2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

AIRPORTS : Special report. -- [13] p.
En: Airline Business. -- V.31, n.9 (Nov.2015) ; p.29-41
Nº Doc.: A28301 ; RTA-30

El aumento de la capacidad de las pistas del aeropuerto londinense de Heathrow es el primer tema al que se refiere este informe. El segundo artículo está dedicado a la recuperación de los aeropuertos de tamaño medio de Estados Unidos que están atrayendo a compañías de bajo coste. En tercer lugar, se trata el tema de los aeropuertos de India, donde unos están saturados y otros infrautilizados. Por último, se recogen los resultados financieros de los 100 mayores grupos aeroportuarios mundiales.

Postorino, Maria Nadia
A systematic approach to assess the effectiveness of airport noise mitigation strategies / Maria Nadia Postorino, Luca Mantecchini. -- [12] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.71-82
Nº Doc.: A28353 ; RTA-185

Los aeropuertos regionales están situados a menudo muy cerca de las zonas urbanas y el incremento de la tasa de tráfico que muchos han experimentado en los últimos años ha causado impacto en las comunidades próximas, principalmente el ruido. Si no se gestiona adecuadamente, el impacto del ruido producido por el aeropuerto puede reducir significativamente el desarrollo del tráfico aéreo con un efecto directo sobre la economía y el territorio. Este artículo propone un procedimiento de valoración de los efectos de las acciones adoptadas para reducir el impacto del ruido de los aeropuertos sobre las zonas pobladas.

SLOT auction in an airport network with demand uncertainty / Dian Sheng … [et al.]. -- [22] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.82 (Oct.2015) ; p.79-100
Nº Doc.: A28303 ; RTG-427

Debido al crecimiento del tráfico aéreo en las últimas décadas, muchos aeropuertos están operando al borde de su capacidad. Los retrasos y la congestión se han convertido en los principales retos del transporte aéreo. En general, hay dos procedimientos para

analizar la congestión: mejorar la capacidad del aeropuerto o mejorar el mecanismo de la tarificación y localización de sus recursos para lograr mayor eficiencia. El comercio de slots se ha llevado a la práctica en diferentes mercados aéreos y muchos investigadores creen que los métodos basados en la subasta de la asignación de slots en los aeropuertos congestionados pueden lograr una gestión de la demanda del aeropuerto más eficiente. Este artículo estudia la efectividad de dicho método desarrollando un modelo de dos etapas que distribuye slots entre compañías aéreas competidoras.

Tan, Kerry M.
The effect of de-hubbing on airfares / Kerry M. Tan, Andrew Samuel. -- [8] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.45-52
Nº Doc.: A28351 ; RTA-185

Algunas compañías aéreas tradicionales han dejado de ofrecer conexiones en algunos aeropuertos, como consecuencia de cambios en la demanda y en el entorno competitivo. Este artículo presenta un modelo teórico para comprender los efectos de este fenómeno sobre los precios y la cantidad de vuelos directos en un aeropuerto distribuidor.

A WELFARE analysis of subsidies for airports / Benjamin I. Miller … [et al.]. -- [8] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.83-90
Nº Doc.: A28354 ; RTA-185

El bienestar de los residentes y la rentabilidad de los negocios de muchos aeropuertos de tamaño medio mejoraría si tuviesen un mayor nivel de servicios, por ejemplo, reflejados en la mayor frecuencia de los vuelos y en destinos más numerosos. El nivel de servicios de dichos aeropuertos puede aumentar con el número de embarques, estando sujetos el número total de éstos y el nivel de servicios a un efecto de reacción positivo. Este artículo ofrece las pruebas de dicho efecto de reacción.

CARRETERA

EMPLEO potencial de cenizas de fondo de biomasa como material estabilizador aplicado a suelo arcilloso expansivo / María José Rodríguez Hinojosa … [et al.]. -- [8] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.34-41
Nº Doc.: A28325 ; RTC-110

En la actualidad es fundamental minimizar los costes y el impacto ambiental a la hora de rehabilitar y construir carreteras. En los últimos años se han llevado a cabo numerosos estudios sobre la reutilización de áridos reciclados en capas estructurales de

carreteras y hormigones. Otro tipo de residuos podrían ser aplicados con estos fines, pero en la actualidad o son llevados a vertedero o se utilizan en aplicaciones con poco valor añadido. En concreto, debido a la creciente demanda de energías limpias, en Andalucía se ha desarrollado un sector importante alrededor de la generación de energías eléctricas a partir de la combustión de biomasa. Con este sistema de generación de energía renovable se asocia un incremento de los subproductos resultantes de la combustión, denominados cenizas de biomasa, las cuales pueden ser de fondo (CFB), y volantes (CVB). El objetivo de este trabajo es estudiar las posibilidades de reutilización de cenizas de fondo de biomasa para la construcción de obras lineales, incrementando así su valor como subproducto, y evitando en cierta medida su traslado a vertedero. En concreto, se realizan investigaciones relativas a la aplicación de estas cenizas en explanadas, como material estabilizador de suelos expansivos.

Hanson, Christopher S.
Greenhouse gas emissions from road construction : An assessment of alternative staging approaches / Christopher S. Hanson, Robert B. Noland. -- [7] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.97-103
Nº Doc.: A28310 ; RTG-425

Se ha demostrado que el volumen de las emisiones asociadas a la construcción de una carretera y a su mantenimiento está a menudo relacionado con las emisiones procedentes de los materiales utilizados. Existe poca certidumbre acerca de los materiales que son más capaces de reducir el ciclo de vida de las emisiones de gases de efecto invernadero y cómo su mantenimiento puede afectar a las emisiones de los vehículos que utilizan la carretera. El objetivo de este artículo es evaluar el ciclo de vida de las emisiones de gases de efecto invernadero originadas por un proyecto de rehabilitación de una calzada y las relativas a un proyecto alternativo dividido en fases, ya que se ha planteado la cuestión de qué fracción de las emisiones totales se debe a la interrupción del tráfico.

PROYECTO REC "Roads as energetic crops" : carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica / Antonio Pérez Lepe … [et al.]. -- [9] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.6-14
Nº Doc.: A28323 ; RTC-110

Una carretera está proyectada para la circulación de vehículos. Las carreteras convencionales se centran en dar soporte a los vehículos, atendiendo únicamente a necesidades mecánicas, seguridad y confort. Pero, ¿se puede obtener energía de la carretera? Éste es el objetivo del presente proyecto, el cual intenta cambiar el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente. Para ello se han evaluado todas las opciones de captura de energía, aprovechando todas

las posibilidades energéticas que posee la infraestructura, además de los usos potenciales. El reto acometido es el de captar energía mecánica vibracional mediante la incorporación de transductores piezoeléctricos bajo la rodadura de la carretera. Con este enfoque se han concluido varios prototipos que arrojan unos datos decisivos para la puesta en obra de la invención: la tecnología de almacenamiento de energía a partir de pulsos generados por el tránsito de vehículos es viable.

Selma Mendoza, Francisco
Por una nueva gestión de carreteras en la Comunidad Valenciana : inversión en infraestructuras de la mayor rentabilidad social y económica / Francisco Selma Mendoza. -- [3] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.75-77
Nº Doc.: A28329 ; RTC-110

En este artículo el autor da una serie de pautas para la conservación de las carreteras en la Comunidad Valenciana, con los objetivos de mejorar la seguridad de las carreteras, reducir el número de accidentes y evitar un gasto público superior en los próximos años por deterioros que se habrían podido frenar con una adecuada conservación.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Codina García-Andrade, Xavier
La cuestión de nulidad en materia de contratación : infracciones del derecho europeo y refundación de un mecanismo infrautilizado / Xavier Codina García-Andrade. -- [29] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.195-223
Nº Doc.: A28335 ; RD-20

La adopción por los Estados Miembros del Derecho de la Unión Europea en materia de contratación pública es un buen ejemplo de cómo un ordenamiento jurídico lucha por defender parcelas de regulación frente a otro. Uno de los aspectos que más problemas plantea en ese proceso de acoplamiento de normas supranacionales al Derecho interno es el que se refiere a la revisión de las decisiones en materia de contratación. El sistema de normas europeo pone a disposición de los interesados un conjunto de recursos y remedios frente a la vulneración de las normas: son las llamadas directivas de recursos. En este artículo se examina otra de esas novedades, la que obliga a la declaración de ineficacia del contrato cuando se hayan producido determinadas infracciones.

Gimeno Feliú, José María
La "codificación" de la contratación pública mediante el derecho pretoriano derivado de la jurisprudencia del TJUE / José María Gimeno Feliu. -- [42] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.81-122
Nº Doc.: A28332 ; RD-20

La aprobación de las directivas de contratación pública viene a consolidar un proceso de armonización jurídica a nivel nacional, conformando un derecho propio de los contratos públicos. Pero, además, no puede desconocerse la existencia de un derecho pretoriano que vertebra el sistema junto a ese derecho formal en una materia tan sensible y, a la vez, tan cambiante. El objetivo de este artículo es sistematizar la doctrina del Tribunal de Justicia de la Unión Europea en materia de contratos públicos.

Hernández-Lahoz Ortiz, Pablo
La reforma de la administración y la contratación del sector público / Pablo Hernández-Lahoz Ortiz. -- [33] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.235-267
Nº Doc.: A28336 ; RD-20

Se ha presentado por el Gobierno un proyecto de reforma de la Administración, integrado por dos fases: una de auditoría y otra de ejecución y supervisión de las medidas. Tienen especial relevancia las medidas sobre contratación administrativa por su diversidad e impacto tanto en la Administración como en el ciudadano. Este artículo pretende una aproximación al conjunto del proyecto, metodología utilizada y problemas suscitados, y un análisis concreto de las implicaciones en la contratación pública.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Bassols Coma, Martin
Buen gobierno, ética pública y altos cargos / Martín Bassols Coma. -- [34] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.27-60
Nº Doc.: A28331 ; RD-20

Desde los inicios del siglo XXI los textos legales se han visto inundados de referencias a términos como transparencia, gobierno abierto, buen gobierno, buena administración, ética pública, etc. Este artículo analiza los principales aspectos de la Ley 19/2013, de 9 de noviembre, sobre transparencia y buen gobierno aplicable a los altos cargos de la Administración General del Estado, y la posterior Ley 3/2015, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo en la Administración General del Estado.

Casado Casado, Lucía
El silencio en los recursos : el alcance del efecto positivo del doble silencio en el recurso de alzada / Lucía Casado Casado. -- [45] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.271-315
Nº Doc.: A28337 ; RD-20

La Ley 30/1992 excepciona la regla general del silencio positivo en los procedimientos iniciados a solicitud del interesado, entre otros supuestos, en los procedimientos de impugnación de actos y disposiciones, entre los que se incluyen los recursos administrativos. Esta excepción tiene una contraexcepción que afecta al recurso de alzada, ya que cuando este recurso se haya interpuesto contra la desestimación por silencio administrativo de una solicitud por el transcurso del plazo, el silencio tendrá efectos positivos y se entenderá estimado el recurso. Esta contraexcepción plantea dudas interpretativas en torno a su alcance concreto, por lo que resulta necesario determinar en qué supuestos el doble silencio en el recurso de alzada va a transformarse en silencio positivo. Ésta es la finalidad de este artículo, centrado en el análisis del alcance del efecto positivo del doble silencio en el recurso de alzada.

Castillo Blanco, Federico A.
Garantías del derecho ciudadano al buen gobierno y a la buena administración / Federico A. Castillo Blanco. -- [39] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.123-161
Nº Doc.: A28333 ; RD-20

Basado en los contenidos del derecho a la buena administración y el buen gobierno y con una directa relación con la legislación de transparencia y buen gobierno recientemente promulgada, este artículo reivindica y fundamenta un sistema de garantías que haga efectivo el derecho ciudadano a hacer efectivos los contenidos del buen gobierno y la buena administración, articulando una posición activa de éste en los procedimientos de exigencia de responsabilidad más allá de la posición subjetiva de denunciante.

Fernández Rodríguez, Carmen
Perspectivas de futuro ante las últimas iniciativas legislativas reguladoras de las obligaciones informativas y de rendición de cuentas en el sector público / Carmen Fernández Rodríguez. -- [32] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.163-194
Nº Doc.: A28334 ; RD-20

La transparencia, como objetivo genérico, constituye una meta abstracta que debe satisfacerse mediante la imposición y exigencia de obligaciones informativas a sujetos públicos y privados, para ser valorados por los ciudadanos y controlados por las

administraciones que ejercen una supervisión material, con el fin de garantizar un estado de legalidad y, en su caso, adoptar las medidas sancionadoras oportunas. Este artículo tiene por objetivo destacar la tendencia de las últimas iniciativas legislativas hacia un mayor control a través de la nueva regulación de suministro de información económica, financiera y presupuestaria, así como a través de la rendición de cuentas del sector público, y ello, tanto por parte de los órganos de control externo como interno de las administraciones públicas.

Valero Torrijos, Julián
La reforma de la administración electrónica : ¿una oportunidad perdida? / Julián Valero Torrijos. -- [11] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.13-23
Nº Doc.: A28330 ; RD-20

En 2012, se creó la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas (CORA), que puso en marcha un proceso de modernización de la Administración. Este artículo hace un comentario sobre la reforma que se ha emprendido desde entonces en cuanto al uso y la regulación de los medios electrónicos en la Administración.

Viñuales Ferreiro, Susana
Los procedimientos europeos de defensa de la competencia : ¿paradigma de buena administración? / Susana Viñuales Ferreiro. -- [27] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.363-389
Nº Doc.: A28338 ; RD-20

La constitucionalización del derecho a una buena administración proclamado en el artículo 41 de la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea va a tener necesariamente impacto en aquellas políticas o sectores específicos en que la Unión tiene atribuidas competencias ejecutivas. Este trabajo tiene por objeto analizar la legislación europea de defensa de la competencia (artículos 101 y 102 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea), donde la Comisión desempeña un papel fundamental en el desarrollo de las normas de procedimiento administrativo

DERECHO COMUNITARIO

Enériz Olaechea, Francisco Javier
¿Es posible la expulsión de un estado miembro del euro? (acerca del GREXIT) / Francisco Javier Enériz Olaechea. -- [14] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.9 (oct.2015) ; p.183-196
Nº Doc.: A28366 ; RD-05

Las severas dificultades de Grecia para financiarse en los mercados han puesto en serio riesgo la estabilidad del euro como moneda de la Unión Europea. Ante tal tesitura, algunos Estados acreedores y las instituciones se han planteado la posibilidad de expulsar a Grecia de la eurozona. Y esa es la pregunta que ha de contestarse jurídicamente: ¿realmente es posible la expulsión de un Estado cuya moneda es el euro conforme a los tratados? ¿Los tratados que rigen el euro contemplan tal posibilidad o dan suficiente cobertura para ello?. En este trabajo se concluye que no, que los tratados no permiten ni la expulsión de Grecia o de cualquier otro Estado miembro de la eurozona, ni tampoco posibilitan el abandono a su suerte de estos Estados en dificultades financieras, ni contienen ninguna previsión que dé pie a amenazar a un Estado con sacarlo del euro o incluso de la Unión Europea. Por el contrario, el ordenamiento de la Unión Europea apuesta por la solidaridad y la cooperación entre los Estados miembros y por la unión estrecha entre los Estados hacia una Europa unida con el euro como su moneda.

ECONOMÍA

5000 mayores empresas españolas. -- v.
En: Actualidad Económica. -- n.2762 (dic.2015)
Nº Doc.: A10816 ; RE-10

La presente guía ofrece información de las cinco mil mayores empresas españolas por volumen de ventas. Para facilitar la consulta, las empresas aparecen clasificadas por sectores, comunidades autónomas y provincias. Las ventas y beneficios del último ejercicio manifiestan un vigor propio de épocas de plena bonanza económica. Se comprueba que no ha cambiado mucho la naturaleza de los diez grupos que encabezan la clasificación en los últimos diez años.

Una POLÍTICA económica para la recuperación / Presentación: Fernando Becker Zuazua. -- [180] p.
En: Información Comercial Española. -- n.883 (marzo-abr.2015) ; p.1-180
Nº Doc.: A28319 ; RE-330

Este monográfico recoge once estudios que abarcan aspectos diferentes sobre la recuperación económica en España, en los que se hace un diagnóstico, se extraen conclusiones y se elaboran propuestas para la política económica.

FERROCARRIL

González Franco, Ignacio
El efecto de la velocidad de diseño en el coste de construcción de la Infraestructura / Ignacio González Franco. -- [21] p.
En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.33-53
Nº Doc.: A28297 ; R00650

Los datos disponibles sobre los costes de construcción de infraestructuras de alta velocidad presentan un enorme rango de variación: se mencionan valores que oscilan entre los 4 y los 48 millones de euros (2005) por kilómetro de vía doble. Esta dispersión se explica por diferencias de orografía y tipo de terreno, diversas normativas técnicas, ambientales y urbanísticas; distintos costes según países y también diferentes características técnicas y prestaciones. Resulta muy complejo realizar un análisis de tipo "top down" que separe el efecto de todos estos factores y que permita analizarlos por separado. Por ello, en este artículo se realiza un análisis de tipo "bottom-up" para analizar la influencia que tiene en el coste de inversión de una nueva infraestructura ferroviaria la velocidad para la que se diseña ésta. Dejando fijos los demás factores -como son los costes unitarios, la calidad portante del terreno o las normativas aplicables-, se comprueba que se mantienen grandes diferencias entre los costes de construcción según el relieve del terreno; pero para el mismo tipo de relieve, es mucho menos importante la variación del coste al cambiar la velocidad. Pueden resumirse las conclusiones señalando que los costes muestran, para una misma velocidad, una gran variabilidad según el relieve del terreno (observándose diferencias del orden 1 a 8), mientras que la variabilidad en un mismo tipo de relieve al cambiar la velocidad es más limitada: oscila entre 1 a 1,3 y 1 a 1,97 al pasar de 200 a 350 km/h para la construcción de una nueva línea de vía doble.
http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_GonzalezFranco_33-53.pdf

Lara Galera, Antonio L.
El AVE Madrid-Barcelona, una obra de mérito / Antonio L. Lara Galera. -- [10] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.53-62
Nº Doc.: A28363 ; ROP-110

España es uno de los países del mundo con más kilómetros de red de alta velocidad ferroviaria, tanto en servicio como en construcción y planificados. Este tipo de proyectos requieren cuantiosas inversiones, en las que una parte sustancial de los recursos se emplean en la propia construcción de la infraestructura. Además, son proyectos de elevada complejidad técnica. La Línea de Alta Velocidad Madrid–Barcelona–Frontera Francesa, de 804 kilómetros de longitud total, es uno de los principales ejes de comunicación de España con Europa. Su trazado permite la circulación a velocidades de hasta 350 km/h, lo que permite la conexión por TAV entre Madrid y Barcelona en dos horas y media. Una parte importante del proyecto y

construcción de esta línea fue financiada con Fondos Europeos, por pertenecer a la Red Transeuropea de Transporte. El coste de construir los 621 kilómetros de línea entre Madrid y Barcelona ascendió a 14,4 millones de euros por kilómetro, cantidad superior a la inicialmente presupuestada. Sin embargo, este importe es inferior al de otras infraestructuras construidas en el mundo similares. El Tribunal de Cuentas ha llevado a cabo la fiscalización del proyecto, analizando la legalidad y eficacia de las contrataciones desarrolladas inicialmente por el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) y, posteriormente, por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la línea de alta velocidad (AVE) Madrid-Barcelona. Este artículo expone las particularidades de este tipo de infraestructuras, analizando comparativamente el coste de construcción de la línea AVE Madrid-Barcelona con el de otras infraestructuras de alta velocidad en el mundo. También se analiza el informe del Tribunal de Cuentas, contextualizando y relativizando el mismo en relación a las particularidades de este proyecto, destacando la aportación técnica de los ingenieros de Caminos.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Eakins, John
Household car ownership in Ireland across time : An analysis of the effects of expansion and contraction in the Irish economy / John Eakins. -- [28] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.315-342
Nº Doc.: A28340 ; RTG-140

El automóvil de propiedad privada se ha convertido en un caso digno de estudio en Irlanda como consecuencia de los importantes cambios que han tenido lugar en la economía irlandesa en las últimas dos décadas. Incluso teniendo en cuenta dichos cambios, solo unos cuantos estudios han abordado el tema. Este artículo tiene dos objetivos. En primer lugar, analizar los factores actuales que afectan al automóvil familiar. En segundo, estudiar cómo han evolucionado estos factores a través del tiempo.

Musso, Enrico
The Volkswagen case : What shall we learn? / Enrico Musso, Maria Ines Cusano. -- [4] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.285-288
Nº Doc.: A28339 ; RTG-140

¿Qué puede enseñarnos el caso Volkswagen? Con este interrogante define el presente artículo su objetivo. A continuación pasa a encuadrar el caso en el ámbito económico y, más en concreto, en el mundo del transporte y su relación con el mantenimiento de los

niveles de emisiones. Como conclusión, plantea la posibilidad de que otras empresas hayan empleado los mismos comportamientos.

Roosen, Jorg
A review of comparative vehicle cost analysis / Jorg Roosen, Wim Marneffe, Lode Vereeck. -- [29] p.
En: Transport Reviews. -- V.35, n.6 (Nov.2015) ; p.720-748
Nº Doc.: A28345 ; RTG-370

La Comisión Europea pretende reducir las emisiones totales de CO2 del transporte un 60 por ciento en 2050. El uso de vehículos eléctricos híbridos y de baterías es una forma de conseguir este objetivo. Sin embargo, aunque dichos vehículos reducen las externalidades negativas, su introducción en el mercado es limitada. Para corregir este fallo, muchos países están fijando objetivos y cuotas de venta de los vehículos eléctricos. Este artículo realiza un meta-análisis de 44 estudios que analizan los costes actuales privados y externos y compara los costes sociales entre los vehículos convencionales y los eléctricos.

INFRAESTRUCTURA

ACTIVIDAD internacional del CEDEX. -- [191] p.
En: Ingeniería Civil. -- n.179 (jul.-sept.2015)
Nº Doc.: A28294 ; ROP-70

Este monográfico hace un recorrido de actuaciones en las que el CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas) ha desempeñado algún papel en la innovación, generación de conocimiento en la ingeniería, y también, de trasladarlo al mercado.

Diamante Corbín, Juan
Método alternativo de cálculo de la longitud de los carriles de cambio de velocidad / Juan Diamante Corbín. -- [16] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.37-52
Nº Doc.: A28362 ; ROP-110

El borrador de la Norma de Trazado 3.1-IC 2014 presenta algunos temas novedosos y también algunos enfoques distintos de los considerados en la actual Norma de Trazado 3.1-IC 2000. De dichos enfoques el más relevante es del cálculo de las longitudes de los carriles de cambio de velocidad, concretamente de los carriles de aceleración, ya que en lo que respecta a los carriles de deceleración se mantiene la formulación de la actual Norma de Trazado 3.1-IC 2000. La Norma de Trazado 3.1-IC 2014 para deducir la

longitud de los carriles de aceleración plantea un sistema de dos ecuaciones cuya solución (suponiendo que dicha solución sea la expresión de la pág. 223) no está bien resuelta y por ello la solución aportada no es aplicable. En el presente trabajo se apoyan en el Teorema de las Fuerzas Vivas con lo cual es posible deducir una solución de aplicación directa de la longitud de los carriles de aceleración y deceleración, fácilmente programable en una hoja de cálculo.

Ferreira, Sara
Price elasticity of travel demand : The case of the A28 motorway, a public-private partnership in Portugal / Sara Ferreira, José da Silva Costa. -- [14] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.343-356
Nº Doc.: A28341 ; RTG-140

En 2007, para combatir el aumento de las restricciones financieras, el gobierno portugués negoció con los consorcios privados que habían proyectado, construido y explotado las autopistas sin coste para los usuarios, con el fin de reducir la carga financiera del presupuesto nacional. Alcanzado un acuerdo, en 2010 se instalaron sistemas electrónicos de pago y los usuarios se vieron obligados a colocar, a su vez, dispositivos electrónicos en sus vehículos. Este artículo hace una valoración sobre la incidencia del componente de peaje de la elasticidad de precios en la demanda de transporte en las autopistas inicialmente proyectadas y explotadas sin peaje y en aquellas otras con peaje electrónico. Para ello, analiza el caso de la autopista A28 en el noroeste de Portugal.

Lema Devesa, Juan Ignacio
Ingeniería española : la lucha por la calidad / Juan Ignacio Lema Devesa. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.7-14
Nº Doc.: A28361 ; ROP-110

La calidad, excelencia y competitividad de las ingenierías españolas les han permitido valerse del sector exterior para sobrevivir a estos largos años de crisis. Actualmente, las ingenierías de nuestro país realizan proyectos en América, Asia, Europa y África y operan en sectores como la ingeniería industrial y energética, la ingeniería civil, servicios tecnológicos, edificación, construcción y medioambiente. No obstante, quedan problemas que impiden a las ingenierías desarrollar todo su potencial. Con el fin de darles solución desde Tecniberia se ha desarrollado un Plan Estratégico para adaptar la patronal ante los nuevos retos que plantean la realidad y el futuro inmediato.

Muñoz Rodríguez, Paula
India, hacia la mejora de sus infraestructuras / Paula Muñoz Rodríguez. -- [15] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.63-77
Nº Doc.: A28364 ; ROP-110

Uno de los retos del gobierno de la India es mejorar las infraestructuras, carreteras, ferrocarriles o aeropuertos. Actualmente varias ciudades están desarrollando o quieren desarrollar una red de metro. Además, el aumento del transporte de mercancías por vías marítimas obliga a aumentar la capacidad de los puertos. En este artículo se comentan las actuaciones en infraestructuras que están realizando empresas españolas en la India. Por último se recoge una entrevista al embajador de España en la India.

PUENTE sobre la bahía de Cádiz / ROP. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.78-84
Nº Doc.: A28365 ; ROP-110

Se comentan las características del nuevo puente sobre la bahía de Cádiz, que constituye un tercer acceso de 5 km de longitud a la ciudad. Se trata de una obra singular y una de las de mayor magnitud y complejidad que se ha acometido el Ministerio de Fomento en los últimos años.

LOGÍSTICA

RELEVANCE of city logistics modelling efforts : A review / Nilesh Anand … [et al.]. -- [19] p.
En: Transport Reviews. -- V.35, n.6 (Nov.2015) ; p.701-719
Nº Doc.: A28344 ; RTG-370

Se estima que los vehículos de reparto de mercancías suponen entre el 10 y el 20 por ciento del número de vehículos de transporte de viajeros. El interés por la investigación del transporte urbano de mercancías se inició en la década de 1970 con el objetivo puesto en temas de seguridad. Más adelante la investigación se centró en el incremento de los problemas logísticos en las zonas urbanas. Se han hecho bastantes revisiones de la investigación logística que son, además, un paso importante hacia la clasificación de los modelos. Este artículo presenta una revisión de la logística urbana haciendo hincapié en los modelos utilizados para el análisis del transporte urbano de mercancías.

Spliet, Remy
The time window assignment vehicle routing problem / Remy Spliet, Adriana F. Gabor. -- [11] p.
En: Transportation Science. -- V.49, n.4 (Nov.2015) ; p.721-731

Nº Doc.: A28347 ; RTG-440

En muchas redes de distribución, las entregas se hacen en intervalos regulares y tienen lugar dentro de un circuito temporal programado. Generalmente estos circuitos temporales se establecen de forma interna. El suministrador y el cliente podrían estar de acuerdo, por ejemplo, en un específico circuito temporal para el reparto. Este artículo presenta un modelo para asignar un circuito temporal antes de conocer la demanda.

TERRITORY-based vehicle routing in the presence of time-window constraints / Michael Schneider … [et al.]. -- [20] p.
En: Transportation Science. -- V.49, n.4 (Nov.2015) ; p.732-751
Nº Doc.: A28348 ; RTG-440

Los procedimientos de rutas basados en el territorio se usan generalmente para conseguir uniformidad en el servicio, por ejemplo, en el transporte de paquetes pequeños, pero su desventaja es un descenso de la flexibilidad de la ruta. En consecuencia, un alto porcentaje de las entregas con hora determinada, como ocurre con los paquetes pequeños, deberían tener un efecto negativo en dichos procedimientos. Este artículo desarrolla un procedimiento de dichas características en dos fases y lo utiliza para estudiar su diseño y la influencia de las restricciones en el circuito temporal sobre su funcionamiento.

MEDIO AMBIENTE

Crozet, Yves
Transports et « facteur 4 » : que reste-t-il du Grenelle ? / Yves Crozet. -- [6] p.
En: Transports. -- n.493 (sept-oct 2015) ; p.29-34
Nº Doc.: A28318 ; RTG-500

En Francia, desde hace veinte años las obligaciones referentes al cambio climático han estado presentes en las políticas públicas. De los objetivos planteados, aún quedan los del sector del transporte. Desde los acuerdos de Grenelle se impuso el “factor 4”, es decir, con vistas a 2050, la división por 4 de las emisiones de los gases de efecto invernadero con relación al nivel de 1990. Este artículo se pregunta, en este sentido, qué prepara la cumbre sobre el cambio climático que se celebrará en París, en diciembre de 2015. Para responder, recuerda las ambiciones de los acuerdos de Grenelle, los resultados conseguidos, las enseñanzas que pueden extraerse y los niveles que quedan para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

PUERTO

Chatzinikolaou, Stefanos D.
Health externalities of ship air pollution at port : Piraeus port case study / Stefanos D. Chatzinikolaou, Stylianos D. Oikonomou, Nikolaos P. Ventikos. -- [11] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.155-165
Nº Doc.: A28314 ; RTG-425

La contaminación atmosférica se ha convertido en el mayor reto para la salud humana y el medio ambiente. El transporte marítimo contribuye al aumento de la contaminación, especialmente con las emisiones de los motores de los barcos. La contaminación es uno de los problemas más importantes de Atenas, donde está localizado el puerto del Pireo, una de sus mayores instalaciones, que alberga terminales de cruceros y de contenedores en continuo crecimiento. Las materias que contienen las emisiones de los barcos pueden agruparse en contaminantes primarios y secundarios, según los efectos que producen. Este artículo hace una valoración de los costes externos originados en la salud de las personas por la contaminación atmosférica producida por los barcos en las zonas portuarias.

Gil Ropero, Antonio
Analysis of the global and technical efficiencies of major Spanish container ports / Antonio Gil-Ropero, Mar Cerban, Ignacio J. Turias. -- [31] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.377-407
Nº Doc.: A28343 ; RTG-140

El transporte marítimo se ha ido normalizando, en especial son ejemplo de este proceso el tráfico de contenedores y el de graneles. El volumen de mercancías contenedorizables manipuladas en los puertos españoles ha aumentado considerablemente en el período 1980 a 2010. La competencia entre puertos en la misma área geográfica para proporcionar un buen servicio y rápido es una constante en el transporte marítimo de contenedores. Este artículo analiza los cambios en la eficiencia de los trece puertos españoles con mayor tráfico de contenedores durante el período 2008 a 2011.

PORTS : Bilan des neuf premiers mois de 2015. -- [14] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5004 (6 nov.2015) ; p.12-25
Nº Doc.: A28321 ; RTM-90

Este informe recoge el tráfico de los puertos en los nueve primeros meses de 2015. Durante este período los puertos europeos han recobrado el crecimiento. El artículo hace un repaso por los principales puertos de Países Bajos, Bélgica, Francia e Italia, de los que señala sus principales tráficos durante el período señalado. De España recoge el

puerto de Bilbao del que señala que, durante los nueve primeros meses de 2015, ha tenido un crecimiento de 6,5 por ciento. Del puerto de Algeciras apunta que, aunque empezó el año mal, en el tercer trimestre se ha recuperado, con lo que el resultado global de 2015 deberá ser similar al de 2014. Respecto del puerto de Valencia informa que el tráfico en general ha tenido una expansión notable. Por último, señala que Barcelona continúa, en conjunto, acumulando los frutos de su estrategia de desarrollo basada en los tráficos de valor añadido.

Tichavska, Miluse
Environmental cost and eco-efficiency from vessel emissions in Las Palmas Port / Miluše Tichavska, Beatriz Tovar. -- [15] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.83 (Nov.2015) ; p.126-140
Nº Doc.: A28305 ; RTG-427

Uno de los retos a los que tienen que enfrentarse los puertos europeos es asegurar que su futura competitividad sea sostenible. Una forma de lograrlo es vigilar y mejorar las actividades del puerto que controlen las emisiones de gases. Entre estas actividades está el iniciar la cuantificación y gestión de los inventarios de emisiones, crear estructuras y mecanismos de información que incorporen las emisiones valoradas y controlar por medio de los objetivos de reducción. Este artículo presenta una revisión de los costes externos y los parámetros eficientes asociados a la producción de emisiones del puerto de Las Palmas.

SEGURIDAD VIAL

Cerquera Escobar, Flor Ángela
Modelo patrón de evaluación de la accidentalidad vial en áreas urbanas de Bogotá D.C. (Colombia) / Flor Ángela Cerquera Escobar. -- [18] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.16-32
Nº Doc.: A28324 ; RTC-110

En el artículo se presenta una parte de la investigación Análisis Espacial de accidentes de tránsito en el área urbana de Bogotá D. C., uno de cuyos objetivos fue obtener modelos para evaluar la accidentalidad vial en área urbana, a escala de localidades. Para ello se diseñó un enfoque sistémico para abordar el análisis de las variables a través de métodos y técnicas de análisis geo-estadístico, con el apoyo de Sistemas de Información Geográfico (SIG). Los resultados demuestran que la ocurrencia de los accidentes no es tan aleatoria por su carácter determinístico, repetitivo, espacial y temporal que los identifica como eventos fácilmente predecibles para planear su intervención, que poseen una componente territorial y temporal de gran incidencia que se correlaciona fuertemente con características físicas y socioeconómicas del espacio analizado,

variables interrelacionadas que los define como un problema multicausal y no unicausal, que a su vez permitieron establecer los patrones de concentración – dispersión, insumo fundamental de la modelación para diagnosticar sobre cuáles son las zonas que presentan los mayores riesgos. El nuevo conocimiento apoya a urbanistas que consideran la seguridad vial.

Peña González, Elena de la
Carreteras convencionales : objetivo prioritario en 2015 / Elena de la Peña González. -- [3] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.72-74
Nº Doc.: A28328 ; RTC-110

En este artículo se exponen unas series de líneas estratégicas en la seguridad vial, planteando la justificación de las acciones a llevar a cabo, así como sus soluciones, con el fin de reducir la accidentalidad en España.

Pereira Moreira, Roberto
La reducción de los accidentes de tráfico en España : Cambios legislativos y esfuerzo de vigilancia / Roberto Pereira Moreira. -- [8] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.42-49
Nº Doc.: A28326 ; RTC-110

En España en los últimos años se han implementado medidas legislativas, como el permiso por puntos y modificaciones en el Código Penal, para reducir los accidentes de tráfico, medidas que según la literatura académica han resultado ser efectivas. No obstante esta literatura pasa por alto otra acción importante para reducir los accidentes, el esfuerzo de vigilancia en las carreteras para hacer cumplir las normas promulgadas. Se analiza con detalle un caso, previo a los cambios normativos, que ilustra el impacto del esfuerzo de vigilancia para reducir los accidentes. Se refuta parcialmente la hipótesis de partida de que los cambios en la legislación son los responsables de la totalidad de la reducción de accidentes, usando un modelo teórico y el análisis de un caso previo a los cambios normativos. Tanto el modelo teórico como el caso utilizado demuestran que el esfuerzo de vigilancia en las carreteras es una medida efectiva y complementaria a los cambios legislativos, para reducir los accidentes. Por ello se deben seguir haciendo esfuerzos adicionales en la vigilancia de las carreteras.

Ruiz Llata, Marta
Desarrollo de sensores ópticos para la medida del estado del pavimento / Marta Ruiz Llata, José Ramón López Fernández, Pedro Martín Mateos. -- [8] p.
En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.63-70
Nº Doc.: A28327 ; RTC-110

El reto que afrontan en la actualidad las agencias de mantenimiento de la vialidad invernal es garantizar los niveles de seguridad de nuestras carreteras de una manera más eficiente y responsable con el medio ambiente. Para conseguirlo han de aplicar nuevas tecnologías que sean capaces de monitorizar y predecir el estado del pavimento, a lo largo de todo el recorrido de la calzada, y en consecuencia decidir los tratamientos preventivos (por ejemplo de dosificación de sal) más adecuados para cada tramo. En este artículo se describen los fundamentos de medida y la implementación de dos prototipos de sensores ópticos, diseñados para medir de manera remota y embarcados en vehículos de mantenimiento los parámetros locales de mayor relevancia para vialidad invernal: cantidad de agua (y/o hielo) y salinidad residual sobre la superficie del pavimento.

TRANSPORTE

Hensher, David A.
The role of perceived acceptability of alternatives in identifying and assessing choice set processing strategies in stated choice settings : The case of road pricing reform / David A. Hensher, Chinh Ho. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.83 (Nov.2015) ; p.225-237
Nº Doc.: A28307 ; RTG-427

Cuando se diseñan experimentos de elección, es normal presentar un número de alternativas a un encuestado y que éste escoja la alternativa preferida. Sin embargo, los encuestados pueden ignorar una o más de las alternativas que estimen inaceptables por alguna razón. Esta posibilidad está en línea con el conjunto de consideraciones que influyen en la elección de una alternativa dada del conjunto de elección de interés. Este artículo utiliza un modelo endógeno de un conjunto de elección que analiza la influencia que los efectos contextuales y las características socioeconómicas juegan en las variaciones de los conjuntos de elección considerados por los encuestados cuando muestran sus preferencias.

PAPERS presented at the 2015 Transportation Research Board Annual Meeting : Special section / Guest editors Khandker M. Nurul Habib, Stacey G. Bricka. -- [124] p.
En: Transportation. -- V.42, n.6 (Nov.2015) ; p.915-1038
Nº Doc.: A28299 ; RTG.450

Mucha de la planificación del transporte se centra en temas que giran alrededor del cambio. Esta sección especial de la revista se fija en los análisis que estudian los aspectos de comportamiento del cambio a través de los propios cambios en la situación en el trabajo, los destinos en el transporte y las interrupciones del servicio así como los

cambios futuros asociados con los recursos tecnológicos. Recoge siete artículos que fueron presentados a la reunión anual de 2015 del Transportation Research Board. Los cuatro primeros artículos estudian cómo en circunstancias específicas los cambios conducen a otros cambios en el comportamiento en el transporte. Los tres restantes se centran en técnicas para distinguir los cambios y conseguir sus modelos.

Vega Galán, Jesús
Ubicación de la población en el territorio de España y su relación con las distancias de los viajes / Jesús Vega Galán, Luis E. Mesa Santos, Iván Palacio Vijande. -- [17] p.
En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.33-53
Nº Doc.: A28298 ; R00650

En este artículo se constata que España y Francia son países en los que la movilidad de viajeros de larga distancia parece requerir una red extensa de alta velocidad debido a dos razones: las distancias de viaje de los principales flujos de movilidad son adecuadas para el tren de alta velocidad, y las mayores áreas urbanas tienen una posición central. Por el contrario, en Alemania, las distancias de los principales flujos de movilidad son más cortas, situándose los valores medios en el ámbito de las distancias que resultan más favorables para el uso del coche privado. Por otra parte, muestra que la estructura radial troncal de la red de alta velocidad española tiene todo el sentido desde el punto vista de la eficiencia del transporte, ya que se corresponde con los principales flujos de tráfico de viajeros. En efecto, de las 32 rutas interprovinciales entre provincias no limítrofes que tienen un tráfico anual de más de 1,7 millones de viajeros, 26 pasan por Madrid y casi la totalidad de ellas pueden encaminarse de la forma más natural por una red radial complementada con el Corredor Mediterráneo.
http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_Vega-Palacio-Mesa_55-71.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Ko, Young Dae
An airline's management strategies in a competitive air transport market / Young Dae Ko. -- [9] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.53-61
Nº Doc.: A28352 ; RTA-185

En la última década, la demanda de vuelos interiores e internacionales en Corea ha aumentado considerablemente. Para conseguir una mayor demanda, algunas compañías de bajo coste han empezado a ofrecer servicios durante los vuelos. Además, las compañías tradicionales se han visto obligadas a crear filiales de bajo coste para mantener su cuota de mercado frente a sus rivales de bajo coste. Este artículo analiza las estrategias de gestión de tres clases de compañías aéreas en el mercado del transporte aéreo: las tradicionales, sus filiales de bajo coste y las compañía de bajo coste rivales.

Nava Gaxiola, César Antonio
Performance measures of the SESAR Southwest functional airspace block / Cesar A. Nava-Gaxiola, Cristina Barrado. -- [9] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.21-29
Nº Doc.: A28350 ; RTA-185

En la actualidad el espacio aéreo europeo está aún estructurado alrededor de las fronteras nacionales. De este modo, los vuelos pocas veces tienen rutas directas que ahorrarían combustible, costes y serían más sostenibles en el aspecto medioambiental. La iniciativa política de cielo único europeo (SES) establece bloques de espacio aéreo a través de las fronteras como parte del programa de modernización del control del tráfico aéreo europeo y gestión del espacio aéreo. El SESAR (Single European Sky ATM Research) es el elemento operativo y tecnológico del SES, que tiene como objetivo desarrollar la nueva generación del sistema ATM europeo capaz de conseguir seguridad y fluidez para el transporte aéreo. Uno de los principales elementos del SES es la introducción de bloques aéreos funcionales (FAB). El FAB sudoccidental comprende los espacios aéreos de Portugal y España. Este artículo hace una evaluación de diferentes escenarios que simulan las futuras fases del SW FAB y proporciona medidas de funcionamiento en términos de eficiencia de los vuelos y control de unidades de carga.

Vance, Samuel M.
Analysis of factors that may be essential in the decision to fly on fully autonomous passenger airliners / Samuel M. Vance, Arif S. Malik. -- [26] p.
En: Journal of advanced transportation. -- V.49, n.7 (Nov.2015) ; p.829-854
Nº Doc.: A28320 ; RTG-180

En el transporte aéreo comercial, dos factores primarios, coste y seguridad, han presidido siempre las decisiones y elecciones hechas por las compañías aéreas y las agencias reguladoras. Como coste y seguridad compiten entre sí, siempre se han negociado los intercambios entre ellos. Sin embargo, en la actualidad la aviación comercial puede estar en un interesante punto de equilibrio entre costes y seguridad. Ciertamente en la actualidad las compañías aéreas pueden continuar reduciendo los costes laborales, mientras simultáneamente mejoran la seguridad suprimiendo completamente a los humanos del pilotaje. Este artículo estudia los factores que influyen en la decisión de volar en aviones de pasajeros completamente autónomos desde la perspectiva de los profesionales de la aviación y de la tecnología.

Wandelt, Sebastian
Evolution of the international air transportation country network from 2002 to 2013 / Sebastian Wandelt, Xiaoqian Sun. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.82 (Oct.2015) ; p.55-78
Nº Doc.: A28302 ; RTG-427

El transporte aéreo es un complejo sistema social y técnico cuya función es trasladar pasajeros y cargamentos a grandes distancias a través de países o continentes. La teoría de las redes complejas puede ayudar a entender la estructura y dinámica del transporte aéreo. En vez de observar un aeropuerto determinado, este artículo analiza el transporte aéreo a nivel de país para identificar el papel del país en su conjunto y comprender las propiedades de la red inducidas por la agregación. En este sentido, analiza la evolución de las redes nacionales de transporte aéreo de 2002 a 2013 con dos perspectivas: la topología de la red física y la red funcional con información del tráfico.

TRANSPORTE COMBINADO

Guo, Yuntao
Rail-truck multimodal freight collaboration : Truck freight carrier perspectives in the United States / Yuntao, Guo, Srinivas Peeta. -- [11] p.
En: Journal of Transportation Engineering. -- V.141, n.11 (Nov.2015) ; p. 1-11
Nº Doc.: A28308 ; RTG-195

Existe una creciente necesidad de analizar las ventajas y los inconvenientes que existen para la implantación de un transporte combinado entre el ferrocarril y el camión, teniendo en cuenta el impacto que produce la congestión en las autopistas, la escasez de conductores de camión, la necesidad de una responsabilidad energética y la escasez de ingresos para financiar la construcción de infraestructuras o su renovación. Este artículo propone un modelo de dos etapas que analiza las perspectivas de una empresa de transporte de mercancías en camión sobre los factores que favorecen o impiden su voluntad de colaborar con las empresas de transporte ferroviario y cómo dichos factores están relacionados con sus características operativas y de comportamiento.

Monios, Jason
Identifying governance relationships between intermodal terminals and logistics platforms / Jason Monios. -- [25] p.
En: Transport Reviews. -- V.35, n.6 (Nov.2015) ; p.767-791
Nº Doc.: A28346 ; RTG-370

Son bien conocidas las dificultades operativas que impiden la viabilidad económica del transporte combinado y, aunque se ha analizado algo el papel de la integración y colaboración, no se ha estudiado suficientemente la relación entre el propietario, la empresa explotadora y los modelos operativos de los centros de transporte. Este artículo aplica la teoría de la gobernanza a los terminales de transporte combinado y las

plataformas logísticas para desarrollar una tipología que subraye la importancia de los modelos operativos internos y externos en el éxito o fracaso de los servicios de transporte combinado.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Fernández Jánez, Judith
Una visión actualizada de la competencia entre el tren de alta velocidad y el avión / Judith Fernández Jánez. -- [14] p.
En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.19-32
Nº Doc.: A28296 ; R00650

Este artículo analiza algunos aspectos relacionados con la interacción entre el tráfico aéreo y el de alta velocidad ferroviaria en España. En ese sentido, complementa y actualiza las conclusiones dos trabajos de investigación realizados en 2012 en el marco del proyecto Optired, en los que se analizaban diversas cuestiones relacionadas con la competencia entre el tren de alta velocidad y el avión en las rutas nacionales españolas. La actualización se formula a la luz de la muy importante evolución que ha sufrido el mercado de transportes de larga distancia en España en los años 2013 y 2014 como consecuencia de las nuevas políticas comerciales de oferta y de precios puestas en marcha por Renfe- Viajeros. Como aportaciones de más relevancia de este trabajo, muestra que el tren ha pasado a tener más viajeros que el avión en las rutas en que compiten, y por tanto recobra el liderazgo del transporte colectivo de larga distancia en España perdido hace 25 años. Se comprueba cómo la reducción de precios del AVE ha permitido el crecimiento del tráfico en las rutas en las que la cuota del tren estaba por debajo de la experiencia internacional y ahora se encuentra en valores más próximos a los predecibles según dicha experiencia. Finalmente, se actualiza la fórmula que relaciona la movilidad en las rutas de larga distancia con el Producto Interior Bruto, concluyéndose que, a igualdad de los demás factores, la movilidad de larga distancia crece cuando el PIB aumenta por encima del 0,88 por ciento.
http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_JudithFernandez_19-32.pdf

García Álvarez, Alberto
El efecto perverso de la predeterminación de la tarifa en el análisis coste beneficio de las nuevas infraestructuras de alta velocidad / Alberto García Álvarez, Ignacio González Franco, Álvaro Rubio García. -- [16] p.
En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.3-18
Nº Doc.: A28295 ; R00650

La tarifa aplicada a los viajeros tiene una influencia muy importante en el resultado económico-social y en el financiero de una línea de alta velocidad. De hecho, es la segunda variable con mayor incidencia en el resultado, después de la cuantía de la

propia inversión. En este artículo se analizan los efectos en la demanda, en los ingresos y en los resultados de los cambios en la tarifa. Se concluye que la rentabilidad económico-social prácticamente siempre crece al disminuir la tarifa, mientras que la rentabilidad financiera alcanza un máximo con un determinado valor de la tarifa, por encima y por debajo del cual se alcanzan valores menores. En el caso ejemplo, dos tarifas que distan entre si un 24% conducen al mismo resultado financiero, mientras que el resultado económico-social conseguido con la más baja de las dos casi duplica al de más alta. Como consecuencia, se formula una reflexión sobre el carácter de los datos que se introducen en los análisis coste-beneficio. Se señala que hay algunas variables potencialmente gestionables por el planificador que no deberían aplicarse un carácter predeterminado, sino que deben ser objeto de optimización. A la tarifa no debe dársele un tratamiento estocástico, ya que puede no ser fruto del azar. Debe buscarse la tarifa que optimiza el resultado perseguido (normalmente la maximización del beneficio económico-social sujeto a una cierta restricción en el resultado financiero) y con ello se mejoraría sin duda el balance para la sociedad.
http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_Garcia-Gonzalez-Rubio_3-18.pdf

Gil Pareja, Salvador
Does high-speed passenger railway increase foreign trade? : An empirical analysis / Salvador Gil-Pareja, Rafael Llorca-Vivero, Jordi Paniagua. -- [20] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.357-376
Nº Doc.: A28342 ; RTG-140

El transporte ferroviario de alta velocidad reduce el tiempo de transporte de los viajeros y puede tener también un efecto positivo en el transporte de mercancías. La construcción de estas líneas ha reducido significativamente el tiempo de los desplazamientos entre ciudades. Asimismo esta infraestructura representa una ventaja para las empresas exportadoras, que se benefician de una mayor capacidad y eficiencia en la gestión del transporte de mercancías. Este artículo analiza el impacto de la alta velocidad en el comercio internacional con un conjunto de datos de 119 países en el periodo 1960-2012.

Guerrero, Belén
Proyecto lanzadera Sevilla-Huelva en 45 minutos / Belén Guerrero. -- [3] p.
En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.18-20
Nº Doc.: A28356 ; RTF-240

El Ministerio de Fomento trabaja en un proyecto de mejora integral de la línea Sevilla-Huelva que, con una inversión global de 410 millones de euros que permitirá una notable reducción de los tiempos de viaje, de modo que el trayecto entre ambas ciudades andaluzas se podría realizar en 45 minutos, 36 minutos menos que en la actualidad.

Herrgott, David
Modélisation et mise en perspective de la diversité du fonctionnement des transports express régionaux / David Herrgott. -- [10] p.
En: Transports. -- n.493 (sept-oct 2015) ; p.14-23
Nº Doc.: A28316 ; RTG-500

Aunque los servicios ferroviarios convencionales de viajeros representan más de la mitad de la circulación de la red ferroviaria francesa, el conocimiento de parámetros como la oferta y la demanda, la explotación o, incluso, los costes está parcelado por líneas. Este artículo tiene por objetivo poner en perspectiva un método de análisis del funcionamiento de los servicios ferroviarios regionales de viajeros haciendo hincapié en un aspecto de modelo bajo un prisma multidisciplinario.

INSTRUCCIÓN Ferroviaria de Gálibos, adaptación a la norma europea. -- [2] p.
En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.41-42
Nº Doc.: A28358 ; RTF-240

El pasado mes de julio la Agencia Estatal Ferroviaria aprobó la nueva Instrucción Ferroviaria de Gálibos adaptada a la norma europea de gálibos EN 15273:2013 y en consonancia con las especificaciones técnicas de interoperabilidad de los subsistemas de infraestructura, material rodante y energía en el sistema ferroviario de la Unión Europea.

NOVEDADES BCN Rail 2015. -- [21] p.
En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.43-73
Nº Doc.: A28359 ; RTF-240

En este dossier se recogen los principales productos de la industria ferroviaria española que presentarán en la quinta edición de BcnRail-Smart Mobility, que tendrá lugar en Barcelona en el mes de Noviembre.

Olaizola Elordi, Juanjo
Ferrocarril de las Cinco Villas (1915-1970) / Juanjo Olaizola Elordi. -- [5] p.
En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.77-81
Nº Doc.: A28360 ; RTF-240

A finales de diciembre se habría conmemorado el centenario de un modesto tren de vía métrica que, desde 1915, enlazó la comarca de las Cinco Villas en Zaragoza con la estación de Gallur, donde viajeros y mercancías podían continuar viaje a través de la red de vía ancha explotada por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte y, más tarde, por Renfe. En este artículo se recuerda la historia de este pequeño ferrocarril, que

desapareció en 1970 ante el imparable desarrollo de los transportes mecánicos por carretera.

Val, Yolanda del
Nuevo Reglamento de Circulación en 2017 / Yolanda del Val. -- [4] p.
En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.26-29
Nº Doc.: A28357 ; RTF-240

El nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria, que entrará en vigor el 29 de enero de 2017, fusiona, en un texto único, los reglamentos ferroviarios vigentes en la actualidad. La nueva norma busca incrementar la seguridad y eficacia del transporte ferroviario y moderniza las instalaciones, adaptándolas a las necesidades de los usuarios y de las empresas del sector.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CONTENEURISATION : Dossier. -- [52] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5006 (20 nov.2015) ; p.9-60
Nº Doc.: A28322 ; RTM-90

Según una célebre clasificación, existen dos grandes transportistas de mercancías contenedorizables, uno mediano y todos los demás. Este dossier recoge, en primer lugar, una clasificación de los 50 primeros armadores del mundo con datos de sus flotas respectivas. En segundo lugar muestra, en otra clasificación, las cifras de los 100 primeros puertos mundiales en tráfico de contenedores. Después pasa a detallar los tráficos por zonas, recogiendo clasificaciones de tráficos de puertos del Norte de Europa, la Europa Atlántica, el Mediterráneo y el Mar Negro, África, Oriente Medio, Asia, Oceanía, América del Norte y América del Sur. En cuarto lugar, recoge las características más sobresalientes de los principales puertos de Europa y de algunos de África. A continuación muestra los resultados de las principales empresas de estibadores del mundo. Por último, hace referencia, como novedad técnica, a un porta-contenedores movido por gas natural licuado.

El INFORME de Clarkson de otoño revisa a la baja sus previsiones : La caída de las importaciones chinas de materias primas frenan el crecimiento del comercio marítimo mundial. -- [6] p.
En: Anave.es. -- n.564 (nov.2015) ; p.15-20
Nº Doc.: A28315 ; RTM-10

Se analiza el informe Clarkson que se publicó en el semestre de otoño sobre la situación del sector marítimo. La principal novedad de este informe es que ha revisado a la baja

sus previsiones de primavera. La causa principal es, sin duda, la desaceleración de la economía china, que. el Fondo Monetario Internacional califica como "un cambio estructural hacia una economía más diversificada y madura". La tasa de crecimiento de las importaciones chinas se ha frenado, en especial las de graneles sólidos. Mientras que las previsiones de primavera de Clarkson apuntaban a un crecimiento del comercio marítimo mundial de graneles sólidos del 3,3 por ciento, ahora se han corregido a tan sólo un 0,6 por ciento, la tasa de crecimiento más baja desde el año 1998, con la sola excepción de 2009. En contraste, tras 2 años de descensos, el comercio marítimo mundial de crudo y productos del petróleo va a aumentar un 3,9 por ciento frente al 2,1 por ciento que se estimaba en primavera gracias a que la demanda ha respondido muy positivamente a los bajos precios del crudo, aumentando en 2015 un 3,9 por ciento.
http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia1115.pdf

MARITIME transportation and port logistics : Special section / Guest editor Harilaos N. Psaraftis. -- [138] p.
En: Transportation Science. -- V.49, n.4 (Nov.2015) ; p.868-1005
Nº Doc.: A28349 ; RTG-440

El transporte marítimo sigue constituyendo una parte importante del comercio mundial tanto como siempre lo ha sido. Además las ramificaciones hacia la logística de los desarrollos y avances tecnológicos que se han producido son de gran importancia y muy apreciados por parte de la investigación. En esta sección especial de la revista se han recogido ocho artículos de los que cuatro están dedicados al transporte marítimo y otros cuatro a la logística portuaria. De los cuatro primeros artículos dedicados al transporte marítimo, uno trata de la existencia de rutas en el contexto del gas natural licuado y otros tres de diversos problemas en las líneas de navegación marítima. Los cuatro restantes tratan de la localización de los fondeaderos y de la gestión de las grúas.

Les TRAFICS Europe-Asie : dossier. -- [17] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5002 (23 oct.2015) ; p.11-27
Nº Doc.: A28300 ; RTM-90

Este informe dedica su primer artículo a la economía china que, después de haber sido el motor de la economía mundial, parece que va a acusar un golpe este fin de año, ya que según la cifra de crecimiento que ha ofrecido el gobierno estará lejos de las tasas de principios de la década. El segundo artículo muestra el crecimiento que, sin embargo, ha experimentado la economía portuaria asiática en el año 2014 y ofrece la clasificación de los puertos y de los terminales de contenedores asiáticos. A continuación hace un recorrido por los puertos europeos mostrando cómo ha sido su comportamiento respecto de los tráficos con China o con Asia, en general. Respecto de España, se refiere a Valencia y a Barcelona.

Wong, Eugene Y.C.
A maritime container repositioning yield-based optimization model with uncertain upsurge demand / Eugene Y.C. Wong, Allen H. Tai, Mardjuki Raman. -- [15] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.82 (Oct.2015) ; p.147-161
Nº Doc.: A28304 ; RTG-427

El papel de la reposición de los contenedores se ha convertido en un elemento importante en el austero entorno del transporte marítimo, afectado por el crecimiento del comercio mundial, el desequilibrio comercial, la estrategia de la navegación lenta y el alto coste de la fabricación de los contenedores. El bajo coste, el mejor itinerario y el reemplazo de material para conseguir la carga más rentable se han convertido en los criterios superiores. Este artículo desarrolla un marco de reposición de contendores basado en el rendimiento, seguido por la optimización de un programa de reposición de contenedores desde localizaciones excedentarias a deficitarias.

Zheng, Jianfeng
Empty container exchange among liner carriers / Jianfeng Zheng, Zhuo Sun, Ziyou Gao. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.83 (Nov.2015) ; p.158-169
Nº Doc.: A28306 ; RTG-427

La reposición de los contenedores vacíos es un reto para las líneas de navegación marítima como consecuencia de los altos costes. El traslado de contenedores vacíos no puede evitarse debido a los desequilibrios comerciales entre las regiones. Sin embargo, minimizar los costes reduciría considerablemente los costes de explotación de las empresas de transporte marítimo. Este artículo propone estudiar el problema de la localización de los contenedores vacíos teniendo en cuenta la coordinación entre los transportistas, que podrían reponer los contenedores vacíos de cualquier empresa para cubrir las necesidades de cualquier otra. De este modo, los contenedores vacíos serían intercambiados entre las diferentes líneas de navegación marítima.

TRANSPORTE POR CARRETERA

The LONGER and heavier vehicle debate : A review of empirical evidence from Germany / Vasco Sanchez Rodrigues … [et al.]. -- [18] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.114-131
Nº Doc.: A28312 ; RTG-425

Una de las iniciativas más analizadas para reducir las emisiones de CO2 del transporte de mercancías por carretera ha sido incrementar la dimensión de los vehículos. Se ha desarrollado un marco conceptual para articular los beneficios y desventajas de la adopción de vehículos más largos y más pesados, pero necesita validarse empíricamente así como lograr una mayor comprensión de sus beneficios, riesgos y condiciones. El objetivo de este artículo es evaluar los efectos de la adopción de vehículos más largos y más pesados desde la perspectiva de las empresas de logística. Asimismo analiza las posibles acciones que se requieran para lograr el éxito de su puesta en práctica. Todo ello en el contexto del transporte de mercancías alemán.

TRANSPORTE URBANO

Godillon, Sylvanie
Des villes à 30 km/h : segmentation ou cohabitation des usages ? / Sylvanie Godillon. -- [5] p.
En: Transports. -- n.493 (sept-oct 2015) ; p.24-28
Nº Doc.: A28317 ; RTG-500

En 2016, las vías de la aglomeración urbana de Grenoble se limitarán a 30 km/h, salvo en algunos ejes que permanecerán a 50 km/h. En veinticinco años, la limitación de velocidad a 30 km/h ha pasado de algunas vías en el seno de barrios residenciales a la mayoría de las vías de una gran ciudad. La mayor parte de las iniciativas para generalizar los 30 km/h en ciudad proponen, sin embargo, conservar ejes a 50 km/h con vistas a lograr la fluidez del tráfico. Este artículo expone, por una parte, las razones para generalizar los 30 km/h y, por otra, argumenta los retos que existen para la gestión de los espacios de circulación.

Guerrero, Belén
20 años de Metro Bilbao / Belén Guerrero. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.10-16
Nº Doc.: A28355 ; RTF-240

El pasado mes de noviembre Metro Bilbao cumplió veinte años en servicio, dos décadas en las que la red casi se ha duplicado en cuanto a longitud y número de estaciones, y en las que la demanda roza los 87,5 millones de viajeros al año. En el artículo se comentan las características de la red de Metro Bilbao, las mejoras que se han realizado en estos años y los proyectos de ampliación de la misma que se están llevando a cabo.

Matute, Juan M.
Cost-effectiveness of reductions in greenhouse gas emissions from High-Speed Rail and urban transportation projects in California / Juan M. Matute, Mikhail V. Chester. -- [10] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.104-113
Nº Doc.: A28311 ; RTG-425

La financiación de los proyectos de transporte en Estados Unidos se produce de manera creciente invirtiendo en proyectos que reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero. Sin embargo, la principal medida para comparar los proyectos, la rentabilidad de las reducciones de las emisiones de gases de efector invernadero, depende en gran medida de la metodología coste-beneficio empleada en el análisis. Este artículo realiza un análisis que compara la línea de alta velocidad de California y tres proyectos de transporte urbano y muestra cómo cuatro marcos diferentes de contabilización proporcionan amplias variaciones en el coste por tonelada métrica de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

OBJECTIVE correlates and determinants of bicycle commuting propensity in an urban environment / T. Cole-Hunter … [et al.]. -- [12] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.132-143
Nº Doc.: A28313 ; RTG-425

La mayoría de las ciudades cuenta con una proporción de desplazamientos domicilio-trabajo en bicicleta muy pequeña y el lugar de estudio de este artículo, Barcelona, no es una excepción. A pesar de la creciente importancia que ha adquirido el entorno para la práctica de la bicicleta, todavía se necesitan bastantes mejoras. Este artículo analiza las relaciones del entorno urbano y los factores que influyen en el uso de la bicicleta para los desplazamientos entre la población trabajadora y la estudiante en Barcelona.

REAL-time passenger information : Supplement. -- [14] p.
En: Eurotransport. -- V.13, n.5 (Oct.2015) ; p.33-46
Nº Doc.: A28309 ; RTG-108

En este suplemento sobre información al usuario en tiempo real se pone de manifiesto, en primer lugar, cómo han crecido en los últimos años los sistemas de información en el transporte público de la región metropolitana de Stuttgart. El segundo artículo se refiere al aumento de los viajes en autobús en la ciudad de Poole, en el condado de Dorset, Reino Unido, como consecuencia del trabajo realizado sobre la calidad del servicio y los sistemas de información al usuario. A continuación, otro artículo muestra el sistema tanto de audio como de pantallas de lectura que se ha instalado en el condado de

Hampshire y las ciudades de Southampton y Portsmouth. El último artículo hace un repaso de la evolución de los sistemas de información en tiempo real, desde sus inicios, pasando por la desilusión causada por los fallos y los retos a los que debe hacer frente en la actualidad.

TURISMO

NUEVAS perspectivas para el sector turístico. -- [20] p.
En: Revista APD. -- n.311 (sept.2015) ; p.16-36
Nº Doc.: A28293 ; RE-170

Este monográfico recoge las opiniones de responsables del sector turístico que analizan la situación y exponen los programas y estrategias para desarrollar este sector en España.