

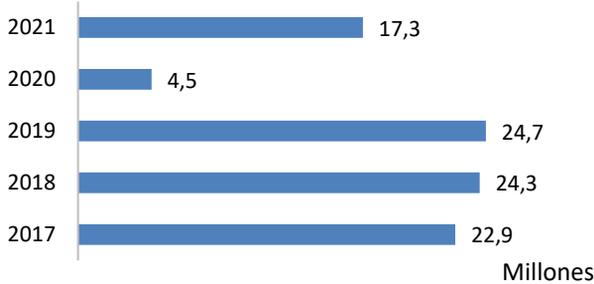
octubre 2021

Tráfico en los aeropuertos españoles

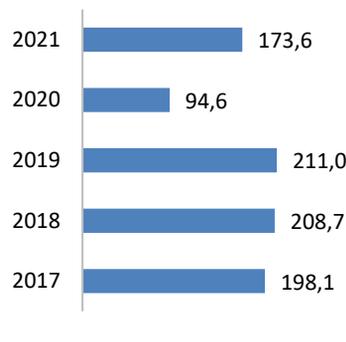
En octubre de 2021 se movieron en los aeropuertos españoles un total de 17,3 millones de pasajeros, lo que supuso un incremento del 287,0% respecto al mismo mes del año 2020 pero un descenso del 30,1% respecto al de 2019.

La evolución comparativa con octubre de 2020 y 2019 muestra las lógicas variaciones debido la situación sanitaria causada por la pandemia de la COVID-19.

Movimiento de pasajeros - octubre



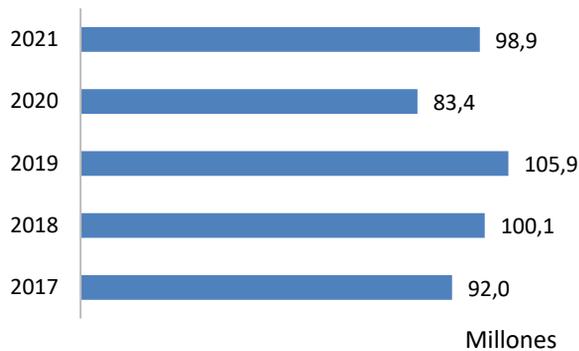
Operaciones - octubre



Las operaciones aumentaron un 83,5% en relación al mismo mes de 2020 y bajaron un 17,8% respecto a octubre de 2019

Durante este mes se realizaron un total de 173,6 mil operaciones.

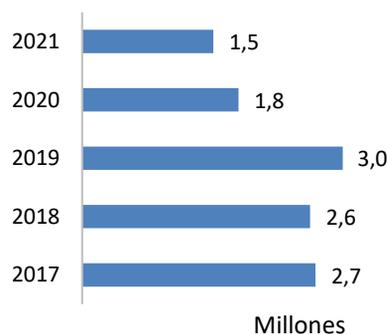
Carga transportada (kg) - octubre



La carga en el tráfico comercial aumentó un 18,5%, comparándola con octubre de 2020 y descendió un 6,7% respecto a octubre de 2019

En los aeropuertos españoles se transportaron 98,9 millones de kilogramos de carga.

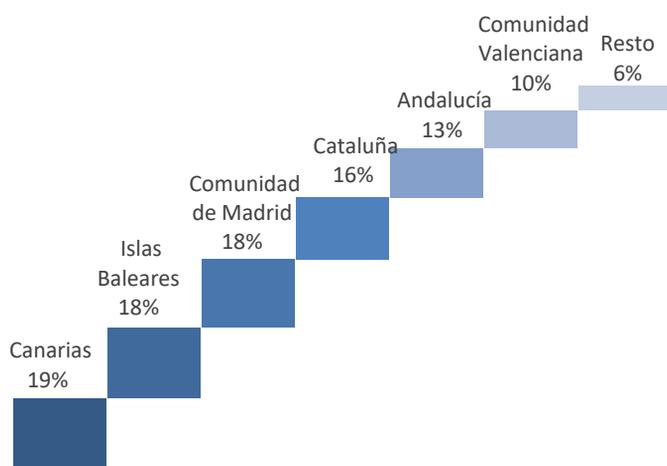
Correo transportado (kg) - octubre



El correo en el tráfico comercial descendió un 16,1% en comparación con el mismo mes del año anterior y un 49,7% respecto al mes de octubre de 2019

Se transportaron 1,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Distribución del tráfico de pasajeros por Comunidades Autónomas

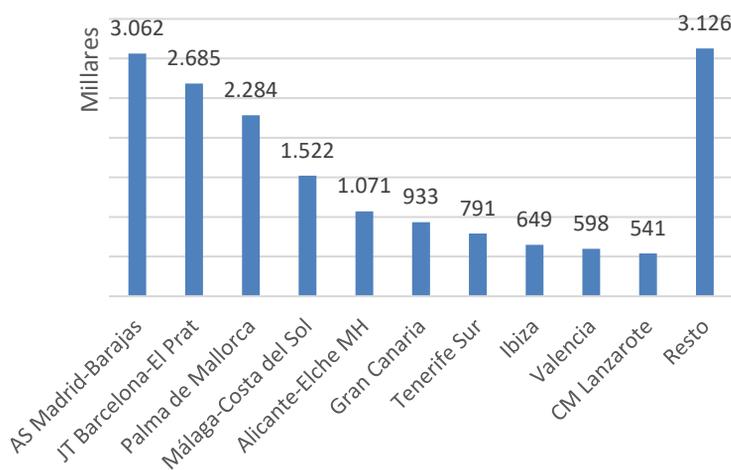


Canarias, Islas Baleares y la Comunidad de Madrid fueron las Comunidades Autónomas con mayor movimiento de pasajeros en el mes de octubre de 2021

Estas tres Comunidades Autónomas en conjunto representaron el 55% del total del tráfico.

Aunque España cuenta con 50 aeródromos de interés general, el tráfico se encuentra muy concentrado en los principales aeropuertos.

Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos españoles

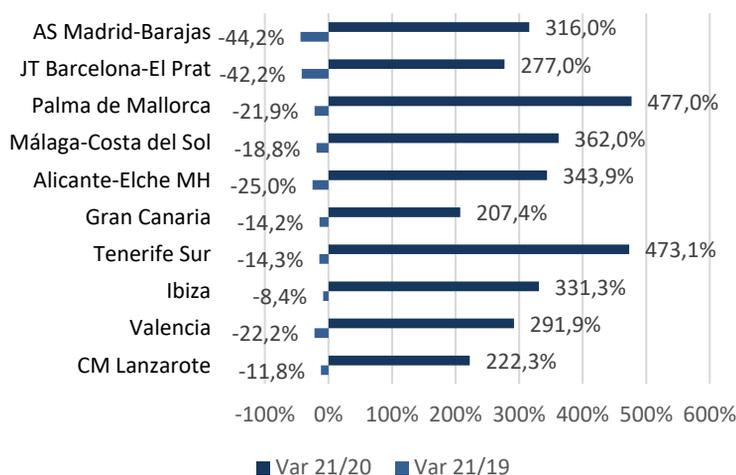


Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca conjuntamente supusieron el 46,5% del total de movimientos de pasajeros en los aeropuertos españoles durante dicho mes

Si se consideran los diez aeropuertos de mayor tráfico la cuota de movimiento de pasajeros ascendió al 81,9% del total del tráfico.

En el movimiento de pasajeros, predominó el tráfico regular, que en este mes supuso el 96% del total del tráfico.

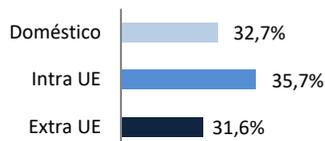
Variación octubre 21/20 y 21/19 del movimiento de pasajeros



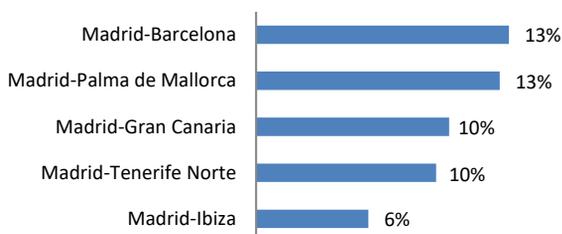
El crecimiento de tráfico en octubre en los aeropuertos españoles fue generalizado comparado con 2020. Sin embargo, en comparación con 2019, sigue el descenso mayoritario, aunque las diferencias son cada vez menores

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid - Barajas

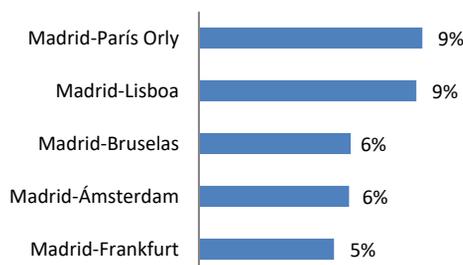
Mercados octubre



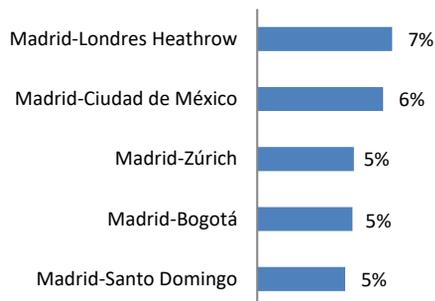
Cuota en las rutas domésticas



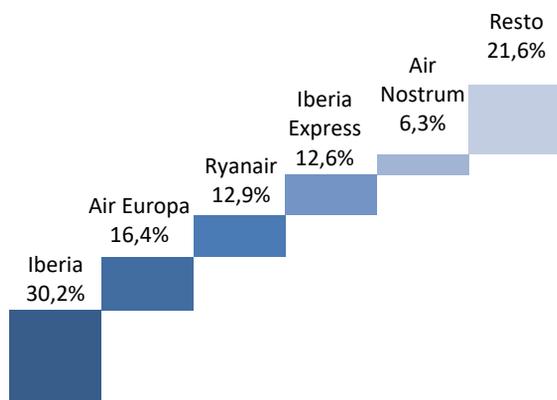
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,1 millones de pasajeros

En comparación con el mismo mes del año anterior, creció el **tráfico de pasajeros** un 316,0% y cayó un 44,2% en comparación con octubre de 2019. Ascendió el número de **operaciones** un 106,8% comparándolo con 2020 y descendió un 36,9% en comparación con octubre de 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 30,9% y disminuyó un 1,6% comparándolo con octubre de 2020 y 2019, respectivamente. Así mismo, el **tráfico de correo** disminuyó un 19,4% en comparación de octubre 2020 y un 53,8% con el mismo mes de 2019.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 32,7% de la cuota en el aeropuerto.

El principal destino doméstico fue Barcelona, que supuso el 13% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

El 67,3% del tráfico en Madrid fue internacional

El principal destino de la UE fue París-Orly con el 9% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto madrileño en dicho mercado.

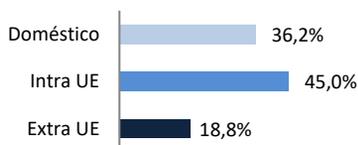
En el mercado extra UE, los principales destinos estuvieron muy repartidos, destacando Londres-Heathrow.

En octubre operaron 66 compañías comerciales

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron casi la mitad de movimientos de viajeros. Iberia fue líder con un 30,2% de la cuota.

Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

Mercados octubre



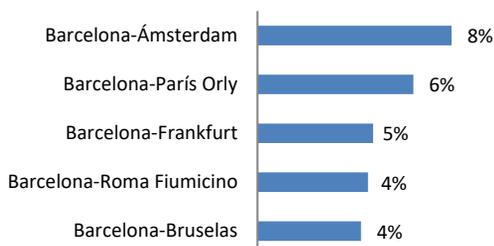
Movió 2,7 millones de pasajeros en octubre, subió el movimiento de pasajeros un 277,0% en relación a 2020 y bajó un 42,2% respecto a 2019

Cuota en las rutas domésticas



Comparándolo con octubre de 2020 creció el número de **operaciones** un 124,2% y decreció un 34,9% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** creció un 16,1% respecto al mismo periodo de 2020 y disminuyó un 25,2% en relación a octubre de 2019. Asimismo, el **transporte comercial de correo** aumentó un 1.373% respecto a octubre de 2020 y bajó un 39,7% en relación a octubre de 2019.

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 36,2% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Palma de Mallorca, que acumuló el 15% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

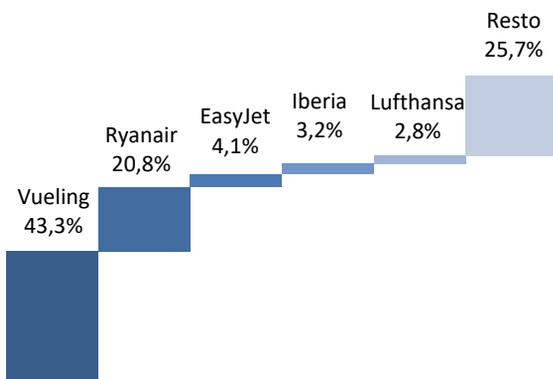
Cuota en las rutas extra UE



El 45,0% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Ámsterdam, que representó el 8% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías



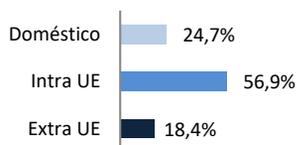
En el mercado extra UE el principal destino fue Zúrich, que también acumuló el 7% de la cuota de mercado en el aeropuerto.

En octubre operaron 68 compañías comerciales

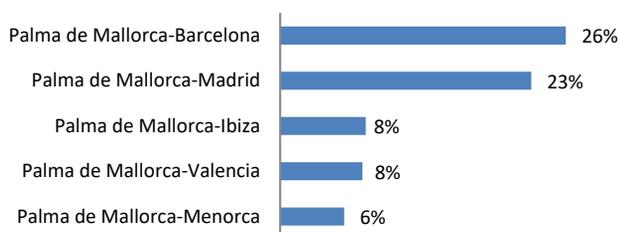
Vueling es claramente la principal compañía del aeropuerto. Captó el 43,3% del tráfico comercial en Barcelona.

Aeropuerto Palma de Mallorca

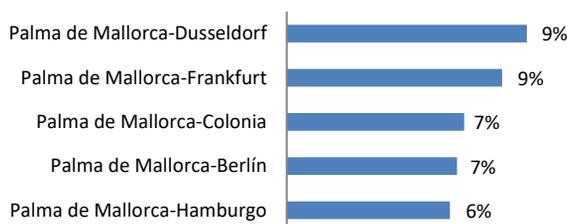
Mercados octubre



Cuota en las rutas domésticas



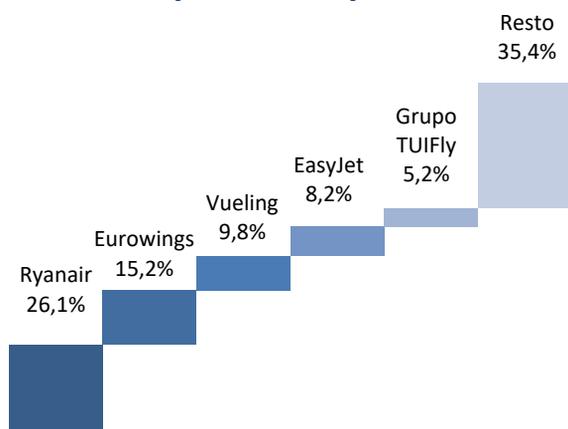
Cuota en las rutas UE



Cuota en las rutas extra UE



Principales compañías



En octubre, el aeropuerto movió 2,3 millones pasajeros, un 477,0% más en comparación con el mismo mes del año anterior y bajó un 21,9% comparándolo con 2019

En comparación con el mismo periodo del año anterior, aumentaron las **operaciones** un 191,5% y disminuyeron un 11,1% en comparación con octubre de 2019. El **tráfico comercial de carga** subió un 9,6% y disminuyó un 29,8% comparándolo con octubre de 2020 y 2019, respectivamente. En el **tráfico de correo** tuvo un decrecimiento del 35,6% comparándolo con octubre de 2019 y un 46,0% con respecto a octubre 2020.

El mercado doméstico supuso el 24,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Palma de Mallorca.

El principal destino doméstico fue Barcelona, supuso el 26% del total del tráfico de pasajeros domésticos en el aeropuerto.

El 56,9% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino de la UE fue Dusseldorf, que supuso el 9% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto en dicho mercado.

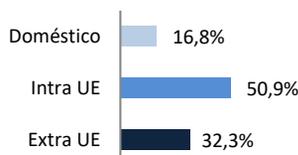
Fuera de la UE el principal destino es Zúrich alcanzando un 15% de la cuota en este mercado.

En octubre operaron 54 compañías comerciales

Ryanair es la principal compañía del aeropuerto, con un 26,1% de cuota, seguida de Eurowings (15,2%) y Vueling (9,8%).

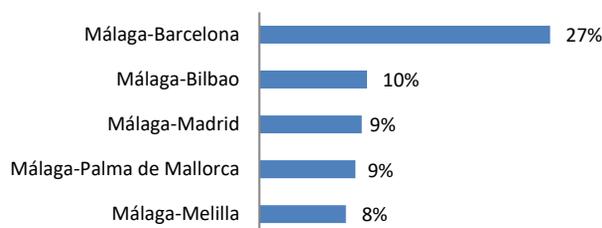
Aeropuerto Málaga – Costa del Sol

Mercados octubre



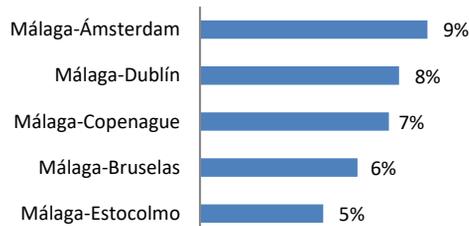
Movió 1,5 millones de pasajeros en octubre, subiendo un 362,0% en relación a 2020 y bajando un 18,8% respecto a octubre de 2019

Cuota en las rutas domésticas



Comparándolo con octubre de 2020, creció el número de **operaciones** un 152,9% y decreció un 3,0% en comparación a 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 37,4% respecto al mismo periodo de 2020 y disminuyó un 65,0% en relación a octubre de 2019. Asimismo, respecto al **transporte comercial de correo**, este fue nulo tanto en este año como en octubre de 2020.

Cuota en las rutas UE



El mercado doméstico supuso el 16,8% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, que acumuló el 27% del total del tráfico de pasajeros en dicho mercado.

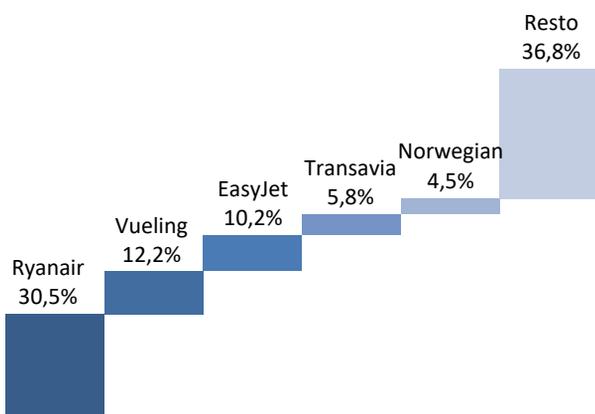
Cuota en las rutas extra UE



El 50,9% del tráfico fue con destinos de la Unión Europea

El principal destino en este mercado fue Ámsterdam, que representó el 9% del cuota en dicho mercado.

Principales compañías



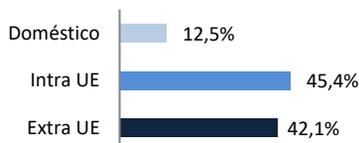
En el mercado extra UE el principal destino es Manchester alcanzando el 8% de la cuota de mercado en el aeropuerto malagueño.

En octubre operaron 52 compañías comerciales

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 30,5% de la cuota. Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron más del 50% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

Aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández

Mercados octubre



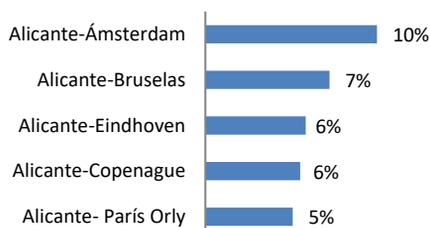
En octubre subió el movimiento de pasajeros un 343,9% en comparación con 2020 y movió 1,1 millones de pasajeros. Comparando el mismo periodo con 2019, descendió un 25,0%

Cuota en las rutas domésticas



Ascendió el número de **operaciones** un 155,2% en comparación con 2020 y bajó un 18,2% en relación a octubre de 2019. El **tráfico comercial de carga** aumentó un 12,5% y descendió un 12,7% con octubre de 2020 y 2019, respectivamente. El **tráfico de correo** comercial fue nulo tanto en este mes como en octubre de 2020.

Cuota en las rutas UE



El 12,5% del tráfico en Alicante fue doméstico

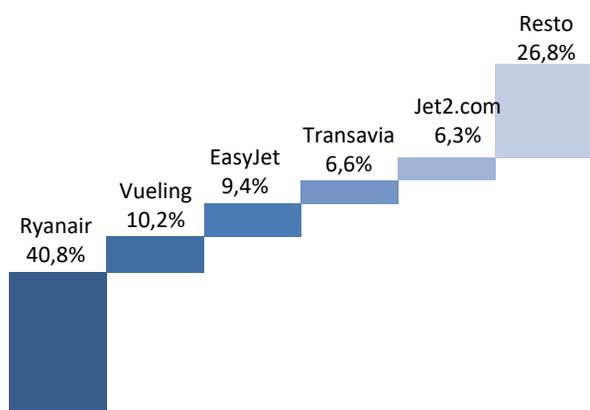
Cuota en las rutas extra UE



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 20% del total de dicho mercado en el aeropuerto.

El principal destino europeo fue Ámsterdam, que supuso el 10% de la cuota en dicho mercado.

Principales compañías



En el mercado extra UE el principal destino fue el aeropuerto de Mánchester, que supuso el 11% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto balear.

En octubre operaron 35 compañías comerciales

Las dos primeras compañías acumularon más de la mitad de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 40,8% de la cuota.