

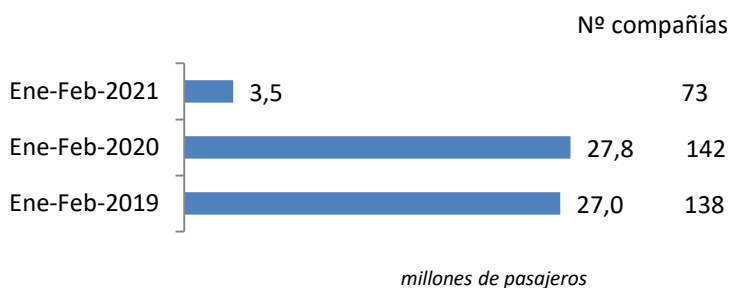
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Febrero 2021

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 87,3%, hasta los 3,5 millones de viajeros entre enero y febrero del año 2021

El tráfico perdió 24,2 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020

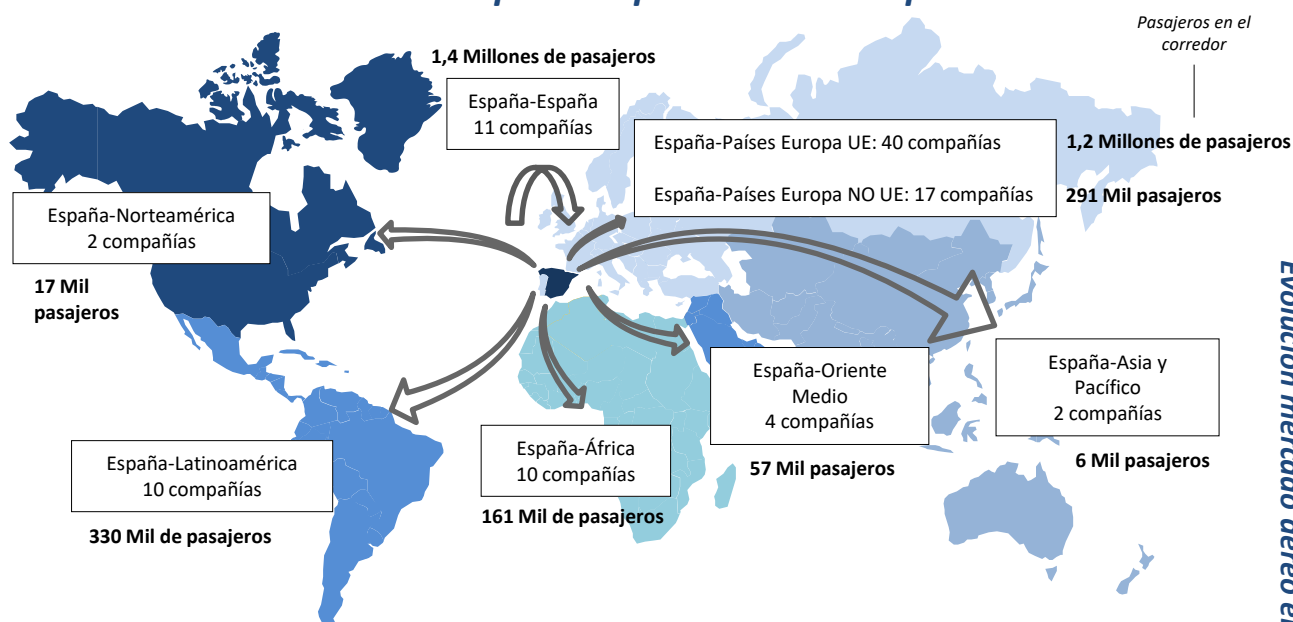
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-febrero de 2021, han operado 73 compañías, 69 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 11 compañías, las cuales transportaron 1,4 millones de pasajeros, 40 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (1,2 millones de viajeros) y 36 lo hicieron con el resto del mundo (862 mil pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

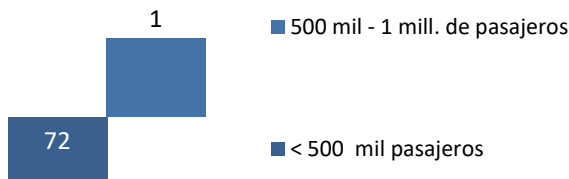
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero-Febrero 2021

Mercado aéreo en España

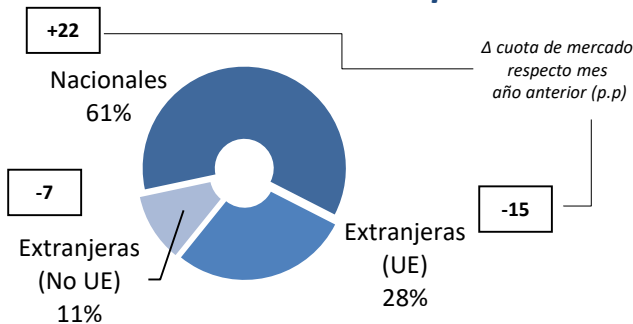
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 73 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-febrero de 2021, sólo Iberia transportó más de 500 mil pasajeros.

Ocho más transportaron más de 100 mil pasajeros. Estas nueve compañías acapararon el 73% del tráfico.

Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía

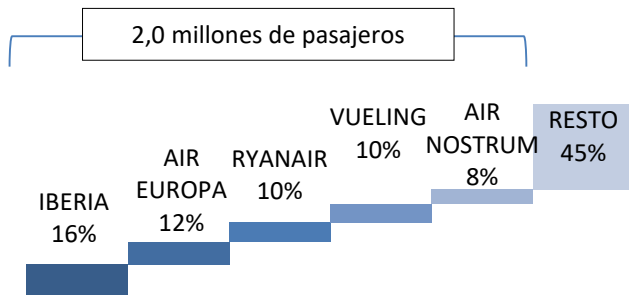


Operaron 12 aerolíneas españolas que transportaron 2,1 millones de pasajeros (el 61% del tráfico total en el año).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 28% del tráfico entre enero y febrero de 2021, equivalente a 999 mil pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 11% de los pasajeros globales (384 mil viajeros).

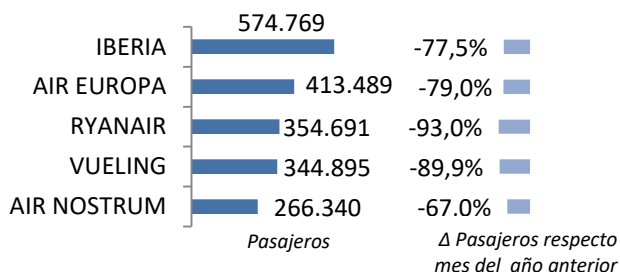
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 55% del tráfico en España entre enero y febrero de 2021 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías

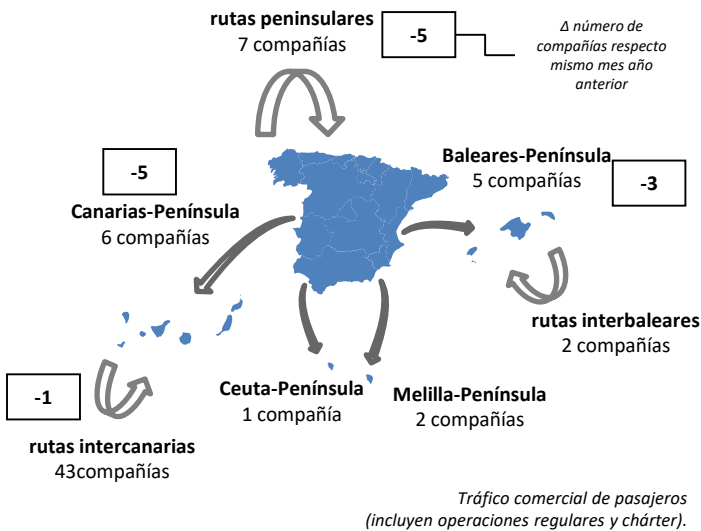


Iberia, líder con 575 mil pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 77,5% en su tráfico respecto al periodo enero-febrero de 2020. Air Europa, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 79,0% con 413 mil viajeros transportados.

Enero-Febrero 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 1,4 millones de pasajeros entre enero y febrero de 2021

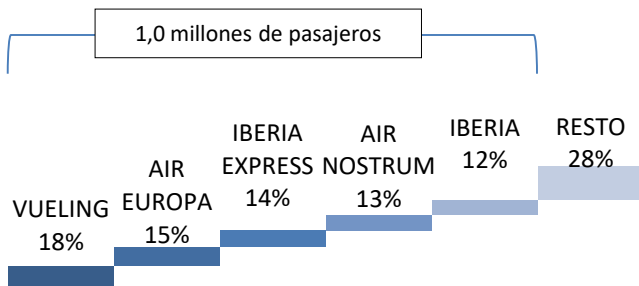
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 75,7%, equivalente a 4,5 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 11 compañías entre enero y febrero de 2021

Este número de compañías supone dos menos respecto al mismo periodo de 2020.

El 72% del tráfico doméstico entre enero y febrero de 2021 fue operado por 5 compañías

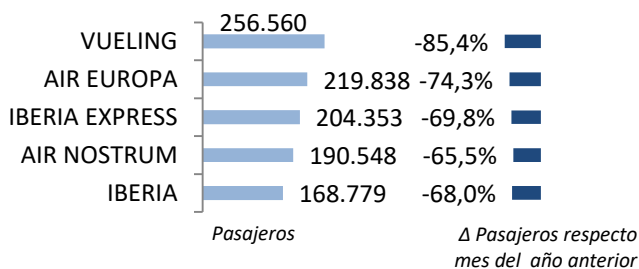
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 18% de cuota, 257 mil pasajeros y un descenso del 85,4%. Air Europa, en segunda posición, registró 220 mil viajeros, seguida de Iberia Express, con 204 mil pasajeros.

Se operaron un total de 111 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



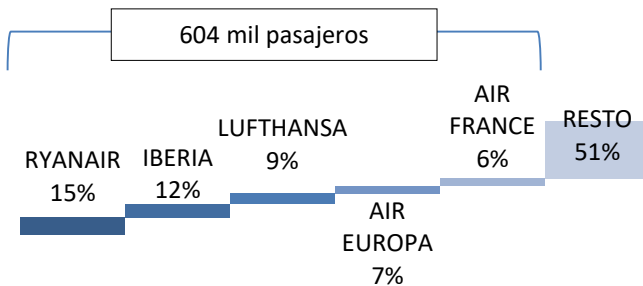
| Nº de rutas que operan | Nº de compañías |
|------------------------|-----------------|
| >50 rutas | - |
| 20-50 rutas | 3 |
| < 20 rutas | 8 |

Vueling, Air Nostrum y Ryanair operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

Enero-Febrero 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

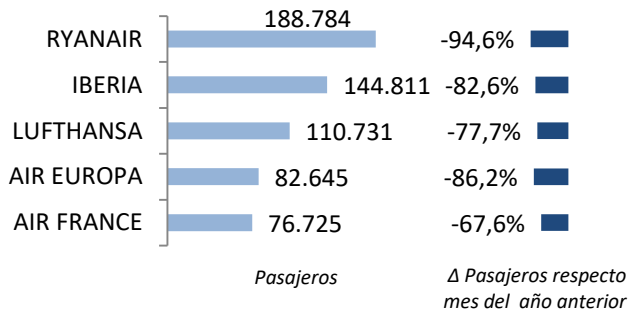


En el periodo enero-febrero de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 91,5%, hasta los 1,2 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 13,3 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19

El 49% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 604 mil viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 189 mil pasajeros transportados y un descenso del 94,6%. Le siguieron Iberia con 145 mil pasajeros (-82,6%) y Lufthansa con 111 mil viajeros (-77,7%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 40 compañías entre enero y febrero de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo en 32 compañías.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países | 1 |
| 5-10 países | 5 |
| < 5 países | 34 |

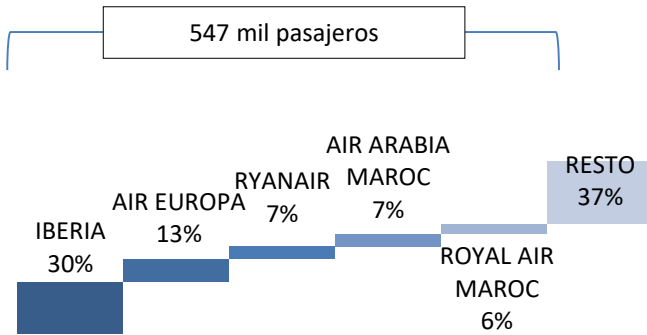
Se operaron un total de 207 rutas entre España y países de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 15 países de la Unión Europea. Otras cinco (Iberia, Air Europa, Vueling, Air Nostrum y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Febrero 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

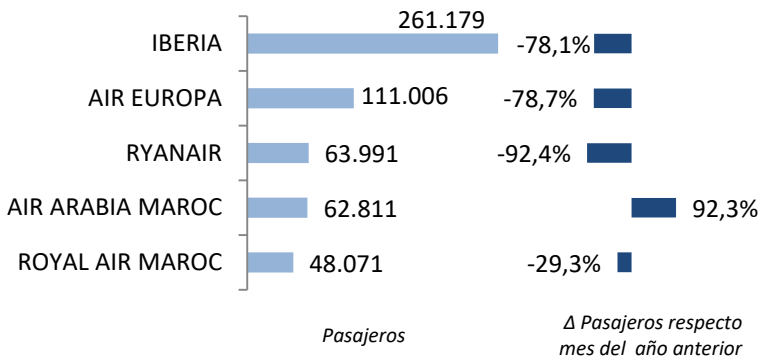


El tráfico con los países extra comunitarios registró 862 mil pasajeros, un descenso del 88,3% respecto al periodo enero-febrero de 2020.

El tráfico con países no comunitarios perdió 6,5 millones de pasajeros

Iberia lidera el mercado extracomunitario, transportando 261 millones de pasajeros (un 30% de cuota). Le siguen Air Europa con el 13% de cuota, Ryanair con el 7%, Air Arabia Maroc (7%) y Royal Air Maroc con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 63% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y febrero de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 36 compañías, 54 menos respecto al mismo periodo de 2020.

La compañía Air Arabia Maroc crece un 92,3%, transportando 30,2 mil pasajeros más que en 2020.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países | 2 |
| 5-10 países | 0 |
| < 5 países | 34 |

Se volaron un total de 112 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 19 países y Air Europa con 14.

Enero-Febrero 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

| Compañía | Total | | | Doméstico | | | Unión Europea | | | Extra-UE | | | |
|----------|-----------------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|----------------|---------|
| | Cuota (1) 21 | Pax 21 | Δ Pax 21/20 | Cuota (2) 21 | Pax 21 | Δ Pax 21/20 | Cuota (2) 21 | Pax 21 | Δ Pax 21/20 | Cuota (2) 21 | Pax 21 | Δ Pax 21/20 | |
| 1 | IBERIA | 16,3% | 574.769 | -77,5% | 29% | 168.779 | -68,0% | 25% | 144.811 | -82,6% | 45% | 261.179 | -78,1% |
| 2 | AIR EUROPA | 11,7% | 413.489 | -79,0% | 53% | 219.838 | -74,3% | 20% | 82.645 | -86,2% | 27% | 111.006 | -78,7% |
| 3 | RYANAIR | 10,0% | 354.691 | -93,0% | 29% | 101.916 | -86,8% | 53% | 188.784 | -94,6% | 18% | 63.991 | -92,4% |
| 4 | VUELING | 9,8% | 344.895 | -89,9% | 74% | 256.560 | -85,4% | 22% | 76.161 | -94,6% | 4% | 12.174 | -94,8% |
| 5 | AIR NOSTRUM | 7,5% | 266.340 | -67,0% | 72% | 190.548 | -65,5% | 23% | 60.390 | -71,0% | 6% | 15.402 | -67,6% |
| 6 | IBERIA EXPRESS | 6,0% | 211.992 | -78,3% | 96% | 204.353 | -69,8% | 4% | 7.508 | -97,3% | 0% | 131 | -99,5% |
| 7 | BINTER CANARIAS | 4,2% | 149.447 | -54,2% | 99% | 147.469 | -51,6% | 1% | 821 | -84,0% | 1% | 1.157 | -93,0% |
| 8 | CANARIAS AIRLINES | 3,9% | 136.781 | -47,0% | 100% | 136.781 | -47,0% | - | - | - | - | - | - |
| 9 | LUFTHANSA | 3,1% | 110.731 | -77,7% | - | - | - | 100% | 110.731 | -77,7% | - | - | - |
| 10 | AIR FRANCE | 2,2% | 76.725 | -67,6% | - | - | - | 100% | 76.725 | -67,6% | - | - | - |
| 11 | AIR ARABIA MAROC | 1,8% | 62.811 | 92,3% | - | - | - | - | - | - | 100% | 62.811 | 92,3% |
| 12 | KLM | 1,5% | 51.464 | -77,1% | - | - | - | 100% | 51.464 | -77,1% | - | - | - |
| 13 | TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN | 1,4% | 50.646 | -85,0% | 0% | 0 | -100,0% | 100% | 50.646 | -84,5% | 0% | 0 | -100,0% |
| 14 | ROYAL AIR MAROC | 1,4% | 48.105 | -29,3% | 0% | 34 | - | - | - | - | 100% | 48.071 | -29,3% |
| 15 | EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH | 1,3% | 45.446 | -92,9% | 0% | 137 | - | 100% | 45.309 | -91,8% | 0% | 0 | -100,0% |
| 16 | TURKISH AIRLINES | 1,2% | 44.050 | -73,7% | - | - | - | - | - | - | 100% | 44.050 | -73,7% |
| 17 | WIZZ AIR HUNGARY | 1,2% | 42.494 | -88,5% | - | - | - | 100% | 42.494 | -88,0% | 0% | 0 | -100,0% |
| 18 | EUROWINGS | 1,0% | 35.019 | -92,5% | 0% | 0 | -100,0% | 100% | 35.019 | -92,5% | 0% | 0 | -100,0% |
| 19 | EASYJET SWITZERLAND | 0,8% | 27.787 | -86,1% | - | - | - | - | - | - | 100% | 27.787 | -86,1% |
| 20 | TRANSAVIA COM FRANCE | 0,7% | 26.091 | -79,2% | - | - | - | 100% | 26.091 | -79,2% | - | - | - |
| 21 | QATAR AIRWAYS | 0,7% | 25.455 | -80,3% | - | - | - | - | - | - | 100% | 25.455 | -80,3% |
| 22 | TRANSAVIA HOLLAND | 0,7% | 24.541 | -93,7% | - | - | - | 100% | 24.541 | -93,7% | - | - | - |
| 23 | VOLOTEA | 0,7% | 23.857 | -79,1% | 17% | 4.114 | -91,4% | 83% | 19.743 | -70,1% | 0% | 0 | -100,0% |
| 24 | SAS | 0,7% | 23.526 | -86,2% | - | - | - | 94% | 22.019 | -77,3% | 6% | 1.507 | -98,0% |
| 25 | JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN) | 0,6% | 22.731 | -86,7% | 0% | 0 | -100,0% | 100% | 22.731 | -86,7% | 0% | 0 | -100,0% |
| 26 | EMIRATES | 0,6% | 20.888 | -86,6% | - | - | - | - | - | - | 100% | 20.888 | -86,6% |
| 27 | TAP AIR PORTUGAL | 0,6% | 20.649 | -93,2% | 0% | 36 | 44,0% | 100% | 20.613 | -93,2% | - | - | - |
| 28 | AEROMEXICO | 0,5% | 17.797 | -74,6% | - | - | - | - | - | - | 100% | 17.797 | -74,6% |
| 29 | SWISS | 0,5% | 16.534 | -90,8% | - | - | - | - | - | - | 100% | 16.534 | -90,8% |
| 30 | TRAVEL SERVICE | 0,4% | 15.476 | -60,9% | 1% | 79 | -44,8% | 98% | 15.090 | -61,8% | 2% | 307 | - |
| | RESTO | 7,0% | 247.616 | -6,0% | 6% | 15.312 | - | 41% | 100.411 | - | 53% | 131.893 | - |
| | TOTAL | 100,0% | 3.532.843 | -87,3% | 41% | 1.445.956 | -75,7% | 35% | 1.224.747 | -91,5% | 24% | 862.140 | -88,3% |

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Febrero 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|-----|----------------------------|---------------|------------------|---------------|
| 1 | VUELING | 17,7% | 256.560 | -85,4% |
| 2 | AIR EUROPA | 15,2% | 219.838 | -74,3% |
| 3 | IBERIA EXPRESS | 14,1% | 204.353 | -69,8% |
| 4 | AIR NOSTRUM | 13,2% | 190.548 | -65,5% |
| 5 | IBERIA | 11,7% | 168.779 | -68,0% |
| 6 | BINTER CANARIAS | 10,2% | 147.469 | -51,6% |
| 7 | CANARIAS AIRLINES | 9,5% | 136.781 | -47,0% |
| 8 | RYANAIR | 7,0% | 101.916 | -86,8% |
| 9 | CANARY FLY | 0,5% | 7.538 | -94,2% |
| 10 | HÉLITY | 0,4% | 6.278 | -46,6% |
| | Resto | 0,4% | 5.896 | - |
| | Acumulado Doméstico | 100,0% | 1.445.956 | -75,7% |

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|-----|-----------------------------|---------------|------------------|---------------|
| 1 | RYANAIR | 15,4% | 188.784 | -94,6% |
| 2 | IBERIA | 11,8% | 144.811 | -82,6% |
| 3 | LUFTHANSA | 9,0% | 110.731 | -77,7% |
| 4 | AIR EUROPA | 6,7% | 82.645 | -86,2% |
| 5 | AIR FRANCE | 6,3% | 76.725 | -67,6% |
| 6 | VUELING | 6,2% | 76.161 | -94,6% |
| 7 | AIR NOSTRUM | 4,9% | 60.390 | -71,0% |
| 8 | KLM | 4,2% | 51.464 | -77,1% |
| 9 | TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN | 4,1% | 50.646 | -84,5% |
| 10 | EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH | 3,7% | 45.309 | -91,8% |
| | Resto | 27,5% | 337.081 | - |
| | Acumulado UE | 100,0% | 1.224.747 | -91,5% |

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|-----|---------------------------|---------------|----------------|---------------|
| 1 | IBERIA | 30,3% | 261.179 | -78,1% |
| 2 | AIR EUROPA | 12,9% | 111.006 | -78,7% |
| 3 | RYANAIR | 7,4% | 63.991 | -92,4% |
| 4 | AIR ARABIA MAROC | 7,3% | 62.811 | 92,3% |
| 5 | ROYAL AIR MAROC | 5,6% | 48.071 | -29,3% |
| 6 | TURKISH AIRLINES | 5,1% | 44.050 | -73,7% |
| 7 | EASYJET SWITZERLAND | 3,2% | 27.787 | -86,1% |
| 8 | QATAR AIRWAYS | 3,0% | 25.455 | -80,3% |
| 9 | EMIRATES | 2,4% | 20.888 | -86,6% |
| 10 | AEROMEXICO | 2,1% | 17.797 | -74,6% |
| | Resto | 20,8% | 179.105 | - |
| | Acumulado Extra-UE | 100,0% | 862.140 | -88,3% |