MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE	7.2
ANEXO 1. INFRAESTRUCTURAS DE ACCESO	A1.1
A1.1 SITUACIÓN ACTUAL	A1.2
A1.2. ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD/DEMANDA	A1.2
A1.2.1. Capacidad	A1.2
A1.2.2. Ajuste capacidad/demanda	A1.2
A1.3. DETERMINACIÓN DE NECESIDADES. ACCESOS PROPUESTOS EN EL DESARROLLO PREVISIBLE	A1.3
ANEXO 2. ESPACIOS AERONÁUTICOS Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	A2.1
A2.1 SITUACIÓN ACTUAL	A2.2
A2.1.1. Rutas de salida	A2.4
A2.1.2. Rutas de llegada	A2.8
A2.1.3. Ayudas a la Navegación y el Aterrizaje	A2.11
ANEXO 3. SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	A3.1
A3.1 SITUACIÓN ACTUAL	A3.2
A3.1.1. Servidumbres Físicas del Aeropuerto	A3.4
A3.1.2. Servidumbres de las Instalaciones radioeléctricas aeronáuticas	A3.6
A3.1.3. Servidumbres de la operación de aeronaves	A3.7
A3.2. DESARROLLO PREVISIBLE Y MÁXIMO DESARROLLO POSIBLE	A3.9



II. PLANOS

1. Localización del Aeropuerto
2. General de Situación del Aeropuerto.
3. Zona de Servicio actual.
- 4.1. Zona de Servicio Propuesta: Estructura del Sistema General Aeroportuario
- 4.2. Zona de Servicio Propuesta: Necesidades del terreno.
- 4.3. Zona de Servicio Propuesta: Coordenadas UTM.
- 4.4. Zona de Servicio Propuesta: Actividades Aeroportuarias.
5. Máximo Desarrollo Posible: SGA y Área de Cautela Aeroportuaria.
- 6.1. Servidumbres aeronáuticas: Actual.
- 6.2. Servidumbres aeronáuticas: Desarrollo Previsible
7. Información Urbanística.
8. Plan Insular de Gran Canaria
- 9.1.D. Huellas de ruido. Configuración Actual. Periodo Diurno
- 9.1.N. Huellas de ruido. Configuración Actual. Periodo Nocturno
- 9.2.D. Huellas de ruido: Desarrollo Previsible. Periodo Diurno
- 9.2.N. Huellas de ruido: Desarrollo Previsible. Periodo Nocturno



III. ESTUDIO DE LA INCIDENCIA DEL AEROPUERTO Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS EN EL ÁMBITO TERRITORIAL CIRCUNDANTE

	III.1
1. INFORMACIÓN URBANÍSTICA. COMUNIDAD AUTÓNOMA Y AYUNTAMIENTOS	III.2
1.1. Situación Administrativa del Planeamiento	III.2
1.2. Planeamientos Territoriales, Planes Generales o Normas Subsidiarias. Datos referentes al Aeropuerto y su entorno.	III.5
2. PLANES DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO, COMUNIDAD Y MUNICIPIOS	III.6
3. ÁREAS DE AFECCIÓN POR SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	III.9
4. ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL	III.10
4.1. Afección acústica	III.10
4.2. Espacios naturales existentes	III.13
5. SISTEMA GENERAL AEROPORTUARIO Y ÁREA DE CAUTELA AEROPORTUARIA. NECESIDADES DE TERRENO.	III.16
6. ÁREAS DE COORDINACIÓN	III.19
6.1. Carreteras	III.19
6.2. Ferrocarriles	III.19
6.3. Otras Áreas	III.19

IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

IV.1

1. ESTIMACIÓN DE LAS INVERSIONES A EFECTUAR

IV.2

