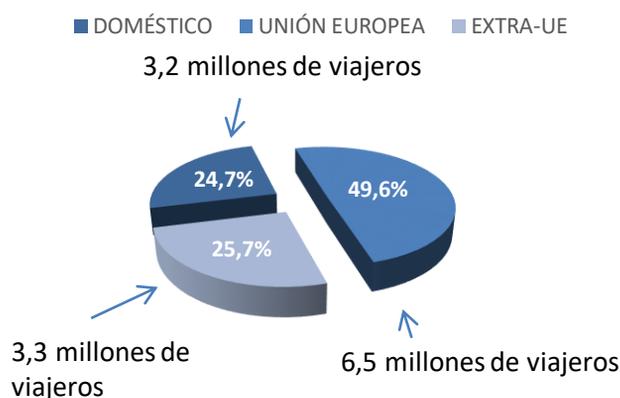
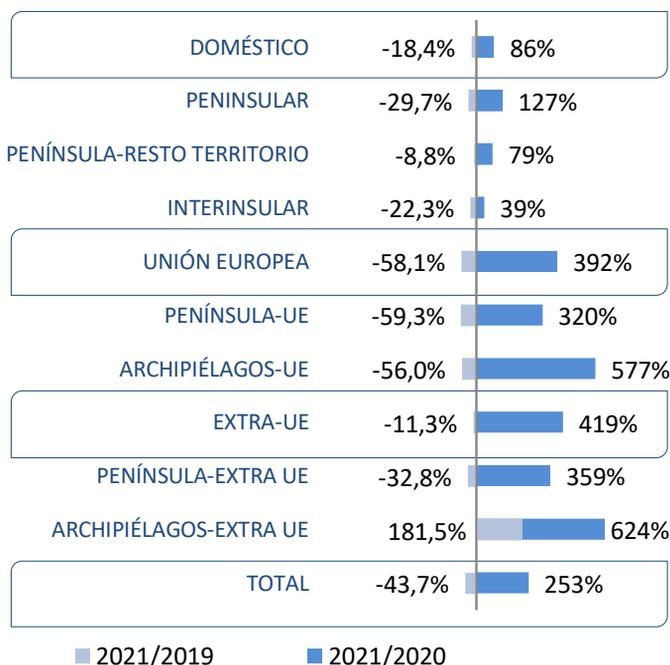


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

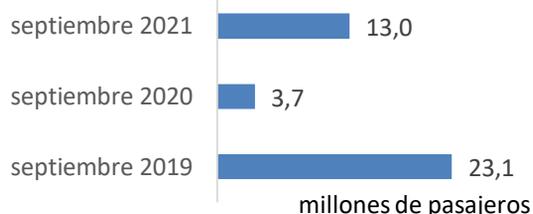


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Septiembre 2021

Durante septiembre de 2021, el mercado aéreo español recuperó 9,3 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 43,7% respecto a 2019.



El tráfico en septiembre de 2021 crece respecto al de 2020 por el impacto de la pandemia de la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,2 millones de pasajeros en este mes, 724 mil menos que en septiembre de 2019.

Durante el mes de septiembre, el tráfico doméstico recupera 1,5 millones de pasajeros respecto a 2020

Los 6,5 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 49,6% del total de los pasajeros comerciales en septiembre de 2021.

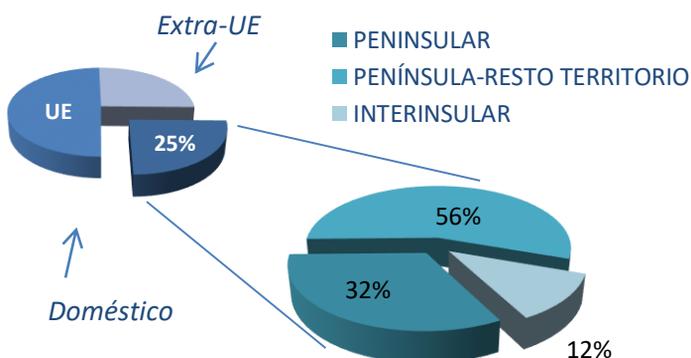
El tráfico con la Unión Europea recupera 5,1 millones de pasajeros respecto a 2020, pero pierde 8,9 millones de pasajeros respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE pierde 426 mil pasajeros respecto a septiembre de 2019.

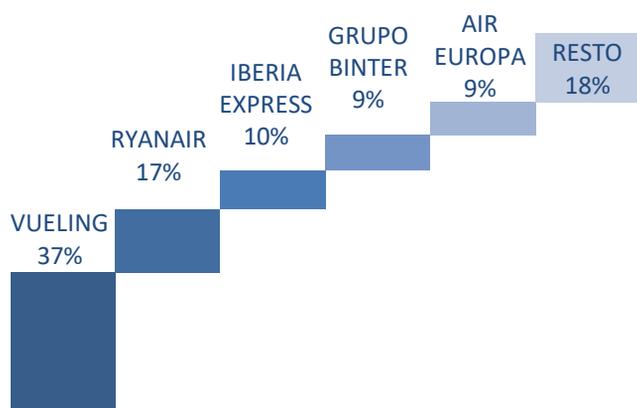
El tráfico extra UE recupera 2,7 millones de viajeros respecto a septiembre de 2020

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



3,2 millones viajeros en el mercado doméstico en septiembre 2021

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En septiembre de 2021, el mercado doméstico fue el segundo más importante, con una cuota del 25% y un descenso del 18,4% respecto a 2019.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares siguen creciendo más que las conexiones con otros territorios, ya que en 2020 se mantuvo gran parte de la conectividad de éstos en el contexto de la COVID-19.

Compañías

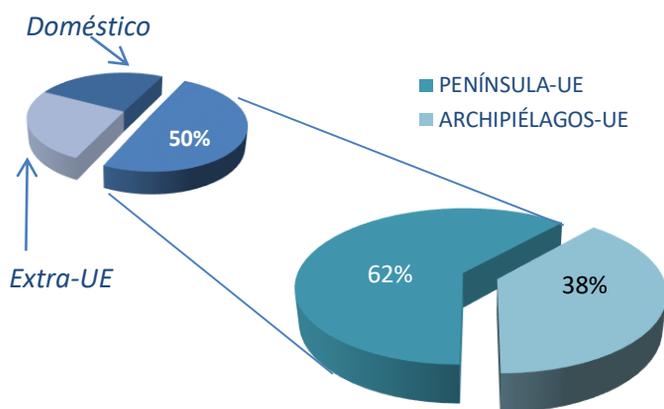
Vueling lideró el mercado doméstico español en septiembre, transportando 1,2 millones de pasajeros y recuperando 610 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 536 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 321 mil.

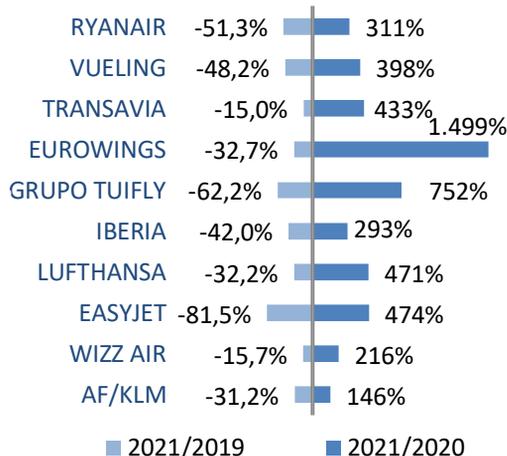
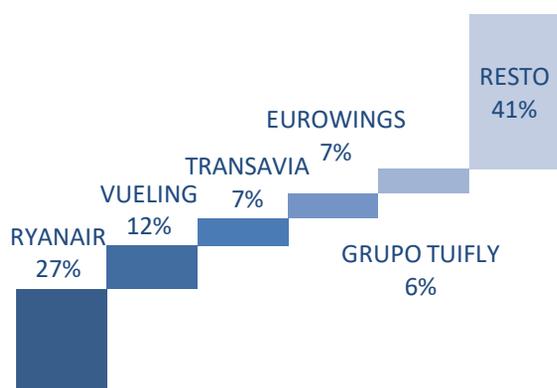
Casi todas las compañías del mercado doméstico experimentan grandes crecimientos respecto a 2020, duplicando pasajeros en el caso de las principales compañías.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



6,5 millones de viajeros en el mercado España-UE en septiembre de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (50% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2020 (5,1 millones de pasajeros más), pero aun pierde 8,9 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en septiembre supusieron el 62% del tráfico en este mercado. El 38% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 3,0 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 2,1 millones en rutas desde las islas

Compañías

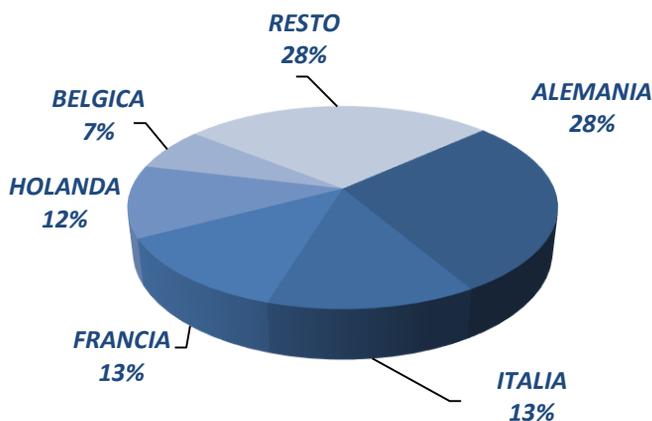
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,8 millones de viajeros, cuatro veces más que en septiembre de 2020

Vueling, en segunda posición, transportó 745 mil viajeros (596 mil pasajeros más) y Transavia se sitúa en tercera posición con 463 mil pasajeros transportados (376 mil más).

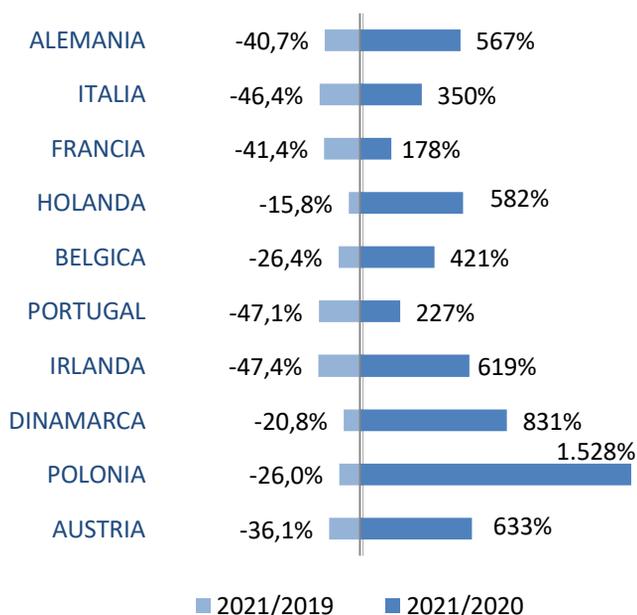
Eurowings se sitúa en cuarta posición con 423 mil pasajeros transportados. El grupo TUIFly cierra el top 5 con 419 mil viajeros en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en septiembre con 1,8 millones de pasajeros, recupera 1,5 millones de viajeros respecto a septiembre de 2020.

Italia ocupa la segunda posición con 856 mil pasajeros y Francia la tercera con 808 mil pasajeros.

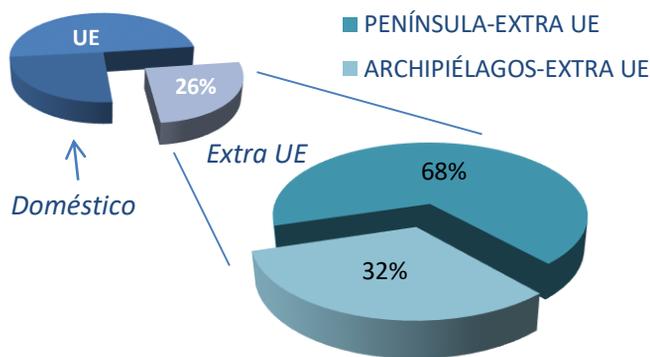
Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en los tres principales países cae por encima del 40% respecto a 2019.

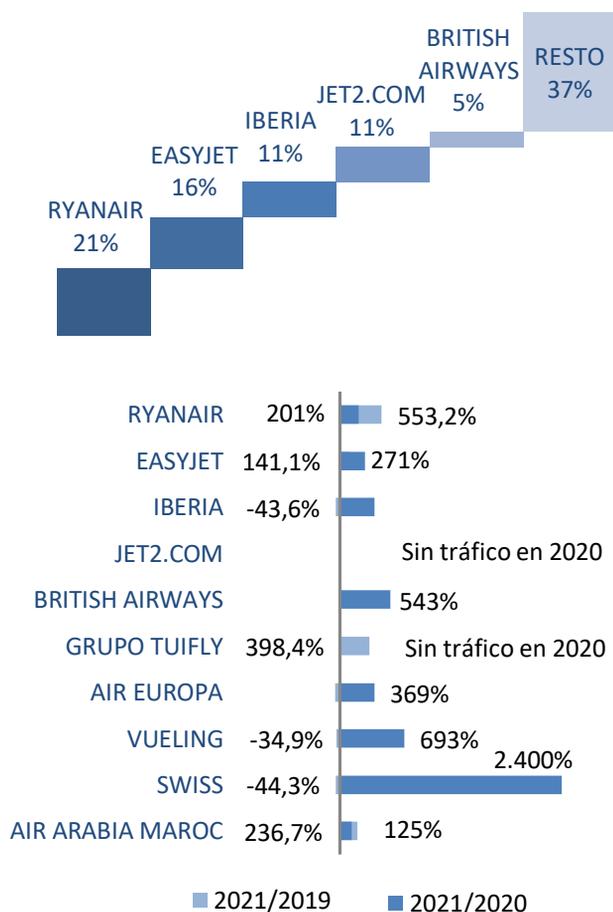
Destaca el aumento del tráfico con Polonia, que creció por encima del 1.500% respecto al mes de septiembre de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



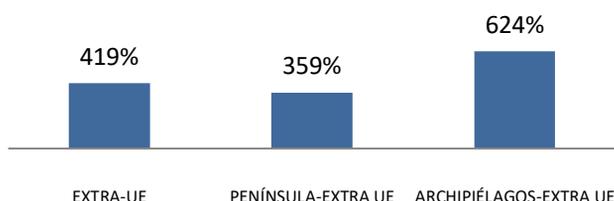
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



3,3 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en septiembre de 2021

El mercado España-extra UE recupera 2,7 millones de viajeros respecto a 2020, aunque cae un 11,3% respecto a 2019. La mayor parte de los viajeros (68%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo con países extracomunitarios crece de forma considerable por la incorporación de Reino Unido tras de su abandono de la Unión Europea.

Compañías

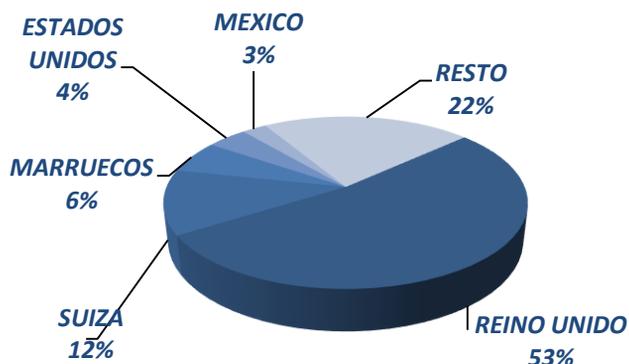
Ryanair es líder del mercado transportando 692 mil pasajeros, 463 mil pasajeros más que en 2020.

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a septiembre de 2020. Destaca el caso de la compañía Swiss, que crece un 2.400%.

Las compañías que vuelan principalmente a Reino Unido crecen también en este mercado respecto a 2019, cuando Reino Unido pertenecía todavía a la UE.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

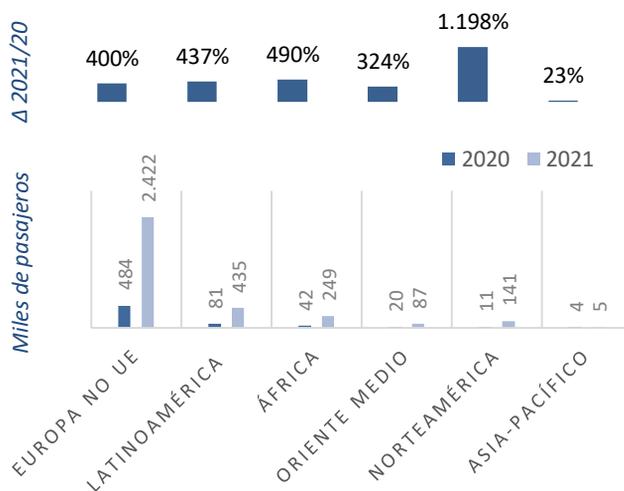
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 1,8 millones en el mes (1,4 millones más que en 2020).

El siguiente destino, Suiza, registra 405 mil pasajeros transportados (354 mil pasajeros más), seguido por Marruecos con 206 mil pasajeros.

Estados Unidos ocupa la cuarta posición con 141 mil viajeros. México cierra el top 5 con 87 mil pasajeros transportados en el mes de septiembre.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en septiembre el 73% del total en este mercado, con 2,4 millones de pasajeros más respecto a septiembre de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (13% cuota) transportaron 354 mil pasajeros más que en septiembre de 2020 y las de Norteamérica también crecieron de forma significativa.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales septiembre 2021

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.217.040	24,7%	85,6%	-18,4%
PENINSULAR	1.044.962	32,5%	127,4%	-29,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.790.387	55,7%	79,2%	-8,8%
INTERINSULAR	381.691	11,9%	39,1%	-22,3%
UNIÓN EUROPEA	6.459.042	49,6%	391,9%	-58,1%
PENÍNSULA-UE	3.974.814	61,5%	320,2%	-59,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.484.228	38,5%	576,7%	-56,0%
EXTRA-UE	3.339.153	25,7%	419,4%	-11,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.276.360	68,2%	359,0%	-32,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.062.793	31,8%	623,6%	181,5%
Total	13.015.235	100,0%	252,8%	-43,7%

Pasajeros comerciales enero-septiembre 2021

	Pasajeros enero-septiembre	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	17.750.063	30,5%	30,9%	-45,6%
PENINSULAR	5.318.822	30,0%	18,5%	-58,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	9.682.454	54,5%	40,2%	-38,3%
INTERINSULAR	2.748.787	15,5%	26,7%	-33,8%
UNIÓN EUROPEA	27.845.909	47,8%	13,1%	-76,5%
PENÍNSULA-UE	16.677.598	59,9%	-0,6%	-78,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	11.168.311	40,1%	42,3%	-73,1%
EXTRA-UE	12.640.182	21,7%	-0,7%	-57,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	9.241.693	73,1%	-7,4%	-65,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.398.489	26,9%	23,6%	15,2%
Total	58.236.154	100,0%	14,4%	-67,7%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter