


ANEXO IV: COMPARATIVA PLAN DE AISLAMIENTO ACÚSTICO Y PROPUESTA DE DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA



- - - - - Delimitación de zona de servicio
 — Envoltorio de las huellas de la DIA de 2006 (L_{eq} día 65 - L_{eq} noche 55 dB(A)) y de la DIA de 2009 (L_d 60 - L_e 60 - L_n 50 dB(A))
 DIA de 14 de marzo de 2006 (Período Día: 7-23 h y Noche: 23-7 h)
 DIA de 24 de diciembre de 2009 (Período Día: 7-19 h, Tarde: 19-23h y Noche: 23-7 h)
 — Propuesta de delimitación de zona de servidumbre acústica

 SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL		 DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE			
CALCULADO		AEROPUERTO DE GRAN CANARIA			
DIBUJADO		PROPUESTA DE DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA			
COMPROBADO					
PROYECTADO		PLAN DE ACCIÓN			
DIRIGIDO		COMPARATIVA ISÓFONAS PAA VIGENTE Y PROPUESTA DE DELIMITACIÓN DE ZONA DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA			
HOJA	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA (Original DIN-A3)	SUSTITUYE A
	1		ABRIL 2016	1:65.000	