

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional A-046/2013

Accidente ocurrido a la aeronave BELL 212 de matrícula EC-IFA, durante un vuelo de posicionamiento en el término municipal de Chera (Valencia), el 20 de diciembre de 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-046/2013

Accidente ocurrido a la aeronave BELL 212 de matrícula EC-IFA, durante un vuelo de posicionamiento en el término municipal de Chera (Valencia), el 20 de diciembre de 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

GPS	Sistema de Posicionamiento Global ("Global Positioning System")
H	Hora (s)

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 20 de diciembre de 2013 a las 13:42 h¹
Lugar	Término municipal de Chera (Valencia)

AERONAVE

Matrícula	EC-IFA
Tipo y modelo	BELL 212
Explotador	INAER

Motores

Tipo y modelo	Pratt and Witney PT6T-3
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	54 años
Licencia	Piloto Comercial Helicóptero
Total horas de vuelo	5.000 horas
Horas de vuelo en el tipo	1.000 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	Daños en almendros

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General - Otros - En vacío / de posición
Fase de vuelo	En ruta - crucero

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	17 de diciembre de 2014
---------------------	--------------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El viernes 20 de diciembre de 2013 la aeronave modelo Bell 212, matrícula EC-IFA, operada por Inaer se dispuso a realizar un vuelo de posicionamiento desde el aeródromo de Albacete al aeródromo de Castellón con el piloto como único ocupante a bordo.

En el transcurso del vuelo se activó la alarma de fuego en uno de los motores. Tras cortar combustible, el piloto decidió realizar una toma de emergencia. Durante la aproximación al campo determinado se encendió la luz de indicación de bajas revoluciones en el rotor principal, y no pudiendo mantener la trayectoria, se vio obligado a aterrizar en un campo anterior al inicialmente seleccionado.

En la toma la aeronave impactó contra los árboles existentes en la zona con el fuselaje y las palas del rotor principal. Finalmente quedó volcado sobre el lado derecho.

La aeronave resultó destruida.

El piloto resultó ileso, abandonando la aeronave por sus propios medios.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el testimonio facilitado por el piloto, en el estudio y análisis de los datos obtenidos directamente en el lugar del suceso, en la inspección inicial de los motores y el análisis de los datos extraídos de un GPS portátil que llevaba el piloto.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está pendiente de la realización de una prueba funcional de uno de los motores en las instalaciones del fabricante.

