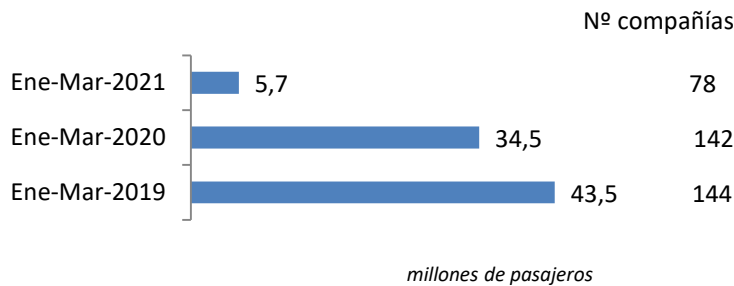


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Marzo 2021

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 83,3%, hasta los 5,7 millones de viajeros entre enero y marzo del año 2021

Pasajeros transportados y número de compañías

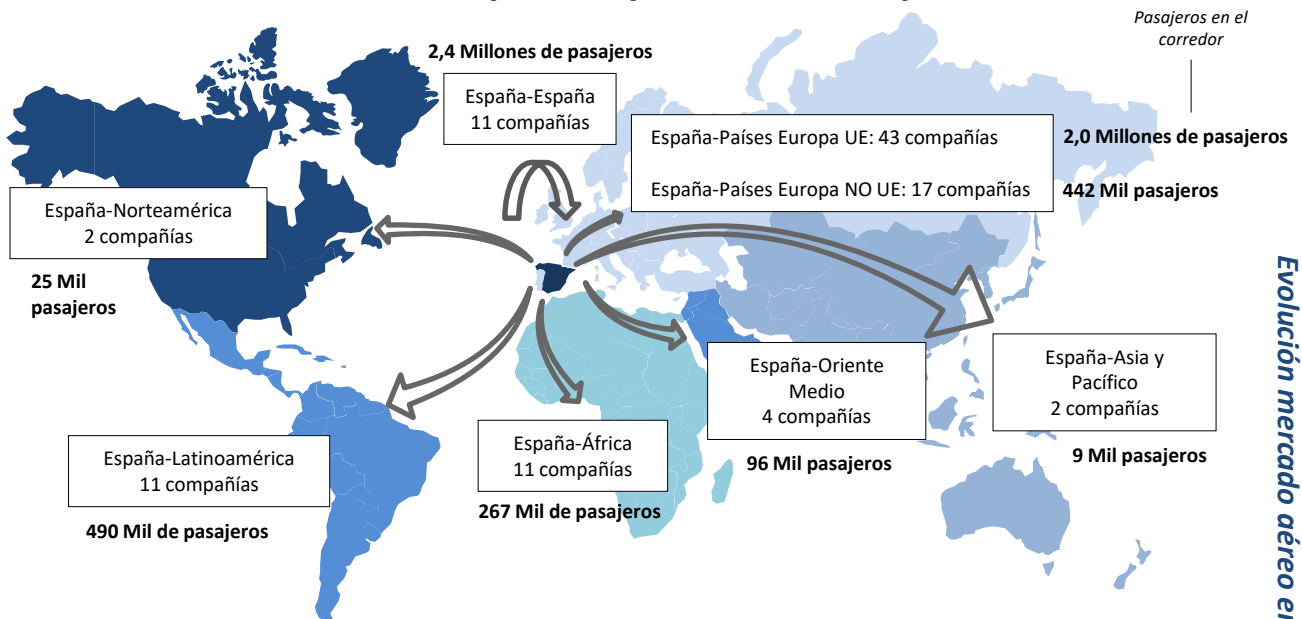


El tráfico perdió 28,7 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020 y 37,8 respecto al de 2019

En el periodo enero-marzo de 2021, han operado 78 compañías, 64 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 11 compañías, las cuales transportaron 2,4 millones de pasajeros, 43 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (2,0 millones de viajeros) y 38 lo hicieron con el resto del mundo (1,3 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



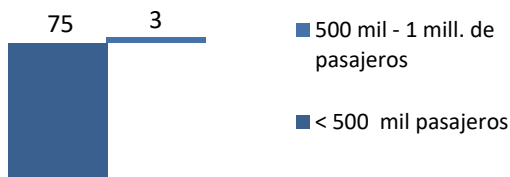
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero-Marzo 2021

Mercado aéreo en España

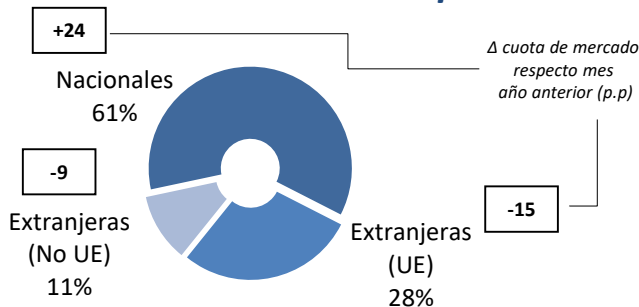
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 78 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-marzo de 2021, sólo Iberia, Air Europa y Vueling transportaron más de 500 mil pasajeros.

Ocho más transportaron más de 100 mil pasajeros. Estas once compañías acapararon el 76% del tráfico.

Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía

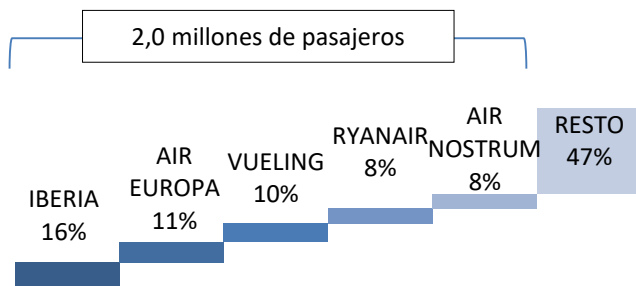


Operaron 13 aerolíneas españolas que transportaron 3,5 millones de pasajeros (el 61% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 28% del tráfico entre enero y marzo de 2021, equivalente a 1,6 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 11% de los pasajeros globales (632 mil viajeros).

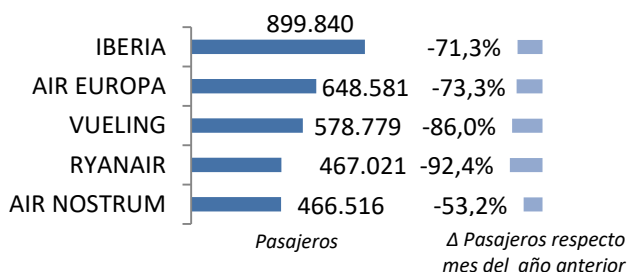
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 53% del tráfico en España entre enero y marzo de 2021 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías

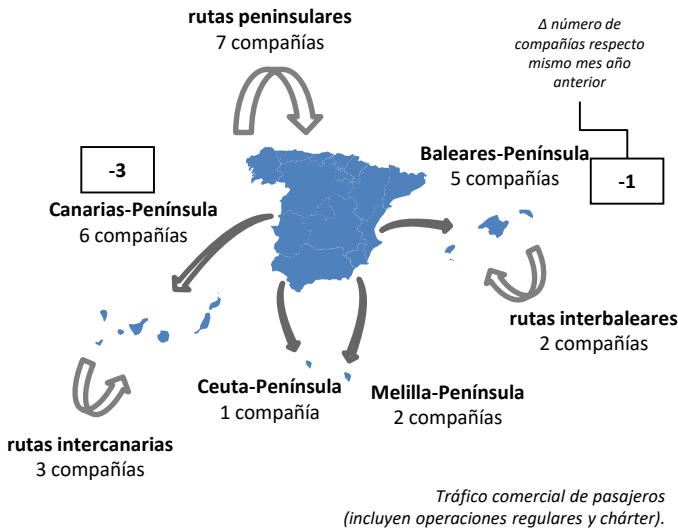


Iberia, líder con 900 mil pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 71,3% en su tráfico respecto al periodo enero-marzo de 2020. Air Europa, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 73,3% con 649 mil viajeros transportados.

Enero-Marzo 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 2,4 millones de pasajeros entre enero y marzo de 2021

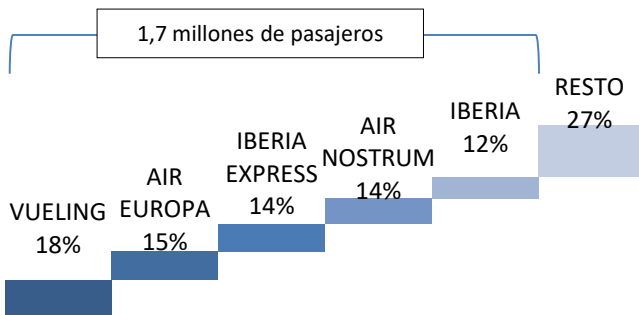
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 67,2%, equivalente a 4,9 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 11 compañías entre enero y marzo de 2021

Este número de compañías supone dos menos respecto al mismo periodo de 2020.

El 73% del tráfico doméstico entre enero y marzo de 2021 fue operado por 5 compañías

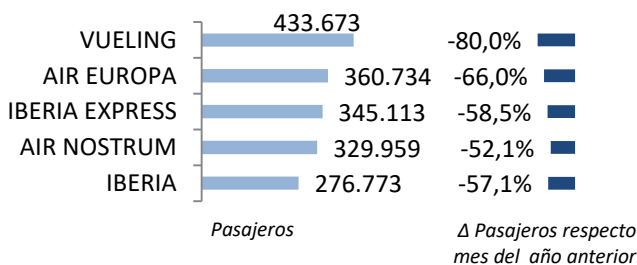
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 18% de cuota, 434 mil pasajeros y un descenso del 80,0%. Air Europa, en segunda posición, registró 361 mil viajeros, seguida de Iberia Express, con 345 mil pasajeros.

Se operaron un total de 124 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



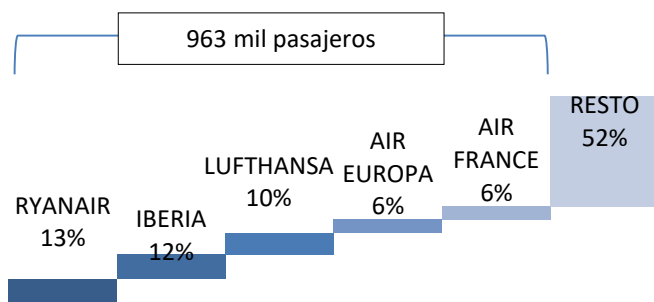
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	-
20-50 rutas	5
< 20 rutas	6

Vueling, Air Nostrum, Ryanair, Air Europa y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

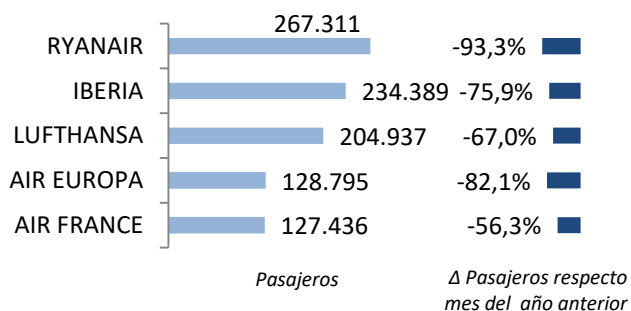
Enero-Marzo 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



En el periodo enero-marzo de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 88,3%, hasta los 2,0 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 15,3 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 963 mil viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 267 mil pasajeros transportados y un descenso del 93,3%. Le siguieron Iberia con 234 mil pasajeros (-75,9%) y Lufthansa con 205 mil viajeros (-67,0%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 43 compañías entre enero y marzo de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo en 29 compañías.

Se operaron un total de 235 rutas entre España y países de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

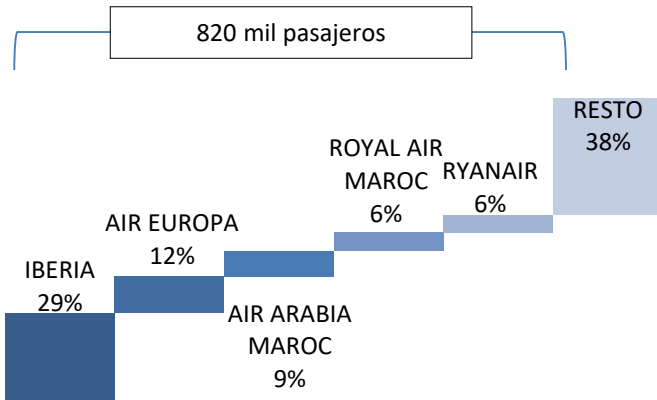
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	1
5-10 países	5
< 5 países	37

Ryanair conectó España con 15 países de la Unión Europea. Otras cinco compañías (Iberia, Air Europa, Vueling, Air Nostrum y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Marzo 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

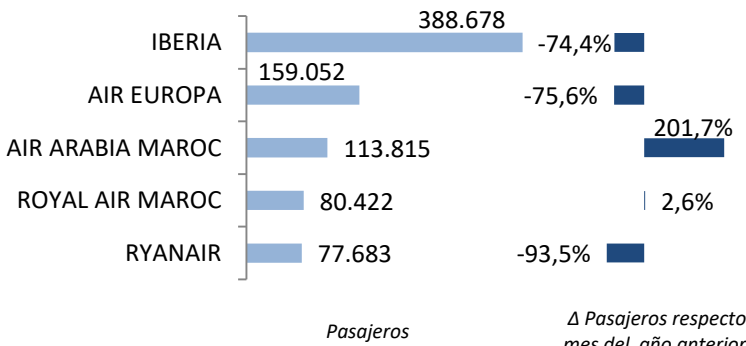


El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,3 mil pasajeros, un descenso del 86,5% respecto al periodo enero-marzo de 2020.

El tráfico con países no comunitarios perdió 8,5 millones de pasajeros

Iberia lidera el mercado extracomunitario, transportando 389 miles de pasajeros (un 30% de cuota). Le siguen Air Europa con el 12% de cuota, Air Arabia Maroc (9%), Royal Air Maroc con el 6% y Ryanair con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 62% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y marzo de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 38 compañías, 54 menos respecto al mismo periodo de 2020.

La compañía Air Arabia Maroc crece un 201,7%, transportando 76 mil pasajeros más que en 2020.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	-
< 5 países	36

Se volaron un total de 130 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 19 países y Air Europa con 15.

Enero-Marzo 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 21	Pax 21	Δ Pax 21/20	Cuota (2) 21	Pax 21	Δ Pax 21/20	Cuota (2) 21	Pax 21	Δ Pax 21/20	Cuota (2) 21	Pax 21	Δ Pax 21/20
1	IBERIA	15,7%	899.840	-71,3%	31%	276.773	-57,1%	26%	234.389	-75,9%	43%	388.678	-74,4%
2	AIR EUROPA	11,3%	648.581	-73,3%	56%	360.734	-66,0%	20%	128.795	-82,1%	25%	159.052	-75,6%
3	VUELING	10,1%	578.779	-86,0%	75%	433.673	-80,0%	22%	127.029	-92,3%	3%	18.077	-94,2%
4	RYANAIR	8,1%	467.021	-92,4%	26%	122.027	-86,9%	57%	267.311	-93,3%	17%	77.683	-93,5%
5	AIR NOSTRUM	8,1%	466.516	-53,2%	71%	329.959	-52,1%	23%	105.775	-58,0%	7%	30.782	-44,5%
6	IBERIA EXPRESS	6,2%	358.746	-70,0%	96%	345.113	-58,5%	4%	13.502	-95,9%	0%	131	-99,6%
7	BINTER CANARIAS	4,5%	258.215	-36,9%	99%	255.138	-33,2%	0%	1.165	-82,1%	1%	1.912	-90,5%
8	CANARIAS AIRLINES	4,2%	240.418	-25,6%	100%	240.418	-25,6%	-	-	-	-	-	-
9	LUFTHANSA	3,6%	204.937	-67,0%	-	-	-	100%	204.937	-67,0%	-	-	-
10	AIR FRANCE	2,2%	127.436	-56,3%	-	-	-	100%	127.436	-56,3%	-	-	-
11	AIR ARABIA MAROC	2,0%	113.815	201,7%	-	-	-	-	-	-	100%	113.815	201,7%
12	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,7%	94.916	-78,7%	0%	0	-100,0%	100%	94.916	-78,1%	0%	0	-100,0%
13	EUROWINGS	1,5%	84.620	-86,8%	0%	0	-100,0%	100%	84.620	-86,7%	0%	0	-100,0%
14	KLM	1,4%	81.616	-71,0%	-	-	-	100%	81.616	-71,0%	-	-	-
15	ROYAL AIR MAROC	1,4%	80.456	2,6%	0%	34	-	-	-	-	100%	80.422	2,6%
16	TURKISH AIRLINES	1,3%	73.414	-63,2%	-	-	-	-	-	-	100%	73.414	-63,2%
17	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	1,3%	71.862	-90,8%	0%	137	-	100%	71.725	-89,3%	0%	0	-100,0%
18	WIZZ AIR HUNGARY	1,2%	66.691	-85,1%	-	-	-	100%	66.691	-84,4%	0%	0	-100,0%
19	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	46.089	-81,8%	-	-	-	-	-	-	100%	46.089	-81,8%
20	SAS	0,8%	45.794	-80,5%	-	-	-	93%	42.571	-67,9%	7%	3.223	-96,8%
21	TRANSVIA HOLLAND	0,8%	43.155	-91,7%	-	-	-	100%	43.155	-91,7%	-	-	-
22	QATAR AIRWAYS	0,7%	42.541	-73,5%	-	-	-	-	-	-	100%	42.541	-73,5%
23	TRANSVIA COM FRANCE	0,6%	36.765	-77,2%	-	-	-	100%	36.765	-77,2%	-	-	-
24	EMIRATES	0,6%	35.395	-81,4%	-	-	-	-	-	-	100%	35.395	-81,4%
25	CONDOR	0,6%	32.765	-92,4%	0%	64	-93,0%	99%	32.313	-92,5%	1%	388	-
26	SWISS	0,5%	30.611	-86,2%	-	-	-	-	-	-	100%	30.611	-86,2%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,5%	30.075	-91,8%	0%	36	44,0%	100%	30.039	-91,8%	-	-	-
28	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,5%	29.959	-86,2%	0%	0	-100,0%	100%	29.959	-86,2%	0%	0	-100,0%
29	AEROMEXICO	0,5%	28.658	-68,1%	-	-	-	0%	0	-100,0%	100%	28.658	-68,0%
30	TRAVEL SERVICE	0,5%	28.353	-47,4%	0%	79	-44,8%	99%	27.967	-48,0%	1%	307	-
	RESTO	7,0%	400.080	-6,0%	8%	33.269	-	42%	167.980	-	50%	198.831	-
	TOTAL	100,0%	5.748.119	-83,3%	42%	2.397.454	-67,2%	35%	2.020.656	-88,3%	23%	1.330.009	-86,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Marzo 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	18,1%	433.673	-80,0%
2	AIR EUROPA	15,0%	360.734	-66,0%
3	IBERIA EXPRESS	14,4%	345.113	-58,5%
4	AIR NOSTRUM	13,8%	329.959	-52,1%
5	IBERIA	11,5%	276.773	-57,1%
6	BINTER CANARIAS	10,6%	255.138	-33,2%
7	CANARIAS AIRLINES	10,0%	240.418	-25,6%
8	RYANAIR	5,1%	122.027	-86,9%
9	CANARY FLY	0,7%	16.255	-89,5%
10	HÉLITY	0,5%	11.070	-24,9%
	Resto	0,3%	6.294	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	2.397.454	-67,2%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	13,2%	267.311	-93,3%
2	IBERIA	11,6%	234.389	-75,9%
3	LUFTHANSA	10,1%	204.937	-67,0%
4	AIR EUROPA	6,4%	128.795	-82,1%
5	AIR FRANCE	6,3%	127.436	-56,3%
6	VUELING	6,3%	127.029	-92,3%
7	AIR NOSTRUM	5,2%	105.775	-58,0%
8	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	4,7%	94.916	-78,1%
9	EUROWINGS	4,2%	84.620	-86,7%
10	KLM	4,0%	81.616	-71,0%
	Resto	27,9%	563.832	-
	Acumulado UE	100,0%	2.020.656	-88,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	29,2%	388.678	-74,4%
2	AIR EUROPA	12,0%	159.052	-75,6%
3	AIR ARABIA MAROC	8,6%	113.815	201,7%
4	ROYAL AIR MAROC	6,0%	80.422	2,6%
5	RYANAIR	5,8%	77.683	-93,5%
6	TURKISH AIRLINES	5,5%	73.414	-63,2%
7	EASYJET SWITZERLAND	3,5%	46.089	-81,8%
8	QATAR AIRWAYS	3,2%	42.541	-73,5%
9	EMIRATES	2,7%	35.395	-81,4%
10	AIR NOSTRUM	2,3%	30.782	-44,5%
	Resto	21,2%	282.138	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	1.330.009	-86,5%