

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional IN-021/2016

Incidente ocurrido a la aeronave
Airbus A319-111, matrícula G-EZGE,
el día 19 de junio de 2016 en el
aeropuerto de Ibiza (LEIB)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-021/2016

**Incidente ocurrido a la aeronave Airbus A319-111,
matrícula G-EZGE, el día 19 de junio de 2016
en el aeropuerto de Ibiza (LEIB)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATPL(A)	Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de avión
EGSS	Indicativo OACI para el aeropuerto de Stansted
h	Hora
LEIB	Indicativo OACI para el aeropuerto de Ibiza
m	Metro
UTC	Tiempo Universal Coordinado

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 19 de junio de 2016, 23:40 UTC¹
Lugar	Aeropuerto de Ibiza (LEIB)

AERONAVE

Matrícula	G-EZGE
Tipo y modelo	Airbus A319-111
Explotador	EasyJet

MOTORES

Tipo y modelo	CFM56-5B5/3
Número	2

TRIPULACIÓN

	Piloto	Copiloto
Edad	59 años	32 años
Licencia	ATPL (A) Validez: 16 de noviembre 2016	ATPL (A) Validez: s/datos
Total horas de vuelo	> 5.000:00 h	> 3.100:00 h
Horas de vuelo en el tipo	> 5.000:00 h	> 3.100:00 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			2+4
Pasajeros			159
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	En la pasarela de embarque (menores)

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte Aéreo Comercial - Regular - Internacional - De pasajeros
Fase de vuelo	Rodaje - Rodaje hasta pista

INFORME

Fecha de aprobación	31 de mayo de 2017
---------------------	---------------------------

¹ UTC: Coordinated Universal Time (Tiempo Universal Coordinado). La hora local se calcula añadiendo dos horas a la hora UTC.

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El domingo 19 de junio de 2016 la aeronave modelo Airbus A-319, matrícula G-EZGE, sufrió un incidente cuando se disponía a abandonar de forma autónoma la posición de estacionamiento n.º 29 del aeropuerto de Ibiza (LEIB), para realizar un vuelo con destino al aeropuerto de Stansted (EGSS) con 159 pasajeros a bordo y 6 miembros de la tripulación.

La salida de la aeronave del puesto de estacionamiento conlleva la realización de una maniobra con un viraje pronunciado y continuado hacia la izquierda. En este caso se estaba llevando a cabo únicamente con el motor izquierdo proporcionando empuje, por lo que la maniobrabilidad de la aeronave se vió limitada. La aeronave no consiguió virar a izquierdas al régimen adecuado y la rueda de morro llegó a situarse aproximadamente 6 m a la derecha de la línea de guía marcada en el suelo, propiciando que la aeronave golpease con la punta del plano derecho en la pasarela de embarque.

Los ocupantes resultaron ilesos y la aeronave e instalaciones aeroportuarias resultaron con daños menores.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se basa en el estudio y análisis de diferente material fotográfico, así como de los testimonios de los miembros de la tripulación y del personal de tierra.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final se publicará próximamente.

