

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional A-046/2013

Accidente ocurrido a la aeronave BELL 212 de matrícula EC-IFA, durante un vuelo de posicionamiento en el término municipal de Chera (Valencia), el 20 de diciembre de 2013



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## A-046/2013

---

---

**Accidente ocurrido a la aeronave BELL 212 de matrícula EC-IFA, durante un vuelo de posicionamiento en el término municipal de Chera (Valencia), el 20 de diciembre de 2013**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

**Abreviaturas**

GPS	Sistema de Posicionamiento Global ("Global Positioning System")
H	Hora (s)

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 20 de diciembre de 2013 a las 13:42 h<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Término municipal de Chera (Valencia)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-IFA</b>
Tipo y modelo	<b>BELL 212</b>
Explotador	<b>INAER</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Pratt and Witney PT6T-3</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>54 años</b>
Licencia	<b>Piloto Comercial Helicóptero</b>
Total horas de vuelo	<b>5.000 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>1.000 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Destruida</b>
Otros daños	<b>Daños en almendros</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación General - Otros - En vacío / de posición</b>
Fase de vuelo	<b>En ruta - crucero</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>17 de diciembre de 2014</b>
---------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.





## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 20 de diciembre de 2013 la aeronave modelo Bell 212, matrícula EC-IFA, operada por Inaer se dispuso a realizar un vuelo de posicionamiento desde el aeródromo de Albacete al aeródromo de Castellón con el piloto como único ocupante a bordo.

En el transcurso del vuelo se activó la alarma de fuego en uno de los motores. Tras cortar combustible, el piloto decidió realizar una toma de emergencia. Durante la aproximación al campo determinado se encendió la luz de indicación de bajas revoluciones en el rotor principal, y no pudiendo mantener la trayectoria, se vio obligado a aterrizar en un campo anterior al inicialmente seleccionado.

En la toma la aeronave impactó contra los árboles existentes en la zona con el fuselaje y las palas del rotor principal. Finalmente quedó volcado sobre el lado derecho.

La aeronave resultó destruida.

El piloto resultó ileso, abandonando la aeronave por sus propios medios.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el testimonio facilitado por el piloto, en el estudio y análisis de los datos obtenidos directamente en el lugar del suceso, en la inspección inicial de los motores y el análisis de los datos extraídos de un GPS portátil que llevaba el piloto.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está pendiente de la realización de una prueba funcional de uno de los motores en las instalaciones del fabricante.

