

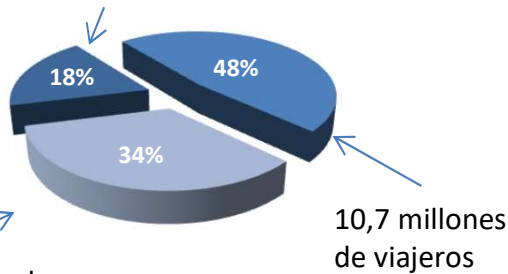
Octubre 2023

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

4,1 millones de viajeros



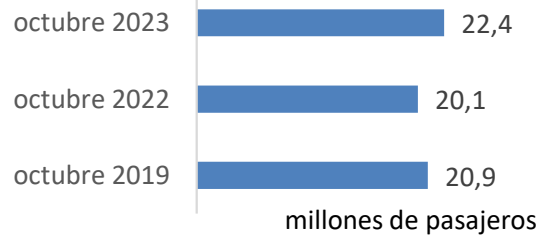
7,6 millones de viajeros

## Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		6,5%	11,3%
PENINSULAR		7,9%	1,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		5,6%	22,0%
INTERINSULAR		5,6%	6,7%
UNIÓN EUROPEA	-22,8%	14,2%	
PENÍNSULA-UE	-19,8%	17,7%	
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-28,6%	7,3%	
EXTRA-UE		11,6%	122,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE		13,6%	71,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		7,2%	587,7%
TOTAL		11,8%	7,1%

■ 2023/2022 ■ 2023/2019

**Durante octubre de 2023, el mercado aéreo español crece un 11,8% respecto al mismo mes de 2022 y un 7,1% más respecto a 2019**



*El tráfico en octubre de 2023 supera significativamente el nivel de los datos previos a la crisis de la COVID-19*

En las rutas domésticas volaron 4,1 millones de pasajeros en este mes, 417 mil más que en octubre de 2019.

*Durante el mes de octubre, el tráfico doméstico crece en 250 mil pasajeros respecto a 2022*

Los 10,7 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 48% del total de los pasajeros comerciales en octubre de 2023.

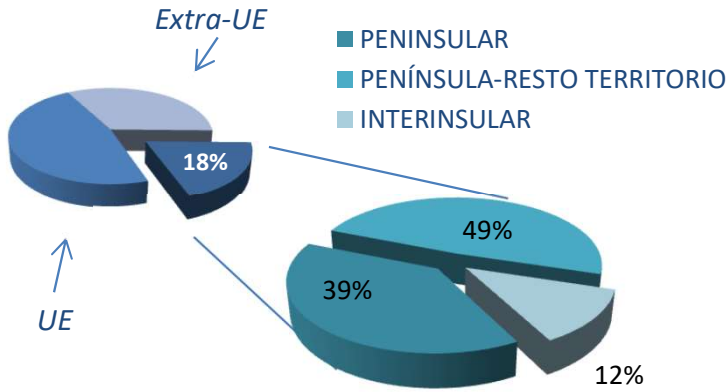
*El tráfico con la UE recupera 1,3 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 3,2 millones respecto a 2019*

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 4,2 millones de pasajeros respecto a octubre de 2019, con la incorporación de Reino Unido al mercado.

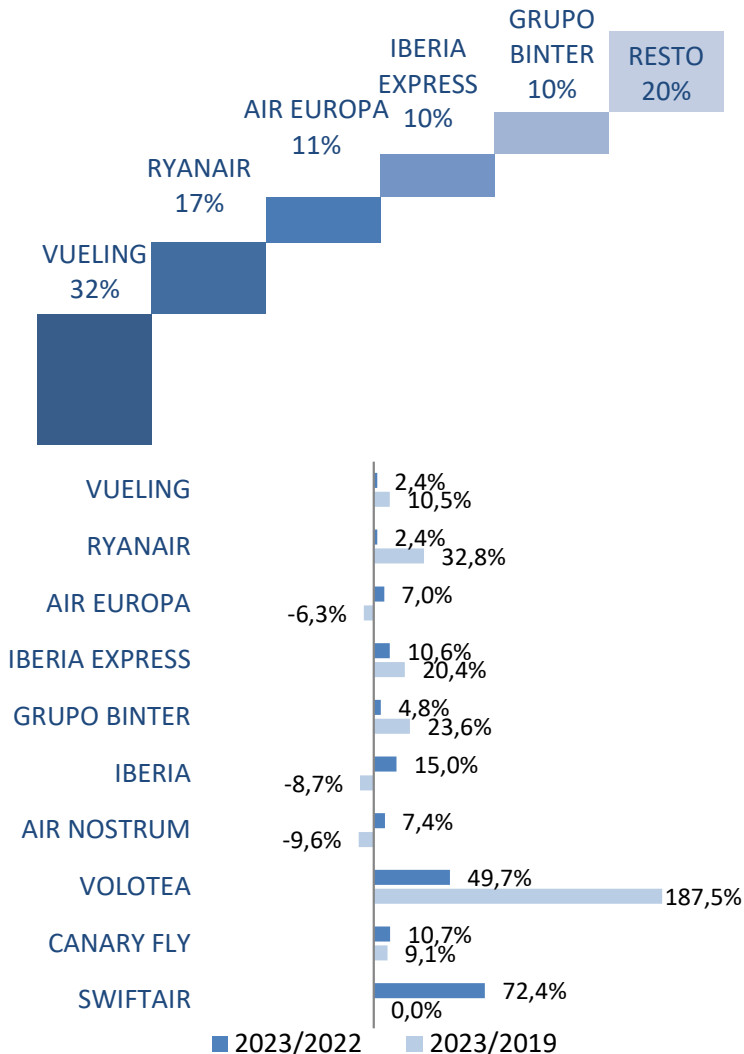
*El tráfico extra UE crece en 796 mil viajeros respecto a octubre de 2022*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

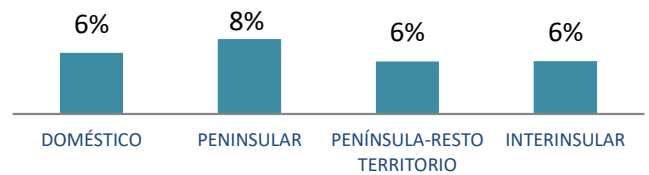


### 4,1 millones de viajeros en el mercado doméstico en octubre de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en varios segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos a la pandemia.

En octubre de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 18% y crece un 11,3% respecto a 2019.

### Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022 en este mercado.

### Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en octubre de 2023, transportando 1,3 millones de pasajeros, recuperando 30 mil pasajeros, comparados con el mismo mes de 2022.

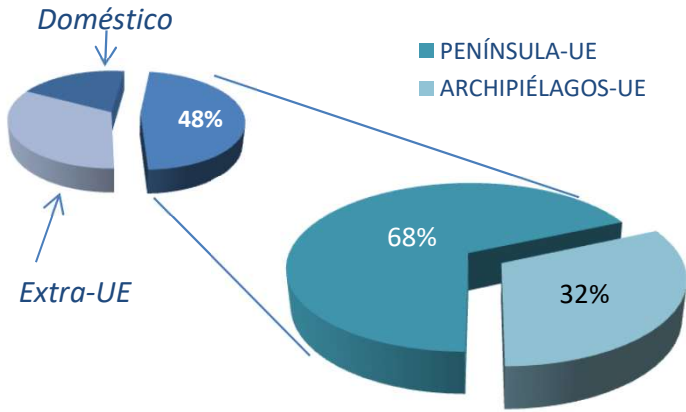
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 707 mil viajeros y Air Europa en tercer lugar, transportando 450 mil pasajeros.

Todas las compañías ven crecer su tráfico respecto a 2022, especialmente Swiftair y Volotea.

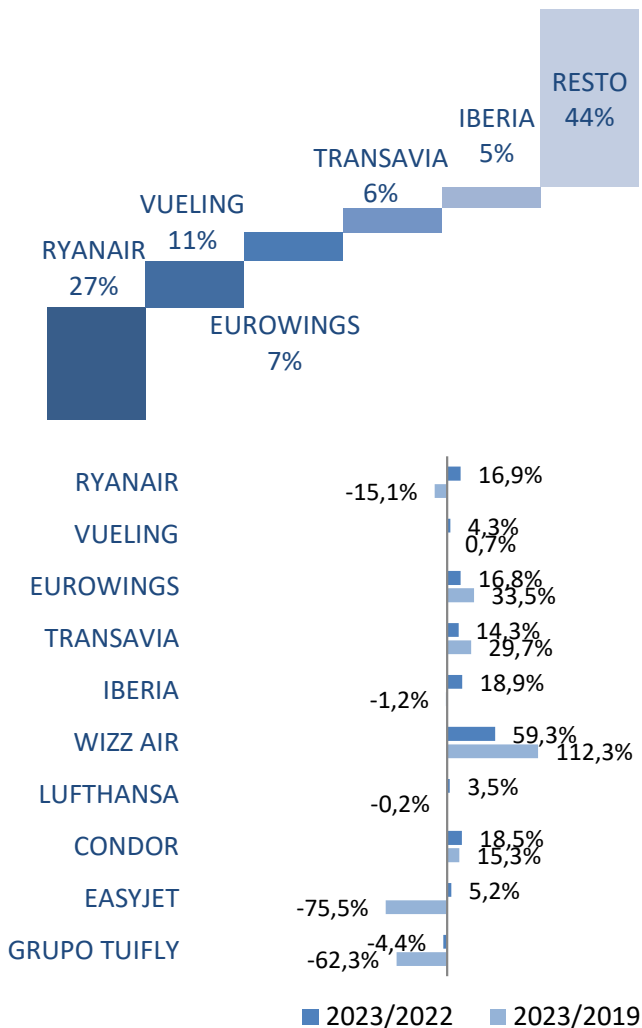
Mercado doméstico

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 10,7 millones de viajeros en el mercado España-UE en octubre de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (48% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,3 millones de pasajeros más), pero pierde 3,2 millones de pasajeros respecto a 2019, debido a la salida de Reino Unido del mercado comunitario.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en octubre de 2023 supusieron el 68% del tráfico en este mercado. El 32% restante tuvo origen en los aeropuertos de los archipiélagos.

### Las rutas con la UE recuperan 1,1 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 228 mil en las rutas desde las islas

## Compañías

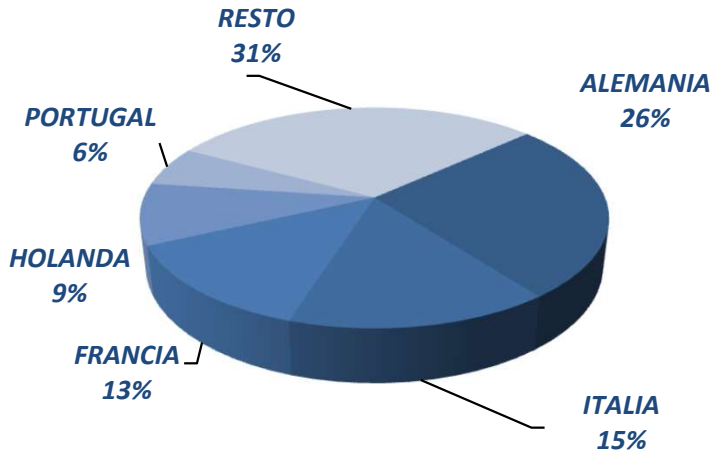
### Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,9 millones de viajeros, 423 mil más que en el mes de octubre de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 1,2 millones de viajeros (50 mil pasajeros más que en 2022) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 736 mil pasajeros transportados (106 mil más).

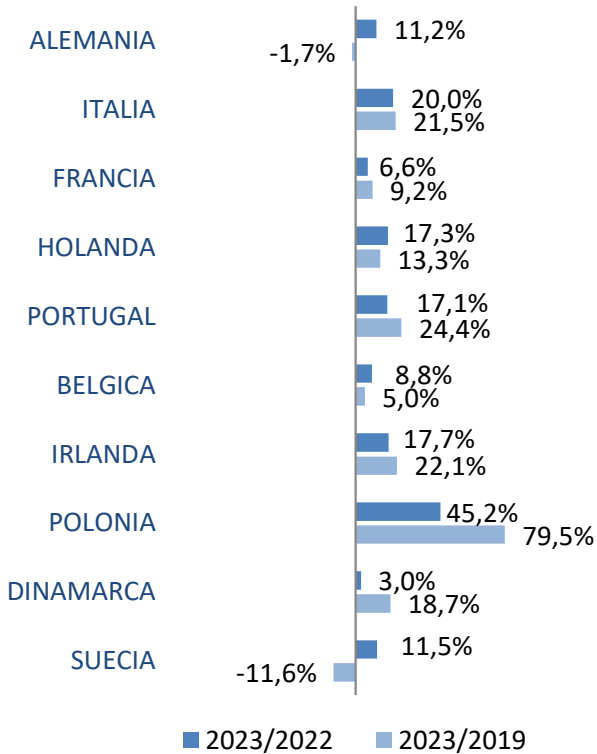
Transavia está en cuarta posición con 652 mil pasajeros transportados. Iberia cierra el top 5 con 531 mil viajeros transportados en el mes.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en octubre de 2023 con 2,8 millones de pasajeros crece en 282 mil viajeros respecto a octubre de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,6 millones de pasajeros y Francia se sitúa en tercera con 1,4 millones de pasajeros transportados en el mes.

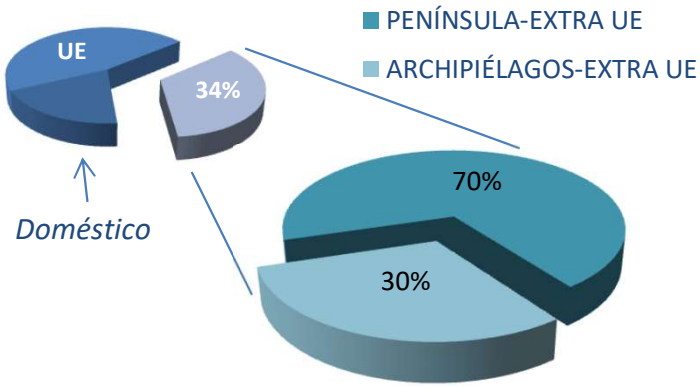
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, aunque el principal destino, Alemania, pierde un 1,7% de los pasajeros de 2019 en este mes.

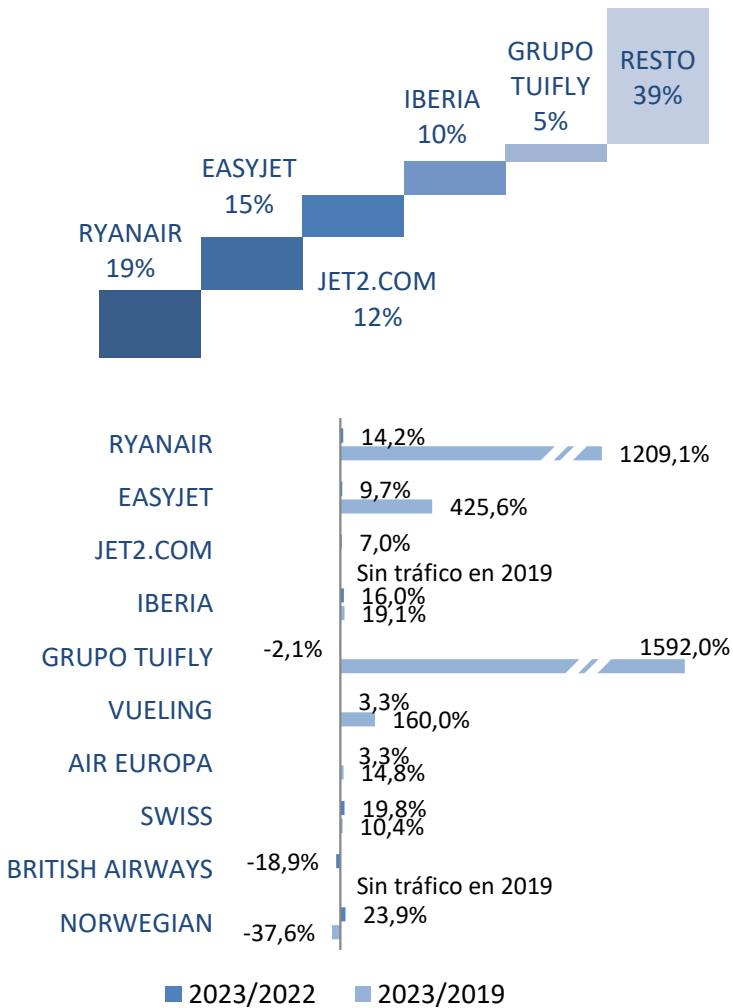
Respecto a octubre de 2022 y 2019, destaca el incremento de tráfico entre España y Polonia.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

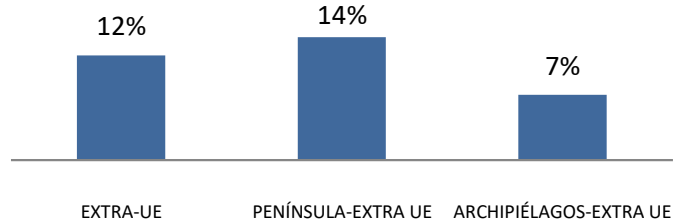


### 7,6 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en octubre de 2023

El mercado España-extra UE aumenta en 797 mil viajeros respecto a 2022 y crece en 4,2 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (70%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 157 mil pasajeros, mientras que en los enlaces con la península lo ha hecho en 640 mil respecto a 2022.

### Compañías

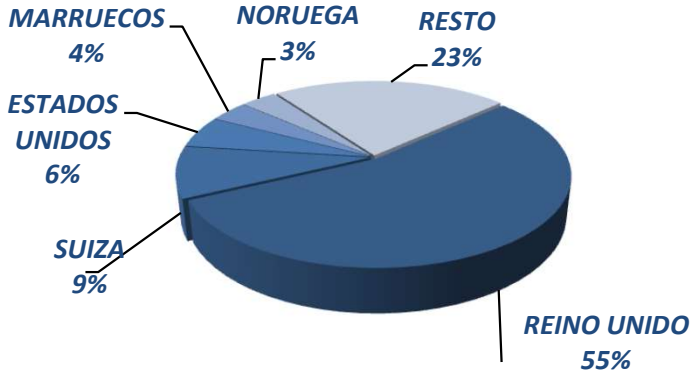
*Ryanair es líder del mercado, transportando 1,5 millones de pasajeros, 185 mil pasajeros más que en octubre de 2022*

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de octubre de 2022, a excepción de British Airways y el grupo TUIFly, que decrecen.

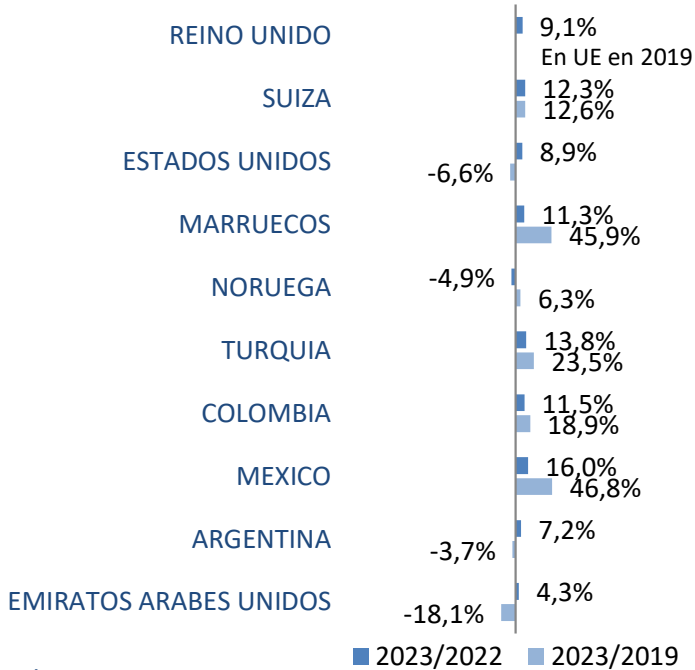
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

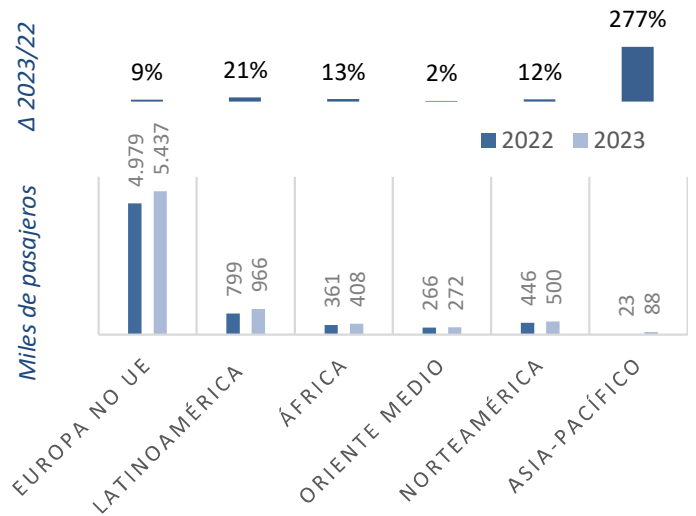
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 4,2 millones en el mes de octubre (348 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 695 mil pasajeros transportados (76 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 432 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 293 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 272 mil pasajeros en el mes.

### Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en octubre de 2023 el 71% del total en este mercado, con 458 mil pasajeros más respecto a octubre de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (13% cuota) transportaron 167 mil pasajeros más que en octubre de 2022 y las de Norteamérica crecieron en 54 mil pasajeros.

## Anexo 1

### Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

#### Pasajeros comerciales octubre 2023

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>4.097.479</b>	<b>18,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>11,3%</b>
PENINSULAR	1.593.192	38,9%	7,9%	1,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.995.788	48,7%	5,6%	22,0%
INTERINSULAR	508.499	12,4%	5,6%	6,7%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>10.663.907</b>	<b>47,5%</b>	<b>14,2%</b>	<b>-22,8%</b>
PENÍNSULA-UE	7.292.475	68,4%	17,7%	-19,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.371.432	31,6%	7,3%	-28,6%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>7.671.887</b>	<b>34,2%</b>	<b>11,6%</b>	<b>122,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.339.000	69,6%	13,6%	71,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.332.887	30,4%	7,2%	587,7%
<b>Total</b>	<b>22.433.273</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,8%</b>	<b>7,1%</b>

#### Pasajeros comerciales enero-octubre 2023

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>39.307.035</b>	<b>19,4%</b>	<b>13,7%</b>	<b>8,2%</b>
PENINSULAR	14.412.093	36,7%	18,9%	0,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	20.140.640	51,2%	10,8%	16,2%
INTERINSULAR	4.754.302	12,1%	11,6%	2,7%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>94.500.134</b>	<b>46,5%</b>	<b>17,2%</b>	<b>-28,6%</b>
PENÍNSULA-UE	64.111.164	67,8%	22,4%	-25,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	30.388.970	32,2%	7,6%	-34,3%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>69.305.344</b>	<b>34,1%</b>	<b>20,3%</b>	<b>110,6%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	48.465.918	69,9%	23,4%	63,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	20.839.426	30,1%	13,6%	533,6%
<b>Total</b>	<b>203.112.513</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,5%</b>	<b>0,8%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter