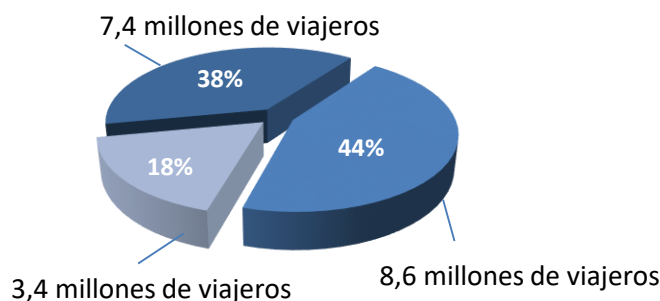


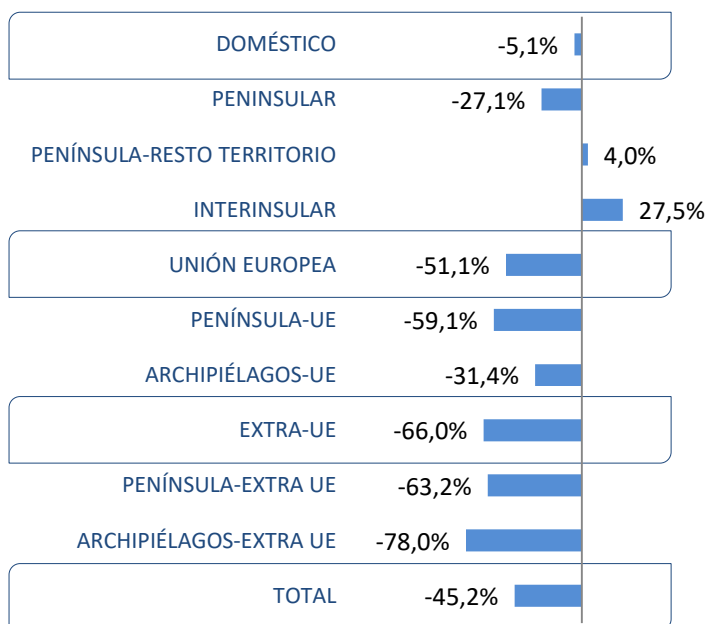
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

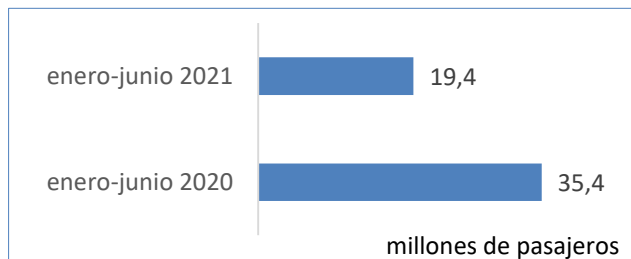


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



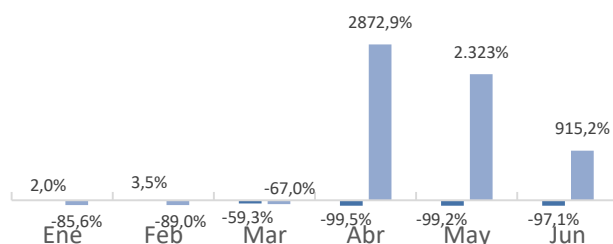
Enero-Junio 2021

Entre enero y junio de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 45,2%, hasta los 19,4 millones



Durante el período enero-junio de 2021 viajaron en avión en España 16 millones de pasajeros menos respecto a 2020

Tasas variación tráfico
■ 2020/2019 ■ 2021/2020



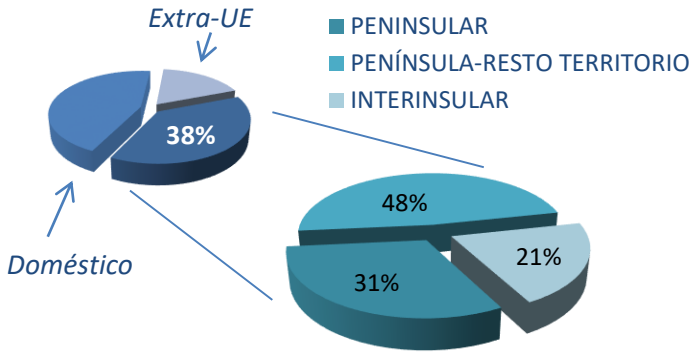
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

Los mercados no nacionales son los más afectados en el acumulado de 2021, ya que los mercados domésticos se han recuperado antes.

Las conexiones domésticas con y entre las islas experimentan variaciones positivas respecto a 2020.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

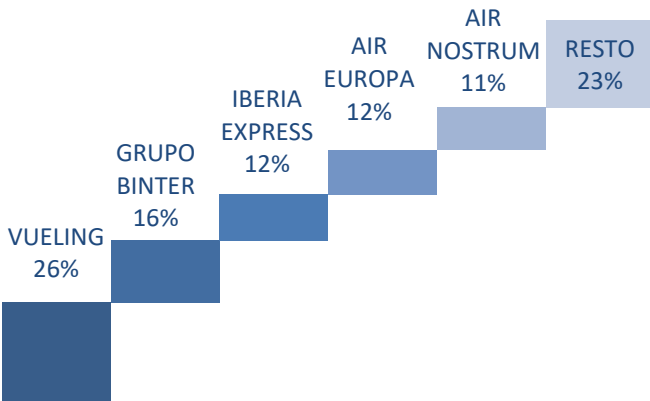


7,4 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-junio de 2021

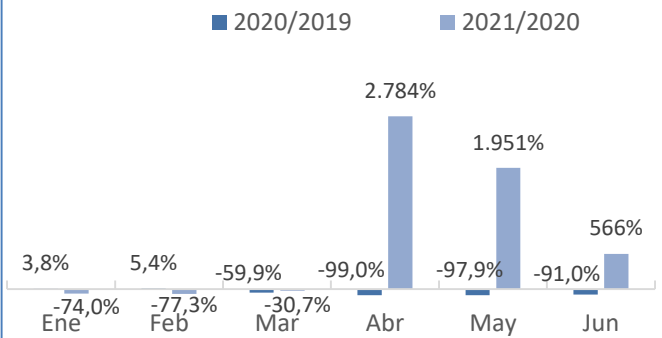
Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y junio de 2021, el tráfico doméstico ha caído un 5,1%, perdiendo 395 mil pasajeros.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Tasas variación tráfico



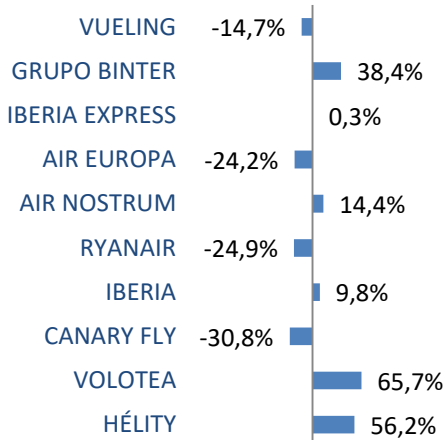
Compañías

Vueling lidera el mercado doméstico español, transportando 1,9 millones de pasajeros, 333 mil menos respecto al mismo periodo del año anterior (-14,7%).

El Grupo Binter en segundo lugar crece un 38,4%, con 1,2 millones pasajeros. Iberia Express en tercer lugar transportó 884 mil pasajeros.

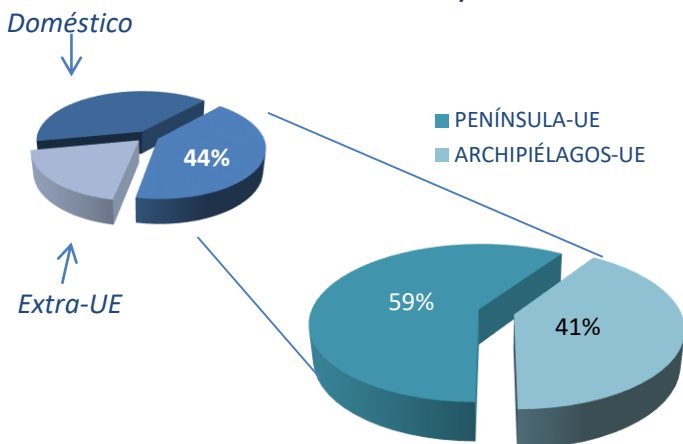
Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 853 mil viajeros. Cierra el top 5 Air Nostrum con 822 mil pasajeros.

Mercado doméstico



Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

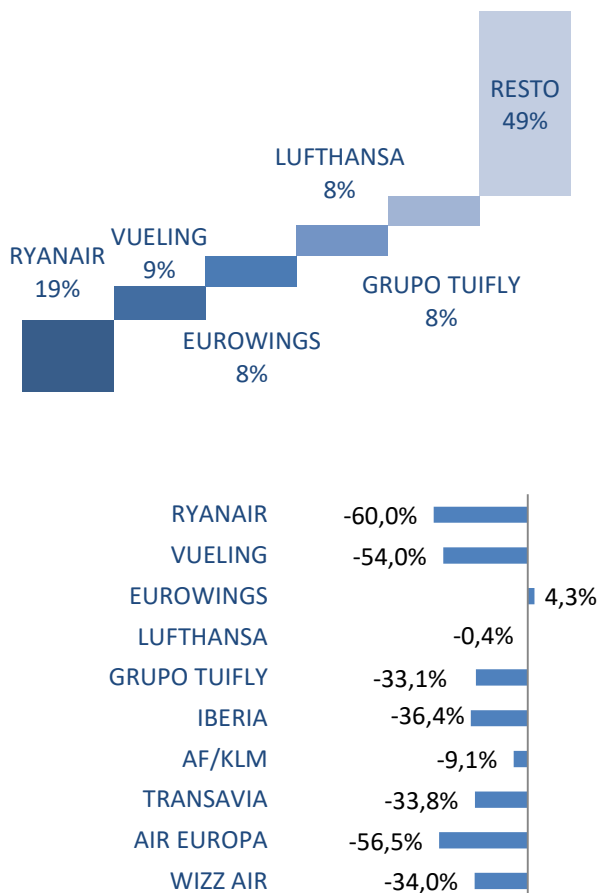


8,6 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-junio 2021

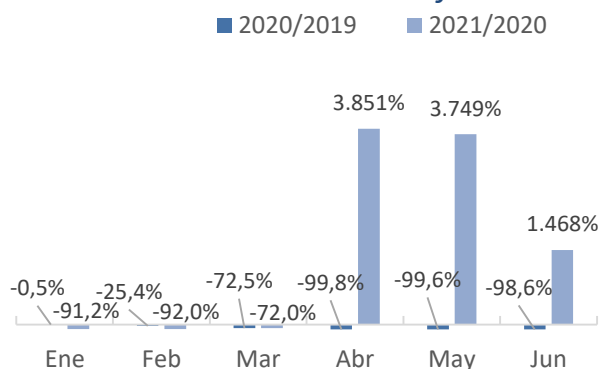
El mercado con la Unión Europea cayó un 51,1% durante este período, perdiendo 9 millones de pasajeros, como consecuencia de los efectos de la crisis de la COVID-19.

Además, este mercado ha perdido relevancia al sumar la pérdida de Reino Unido tras su abandono de la UE.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas variación tráfico



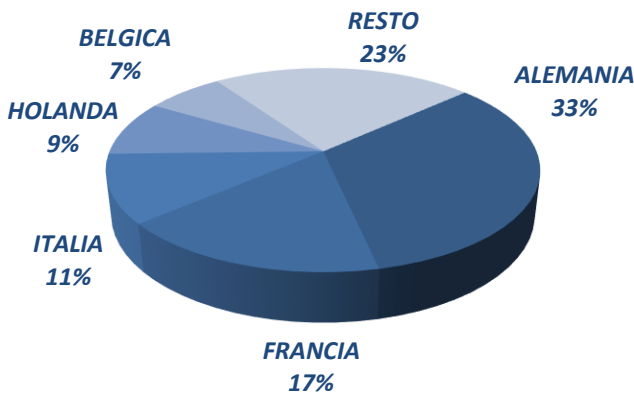
Compañías

Ryanair es líder en este segmento, aun con un volumen de tráfico un 60,0% inferior al del año anterior y 2,4 millones de viajeros menos

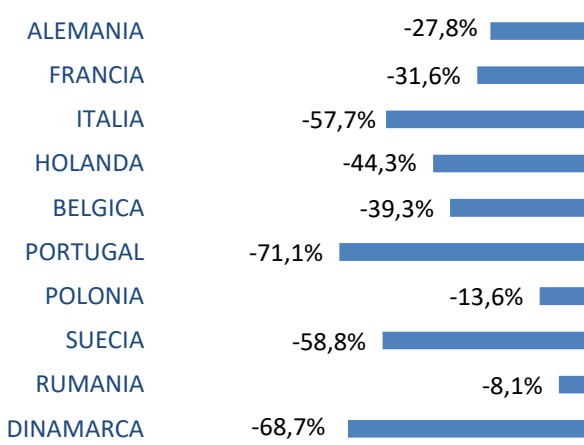
Vueling en segunda posición transporta 759 mil pasajeros, 891 mil menos que en 2020. Eurowings transporta 693 mil pasajeros, un 4,3% respecto al mismo periodo de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2020, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

A inicios del año 2021, el tráfico se vió nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19 y la evolución de la pandemia en algunos países.

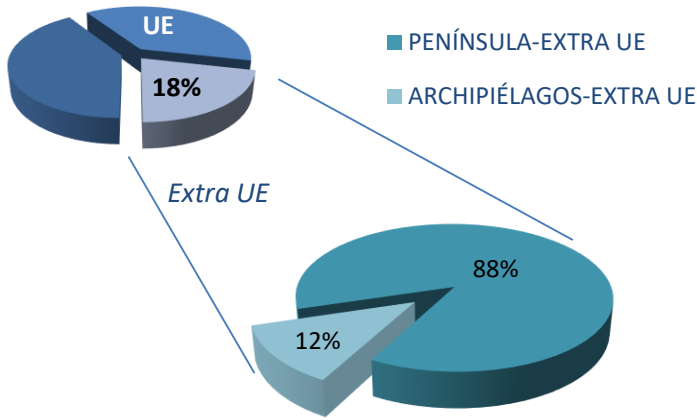
El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado, cae en 1,1 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 27,8% y Francia un 31,6% con 682 millones de pasajeros menos transportados.

El tráfico con Italia cae un 57,7% hasta los 937 mil viajeros transportados y Países Bajos un 44,3%, transportando 760 mil pasajeros en el acumulado de junio.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

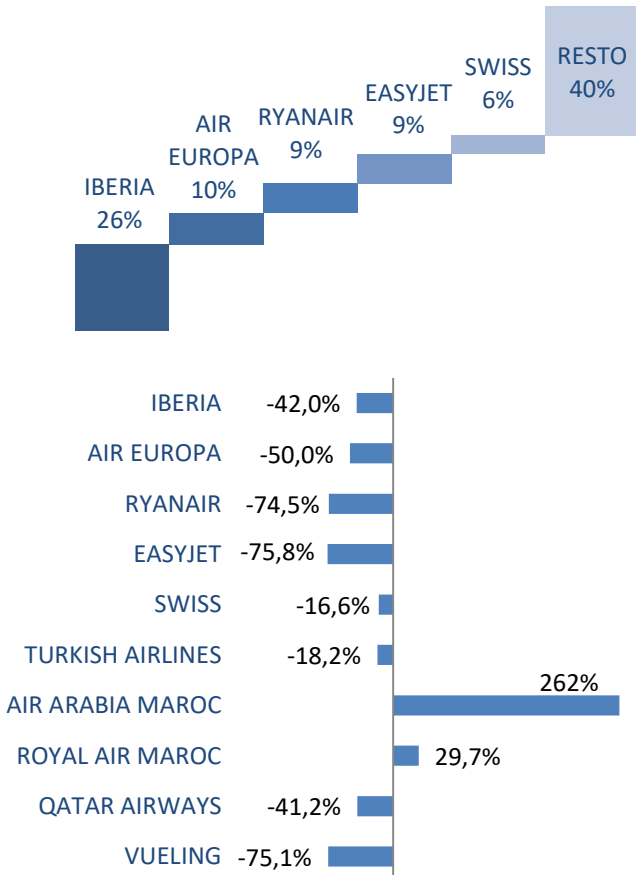
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



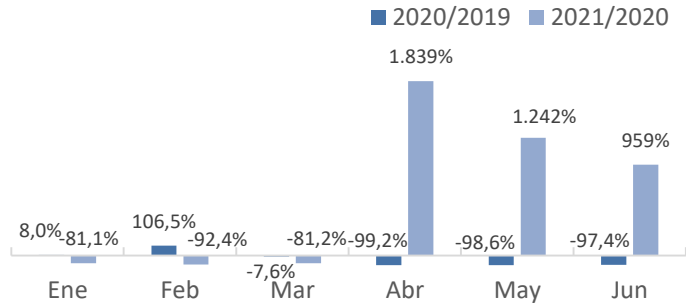
3,4 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y junio de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 66,0%, perdiendo 6,6 millones de viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (88%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas variación tráfico



Compañías

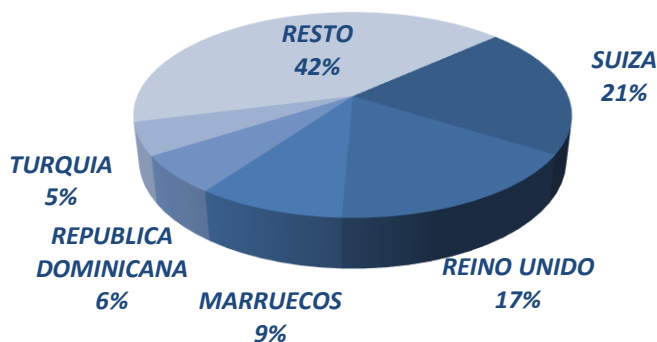
Iberia lidera el mercado con 901 mil viajeros, un 42,0% menos que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías que crecen respecto al mismo periodo de 2020 son las marroquíes Air Arabia Maroc y Royal Air Maroc.

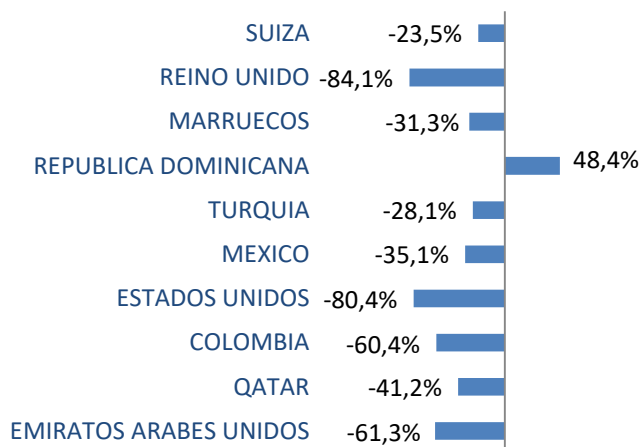
Air Europa ocupa la segunda posición, transportando 332 mil pasajeros y Ryanair la tercera posición con 311 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



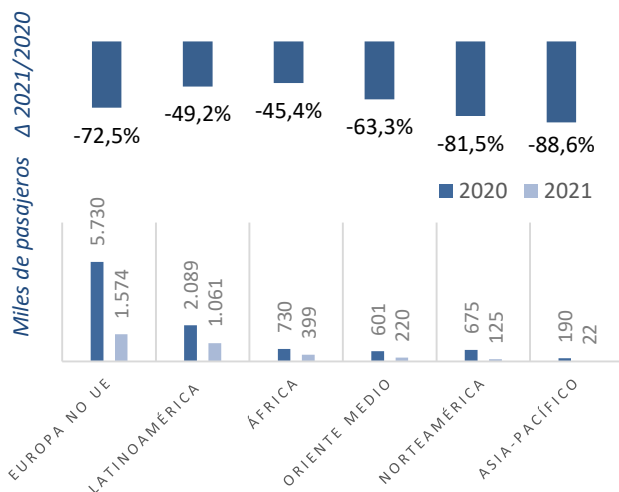
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, con 701 mil pasajeros entre enero y junio de 2021.

El resto de principales destinos se ven también afectados por la crisis de la COVID-19, a excepción de República Dominicana que crece un 48,4%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 46% del total en este mercado en 2021, perdiendo un 72,5% respecto al periodo enero-junio de 2020, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 31%) han transportado 1,1 millones de pasajeros, un 49,2% menos que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 81,5% de viajeros menos.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales junio 2021

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.376.005	34,9%	565,9%	-40,1%
PENINSULAR	724.657	30,5%	1588,8%	-52,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.283.909	54,0%	707,5%	-34,2%
INTERINSULAR	367.439	15,5%	137,2%	-25,6%
UNIÓN EUROPEA	3.416.169	50,1%	1468,0%	-78,1%
PENÍNSULA-UE	1.909.191	55,9%	1056,3%	-80,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.506.978	44,1%	2756,3%	-73,9%
EXTRA-UE	1.023.876	15,0%	958,5%	-72,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	853.540	83,4%	862,8%	-74,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	170.336	16,6%	2009,4%	-54,3%
Total	6.816.050	100,0%	915,2%	-70,6%

Pasajeros comerciales enero-junio 2021

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.389.156	38,1%	-5,1%	-63,6%
PENINSULAR	2.310.762	31,3%	-27,1%	-72,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.554.622	48,1%	4,0%	-61,1%
INTERINSULAR	1.523.772	20,6%	27,5%	-42,1%
UNIÓN EUROPEA	8.617.016	44,4%	-51,1%	-87,6%
PENÍNSULA-UE	5.114.496	59,4%	-59,1%	-89,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.502.520	40,6%	-31,4%	-84,9%
EXTRA-UE	3.401.487	17,5%	-66,0%	-80,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.979.217	87,6%	-63,2%	-80,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	422.270	12,4%	-78,0%	-75,3%
Total	19.407.659	100,0%	-45,2%	-81,9%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter