

## **ANEXO IV: COMPARATIVA PLAN DE AISLAMIENTO ACÚSTICO Y PROPUESTA DE DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA**



- - - - Delimitación de zona de servicio  
 — Envoltorio de las huellas de la DIA de 2006 ( $L_{eq\ día\ 65}$  -  $L_{eq\ noche\ 55}$  dB(A)) y de la DIA de 2009 ( $L_d\ 60$  -  $L_e\ 60$  -  $L_n\ 50$  dB(A))  
 DIA de 14 de marzo de 2006 (Período Día: 7-23 h y Noche: 23-7 h)  
 DIA de 24 de diciembre de 2009 (Período Día: 7-19 h, Tarde: 19-23h y Noche: 23-7 h)  
 — Propuesta de delimitación de zona de servidumbre acústica

 SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL		 DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE			
CALCULADO		AEROPUERTO DE GRAN CANARIA			
DIBUJADO		PROPUESTA DE DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA			
COMPROBADO		PLAN DE ACCIÓN			
PROYECTADO		COMPARATIVA ISÓFONAS PAA VIGENTE Y PROPUESTA DE DELIMITACIÓN DE ZONA DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA			
DIRIGIDO					
HOJA	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA (Original DIN-A3)	SUSTITUYE A
	1		ABRIL 2016	1:65.000	