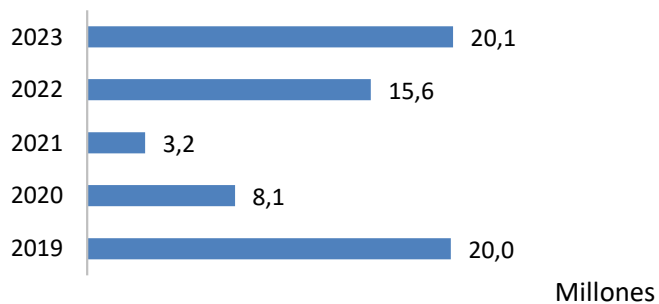


# Tráfico en los aeropuertos españoles

**Marzo 2023**

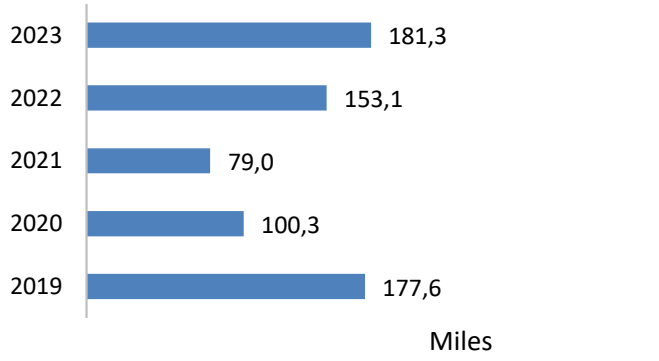
En marzo de 2023 se movieron en los aeropuertos españoles un total de 20,1 millones de pasajeros, lo que supuso un incremento del 29,0% respecto al mismo mes del año 2022 y un 0,7% respecto al de 2019.

## Movimiento de pasajeros - marzo



La evolución comparativa con meses de los años anteriores muestra las lógicas variaciones debido la situación sanitaria causada por la pandemia de la COVID-19.

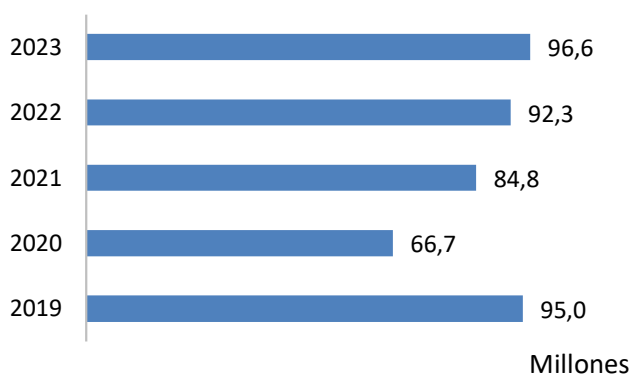
## Operaciones - marzo



Las operaciones aumentaron un 18,4% en relación al mismo mes de 2022 y un 2,1% respecto al mes de marzo de 2019

Durante este mes se realizaron un total de 181,3 mil operaciones.

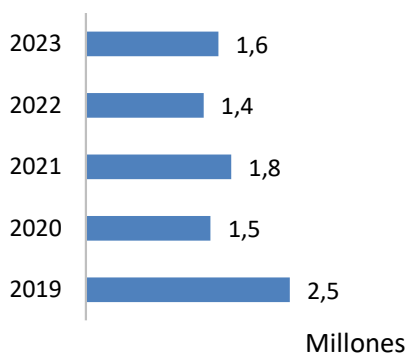
## Carga transportada (kg) - marzo



La carga en el tráfico comercial creció un 4,6%, comparándola con marzo de 2022, y un 1,7% respecto al mismo mes de 2019

En los aeropuertos españoles se transportaron, en marzo de 2023, 96,6 millones de kilogramos de carga.

## Correo transportado (kg) - marzo

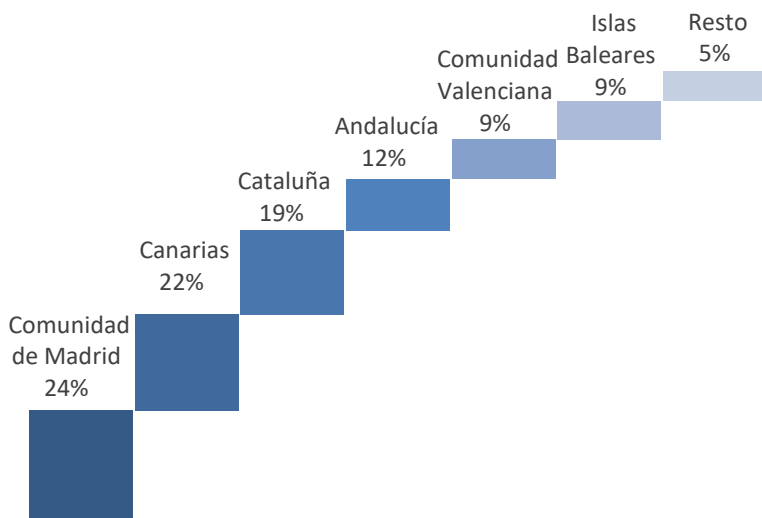


El correo en el tráfico comercial creció un 12,5% en comparación con el mismo mes del año anterior, pero cae un 35,0% respecto a marzo de 2019

Se transportaron 1,6 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Tráfico en los aeropuertos españoles

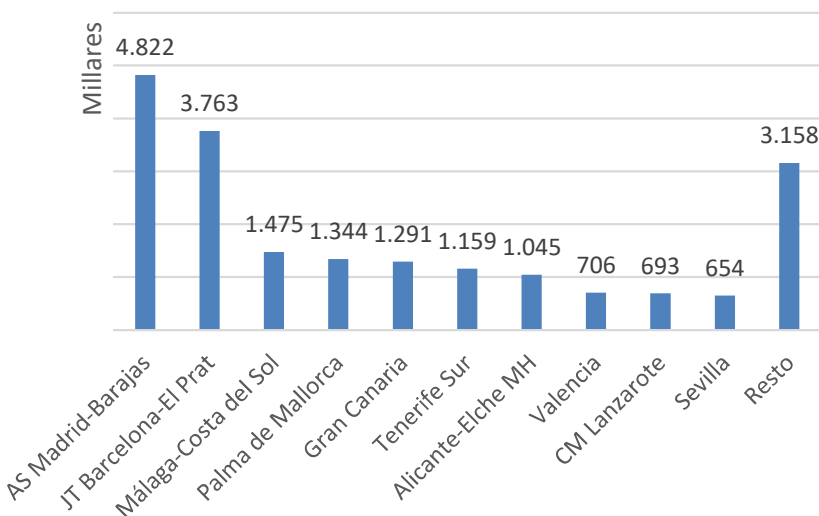
## Distribución del tráfico de pasajeros por Comunidades Autónomas



*Comunidad de Madrid, Canarias y Cataluña fueron las Comunidades Autónomas con mayor número de movimientos de pasajeros durante el mes de marzo de 2023*

Estas tres Comunidades Autónomas, en conjunto, representaron el 65% del total del tráfico en España en marzo de 2023, casi dos de cada tres movimientos de pasajeros.

## Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos españoles

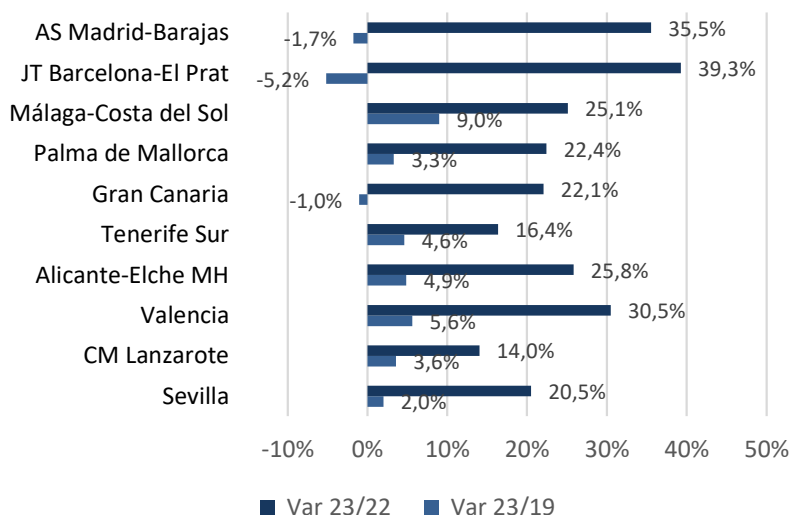


Aunque España cuenta con 50 aeropuertos de interés general, el tráfico se encuentra muy concentrado en los principales aeropuertos.

*Madrid, Barcelona y el aeropuerto de Málaga supusieron conjuntamente la mitad de los movimientos de pasajeros en los aeropuertos españoles en el mes*

Si se consideran los diez aeropuertos de mayor tráfico, la cuota de movimientos de pasajeros ascendió al 84,3% del total del tráfico.

## Variación marzo 23/22 y 23/19 del movimiento de pasajeros



En el movimiento de pasajeros, predominó el tráfico regular, que en este mes supuso el 97% del total del tráfico.

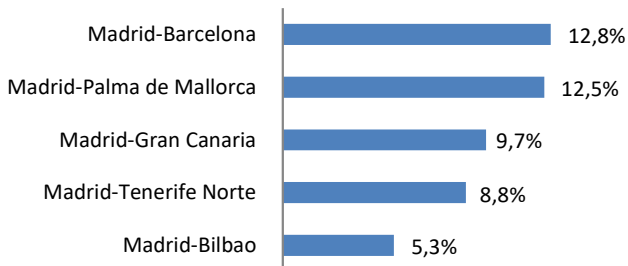
*El crecimiento de tráfico en marzo en los aeropuertos españoles fue generalizado, comparado con 2022. Además, respecto a 2019, muchos aeropuertos experimentaron ya variaciones positivas*

## Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

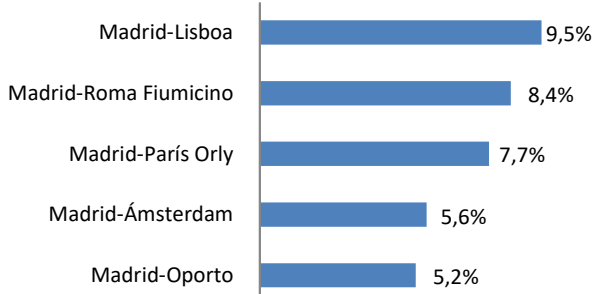
### Mercados marzo



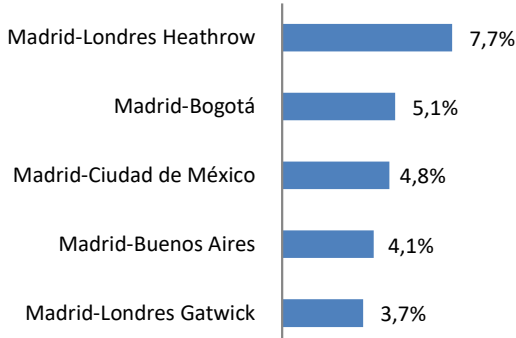
### Cuota en las rutas domésticas



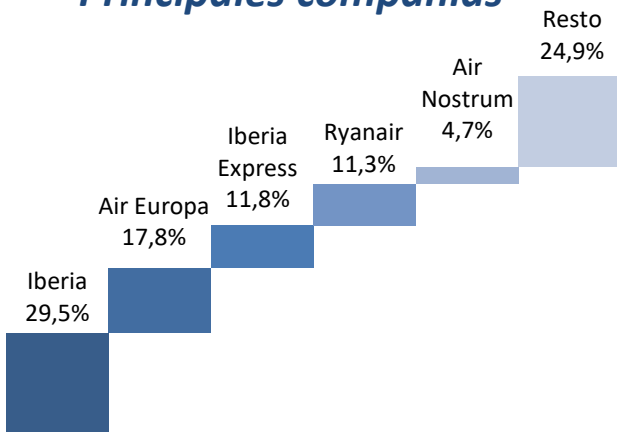
### Cuota en las rutas UE



### Cuota en las rutas extra UE



### Principales compañías



### Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,8 millones de pasajeros

En comparación con el mismo mes del año anterior, creció el **tráfico de pasajeros** un 35,5%, pero cae un 1,7% en comparación con marzo de 2019. Ascendió el número de **operaciones** un 17,2% comparándolo con 2022 y cayó un 8,6% en comparación con marzo de 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 9,7% comparándolo con marzo de 2022 y un 16,9% con el mismo mes de 2019. Así mismo, el **tráfico comercial de correo** creció un 15,0% en comparación con marzo de 2022 y cae un 43,3% respecto al mismo mes de 2019.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 27,8% de la cuota en el aeropuerto. El principal destino doméstico fue Barcelona, que supuso el 12,8% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

### El 72,2% del tráfico en Madrid fue internacional

El principal destino de la UE fue Lisboa, con el 9,5% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto madrileño en dicho mercado.

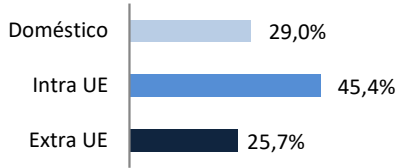
En el mercado extra-UE, los principales destinos estuvieron liderados por la ruta entre Madrid y Londres Heathrow, con el 7,7% de cuota.

### En marzo operaron 66 compañías comerciales

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron casi la mitad de los movimientos de viajeros. Iberia fue líder con un 29,5% de la cuota.

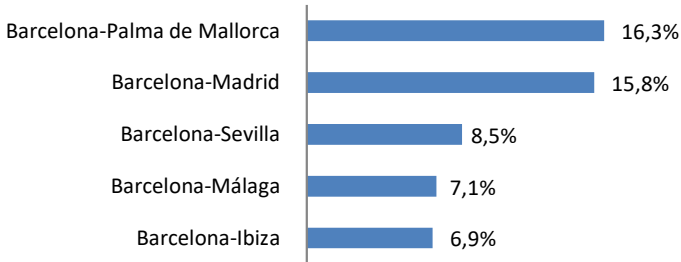
## Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

### Mercados marzo



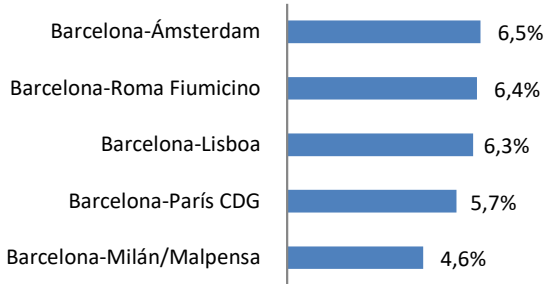
Movió 3,8 millones de pasajeros en marzo, subiendo los movimientos de pasajeros un 39,3% en relación a 2022 y bajando un 5,2% respecto a 2019

### Cuota en las rutas domésticas



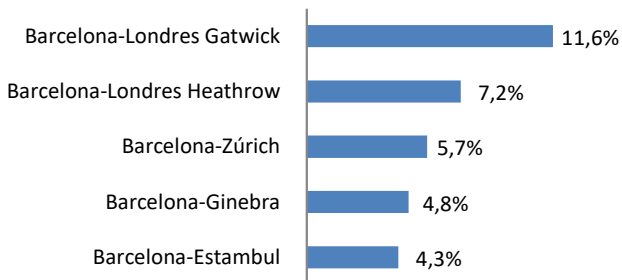
Comparándolo con marzo de 2022 creció el número de **operaciones** un 21,3% y decreció un 6,9% en comparación al mismo mes de 2019. El **tráfico comercial de carga** cayó un 0,2% respecto al mismo mes de 2022 y un 16,9% en relación a marzo de 2019. Así mismo, el **transporte comercial de correo** crece un 22,6% respecto a marzo de 2022 y cae un 5,4% en relación a 2019.

### Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 29,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Madrid, que acumuló el 16,3% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

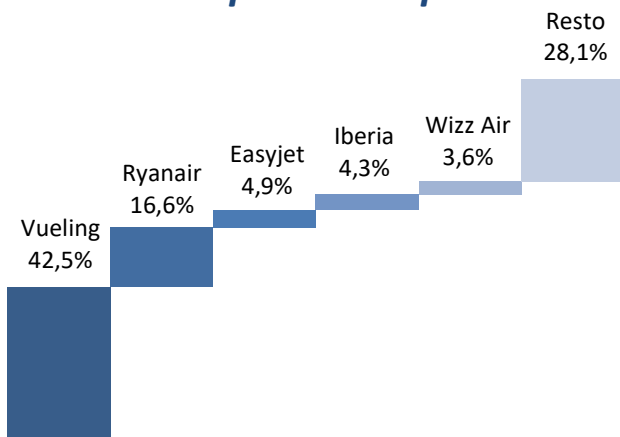
### Cuota en las rutas extra UE



El 45,4% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Ámsterdam, que representó el 6,5% de la cuota en dicho mercado.

### Principales compañías



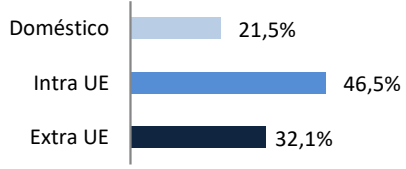
En el mercado extra-UE, el principal destino fue Londres-Gatwick, que acumuló hasta el 11,6% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En marzo operaron 58 compañías comerciales

Vueling es claramente la principal compañía del aeropuerto. Captó hasta el 42,5% del tráfico comercial de pasajeros en Barcelona-El Prat.

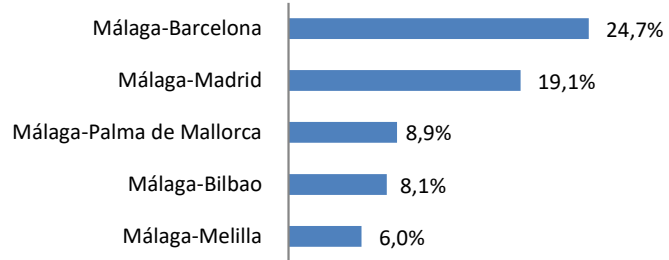
## Aeropuerto Málaga-Costa del Sol

### Mercados marzo



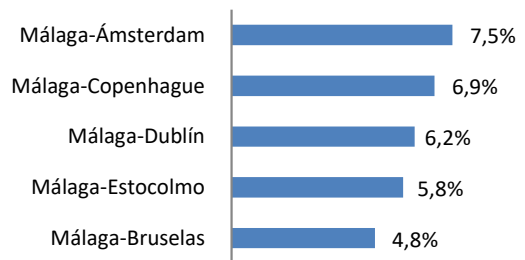
En marzo, el aeropuerto movió 1,5 millones de pasajeros, un 25,1% más en comparación con marzo de 2022 y un 9,0% más con 2019

### Cuota en las rutas domésticas



En comparación con el mismo mes del año anterior, aumentaron las **operaciones** un 12,7% y un 11,5% en comparación con marzo de 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 13,8% y cayó un 38,4% comparándolo con marzo del 2022 y 2019, respectivamente. Se transportaron un 350,8% más de **tráfico de correo comercial** que en marzo de 2022, pero un 91,3% menos respecto al mismo mes de 2019.

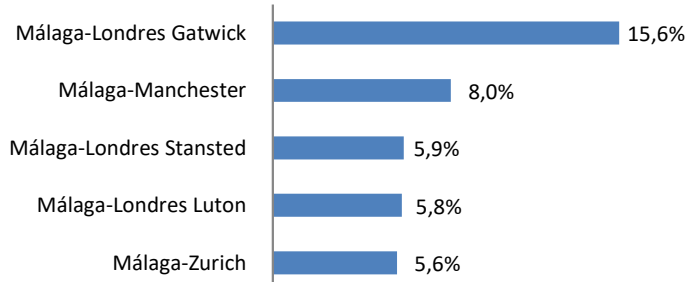
### Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 21,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Málaga.

El principal destino doméstico fue Barcelona, que supuso el 24,7% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

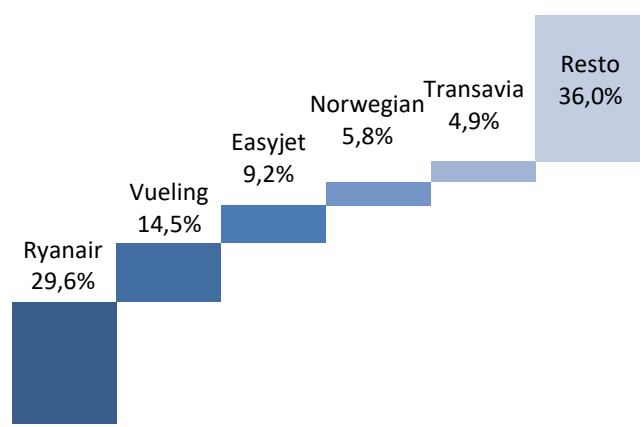
### Cuota en las rutas extra UE



El 46,5% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino de la UE fue Ámsterdam, que supuso el 7,5% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto en dicho mercado. Fuera de la UE, el principal destino es Londres Gatwick, alcanzando un 15,6% de la cuota en este mercado.

### Principales compañías



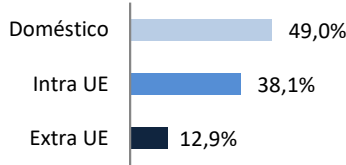
En marzo operaron 38 compañías comerciales

Ryanair acapara un 29,6% del tráfico del aeropuerto. Las cinco primeras compañías por volumen de tráfico comercial alcanzan una cuota conjunta de un 64,0% del tráfico de pasajeros del aeropuerto.

Tráfico en los aeropuertos españoles

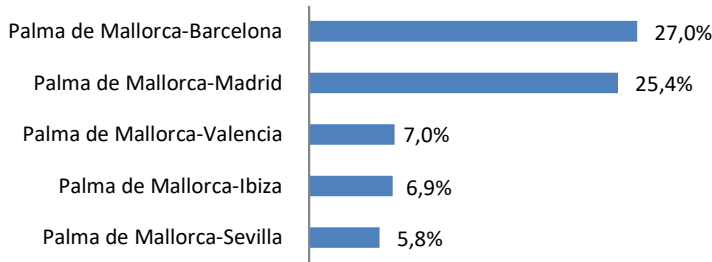
## Aeropuerto Palma de Mallorca

### Mercados marzo



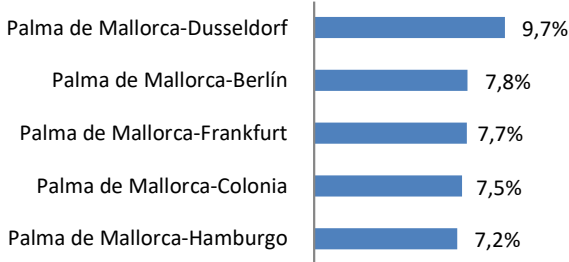
Movió 1,3 millones de pasajeros en marzo, subiendo un 22,4% en relación a 2022 y un 3,3% respecto a marzo de 2019

### Cuota en las rutas domésticas



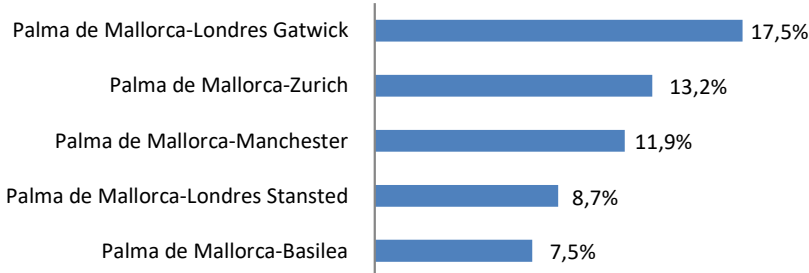
Comparándolo con marzo de 2022, creció el número de **operaciones** un 10,1% y un 12,6% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 0,2% respecto al mismo mes de 2022 y disminuyó un 16,2% en relación a marzo de 2019. El **transporte comercial de correo** fue poco relevante con apenas 4 kg, frente a los 35.600 kg de 2022 y los 94.300 kg de 2019.

### Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 49,0% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 27,0% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

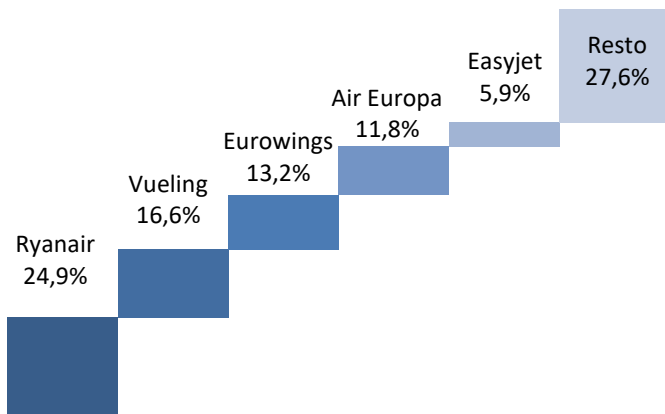
### Cuota en las rutas extra UE



El 38,1% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Dusseldorf, que representó el 9,7% de la cuota en dicho mercado.

### Principales compañías



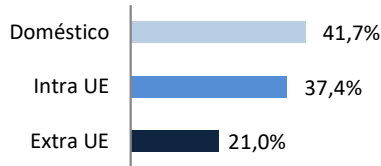
En el mercado extra-UE, el principal destino es Londres Gatwick, alcanzando el 17,5% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En marzo operaron 32 compañías comerciales

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 24,9% de la cuota de pasajeros en el mismo. Le siguen Vueling (16,6%) y Eurowings (13,2%).

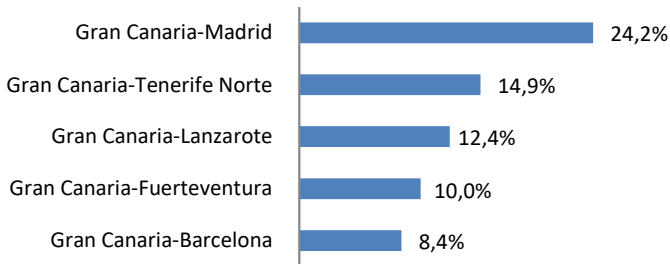
## Aeropuerto Gran Canaria

### Mercados marzo



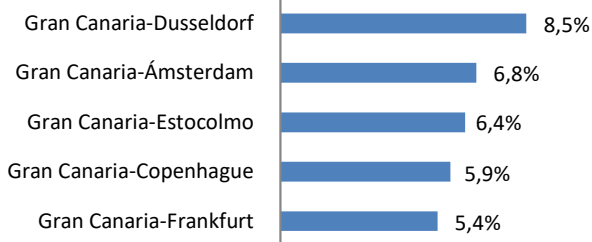
En marzo de 2023 subió el movimiento de pasajeros un 22,1% en comparación con 2022, moviendo 1,3 millones de pasajeros, un 1,0% menos que con el mismo mes de 2019

### Cuota en las rutas domésticas



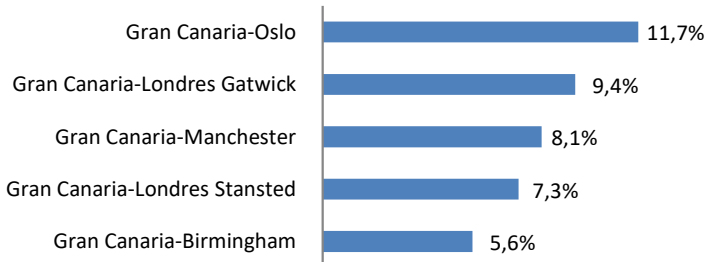
Ascendió el número de **operaciones** un 13,7% en comparación con 2022, pero un 1,7% menos en relación a marzo de 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 6,5% y cayó un 9,5% respecto a marzo de 2022 y de 2019, respectivamente. El **tráfico de correo comercial** crece un 72,0% más respecto a marzo de 2022 y un 17,3% más que en 2019.

### Cuota en las rutas UE



El 41,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Gran Canaria fue doméstico

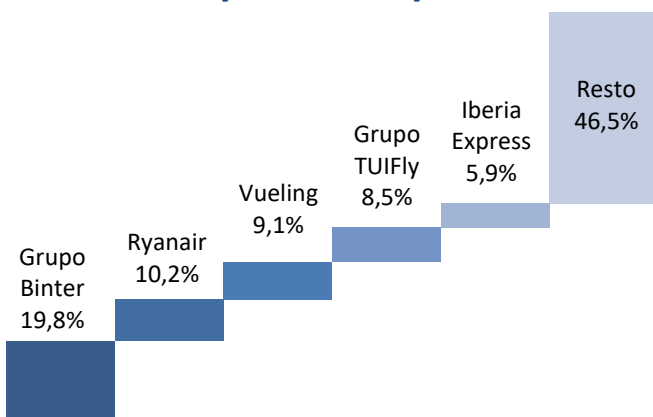
### Cuota en las rutas extra UE



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Madrid, supuso el 24,2% del total de dicho mercado en el aeropuerto.

El principal destino europeo fue Dusseldorf, que supuso el 8,5% de la cuota en dicho mercado.

### Principales compañías

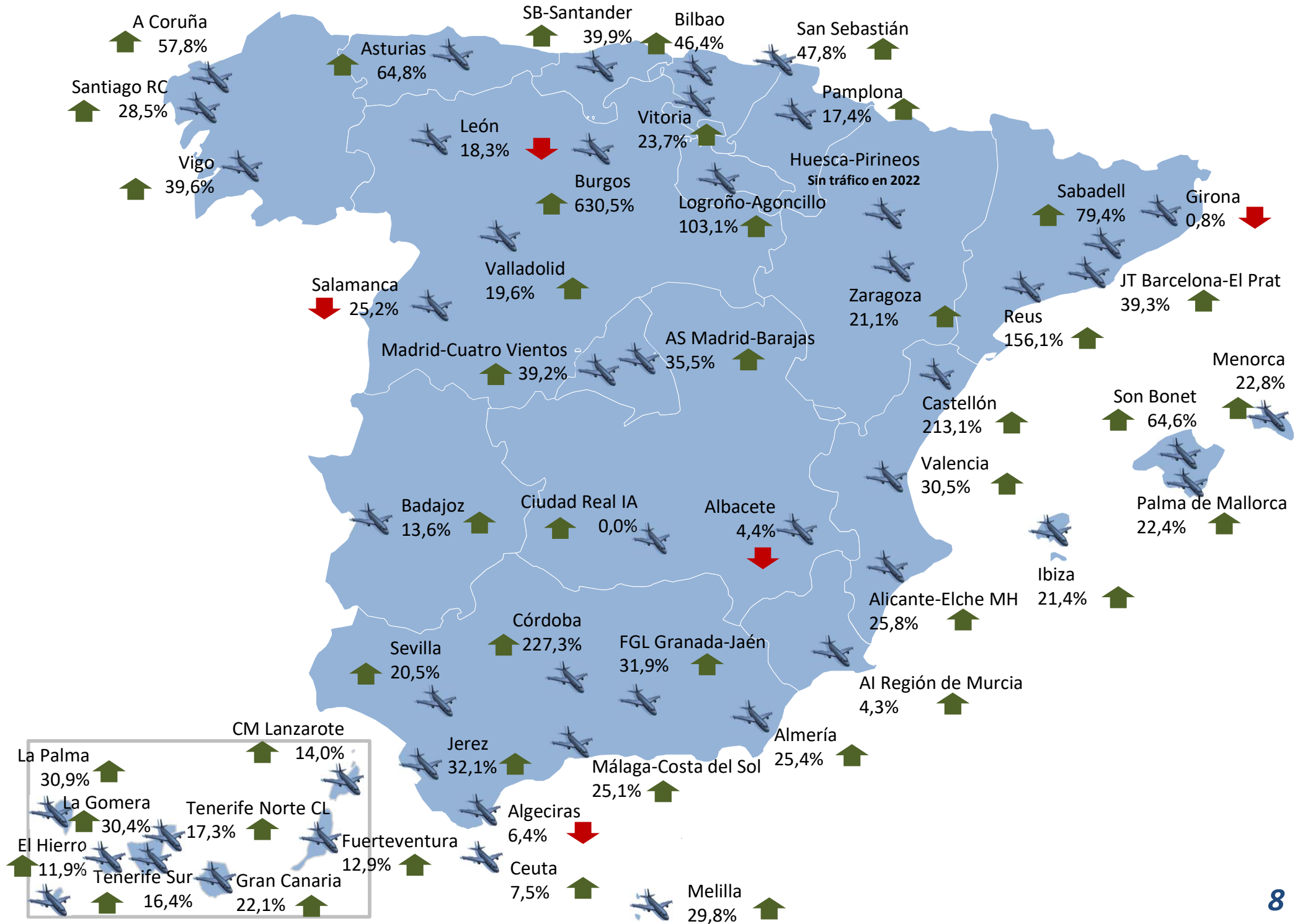


En el mercado extra-UE, el principal destino fue Oslo, que supuso el 11,7% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto canario.

En marzo operaron 46 compañías comerciales

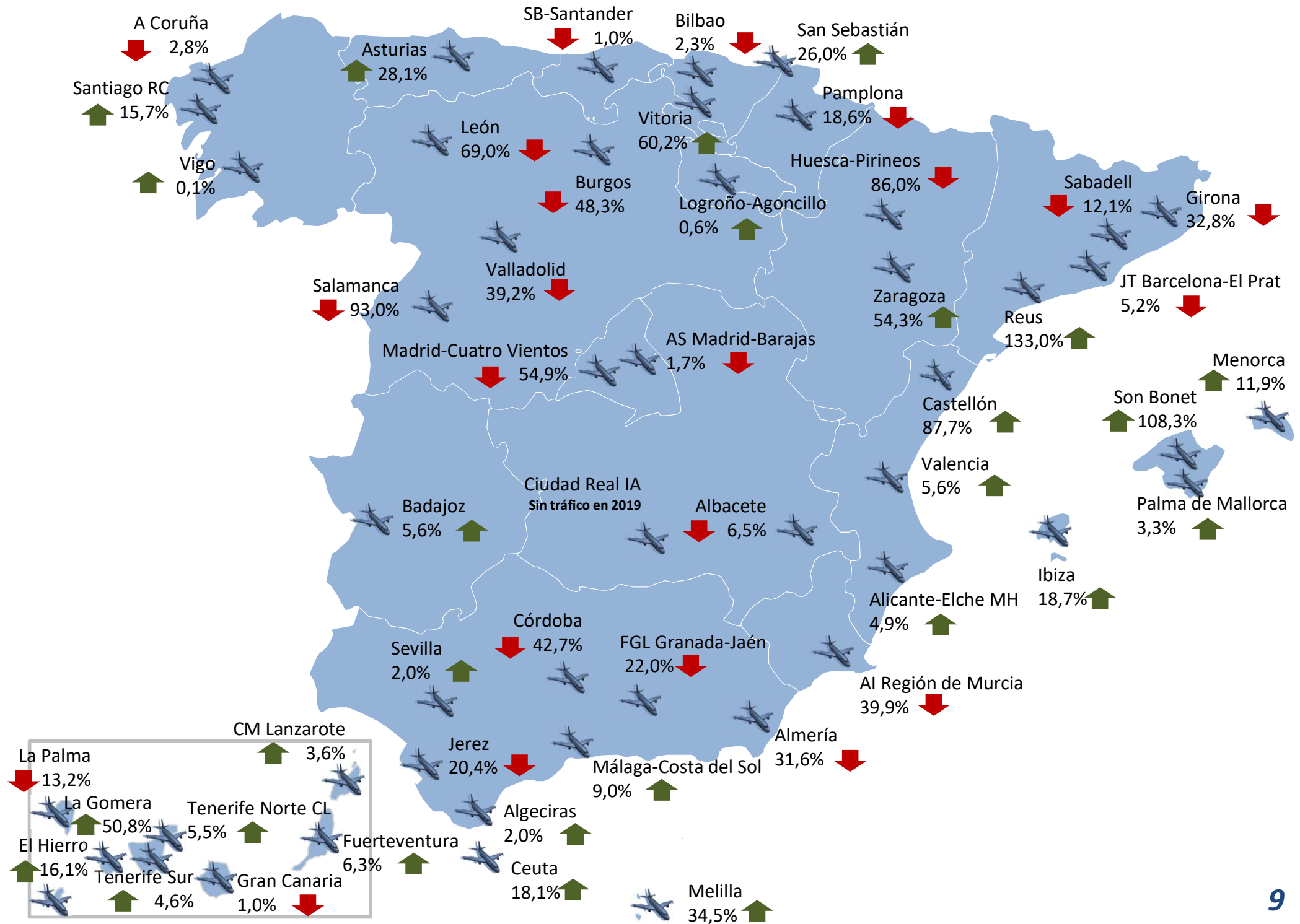
Las compañías del Grupo Binter acapararon el 19,8% de los pasajeros del aeropuerto. Le siguen Ryanair (10,2%) y Vueling (9,1%).

# Variación de movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles - marzo 2023/2022





# Variación de movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles - marzo 2023/2019





DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – MOVIMIENTO DE AERONAVES

MARZO 2023

Aeropuertos	Doméstico				Intra UE				Extra UE				Total		Var % 23/22	Total		Aeropuertos
	Regular	No Regular	OCT	Total	Regular	No Regular	OCT	Total	Regular	No Regular	OCT	Total	2023	2022		2019	Var % 23/19	
1 AS Madrid-Barajas	9.376	459	322	10.157	11.320	452	276	12.048	8.275	604	236	9.115	31.320	26.715	17,2	34.258	-8,6	AS Madrid-Barajas
2 JT Barcelona-El Prat	6.932	302	137	7.371	10.500	356	107	10.963	5.523	232	87	5.842	24.176	19.934	21,3	25.962	-6,9	JT Barcelona-El Prat
3 Palma de Mallorca	5.639	320	268	6.227	3.236	607	104	3.947	1.243	307	28	1.578	11.752	10.670	10,1	10.438	12,6	Palma de Mallorca
4 Gran Canaria	6.175	162	432	6.769	2.297	745	23	3.065	1.283	457	98	1.838	11.672	10.268	13,7	11.872	-1,7	Gran Canaria
5 Málaga-Costa del Sol	2.574	177	379	3.130	4.045	279	82	4.406	2.904	344	124	3.372	10.908	9.677	12,7	9.786	11,5	Málaga-Costa del Sol
6 Tenerife Sur	889	18	505	1.412	2.885	426	22	3.333	2.409	529	70	3.008	7.753	6.746	14,9	6.808	13,9	Tenerife Sur
7 Alicante-Elche MH	1.248	22	58	1.328	2.521	72	46	2.639	2.672	119	42	2.833	6.800	5.892	15,4	6.768	0,5	Alicante-Elche MH
8 Valencia	1.881	49	643	2.573	2.374	104	121	2.599	796	41	77	914	6.086	5.162	17,9	6.087	0,0	Valencia
9 Tenerife Norte CL	5.605	132	258	5.995	30	11	13	54	9	8	4	21	6.070	5.648	7,5	6.289	-3,5	Tenerife Norte CL
10 CM Lanzarote	2.580	10	217	2.807	1.189	119	13	1.321	1.364	235	12	1.611	5.739	5.336	7,6	5.435	5,6	CM Lanzarote
11 Sevilla	2.204	97	824	3.125	1.494	42	62	1.598	474	52	70	596	5.319	4.763	11,7	5.480	-2,9	Sevilla
12 Madrid-Cuatro Vientos	0	42	5.181	5.223	0	19	20	39	0	4	7	11	5.273	4.449	18,5	4.566	15,5	Madrid-Cuatro Vientos
13 Jerez de la Frontera	317	47	3.863	4.227	88	29	36	153	6	13	33	52	4.432	3.162	40,2	4.496	-1,4	Jerez de la Frontera
14 Fuerteventura	1.831	38	122	1.991	1.354	175	9	1.538	747	92	25	864	4.393	4.270	2,9	4.112	6,8	Fuerteventura
15 Sabadell	0	50	4.010	4.060	0	3	80	83	0	4	13	17	4.160	2.638	57,7	4.220	-1,4	Sabadell
16 Bilbao	2.062	115	188	2.365	948	28	16	992	284	24	11	319	3.676	2.902	26,7	4.007	-3,3	Bilbao
17 Ibiza	2.307	217	170	2.694	253	175	56	484	168	49	43	260	3.438	2.912	18,1	2.636	30,4	Ibiza
18 Burgos	0	32	2.193	2.225	0	0	9	9	0	0	2	2	2.236	1.089	105,3	342	553,8	Burgos
19 La Palma	1.644	21	107	1.772	102	22	0	124	8	20	2	30	1.926	1.650	16,7	2.155	-10,6	La Palma
20 Santiago RC	1.323	16	126	1.465	192	4	18	214	188	18	16	222	1.901	1.704	11,6	1.706	11,4	Santiago RC
21 Reus	1	49	1.491	1.541	62	14	24	100	24	8	3	35	1.676	1.022	64,0	1.155	45,1	Reus
22 Menorca	1.328	128	40	1.496	42	14	16	72	36	9	4	49	1.617	1.419	14,0	1.294	25,0	Menorca
23 FGL Granada-Jaén	590	25	787	1.402	20	11	10	41	14	20	19	53	1.496	984	52,0	1.233	21,3	FGL Granada-Jaén
24 A Coruña	729	26	460	1.215	16	10	18	44	40	6	5	51	1.310	1.163	12,6	1.380	-5,1	A Coruña
25 Son Bonet	0	0	1.251	1.251	0	0	43	43	0	0	0	0	1.294	588	120,1	984	31,5	Son Bonet
26 Girona	0	10	752	762	119	69	97	285	49	42	63	154	1.201	887	35,4	586	104,9	Girona
27 Vitoria	270	16	255	541	436	116	26	578	47	7	5	59	1.178	1.061	11,0	892	32,1	Vitoria
28 Vigo	680	26	304	1.010	0	47	38	85	4	23	0	27	1.122	1.142	-1,8	940	19,4	Vigo
29 Asturias	804	20	58	882	111	9	15	135	60	7	2	69	1.086	729	49,0	1.080	0,6	Asturias
30 Córdoba	1	63	937	1.001	0	0	17	17	0	0	0	0	1.018	1.090	-6,6	881	15,6	Córdoba
31 SB Santander	361	32	221	614	178	9	9	196	122	4	2	128	938	761	23,3	886	5,9	SB Santander
32 Almería	357	12	483	852	8	10	5	23	48	10	2	60	935	653	43,2	819	14,2	Almería
33 Melilla	766	54	18	838	0	0	0	0	0	0	0	0	838	698	20,1	658	27,4	Melilla
34 Zaragoza	137	24	153	314	164	28	25	217	225	50	14	289	820	812	1,0	706	16,1	Zaragoza
35 Salamanca	0	0	790	790	0	4	3	7	0	3	0	3	800	691	15,8	1.096	-27,0	Salamanca
36 Ceuta	602	48	14	664	0	0	0	0	0	0	0	0	664	628	5,7	604	9,9	Ceuta
37 Castellón	46	22	478	546	64	18	7	89	22	3	0	25	660	322	105,0	371	77,9	Castellón
38 Valladolid	88	66	317	471	0	30	12	42	0	7	3	10	523	396	32,1	481	8,7	Valladolid
39 El Hierro	444	22	50	516	0	0	0	0	0	0	0	0	516	466	10,7	410	25,9	El Hierro
40 San Sebastián	279	15	66	360	0	7	33	40	0	17	6	23	423	291	45,4	572	-26,0	San Sebastián
41 Pamplona	165	17	154	336	0	9	28	37	0	7	7	14	387	383	1,0	516	-25,0	Pamplona
42 La Gomera	247	0	134	381	0	0	0	0	0	0	0	0	381	167	128,1	194	96,4	La Gomera
43 Al Región Murcia	34	15	35	84	36	17	2	55	170	6	3	179	318	307	3,6	418	-23,9	Al Región Murcia
44 Algeciras	292	2	2	296	0	0	0	0	0	0	0	0	296	320	-7,5	314	-5,7	Algeciras
45 Badajoz	144	10	87	241	0	4	13	17	0	1	2	3	261	203	28,6	235	11,1	Badajoz
46 León	32	2	175	209	0	0	0	0	0	0	0	0	209	141	48,2	260	-19,6	León
47 Logroño-Agoncillo	40	5	92	137	0	6	4	10	0	5	2	7	154	72	113,9	116	32,8	Logroño-Agoncillo
48 Huesca-Pirineos	0	2	78	80	0	4	0	4	0	0	0	0	84	79	6,3	1.024	-91,8	Huesca-Pirineos
49 Albacete	0	0	42	42	0	4	3	7	0	1	2	3	52	39	33,3	28	85,7	Albacete
50 Ciudad Real IA	0	0	6	6	0	0	2	2	0	0	2	2	10	6	66,7	0	--	Ciudad Real IA
<b>Totales</b>	<b>63.024</b>	<b>3.037</b>	<b>29.733</b>	<b>95.794</b>	<b>46.084</b>	<b>4.108</b>	<b>1.563</b>	<b>51.755</b>	<b>29.214</b>	<b>3.388</b>	<b>1.146</b>	<b>33.748</b>	<b>181.297</b>	<b>153.107</b>	<b>18,4</b>	<b>177.556</b>	<b>2,1</b>	<b>Totales</b>

DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – TRÁFICO COMERCIAL DE CARGA (Kg)

MARZO 2023

Aeropuertos	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total	Var % 23/19	Aeropuertos
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022		2019		
1 AS Madrid-Barajas	1.170.705	1.486.571	2.657.276	11.003.527	1.941.888	12.945.415	37.889.908	3.518.107	41.408.015	57.010.706	51.970.392	9,7	48.778.585	16,9	AS Madrid-Barajas
2 JT Barcelona-El Prat	388.674	68.991	457.665	5.130.204	6.130	5.136.334	7.825.535	96.305	7.921.840	13.515.839	13.542.495	-0,2	16.271.602	-16,9	JT Barcelona-El Prat
3 Zaragoza	0	959	959	133.072	2.991	136.063	10.286.689	1.611.913	11.898.602	12.035.624	13.348.682	-9,8	17.327.556	-30,5	Zaragoza
4 Vitoria	1.713.399	7.564	1.720.963	4.348.726	313.507	4.662.233	385.449	1.200	386.649	6.769.845	6.736.082	0,5	5.408.619	25,2	Vitoria
5 Gran Canaria	605.874	553.024	1.158.898	55.615	12.393	68.008	199.365	37.858	237.223	1.464.129	1.374.388	6,5	1.618.627	-9,5	Gran Canaria
6 Valencia	580.889	0	580.889	676.633	5.846	682.479	16.313	0	16.313	1.279.681	1.206.565	6,1	1.134.119	12,8	Valencia
7 Sevilla	753.291	175.804	929.095	7.219	0	7.219	0	328.796	328.796	1.265.110	832.389	52,0	690.085	83,3	Sevilla
8 Tenerife Norte CL	376.624	793.291	1.169.915	45	4.000	4.045	1.746	12.387	14.133	1.188.093	1.229.596	-3,4	1.284.349	-7,5	Tenerife Norte CL
9 Palma de Mallorca	167.904	415.119	583.023	9.918	10.938	20.856	9.396	78	9.474	613.353	611.938	0,2	732.097	-16,2	Palma de Mallorca
10 Santiago RC	423.066	8.440	431.506	0	0	0	0	0	0	431.506	453.777	-4,9	273.214	57,9	Santiago RC
11 Alicante-Elche MH	381.615	0	381.615	9.576	0	9.576	604	233	837	392.028	387.745	1,1	334.603	17,2	Alicante-Elche MH
12 Málaga-Costa del Sol	17.405	0	17.405	59.337	400	59.737	59.489	0	59.489	136.631	120.082	13,8	221.875	-38,4	Málaga-Costa del Sol
13 Ibiza	5.380	81.743	87.123	0	0	0	0	0	0	87.123	93.040	-6,4	103.600	-15,9	Ibiza
14 Menorca	1.579	63.207	64.786	0	0	0	0	0	0	64.786	70.636	-8,3	88.360	-26,7	Menorca
15 Tenerife Sur	6.468	0	6.468	43.112	761	43.873	9.594	4.317	13.911	64.252	79.422	-19,1	253.121	-74,6	Tenerife Sur
16 Bilbao	20.921	0	20.921	34.799	0	34.799	3.180	0	3.180	58.900	57.046	3,3	94.548	-37,7	Bilbao
17 Vigo	27.249	0	27.249	0	11.870	11.870	0	13.372	13.372	52.491	54.548	-3,8	46.773	12,2	Vigo
18 CM Lanzarote	45.997	0	45.997	998	0	998	222	697	919	47.914	50.181	-4,5	130.005	-63,1	CM Lanzarote
19 Fuerteventura	31.671	0	31.671	4.728	25	4.753	118	679	797	37.221	38.243	-2,7	63.391	-41,3	Fuerteventura
20 La Palma	23.362	0	23.362	215	0	215	0	140	140	23.717	28.407	-16,5	45.399	-47,8	La Palma
21 Girona	0	0	0	0	7.343	7.343	0	3.279	3.279	10.622	6.189	71,6	1.485	615,3	Girona
22 A Coruña	6.466	0	6.466	0	0	0	0	0	0	6.466	8.285	-22,0	13.048	-50,4	A Coruña
23 El Hierro	5.650	0	5.650	0	0	0	0	0	0	5.650	5.627	0,4	5.350	5,6	El Hierro
24 Melilla	2.429	0	2.429	0	0	0	0	0	0	2.429	1.384	75,5	10.035	-75,8	Melilla
25 Asturias	1.289	0	1.289	0	0	0	0	0	0	1.289	825	56,2	5.083	-74,6	Asturias
26 La Gomera	385	0	385	0	0	0	0	0	0	385	529	-27,2	201	91,5	La Gomera
27 Jerez de la Frontera	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0	--	1	9.900,0	Jerez de la Frontera
28 Almería	34	0	34	0	0	0	0	0	0	34	40	-15,0	0	--	Almería
29 FGL Granada-Jaén	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	-100,0	0	--	FGL Granada-Jaén
30 Burgos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	22.425	-100,0	Burgos
31 Valladolid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	3.360	-100,0	Valladolid
32 Pamplona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	158	-100,0	Pamplona
33 SB Santander	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	122	-100,0	SB Santander
34 San Sebastián	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	3	-100,0	San Sebastián
<b>Totales</b>	<b>6.758.426</b>	<b>3.654.713</b>	<b>10.413.139</b>	<b>21.517.724</b>	<b>2.318.092</b>	<b>23.835.816</b>	<b>56.687.608</b>	<b>5.629.361</b>	<b>62.316.969</b>	<b>96.565.924</b>	<b>92.308.548</b>	<b>4,6</b>	<b>94.961.799</b>	<b>1,7</b>	<b>Totales</b>

DESGLOSE MENSUAL POR AEROPUERTOS – TRÁFICO COMERCIAL DE CORREO (Kg)

MARZO 2023

Aeropuertos	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total	Var % 23/19	Aeropuertos
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022		2019		
1 AS Madrid-Barajas	17.890	236.844	254.734	399.684	0	399.684	402.669	1.043	403.712	1.058.130	920.385	15,0	1.865.383	-43,3	AS Madrid-Barajas
2 Tenerife Norte CL	15	280.213	280.228	0	0	0	0	0	0	280.228	297.118	-5,7	223.454	25,4	Tenerife Norte CL
3 Gran Canaria	16	175.154	175.170	9.755	0	9.755	0	0	0	184.925	107.526	72,0	157.585	17,3	Gran Canaria
4 JT Barcelona-El Prat	13.657	0	13.657	26.192	0	26.192	50.081	0	50.081	89.930	73.325	22,6	95.080	-5,4	JT Barcelona-El Prat
5 Asturias	1.193	0	1.193	0	0	0	0	0	0	1.193	11	10.745,5	2.986	-60,0	Asturias
6 La Palma	374	0	374	531	0	531	0	0	0	905	2	45.150,0	3.066	-70,5	La Palma
7 Santiago RC	574	0	574	0	0	0	0	0	0	574	505	13,7	52	1.003,8	Santiago RC
8 Málaga-Costa del Sol	0	0	0	0	0	0	541	0	541	541	120	350,8	6.184	-91,3	Málaga-Costa del Sol
9 A Coruña	358	0	358	0	0	0	0	0	0	358	0	--	5.025	-92,9	A Coruña
10 Sevilla	127	0	127	52	0	52	95	0	95	274	2.846	-90,4	4.472	-93,9	Sevilla
11 Alicante-Elche MH	0	0	0	0	0	0	91	0	91	91	0	--	0	--	Alicante-Elche MH
12 Palma de Mallorca	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	35.614	-100,0	94.380	-100,0	Palma de Mallorca
13 CM Lanzarote	1	0	1	0	0	0	3	0	3	4	0	--	4.095	-99,9	CM Lanzarote
14 La Gomera	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0	0	--	La Gomera
15 Valencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	-100,0	218	-100,0	Valencia
16 Jerez de la Frontera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	-100,0	0	--	Jerez de la Frontera
17 Bilbao	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	-100,0	52	-100,0	Bilbao
18 Ibiza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	8.704	-100,0	Ibiza
19 El Hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	7.471	-100,0	El Hierro
20 Menorca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	7.247	-100,0	Menorca
21 Tenerife Sur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	1.533	-100,0	Tenerife Sur
22 Fuerteventura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	562	-100,0	Fuerteventura
23 SB Santander	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	52	-100,0	SB Santander
24 San Sebastián	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	41	-100,0	San Sebastián
<b>Totales</b>	<b>34.210</b>	<b>692.211</b>	<b>726.421</b>	<b>436.214</b>	<b>0</b>	<b>436.214</b>	<b>453.480</b>	<b>1.043</b>	<b>454.523</b>	<b>1.617.158</b>	<b>1.437.862</b>	<b>12,5</b>	<b>2.487.642</b>	<b>-35,0</b>	<b>Totales</b>



DESGLOSE MENSUAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS – TRÁFICO COMERCIAL DE CARGA (Kg)

MARZO 2023

Comunidad Autónoma	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total 2019	Var % 23/19	Comunidad Autónoma
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022				
1 Comunidad de Madrid	1.170.705	1.486.571	2.657.276	11.003.527	1.941.888	12.945.415	37.889.908	3.518.107	41.408.015	57.010.706	51.970.392	9,7	48.778.585	16,9	Comunidad de Madrid
2 Cataluña	388.674	68.991	457.665	5.130.204	13.473	5.143.677	7.825.535	99.584	7.925.119	13.526.461	13.548.684	-0,2	16.273.087	-16,9	Cataluña
3 Aragón	0	959	959	133.072	2.991	136.063	10.286.689	1.611.913	11.898.602	12.035.624	13.348.682	-9,8	17.327.556	-30,5	Aragón
4 País Vasco	1.734.320	7.564	1.741.884	4.383.525	313.507	4.697.032	388.629	1.200	389.829	6.828.745	6.793.128	0,5	5.503.170	24,1	País Vasco
5 Canarias	1.096.031	1.346.315	2.442.346	104.713	17.179	121.892	211.045	56.078	267.123	2.831.361	2.806.393	0,9	3.400.443	-16,7	Canarias
6 Comunidad Valenciana	962.504	0	962.504	686.209	5.846	692.055	16.917	233	17.150	1.671.709	1.594.310	4,9	1.468.722	13,8	Comunidad Valenciana
7 Andalucía	770.830	175.804	946.634	66.556	400	66.956	59.489	328.796	388.285	1.401.875	952.526	47,2	911.961	53,7	Andalucía
8 Islas Baleares	174.863	560.069	734.932	9.918	10.938	20.856	9.396	78	9.474	765.262	775.614	-1,3	924.057	-17,2	Islas Baleares
9 Galicia	456.781	8.440	465.221	0	11.870	11.870	0	13.372	13.372	490.463	516.610	-5,1	333.035	47,3	Galicia
10 Melilla	2.429	0	2.429	0	0	0	0	0	0	2.429	1.384	75,5	10.035	-75,8	Melilla
11 Principado de Asturias	1.289	0	1.289	0	0	0	0	0	0	1.289	825	56,2	5.083	-74,6	Principado de Asturias
12 Castilla Y León	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	25.785	-100,0	Castilla Y León
13 Comunidad Foral de Navarra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	158	-100,0	Comunidad Foral de Navarra
14 Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	122	-100,0	Cantabria
<b>Totales</b>	<b>6.758.426</b>	<b>3.654.713</b>	<b>10.413.139</b>	<b>21.517.724</b>	<b>2.318.092</b>	<b>23.835.816</b>	<b>56.687.608</b>	<b>5.629.361</b>	<b>62.316.969</b>	<b>96.565.924</b>	<b>92.308.548</b>	<b>4,6</b>	<b>94.961.799</b>	<b>1,7</b>	<b>Totales</b>

DESGLOSE MENSUAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS – TRÁFICO COMERCIAL DE CORREO (Kg)

MARZO 2023

Comunidad Autónoma	Doméstico			Intra UE			Extra UE			Total		Var % 23/22	Total 2019	Var % 23/19	Comunidad Autónoma
	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	Regular	No Regular	Total	2023	2022				
1 Comunidad de Madrid	17.890	236.844	254.734	399.684	0	399.684	402.669	1.043	403.712	1.058.130	920.385	15,0	1.865.383	-43,3	Comunidad de Madrid
2 Canarias	407	455.367	455.774	10.286	0	10.286	3	0	3	466.063	404.647	15,2	397.766	17,2	Canarias
3 Cataluña	13.657	0	13.657	26.192	0	26.192	50.081	0	50.081	89.930	73.325	22,6	95.080	-5,4	Cataluña
4 Principado de Asturias	1.193	0	1.193	0	0	0	0	0	0	1.193	11	10.745,5	2.986	-60,0	Principado de Asturias
5 Galicia	932	0	932	0	0	0	0	0	0	932	505	84,6	5.077	-81,6	Galicia
6 Andalucía	127	0	127	52	0	52	636	0	636	815	3.042	-73,2	10.656	-92,4	Andalucía
7 Comunidad Valenciana	0	0	0	0	0	0	91	0	91	91	327	-72,2	218	-58,3	Comunidad Valenciana
8 Islas Baleares	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	35.614	-100,0	110.331	-100,0	Islas Baleares
9 País Vasco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	-100,0	93	-100,0	País Vasco
10 Cantabria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	52	-100,0	Cantabria
<b>Totales</b>	<b>34.210</b>	<b>692.211</b>	<b>726.421</b>	<b>436.214</b>	<b>0</b>	<b>436.214</b>	<b>453.480</b>	<b>1.043</b>	<b>454.523</b>	<b>1.617.158</b>	<b>1.437.862</b>	<b>12,5</b>	<b>2.487.642</b>	<b>-35,0</b>	<b>Totales</b>

## Definiciones

### **Pasajero**

Toda persona por cuyo transporte la compañía aérea percibe remuneración comercial.

### **Movimiento de pasajero**

Las llegadas y salidas en los aeropuertos se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos de un pasajero.

### **Movimiento de aeronaves**

Las llegadas y salidas en los aeropuertos se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos de una aeronave.

### **Tráfico de carga**

Volumen de carga (Kg.) transportada en los aeropuertos españoles, contabilizando tanto las llegadas como las salidas de las aeronaves en cada aeropuerto.

### **Tráfico de correo**

Volumen de correo (Kg.) transportada en los aeropuertos españoles, contabilizando tanto las llegadas como las salidas de las aeronaves en cada aeropuerto.

### **Tráfico doméstico**

Operación de una aeronave con origen y destino en aeropuertos nacionales (sin contemplar las escalas intermedias).

### **Tráfico Intra UE**

Operación de una aeronave con origen y destino un aeropuerto nacional y otro situado en la Unión Europea (UE27) (sin contemplar las escalas intermedias).

### **Tráfico Extra UE**

Operación de una aeronave con origen y destino un aeropuerto nacional y otro situado fuera de la Unión Europea (UE27) (sin contemplar las escalas intermedias).

### **Tráfico Regular**

Operación efectuada de conformidad con un horario publicado, o de un modo tan regular o frecuente como para constituir una serie sistemática identificable, que el público pueda reservar en forma directa.

### **Tráfico No Regular o Chárter**

Operación que no se ha notificado en la compañía aérea correspondiente como servicio regular, y que se ha efectuado por remuneración y de un modo no regular, incluyendo los vuelos con aviones vacíos relacionados con los mismos, y los vuelos regulares convertidos en chárter.

### **Otras Clases de Tráfico (OCT)**

Se contabiliza los vuelos de Aviación General y Trabajos Aéreos

#### **Nota**

En este informe sólo se proporcionan datos de los aeropuertos de interés general.