
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Pamplona 2021



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	1. TRÁFICO AÉREO	.....	2
	2. ENERGÍA	.....	2
	3. AGUA	.....	3
	4. CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	5. RESIDUOS	.....	5
	6. SOCIOECONÓMICO	.....	7
	7. INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

En España, el transporte aéreo constituye un pilar básico de la economía, y contribuye de manera decisiva al desarrollo de uno de los principales motores de actividad, el turismo, sector que alcanzó en 2019, con anterioridad a la crisis sanitaria, un 12,4% del PIB y generó 2,72 millones de empleos. Pese al severo impacto que viene sufriendo el sector, como consecuencia de la crisis de movilidad sin precedentes ocasionada por la COVID-19, el modo aéreo seguirá siendo clave para afrontar una recuperación sólida de nuestra economía.

Como ya ocurrió en 2020, la actividad de Aena se ha visto drásticamente afectada en 2021 por las circunstancias extraordinarias, sobrevenidas, externas e imprevisibles que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 y la aparición de nuevas variantes en todo el mundo. Especialmente en Europa, han implicado una reducción muy significativa de las operaciones y del tráfico de pasajeros en el sector aeronáutico, con un impacto muy negativo para las compañías del Grupo Aena.

Los principales organismos aeronáuticos internacionales (OACI, IATA y ACI) confirman que el descenso del volumen de pasajeros global en el sector no tiene precedentes históricos. En el medio/largo plazo, estos organismos estiman que Europa no recuperará los niveles de actividad de 2019 hasta algún momento del amplio periodo comprendido entre 2024-2027.

No obstante, los últimos avances en la lucha contra esta pandemia han contribuido a una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que comenzó a experimentarse desde mediados del año 2021.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Pamplona** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2021.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

Tal y como anticipábamos en el anterior apartado, la situación sanitaria provocada en 2020 por la pandemia de covid-19 y su evolución durante 2021 siguen constituyendo un hecho de extraordinaria relevancia que, si bien han determinado una reducción del tráfico respecto a años prepandemia, los datos de tráfico ponen de manifiesto una incipiente recuperación en este 2021.

En este sentido, destaca, en relación al tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Pamplona, el inicio de actividad en 2021 de una nueva ruta a Tenerife Norte con frecuencia semanal y, respecto al de mercancías, un considerable aumento comercial en la región de los suministros puntuales por la reactivación económica y social que determina, a su vez, el de su transporte aéreo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	112.534	33,88	pax
	Operaciones totales	5.241	48,13	mov
	Mercancía	2.263	5.043,18	kg
	Unidades de tráfico	112.557	33,90	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto pamplonica ofrecen los siguientes resultados en el año 2021:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	1.952.411	-9,24	kWh
	Consumo total anual/pasajero	17,35	-32,21	kWh/pax
	Producción energía renovable	0	-	-

Los motivos fundamentales por el que se ha conseguido esta disminución en el consumo de energía en 2021 es de un lado, el cambio de horario de operación del vuelo a Madrid, que operó en horario diurno en lugar de nocturno y, de otro, el resultado de la sustitución parcial de las luminarias halógenas por luminarias led en el Edificio terminal y urbanización.

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras, además de promover actuaciones dirigidas a su reutilización con las máximas garantías.

En el caso del aeropuerto de Pamplona, el consumo de agua en 2021 ha experimentado un ligero ascenso que está directamente relacionado con la incipiente recuperación del tráfico. No obstante, y en términos relativos, el porcentaje de consumo de agua en relación al número de pasajeros disminuye en un 15,62%.

En este sentido, ha sido decisiva la revisión y reparación inmediata de las fugas detectadas que se ha efectuado en el aeropuerto de Pamplona a lo largo del año 2021, para lograr estas cifras.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Agua	Consumo agua	9.697	12,97	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,086	-15,62	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	632	-61,74	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La aplicación de políticas de ahorro energético en el Edificio terminal, ajustando las horas de funcionamiento de calefacción exclusivamente las horas de vuelos, y las condiciones climáticas externas han contribuido decisivamente en el menor consumo de gasóleo por calefacción en el aeropuerto de Pamplona y han determinado un importante descenso en las emisiones CO₂ de alcance 1.

Adicionalmente, destacamos las siguientes actuaciones ejecutadas en 2021 y orientadas a la reducción de emisiones alcance 1: sustitución de las ventanas del edificio SEI por unas más eficientes e instalación de un punto de recarga de vehículos eléctricos en el aeropuerto.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos, sigue siendo, como en 2020, del 100% por lo que las emisiones de alcance 2 siguen siendo nulas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	75,35	-60,33	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	75,35	-60,33	T
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0007	-70,37	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En este año 2021, la crisis sanitaria y la progresiva recuperación del tráfico ha determinado que, en el aeropuerto pamplonica, la generación de residuos haya aumentado respecto al año anterior, respondiendo a comportamientos distintos por tipología.

Respecto a los residuos peligrosos, disminuyen en 2021 significativamente por razón de la no ejecución de tareas periódicas de limpieza y mantenimiento asociadas a los separadores de hidrocarburos. No obstante, se siguen realizando estas tareas respecto de otros equipos con la consiguiente generación, en menor medida, de residuos peligrosos y alguna actuación puntual más de actualización como, por ejemplo, los 120 kg de basura industrial, generada tras las labores de limpieza efectuadas en el SEI con motivo de las obras efectuadas en el edificio para su conservación.

En relación al aumento de la generación de residuos no peligrosos en 2021, está directamente vinculada al aumento de tráfico y de la actividad aeroportuaria, así como alguna acción puntual de conservación (los residuos de madera y metálicos corresponden a pallets y elementos retirados del edificio SEI como la retirada del contenedor que se utilizaba para prácticas de salvamento).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	37.814,77	32,09	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,336	-1,33	kg/pax

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	3.680	-61,26	kg
	r.p. con destino valorización	3.312	-61,26	kg
	r.p. con destino eliminación	368	-61,26	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	34.134,77	78,46	kg
	r.n.p. con destino valorización	16.408,29	88,54	kg
	r.n.p. con destino eliminación	17.726,48	70,05	kg
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	40	100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	115	100	kg
	Aceites usados	25	100	kg
	Filtros aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	20	100	kg
	Baterías	20	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Hidrocarburos degradados	0	-100	kg
	Aguas hidrocarbonadas	3.140	-64,16	kg
	Productos químicos fuera de uso	100	150	kg
	Aerosoles	100	-28,57	kg
	Otros residuos peligrosos	120	100	kg
		Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	18.564,02	52,68	kg
	Fracción orgánica	4.173,74	55,62	
	Papel y cartón	1.208,99	52,65	kg
	Envases de vidrio	2.914	439,63	kg
	Envases	494,02	204,95	kg
	Plásticos	0	-100	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Residuos no peligrosos	Madera	420	100	kg
	Residuos metálicos	6.360	100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos sin componentes peligrosos	0	-100	kg
	Vehículos	0	-100	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2021, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto de Pamplona.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-100	m ²
	Inversión anual realizada	0	-100	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2021, no se han presentado quejas medioambientales por los usuarios del aeropuerto pamplonica.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2021	% 21/20	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas o reclamaciones	0	-	nº