2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Ballart, Xavier
Airport ownership and regulation in Spain : Explaining the resistance to change / Xavier Ballart, Casilda Güell. -- [7] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.112-118
Nº Doc.: A28103 ; RTA-185

Existen diversas formas de gestionar y controlar los aeropuertos y en una mayoría de países europeos se utilizan diversas formas de participación público-privada. España es una excepción, donde los aeropuertos son gestionados por una agencia pública, que actúa como monopolio. En 2010, se intentó una reforma con los aeropuertos de Madrid y Barcelona, pero más tarde se volvió al mantenimiento del monopolio. Este artículo tiene por objetivo dar una respuesta a la excepcionalidad de España respecto al control público de los aeropuertos.

Magalhães, Liliana
Can flexibility make the difference to an airport's productivity? : An assessment using cluster analysis / Liliana Magalhães, Vasco Reis, Rosário Macário. -- [12] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.90-101
Nº Doc.: A28102 ; RTA-185

Los aeropuertos se enfrentan al reto de cómo mantener una infraestructura costosa con un largo ciclo de vida en un mercado cada vez más volátil. Los procedimientos tradicionales de desarrollo de los aeropuertos basados en planes maestros ya no son adecuados. Se ha propuesto la flexibilidad como una posible solución. Puede definirse como la capacidad de un objeto para absorber las presiones externas mientras mantiene sus funciones. El objetivo de este artículo es obtener pruebas sobre los beneficios de la flexibilidad.

US airport financial reform and its implications for airport efficiency : An exploratory investigation / Bo Zou … [et al.]. -- [13] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.66-78
Nº Doc.: A28100 ; RTA-185

Dada la incierta perspectiva presupuestaria a la que se enfrentan los aeropuertos estadounidenses, es muy importante un reparto y un uso eficiente de las diferentes

fuentes de financiación. Aunque ya se han analizado la posible imposición de una tasa sobre los pasajeros y la reducción de las ayudas federales, no se ha contemplado la reforma financiera de los aeropuertos y su implicación sobre la eficiencia del propio aeropuerto. Este artículo estudia el efecto sobre la eficiencia de los aeropuertos de las dos principales fuentes de financiación de los aeropuertos estadounidenses.

CARRETERA

Busscher. Tim
In search of sustainable road infrastructure planning : How can we build on historical policy shifts? / Tim Busscher, Taede Tillema, Jos Arts. -- [10] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.42-51
Nº Doc.: A28144 ; RTG-355

La planificación vial está sufriendo importantes cambios. Cada vez más el desarrollo de la infraestructura considera su relación con la degradación ambiental, el impacto climático y las tendencias de la sociedad. La planificación se está centrando en objetivos de integración. En la práctica, sin embargo, la política está muy dividida en sectores, lo que puede conducir a la fragmentación de los esfuerzos. El objetivo de este artículo es analizar y obtener un concepto de estas tendencias en la política del transporte y observar qué lecciones pueden extraerse de los procedimientos que tratan dichos temas.

Las CARRETERAS de las comunidades autónomas / presentación: Iván Maestre Santos-Suárez. -- [76] p.
En: Carreteras. -- n.201 (mayo-jun.2015) ; p.4-79
Nº Doc.: A28126 ; RTC-110

En este monográfico se analiza la situación de las carreteras en las Comunidades autónomas y las actuaciones que se están realizando para mejorar la seguridad vial, la optimización de los recursos, la accesibilidad a las poblaciones, la participación en programas de investigación de nuevos materiales y las nuevas técnicas que reduzcan el impacto ambiental. Por último, se realiza una previsión de cómo serán las carreteras en los próximos años.

Sánchez Soliño, Antonio
Análisis cuantitativo de la Responsabilidad Patrimonial de la Administración en las concesiones de autopistas de peaje / Antonio Sánchez Soliño, Antonio L. Lara Galera. -- [10] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.37-48
Nº Doc.: A28113 ; ROP-110

La Responsabilidad Patrimonial de la Administración (RPA) en las concesiones de autopistas, considerada como la obligación de la Administración de abonar al concesionario la inversión realizada en caso de resolución del contrato, es un tema de vital importancia cuando existen dificultades en la evolución del negocio concesional, como es el caso reciente de un buen número de concesiones de autopistas de peaje en España, en las que el tráfico real es muy inferior al esperado. Sin embargo, no se ha abordado aún la cuestión de la cuantificación del valor de la RPA considerada como una garantía para la concesión. En este trabajo se desarrolla un método de valoración, basado en la teoría de opciones reales, que parte de la modelización de la RPA como el precio de ejercicio de una opción de abandono del proyecto por parte del concesionario. El ejercicio o no de la opción se hace depender de la evolución del tráfico, considerado como una variable estocástica que es la que determina, por tanto, el valor de la opción. Esta metodología se aplica a los datos reales de un proyecto concesional, obteniéndose el valor que añade la RPA a la concesión. Estos resultados pueden servir de aproximación para determinar el grado de apoyo implícito de la Administración a las concesiones de autopistas de peaje, derivado de la existencia de la RPA.

DERECHO ADMINISTRATIVO

González-Varas Ibáñez, Santiago
El relativo valor de la justicia (administrativa) : Sesgos cognitivos y toma de decisiones judiciales : La "zona de lo interpretable" y el azar en el derecho / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [17] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.2015) ; p.171-187
Nº Doc.: A28124 ; RD-05

Se otorga socialmente un gran valor a la justicia. Hay mucho en juego, a veces, en los procesos y no puede ser de otra forma (el derribo de la casa del administrado, la sanción millonaria, etc.). Es preciso esperar al veredicto para observar la verdad del caso y hasta para saber si la conducta de la persona es o no reprobable. Sin embargo, la aleatoriedad parece un elemento más presente de lo que parece, con lo cual el valor de la justicia resulta bastante relativo. Y pese a ello, parece que nada hay que cambiar, salvo la necesidad de profundizar en el análisis de la influencia del azar en el derecho.

Razquin Lizarraga, José Antonio
Las medidas cautelares en el proceso contencioso-administrativo contra resoluciones de los órganos administrativos de recursos contractuales / José Antonio Razquin Lizarraga. -- [14] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.7 (jul.2015) ; p.63-76
Nº Doc.: A28124 ; RD-05

Este trabajo estudia la reciente jurisprudencia sobre las medidas cautelares en recursos contencioso-administrativos contra resoluciones de los órganos administrativos de recursos contractuales resolviendo el recurso especial en materia de contratación pública frente a actos de adjudicación del contrato. El Tribunal Supremo señala la singularidad del caso en razón de la finalidad y régimen del recurso precontractual en las Directivas europeas y en la Ley de Contratos del Sector Público.

ECONOMÍA

Arce González, Guadalupe
Fuga de carbono, hipótesis refugio de emisiones e hipótesis alternativas : Guadalupe Arce González : Una revisión de la literatura / Guadalupe Arce González . -- [12] p.
En: Información Comercial Española. -- n.881 (nov.-dic.2014) ; p.167-178
Nº Doc.: A28142 ; RE-330

En este artículo se realiza una revisión de los trabajos que evalúan las principales hipótesis que relacionan el comercio internacional y el medioambiente. Tanto las que postulan un impacto negativo, hipótesis refugio y efecto refugio de contaminación, conforme las políticas de mitigación son asimétricas entre países, como las hipótesis alternativas de Porter y de dotación factorial. El argumento de que el comercio, especialmente entre países desarrollados y emergentes, deteriora el medioambiente, nos lleva a revisar los estudios que evalúan las alternativas que luchan contra la fuga de emisiones: enfoques sectoriales, ajustes en frontera y asignación gratuita de derechos de emisión.

INFRAESTRUCTURA

CATAR. -- [14] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.63-78
Nº Doc.: A28115 ; ROP-110

En este artículo se comentan las actividades que están desarrollando las empresas constructoras españolas en las infraestructuras de Catar.

INFRAESTRUCTURAS de transporte. -- [58] p.
En: Revista de 3conomí4. -- n.9 (2015) ; p.1-58
Nº Doc.: A28135 ; R00674

En este monográfico se analizan las inversiones realizadas en España en infraestructuras de transporte así como los diferentes mecanismos de financiación según modos de

transporte y territorios lo que provoca asignaciones ineficientes del tráfico que, a su vez, generan costes adicionales.

INGENIERÍA española en el exterior. -- [104] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.652 (jul.-ag.2015)
Nº Doc.: A28153 ; ROP-80

Este monográfico, que consta de 9 artículos, está dedicado a las infraestructuras más relevantes que están realizando por el mundo empresas españolas.
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/PUBLICACIONES/Revistas/Julio_Agosto/default.htm

Los INGENIEROS de Caminos ofrecen diálogo y proponen soluciones : Resumen del Foro Global de Ingeniería y Obra Pública. -- [9] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.7-15
Nº Doc.: A28112 ; ROP-110

En este artículo se resume los temas tratados en el Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, en la que han participado más de 250 profesionales y directivos.

López, Alexia
Enjeux psychosociaux des grandes infrastructures de transport / Alexia Lopez. -- [4] p.
En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.32-35
Nº Doc.: A28095 ; RTG-500

Desconocido e ignorado durante años, el aspecto psicosocial de las grandes infraestructuras de transporte reviste retos múltiples, empezando por la integración social de las infraestructuras, pero haciendo referencia igualmente a las repercusiones financieras. Este artículo resume la tesis de la autora sobre este tema. Se inclina sobre dichas representaciones sociales así como sobre otros parámetros subjetivos de la relación hombre-medio ambiente, a fin de delimitar su articulación con la actitud favorable o desfavorable de los individuos frente a los proyectos de infraestructura.

VIADUCTO de Almonte, un puente arco de récord. -- [7] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.80-86
Nº Doc.: A28116 ; ROP-110

Se comentan las características del Viaducto de Almonte que se está construyendo para la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura, dentro del subtramo Embalse de

Alcántara-Garrovillas, situado entre los términos municipales de Garrovillas de Alconétar y Santiago del Campo en la provincia de Cáceres.

LOGÍSTICA

Raimbault, Nicolas
Quels enjeux pour la Conférence nationale sur la logistique? : Compte-rendu critique du rapport du comité scientifique présidé par Michel Savy / Nicolas Raimbault. -- [6] p.
En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.26-31
Nº Doc.: A28094 ; RTG-500

Por mandato del parlamento francés, va a celebrarse una conferencia nacional sobre logística. Para iniciar sus trabajos, se ha encargado un informe a un comité científico presidido por el profesor Michel Savy. Este artículo aborda los grandes retos puestos en evidencia por el informe señalado así como los que han obtenido menor atención por su parte. En este sentido, hace un diagnóstico de los niveles de acción del funcionamiento de la logística, analiza su competitividad y el desarrollo de su gestión y de los empleos generados.

Sánchez Díaz, Iván
A time-dependent freight tour synthesis model / Iván Sánchez-Díaz, José Holguín-Veras, Xuegang (Jeff) Ban. -- [25] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.78 (Aug.2015) ; p. 144-168
Nº Doc.: A28132 ; RTG-430

En zonas urbanas, la distribución de mercancías requiere turnos de reparto y recogida que pueden tener docenas de paradas, como en el caso del reparto de paquetes. Esto refleja el hecho de que es generalmente ineficaz para los distribuidores asignar un vehículo a cada reparto. Es preferible el uso de turnos de reparto cuando el tamaño de la carga es pequeño en relación con la capacidad del camión. El gran número de paradas de los vehículos de transporte de mercancías tiene importantes implicaciones para los modelos. Este artículo propone un modelo de síntesis de los turnos de transporte de mercancías que considera explícitamente los turnos y los efectos de dependencia del tiempo.

POLÍTICA COMUNITARIA

Cordero Zárraga, Esther
Una Unión más democrática y cercana: el programa de la Unión Europea para legislar mejor y el Registro Obligatorio de Transparencia / Esther Cordero Zárraga. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.41, n.6 (jun.2015) ; p.59-62
Nº Doc.: A28120 ; RCE-80

Este artículo expone las prioridades políticas de la Comisión Europea, presidida por Juncker, que incluía el compromiso político de lograr una Unión Europea más democrática y cercana a la ciudadanía en un Programa de Trabajo para 2015 con tres iniciativas que deberían ser adoptadas a lo largo del año : el programa de la Comisión para legislar mejor y, nuevas directrices y herramientas para mejores políticas.

TRANSPORTE

Wiesenthal, Tobias
Innovation in the European transport sector : A review / Tobias Wiesenthal, Ana Condeço-Melhorado, Guillaume Leduc. -- [8] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.86-93
Nº Doc.: A28146 ; RTG-355

Para identificar dónde existe la necesidad de una intervención pública que estimule o complemente la innovación del sector del transporte, hay que revisar la capacidad y los incentivos del sector para innovar. Tal revisión debería llevarse a cabo en los diversos subsectores para tener en cuenta la gran heterogeneidad de este sector en términos de modos, tecnología, clientes, infraestructura y servicios. Este artículo realiza dicha revisión, combinando una revisión cualitativa de los factores que influyen en el nivel de innovación con un análisis cuantitativo de las inversiones en investigación y desarrollo.

TRANSPORTE AÉREO

Alfaro Navarro, José Luis
The effect of the economic crisis on the behaviour of airline ticket prices : A case-study analysis of the New York–Madrid route / José-Luis Alfaro Navarro, María-Encarnación Andrés Martínez, Jean-François Trinquecoste. -- [6] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.48-53
Nº Doc.: A28098 ; RTA-185

La investigación sobre el comportamiento de los precios en internet incluye los vuelos como uno de los principales productos de sus análisis. La principal razón es que un alto

porcentaje de billetes se compra a través de este medio. Sin embargo, aunque se han analizado aspectos relacionados con el comportamiento de los precios y los principales elementos que afectan a las tarifas, no hay análisis sobre el efecto de factores externos, tales como la crisis económica. Este artículo analiza el efecto de la crisis económica sobre el comportamiento de los precios ofrecidos por varios tipos de intermediarios.

Campos, Javier
Contestability and public concern about airfares : A case study in the Canary Islands / Javier Campos, Juan Luis Jiménez, Jordi Perdiguero. -- [7] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.180-186
Nº Doc.: A28149 ; RTG-355

El mercado del transporte aéreo constituye un interesante laboratorio natural en el que pueden encontrarse ejemplos de los denominados mercados “disputables”. En Europa, la mayoría de las barreras han sido aligeradas después de décadas de liberalización y la estructura del sector se contempla como muy dinámica. Sin embargo, quedan algunos mercados regionales en los que se perciben claramente las tensiones entre las fuerzas competitivas y monopolísticas. Este artículo estudia, tanto desde una perspectiva teórica como empírica, un caso de disputabilidad en el mercado del transporte aéreo interior de las Islas Canarias.

Chou, Pin-Fenn
An analysis of the relationship between service failure, service recovery and loyalty for Low Cost Carrier travelers / Pin-Fenn Chou. -- [7] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.119-125
Nº Doc.: A28104 ; RTA-185

Las compañías de bajo coste han incrementado rápidamente su cuota de mercado y cambiado el panorama del transporte aéreo. Los pasajeros comprenden que dichas compañías proporcionan billetes baratos con servicios limitados y saben que existe la posibilidad de que surjan problemas debido a fallos en el servicio. En realidad, no todas las cancelaciones son evitables. Por eso es necesario un servicio de devolución. Lo más importante es que las compañías de bajo coste tengan implantado el adecuado servicio de devolución para retener la lealtad de los clientes. El objetivo de este artículo es analizar la relación entre cancelación, servicio de devolución y lealtad de los pasajeros de las compañías de bajo coste.

Hansen, Mark
Airline competition and market frequency : A comparison of the s-curve and schedule delay models / Mark Hansen, Yi Liu. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.78 (Aug.2015) ; p. 301-317
Nº Doc.: A28134 ; RTG-430

Los modelos basados en la denominada "curva s" y las ecuaciones de planes de retrasos de la cuota de mercado predicen diferentes relaciones entre la frecuencia y el tráfico del mercado y entre la frecuencia del mercado y el número de competidores en un equilibrio competitivo. La principal contribución de este artículo es establecer analíticamente estas predicciones desde ambos modelos y compararlas con pruebas empíricas. Compara dos

formas comunes de incorporar la frecuencia del servicio a modelos de competencia entre compañías aéreas.

Hugon-Duprat, Cindy
The rationale for implementing a premium economy class in the long haul markets : Evidence from the transatlantic market / Cindy Hugon-Duprat, John F. O'Connell. -- [10] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.1-10
Nº Doc.: A28096 ; RTA-185

La clase "premium" está siendo introducida rápidamente e incorporándose a las flotas de largo recorrido de las compañías de bandera de todo el mundo. Se sitúa a medio camino entre la clase económica y la "business", con mayor espacio para las piernas como característica principal. Consigna un precio atrayente para el viajero de "business" y un confort que atraiga a los pasajeros en viaje de ocio. Este artículo arroja luz sobre el coste unitario de los asientos de clase económica, "premium", "business" y primera y su potencial para generar ingresos en la ruta de Londres a Nueva York en un avión 747-400 de la British Airways.

IT trends. -- [12] p.
En: Airline Business. -- V.31, n.6 (July-Aug.2015) ; p.46-57
Nº Doc.: A28151 ; RTA-30

Este informe especial muestra, en primer lugar, que las compañías aéreas están invirtiendo en proyectos para aumentar el número de pasajeros mediante aplicaciones para teléfonos móviles. En segundo lugar, se hace referencia a las oportunidades que puede ofrecer a las compañías aéreas la llegada del denominado Internet de las Cosas. Asimismo muestra los porcentajes de utilización por las compañías aéreas de algunas de dichas aplicaciones en su interacción con los pasajeros. Por último, se da cuenta del nuevo programa normalizado para una gestión conjunta de las compañías aéreas que ya cuenta con el visto bueno de la IATA.
McCarthy, Faye

Gender on the flightdeck : Experiences of women commercial airline pilots in the UK / Faye McCarthy, Lucy Budd, Stephen Ison. -- [7] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.32-38
Nº Doc.: A28097 ; RTA-185

Las razones y las implicaciones que surgen de la infrarrepresentación de las mujeres en las cabinas de pilotos de la aviación comercial continúan siendo un reto para los gobiernos, el sector y la comunidad académica. Aunque algunas compañías aéreas han

hecho un esfuerzo para mejorar el equilibrio de sus tripulaciones, la participación de las mujeres en la profesión sigue siendo baja. Mediante una serie de entrevistas, este artículo identifica diversos obstáculos para una mayor participación femenina y hace una serie de recomendaciones.

Schosser, Maximilian
Cost and revenue synergies in airline mergers : Examining geographical differences / Maximilian Schosser, Andreas Wittmer. -- [12] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.142-153
Nº Doc.: A28106 ; RTA-185

La liberalización, la privatización y el desplazamiento de los patrones de demanda, junto con la aparición de las compañías de bajo coste y la elevación de los precios del combustible han incrementado la presión competitiva de las compañías aéreas. Como las alianzas no les han supuesto suficientes beneficios para equilibrar estas tendencias, muchas se han embarcado en fusiones para tratar de obtener sinergias adicionales en costes y en beneficios. Este artículo trata de explicar las diferencias entre las sinergias estimadas y las obtenidas en las recientes fusiones de compañías aéreas, centrándose en la influencia de los factores geográficos.

SELECTED papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013 : Special issue / Guest editors Chunyan Yu … [et al.]. -- [83] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.79 (Sept.2015) ; p.1-83
Nº Doc.: A28152 ; RTG-420

La 17ª Conferencia Mundial de la Air Transport Research Society celebró sus sesiones en Bérgamo, en junio de 2013, y en Río de Janeiro, en julio del mismo año. Este número especial recoge seis de los artículos presentados en dicha Conferencia. El primero intenta explicar la baja tasa de penetración de las compañías de bajo coste en China a pesar del rápido crecimiento de la demanda. El segundo artículo analiza la internacionalización estratégica de las compañías de bajo coste. El tercero analiza los efectos de la competencia de las compañías del Golfo sobre el volumen de pasajeros de las compañías aéreas de Estados Unidos y las tarifas de las rutas internacionales. El cuarto artículo proporciona algunas ideas sobre los efectos de los diferentes tipos de acuerdos sobre códigos compartidos en las tarifas aéreas. El quinto considera la conectividad entre el transporte aéreo y la alta velocidad. El sexto artículo estudia la relación entre la eficiencia de los aeropuertos y la corrupción en Europa.

Seo, Kwanglim
Synergy of corporate social responsibility and service quality for airlines : The moderating role of carrier type / Kwanglim Seo, Joonho Moon, Seoki Lee. -- [9] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.126-134
Nº Doc.: A28105 ; RTA-185

Las compañías aéreas tienen la posibilidad de afrontar retos cuando proporcionan una alta calidad del servicio y al mismo tiempo adoptan una responsabilidad social corporativa de una manera rentable. Este artículo estudia los efectos sinérgicos de la responsabilidad social corporativa y de la calidad del servicio en las compañías aéreas de los Estados Unidos, tanto de las compañías de bajo coste como de las compañías tradicionales.

Skorupski, Jacek
A method to evaluate the time of waiting for a late passenger / Jacek Skorupski, Magdalena Wierzbińska. -- [11] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.79-89
Nº Doc.: A28101 ; RTA-185

Un transporte rápido y a tiempo depende de muchos factores, uno de los cuales es la manipulación en tierra. Este artículo considera el proceso de subir a bordo como una importante fuente de retrasos en el transporte aéreo. Presenta el problema de encontrar el tiempo adecuado y necesario para esperar a un pasajero que se retrasa en subir a bordo. Establece un programa dinámico para encontrar el tiempo mínimo que debe esperarse a un pasajero retrasado dependiendo de la hora en que llega al aeropuerto.

SPECIAL issue on aviation security / Guest editors David Gillen, William G. Morrison. -- [67] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.48 (Sept.2015) ; p.1-67
Nº Doc.: A28130 ; RTA-185

Este número especial dedicado a la seguridad aérea contiene nueve artículos. El primero está dedicado a los temas económicos relativos al coste, tarificación, financiación y funcionamiento de la seguridad aérea. El segundo artículo hace una valoración de un procedimiento de análisis de riesgos para su aplicación en la toma de decisión. El tercero es un comentario sobre la utilización de la tecnología en la mejora de la seguridad aérea. El cuarto artículo hace una valoración de la efectividad de la seguridad por niveles. El quinto trata de los fundamentos sociales de la seguridad de los aeropuertos. El sexto artículo presenta un modelo y un sistema informático de ayuda a la gestión de la organización de los puntos de comprobación de la seguridad de un aeropuerto. El séptimo analiza el caso de la seguridad en los aeropuertos canadienses. El octavo artículo analiza algunas de las técnicas de dispositivos inteligentes, basadas en el

riesgo que se están empezando a desarrollar en algunos países. El noveno expone algunas opiniones sobre la seguridad aérea.

STATED-preference analysis to estimate the domestic transport demand following the future entry of LCCs and the inauguration of the Linear Chuo Shinkansen in Japan / Gaku Inoue … [et al.]. -- [19] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.199-217
Nº Doc.: A28107 ; RTA-185

El gobierno japonés ha aprobado el incremento de la capacidad de los aeropuertos del área metropolitana de Tokio. Para proporcionar la base técnica de esta propuesta se han confeccionado unas previsiones. Estas asumen que las compañías de bajo coste continuarán sin funcionar en el aeropuerto de Tokio. Sin embargo, como es importante hacer una previsión que incluya a dichas compañías aéreas, este artículo analiza los cambios que se producirían en la demanda de transporte aéreo como consecuencia de la entrada de las compañías de bajo coste y del inicio de la nueva línea férrea de levitación magnética Chuo Shinkansen.

Vaaben, Bo
Mitigation of airspace congestion impact on airline networks / Bo Vaaben, Jesper Larsen. -- [12] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.47 (Aug.2015) ; p.54-65
Nº Doc.: A28099 ; RTA-185

En los últimos años, el espacio aéreo europeo ha ido aumentando su congestión y las compañías aéreas ven cómo las restricciones a la capacidad son la mayor fuente de retraso de los vuelos. En 2010, esta fuente de retrasos fue del 19 por ciento de la totalidad de retrasos en Europa y se ha ido incrementando en una tasa media anual de 17 por ciento de 2005 a 2010. Este artículo propone y evalúa un procedimiento para la gestión de las interrupciones combinado con la planificación de los vuelos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Barrio, Adolfo
¿Más AVE? : EL AVE no es una buena inversión, ni económica, ni socialmente / Adolfo Barrio Mozo. -- [3] p.
En: CB Carril bus. -- n.132 (jun.2015) ; p.28-30
Nº Doc.: A28123 ; RTC-115

España es, con gran diferencia, el país del mundo que más invierte en alta velocidad ferroviaria en proporción a su población. Según el autor, estamos hablando de un

modelo de transporte insostenible económicamente para el estado español, además de un modelo injusto socialmente, que pagan todos los ciudadanos, pero que disfrutan esencialmente los más pudientes, y que además, favorece la concentración en grandes núcleos y el desequilibrio territorial.
http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus_132.php#sthash.s0vgNjAw.dpbs

Los CÁNONES de la red de alta velocidad sólo cubren el 50 por ciento de su coste / A.R.. -- [2] p.
En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.52-53
Nº Doc.: A28139 ; RTF-240

El pasado 29 de junio se presentó en el Congreso de los Diputados el Informe de Fiscalización de la Financiación de las Infraestructuras Ferroviarias en el período 2011-2013, aprobado por el pleno del Tribunal de Cuentas en abril de 2015 y centrado en Adif y la nueva entidad creada en 2013 Adif Alta Velocidad. El informe refleja la preocupación para el futuro del sistema de la alta velocidad en la medida en que el actual esquema de cánones cubre tan solo el 50 por ciento del gasto que supone su amortización y mantenimiento.

CONSENSO en el Congreso : El ferrocarril, sector estratégico / A.R.. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.45-50
Nº Doc.: A28138 ; RTF-240

En este artículo se comenta el informe elaborado por la Subcomisión de estudio y análisis de la Comisión técnico-científica del Congreso, sobre la situación de las infraestructuras ferroviarias y las propuestas de mejora para conseguir mayor seguridad, prevención, competitividad, cohesión y vertebración territorial, en la que hay una conclusión unánime: el ferrocarril es un sector estratégico de gran utilidad y relevancia en el sistema económico y social.

Crozet, Yves
Vers un « retour sur terre » de la très grande vitesse ? : Maglev (603 km/h), Hyperloop (1102 km/h)… / Yves Crozet. -- [11] p.
En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.5-15
Nº Doc.: A28092 ; RTG-500

La velocidad física de 603 Km/h., alcanzada por el Maglev el 21 de abril de 2015, en Japón, o la de 1102 Km/h. que atestigua el proyecto Hyverloop, en Estados Unidos, quizás se conviertan en una realidad para el transporte público y sus viajeros. Este artículo plantea los criterios que deberán tenerse en cuenta para comparar entre los

modos de transporte. Dichos criterios deben ayudar a evaluar la pertinencia del coste social originado por la puesta en servicio de una línea de alta velocidad y a comprender mejor el coste financiero para la colectividad.

Eagling, Jack
An investigation into the feasibility of increasing rail use as an alternative to the car / Jack Eagling, Tim Ryley. -- [17] p.
En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.5 (July 2015) ; p.552-568
Nº Doc.: A28128 ; RTG-455

Los desplazamientos domicilio-trabajo suponen un 19 por ciento de las distancias totales recorridas en Reino Unido. El ferrocarril está considerado el principal competidor del automóvil en términos de velocidad y comodidad, además de causar menos daño medioambiental y ofrecer mayores niveles de seguridad. Este artículo se centra en la posibilidad de inducir a la sustitución del transporte por carretera por el ferroviario. Su objetivo es identificar los factores que influyen en la elección modal y examinar la posibilidad de aumentar el uso del ferrocarril como alternativa al automóvil, identificando los segmentos de población más predispuestos.

Fort López-Tello, Luis
Propuesta para el desarrollo de la red de alta velocidad en EE.UU. (USHSRS) / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [19] p.
En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.10 (jul.2015) ; p.49-67
Nº Doc.: A28111 ; RTF-242

Se pretende en este artículo avanzar en el desarrollo del Plan de infraestructura ferroviaria de Alta Velocidad de Estados Unidos presentado por la U.S. High Speed Rail Association, con motivo del lanzamiento por el presidente Obama de su primera fase. El desarrollo del Plan nacional se propone llevarlo a cabo desde diez grandes Polos de actuación, empezando por el de San Francisco, desde el que se inicia la red nacional USHSRS con el Proyecto "FARWEST" de la red de alta velocidad del Estado de California (CHSRS) y el Proyecto "CANEVAR" de conexión de la red de California con las de los Estados de Nevada y Arizona. La inversión necesaria para la ejecución de la red del plan nacional, con 27.790 Km, se estima en 600.000 millones de dólares. El Proyecto Farwest desarrolla la red de California de 1288 Km, con un coste de 34.820 M$ y el Proyecto Canevar, la extensión de la anterior, con una inversión de 26.557 M$ y un desarrollo de 1.183 Km.
http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Fort.pdf

Guerrero, Belén
La alta velocidad llega a León / Belén Guerrero. -- [20] p.
En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.4-28
Nº Doc.: A28150 ; RTF-240

En este artículo se describen las características de la línea de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, que se enmarca en el corredor Norte-Noroeste de alta velocidad, y dará continuidad a la línea Madrid-Segovia-Valladolid en Castilla y León. Con una inversión de 1600 millones de euros, la nueva infraestructura se establece con vía electrificada de ancho internacional, con una longitud de 162,7 kilómetros. Esta nueva línea férrea reducirá el tiempo de recorrido e incrementará la capacidad, regularidad, seguridad y confort de las circulaciones, además de mejorar las conexiones ferroviarias hacia Asturias, Cantabria y País Vasco.

HIGH speed. -- [18] p.
En: Railway Gazette International. -- V.171, n.7 (July 2015) ; p.31-48
Nº Doc.: A28089 ; RTF-180

Este informe sobre alta velocidad recoge artículos sobre temática diversa. En primer lugar, hace referencia al noveno Congreso Mundial de la UIC que se habría de celebrar en julio de 2015. A continuación hace un repaso por varios focos de atención como son Japón, China, Malasia, Singapur, Turquía y, respecto de Europa, se refiere a España, Italia y Alemania. Respecto de Estados Unidos, recoge un proyecto de línea de alta velocidad, totalmente financiado por el sector privado, que uniría Dallas y Houston. Por último, presenta una encuesta, realizada en 2015, sobre los trenes más veloces de este tipo de transporte ferroviario.

Montalbán Domingo, Laura
Materiales modificados con el fin de aminorar la génesis y/o propagación de vibraciones y/o ruido en una explotación ferroviaria / Laura Montalbán Domingo, Julia Real Herraiz. -- [11] p.
En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.10 (jul.2015) ; p.5-15
Nº Doc.: A28110 ; RTF-242

En el presente artículo se exponen diferentes soluciones para la mitigación de las vibraciones y/o ruido producidos durante las operaciones ferroviarias. Todas estas medidas están basadas en el uso de nuevos materiales modificados que han mostrado su gran capacidad de atenuación de estas externalidades. Entre ellos destaca el uso de material bituminoso modificado con determinados aditivos procedentes de materiales residuales (NFU y plastómeros) destinados a la atenuación de la transmisión y propagación de las vibraciones así como el uso de nuevos modificadores de fricción en el contacto rueda-carril cuyo objetivo es atenuar la generación del ruido. Así pues, con

la introducción de estos nuevos materiales en diferentes puntos del diseño de la infraestructura tradicional del ámbito ferroviario para el que han sido diseñados cada uno de ellos, se consigue un aumento de la sostenibilidad y competitividad del sector ferroviario necesario para situar este modo de transporte como uno de los principales en el ámbito urbano.
http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/LauraMontalban_JuliaReal.pdf

Puente, Fernando
La apuesta de Chile por el ferrocarril convencional / Fernando Puente. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.54-59
Nº Doc.: A28140 ; RTF-240

Se comentan los planes de EFE (Empresa de los Ferrocarriles del Estado) de Chile, para potenciar el transporte ferroviario en el país andino, destinados a incrementar la capacidad del sistema y a satisfacer una demanda que no deja de crecer.

REAL-time high-speed train rescheduling in case of a complete blockage / Shuguang Zhan … [et al.]. -- [20] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.78 (Aug.2015) ; p. 182-201
Nº Doc.: A28133 ; RTG-430

En un sistema ferroviario, la ruta así como las horas de salida y llegada de cada tren son establecidos por adelantado por un sistema de distribución. Si los trenes funcionan según la programación del horario no hay necesidad de ajustar éste. Sin embargo, cuando ocurren interrupciones es necesario desviar los trenes de su horario original. En dichas situaciones, los supervisores tienen que actualizar el horario basándose en la última información. En este artículo se describe un modelo de optimización matemática que puede utilizarse como base de un sistema de ayuda a la toma de decisión.

Ruggeri, Charlotte
Le train à grande vitesse en Californie : un »train pour nulle part » ? / Charlotte Ruggeri. -- [7] p.
En: Transports urbains. -- n.126 (mai 2015) ; p. 3-9
Nº Doc.: A28087 ; RTG-490

Las autoridades del Estado de California trabajan en un proyecto para una línea de alta velocidad desde 1990 y han mostrado desde entonces las dificultades de realizar tal infraestructura en un territorio poco acostumbrado al transporte ferroviario de viajeros. El estado actual del proyecto reviste un avance significativo, lo que convierte el proyecto en algo realizable. Este artículo analiza dicho proyecto bajo dos ángulos: su

estado de avance institucional y político, así como la situación urbana local en vista de la llegada del futuro tren.

Ruiz del Árbol, Antonio
El AVE de La Meca proyecta una nueva imagen tecnológica de España / Antonio Ruiz del Árbol. -- [11] p.
En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.32-44
Nº Doc.: A28137 ; RTF-240

El AVE de Medina a La Meca, ejecutado por un consorcio español, enfila su recta final: en julio inició las pruebas en vía con el primer tren suministrado por Talgo. En el artículo se comentan las pruebas realizadas y las dificultades de esta infraestructura ferroviaria de alta velocidad.

SPAIN. -- [4] p.
En: Railway Gazette International. -- V.171, n.7 (July 2015) ; p.51-54
Nº Doc.: A28090 ; RTF-180

Este informe sobre el transporte ferroviario en España recoge dos artículos, de los que el primero está dedicado a un programa de inversión de Renfe, para el período 2015-2018, destinado a la mejora del servicio al cliente, las estaciones y el material rodante de sus redes de cercanías. El segundo artículo da a conocer el proyecto de ADIF para desarrollar un corredor ferroviario entre la frontera francesa y la ciudad de Almería, para el que está trabajando en la adaptación de los tramos ya existentes y en la construcción de líneas nuevas.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CROISIÈRE : dossier. -- [26] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n.4986 (3 juil.2015) ; p.11-36
Nº Doc.: A28088 ; RTM-90

En el aspecto de la contribución económica de los diferentes sectores, el de los cruceros europeos ha presentado unos buenos resultados en 2014. Europa se clasifica en segundo lugar en número de cruceristas y como zona turística. Por otra parte, los astilleros europeos son líderes en la construcción de este clase de buques. Después de hacer un repaso de la situación general, el artículo hace un recorrido por los principales puertos de Francia, Países Bajos, Bélgica, Reino Unido, España, Portugal e Italia dedicados a este tráfico así como los situados en el Océano Índico y el Caribe ligados a Francia. Entre los españoles, dedica apartados independientes a Bilbao y Barcelona.

¿ESTÁ cambiando el mercado de las grandes líneas regulares? / Gerardo Polo … [et al.]. -- [4] p.
En: Ingeniería Naval . -- n.937 (jun.2015) ; p.69-80
Nº Doc.: A28136 ; RTM-70

En este artículo se analiza el mercado de las líneas regulares de navegación marítima de mercancías, que han propiciado un cambio radical en la economía y el comercio mundial.

REUNIÓN del MSC 95 de la OMI. -- [4] p.
En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.378 (ag.2015) ; p.7-10
Nº Doc.: A28118 ; RTM-50

El Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la OMI celebró su 95º período de sesiones, en la que se adoptó definitivamente el Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF), junto con los proyectos de enmienda al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS) para conferir carácter obligatorio a este código. El Comité también trató temas sobre las medidas para reforzar la protección marítima, piratería y robos a mano armada contra buques, seguridad de buques de pasaje, formación para capitanes y oficiales que operan en aguas polares, puertas estancas, normas aplicables a los dispositivos de izado y chigres del buque.

SALVAMENTO en la mar : guía sobre principios y prácticas aplicables a refugiados y emigrantes. -- [3] p.
En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.378 (ag.2015) ; p.4-6
Nº Doc.: A28117 ; RTM-50

En este artículo se resume la guía elaborada conjuntamente por la Organización Marítima Internacional (OMI), la International Chamber of Shipping (ICS) y la Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), para garantizar el desembarco rápido de las personas rescatadas, y sobre las medidas adecuadas para satisfacer las necesidades particulares de estas personas, principalmente en el caso de los refugiados y los solicitantes de asilo. Esta guía está dirigida a capitanes, armadores, autoridades gubernamentales, compañías aseguradoras y otras partes interesadas que participan en estas operaciones.

SEIS años después de la adopción del Convenio de Honk Kong sobre reciclaje de buques / ANAVE. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.561 (ag.2015) ; p.17-21
Nº Doc.: A28119 ; RTM-10

Han pasado ya seis años desde la adopción, en mayo de 2009, del Convenio Internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, que sólo ha sido ratificado por 3 Estados (Congo, Francia y Noruega), que en conjunto suponen el 1,98% de las GT de la flota mercante mundial. Para su entrada en vigor, es necesario que lo ratifiquen al menos 15 Estados cuyas flotas mercantes combinadas representen el 40% de las GT mundiales y que el volumen de reciclaje de buques anual máximo de dichos Estados durante los 10 años precedentes represente el 3% de las GT de su flota mercante. En la situación actual, se están poniendo en marcha diversas iniciativas voluntarias por parte de asociaciones de navieros, empresas navieras individuales, países de bandera, etc., de forma descoordinada y divergente, que, pese a ser bienintencionadas, no es previsible tengan un impacto real en la mejora de las condiciones en las que se desarrolla la actividad de reciclaje. Por tanto, la organización de las asociaciones europeas de navieros (ECSA) ha planteado como una prioridad importante y urgente, dentro de su agenda, conseguir la ratificación y entrada en vigor de este Convenio, a fin de que se disponga de una norma internacional uniforme que, como en tantas otras cuestiones, sirva de referencia al conjunto del sector marítimo. Así lo recordó el Presidente de ANAVE en su discurso a la Asamblea General de esta asociación, el pasado 25 de junio.
http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia0815.pdf

TRANSPORTE POR CABLE

Barrio Ezkerra, Joseba
Bilbao : Cien años del funicular de Artxanda / Joseba Barrio Ezkerra. -- [5] p.
En: Vía libre. -- n.599 (sept.2015) ; p.76-80
Nº Doc.: A28141 ; RTF-240

Con motivo del centenario del funcionamiento del funicular de Artxanda se comenta la historia de este medio de transporte que conecta Bilbao con Artxanda.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bastian, Anne
Peak car? : Drivers of the recent decline in Swedish car use / Anne Bastian, Maria Börjesson. -- [9] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.94-102
Nº Doc.: A28147 ; RTG-355

Es bien conocido que variables económicas como el producto interior bruto y el precio del combustible así como las características sociodemográficas y la distribución espacial son los factores principales que explican las tendencias de uso del automóvil. Sin embargo, debido al escenario recientemente observado de las distancias recorridas en automóvil en muchos países de renta alta, se ha argumentado que otros factores, como el cambio en las preferencias, la actitud o el estilo de vida, se han convertido en los principales impulsores del uso del automóvil. Este artículo muestra que las dos variables indicadas, producto interior bruto per cápita y precio del combustible, explican la mayoría de las tendencias agregadas de las distancias que recorren los adultos en Suecia.

Cascales Moreno, Fernando José
La lupa del autobús : Sobre el procedimiento de selección de la mejor oferta en orden a la adjudicación de los servicios concesionales / Fernando J. Cascales Moreno. -- [2] p.
En: Asintra. -- n.150 (2015) ; p.76-77
Nº Doc.: A28122 ; RTC-40

En este artículo se comenta el procedimiento para la adjudicación de las concesiones de prestación de servicios públicos regulares de la normativa española sectorial (LOTT), y de las distintas exigencias para esta misma clase de procedimiento en el ámbito europeo. Según el autor, el tema podría ser objeto de reflexión, en el sentido de implantar un régimen lo más similar posible al que rige en los Estados de la UE.
http://www.asintra.org/prensa/150_low.pdf

Castillo Manzano, José Ignacio
Analyzing the transition from a public bicycle system to bicycle ownership : A complex relationship / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Lourdes López-Valpuesta. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.38 (July 2015) ; p.15-26
Nº Doc.: A28131 ; RTG-425

A pesar del éxito alcanzado por los sistemas públicos de uso compartido de la bicicleta en todo el mundo, los investigadores han proporcionado pruebas de sus limitaciones a medio y largo plazo. La adquisición de las bicicletas por parte de los ciudadanos puede considerarse como una herramienta complementaria para promover una cultura de la bicicleta. Este artículo analiza la interacción entre ambos sistemas y trata de encontrar los principales aspectos que expliquen la decisión de comprar una bicicleta.

Courel, Jérémy
Le vélo retrouve sa place parmi les mobilités du quotidien / Jérémy Courel, Dominique Riou. -- [10] p.
En: Transports. -- n.491 (mai-juin 2015) ; p.16-25
Nº Doc.: A28093 ; RTG-500

La última encuesta francesa sobre transporte de 2010 mostró el doble de desplazamientos en bicicleta en Île-de-France que en 2001. Este artículo estudia las cifras de dicha encuesta, los motivos de los desplazamientos en bicicleta, las distancias recorridas y los riesgos de su circulación. Asimismo dedica un apartado al despunte de la utilización de la bicicleta en París y su comparación con otros lugares.

Lois García, David
Cycle commuting intention : A model based on theory of planned behaviour and social identity / David Lois, Juan Antonio Moriano, Gianni Rondinella. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.32 (July 2015) ; p.101-113
Nº Doc.: A28127 ; RTG-433

Aunque la bicicleta como modo de transporte puede proporcionar beneficios a las ciudades y sus sistemas de transporte, solo representa una pequeña proporción de desplazamientos domicilio-trabajo en el sur de Europa. El objetivo de este artículo es desarrollar un nuevo modelo basado en la teoría del comportamiento planificado, pero incluyendo la identidad social como una variable de predicción adicional para mejorar la capacidad explicativa de dicha teoría.

Prud'homme, Remy
Les camions paient-ils bien tous leurs coûts ? / Rémy Prud'Homme. -- [34] p.
En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.87-120
Nº Doc.: A28086 ; RTG-30

Los vehículos circulan por las vías gratuitamente (con la excepción de las autopistas de peaje), generan externalidades como, por ejemplo, el ruido o la contaminación, están sometidos a toda clase de tasas exorbitantes del derecho común, de entre las cuales la más importante gira en torno a los carburantes que utilizan. Se plantea, pues, legítimamente, la cuestión de saber si, en definitiva, los impuestos que pagan son superiores o inferiores a los costes que causan fuera del mercado. Este artículo intenta responder en lo que respecta al transporte de mercancías por carretera.

TRANSPORTE PÚBLICO

Bouf, Dominique
The looming crisis in French public transit / Dominique Bouf, Bruno Faivre d'Arcier. -- [8] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.34-41
Nº Doc.: A28143 ; RTG-355

El transporte público francés se enfrenta a una crisis de financiación. Entre los factores que explican esta crisis está la tendencia al incremento de los costes. Su reducción podría haberse logrado mediante un proceso de subasta competitiva. Pero en el caso francés, el procedimiento comprende la totalidad de la red, lo que crea barreras para posibles nuevos ofertantes. El objetivo de este artículo es presentar y analizar el sistema francés de licitación teniendo en cuenta la crisis de financiación que afecta al transporte público.

Martínez Álvaro, Oscar
Algunos números sobre el transporte público interurbano en España / Óscar Martínez Álvaro, José Manuel García. -- [5] p.
En: Asintra. -- n.150 (2015) ; p.42-47
Nº Doc.: A28121 ; RTC-40

Siguiendo con el análisis de los datos que proporciona el Instituto Nacional de Estadística (INE) sobre transporte en España, se pueden realizar muchos cálculos más. En particular, es posible estudiar en detalle la evolución mes a mes de las distintas cifras de demanda. Sin más que representar gráficamente dichos valores, ya se aprecia a primera vista que los tres modos de transporte analizados (autobús, ferrocarril y avión) presentan pautas de variación estacional muy diferentes.
http://www.asintra.org/prensa/150_low.pdf

PUBLIC transport demand elasticities during the recessionary phases of economic cycles / Ruben Cordera … [et al.]. -- [7] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.173-179
Nº Doc.: A28148 ; RTG-355

La recesión sufrida por la economía española ha tenido un impacto importante en el funcionamiento de los sistemas de transporte. Este artículo proporciona pruebas de cómo el estado de la economía, medido utilizando niveles de renta per cápita y tasas de desempleo, puede influir en la demanda de transporte público en autobús. Para ello utiliza datos de la ciudad de Santander durante el período 2001-20102.

TRANSPORTE URBANO

Chrétien, Julie
La marche dans les schémas quotidiens de mobilité / Julie Chrétien. -- [22] p.
En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.33-54
Nº Doc.: A28085 ; RTG-30

Nos encontramos en una época en que la velocidad, sea física o ligada a los acontecimientos, es un tema de omnipresente preocupación. En este aspecto, la marcha a pie tiene una posición paradójica. Aunque se trata de un modo de proximidad considerado como relativamente lento, cualquier día en Île-de-France el 46 por ciento de la población realiza al menos un desplazamiento completo por este medio. Comprender la utilización de la marcha a pie como modo de transporte y su aportación a la movilidad de los individuos pasa por un análisis de su inscripción en un conjunto de desplazamientos, de los que algunos pueden haber sido realizados por otros medios y actividades. Este artículo se centra en las personas que practican la marcha a pie y un modo de transporte mecanizado en el transcurso de la jornada. El objetivo es analizar las formas que puede tomar la articulación de los dos así como las razones que esgrimen los individuos para recurrir a cada uno de ellos.

Los CIUDADANOS deciden la movilidad / Samir Awad Núñez … [et al.]. -- [10] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3567 (jul.-ag.2015) ; p.49-58
Nº Doc.: A28114 ; ROP-110

En los últimos tiempos se asiste a una creciente demanda ciudadana por incorporar las preocupaciones de los distintos agentes, incluidos los ciudadanos, en la toma de decisiones políticas. En este sentido, los técnicos deben generar los procedimientos que en un futuro permitan incorporar las necesidades de los ciudadanos a la hora de abordar los proyectos. Así, este artículo nace como el resultado de una prueba piloto en la cual mediante los blogs ecomovilidad.net, urbanismoytransporte.com y enbicipormadrid.es se ha dinamizado un proceso participativo con el objetivo de generar un programa ciudadano en materia de movilidad para la ciudad de Madrid.

Guerra, Erick
Suburban Transit in Mexico City / Erick Guerra. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2015.-- 7 p.
En: ACCESS Magazine. -- n.46 (Spring 2015) ; p.20-25
Nº Doc.: A28108 ; R00658
http://escholarship.org/uc/item/9p6331b5

INCLUSION of quality criteria in public bus service contracts in metropolitan areas / Marta Rojo … [et al.]. -- [12] p.
En: Transport Policy. -- V.42 (Aug.2015) ; p.52-63
Nº Doc.: A28145 ; RTG-355

En muchos casos, los servicios de transporte público interurbano de viajeros producen pérdidas y necesitan ayudas para su mantenimiento. Esto ocurre especialmente en las líneas que conectan el centro urbano con áreas extensamente pobladas y aún más cuando la población está muy extendida. La baja calidad del servicio genera poca demanda y cualquier inversión realizada por las empresas no resulta rentable. Este artículo propone un sistema para proporcionar un servicio de autobús en una aglomeración urbana. El sistema incorporaría criterios de calidad y garantizaría una demanda mínima y un límite máximo de ayudas.

Nessi, Hélène
Le rapport à l'espace pour dépasser l'opposition entre ancrage et mobilité / Héléne Nessi. -- [30] p.
En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.3-32
Nº Doc.: A28084 ; RTG-30

Para saber si la movilidad, aparte de la movilidad domicilio-trabajo, es reflejo de iniquidad espacial en el seno de la ciudad, de desigualdad social entre los individuos o bien de una elección por su parte en función de su atracción por ciertos espacios, bien físicos o sociales, este artículo plantea la hipótesis de que el vínculo entre relación con el espacio y la movilidad permitiría superar la simple oposición entre arraigamiento y movilidad. Basado en los resultados de trabajos empíricos de una reciente investigación sobre dos aglomeraciones urbanas, París y Roma, se centra en el individuo y se pregunta por la forma en que se relacionan las prácticas espaciales, traducidas a través de la movilidad o el arraigamiento, y el espacio.

Seriani, Sebastián
Planning guidelines for metro–bus interchanges by means of a pedestrian microsimulation model / Sebastián Seriani, Rodrigo Fernández. -- [15] p.
En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.5 (July 2015) ; p.569-583
Nº Doc.: A28129 ; RTG-455

En la actualidad, el gran paradigma de las ciudades es estudiar el movimiento de los peatones en los espacios de conexión entre los sistemas de metro y autobús. Cuando estas zonas no están bien diseñadas, caminar es ineficaz y puede ser inseguro para los peatones. Este artículo analiza, por medio de un modelo de microsimulación de peatones, dichos espacios de intercambio para proponer un marco de planificación para la ciudad de Santiago de Chile.

Smart, Michael J.
The social context of travel / Michael J. Smart, Nicholas J. Klein. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2015.-- 7 p.
En: ACCESS Magazine. -- n.46 (Spring 2015) ; p.2-7
Nº Doc.: A28109 ; R00658
http://escholarship.org/uc/item/4g95k228

SUSTAINABLE public transport : Supplement. -- [16] p.
En: Eurotransport. -- V.13, n.3 (June 2015) ; p.49-64
Nº Doc.: A28091 ; RTG-108

El primero de los cuatro artículos de este suplemento está dedicado a la exposición del funcionamiento de un autobús eléctrico de baterías que la empresa de transporte público de Dresde ha incorporado a su flota. El segundo artículo se refiere a los objetivos europeos sobre movilidad urbana que se recogen en un nuevo Roadmap, que forma parte de un proyecto de investigación europeo que pretende lograr unos ambiciosos objetivos de sostenibilidad. El tercero explica el funcionamiento del proyecto CHIC (Clean Hydrogen in European Cities), al amparo del cual numerosas ciudades europeas están añadiendo nuevos autobuses movidos con hidrógeno a sus flotas. El cuarto artículo muestra el proyecto de valoración de la calidad del aire de los sistemas de metro que están llevando a cabo el CSIC y el Metro de Barcelona, bajo los auspicios de un programa de la Comisión Europea.