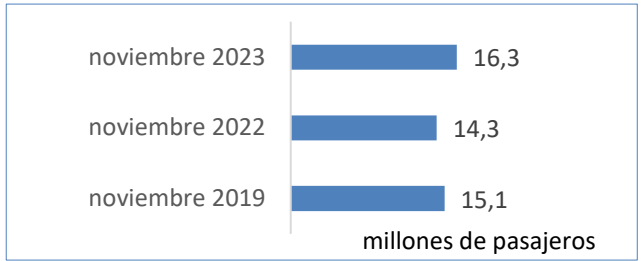
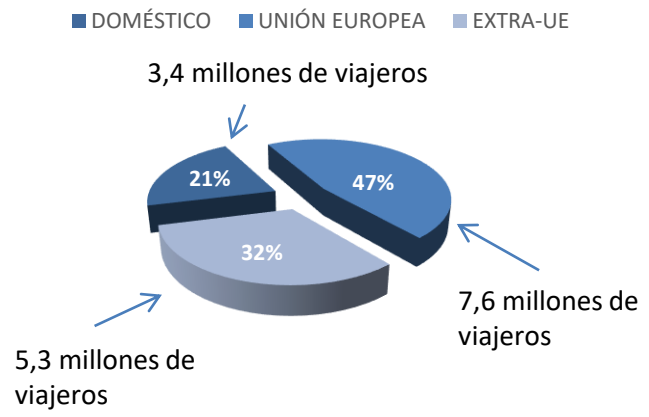


Noviembre 2023

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Durante noviembre de 2023, el mercado aéreo español crece un 13,8% respecto al mismo mes de 2022 y un 8,0% más respecto a 2019

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



El tráfico en noviembre de 2023 supera significativamente el nivel de los datos previos a la crisis de la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 3,4 millones de pasajeros en este mes, 173 mil más que en noviembre de 2019.

Durante el mes de noviembre, el tráfico doméstico crece en 176 mil pasajeros respecto a 2022

Los 7,6 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en noviembre de 2023.

El tráfico con la UE recupera 1,1 millones de pasajeros respecto a 2022, pero pierde 1,6 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 2,6 millones de pasajeros respecto a noviembre de 2019, con la incorporación de Reino Unido al mercado.

El tráfico extra UE crece en 661 mil viajeros respecto a noviembre de 2022

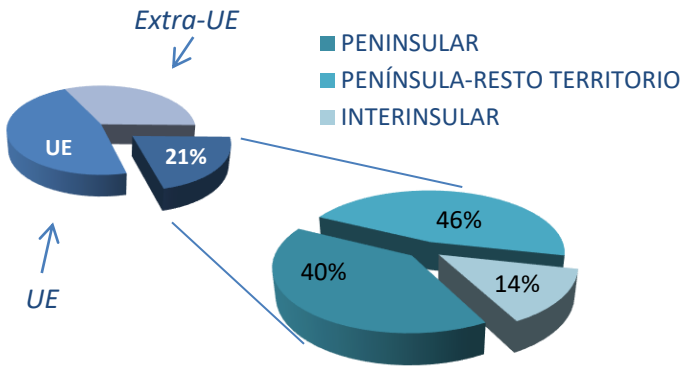
Variación interanual de los pasajeros e los corredores aéreos en España

Market	2023/2022 (%)	2023/2019 (%)
DOMÉSTICO	5,4%	5,3%
PENINSULAR	-2,2%	7,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		4,2% 13,0%
INTERINSULAR		4,0% 5,3%
UNIÓN EUROPEA	-17,1%	17,6%
PENÍNSULA-UE	-13,9%	19,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-25,3%	13,6%
EXTRA-UE		14,3% 97,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE		15,5% 64,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		10,9% 415,9%
TOTAL	13,8%	8,0%

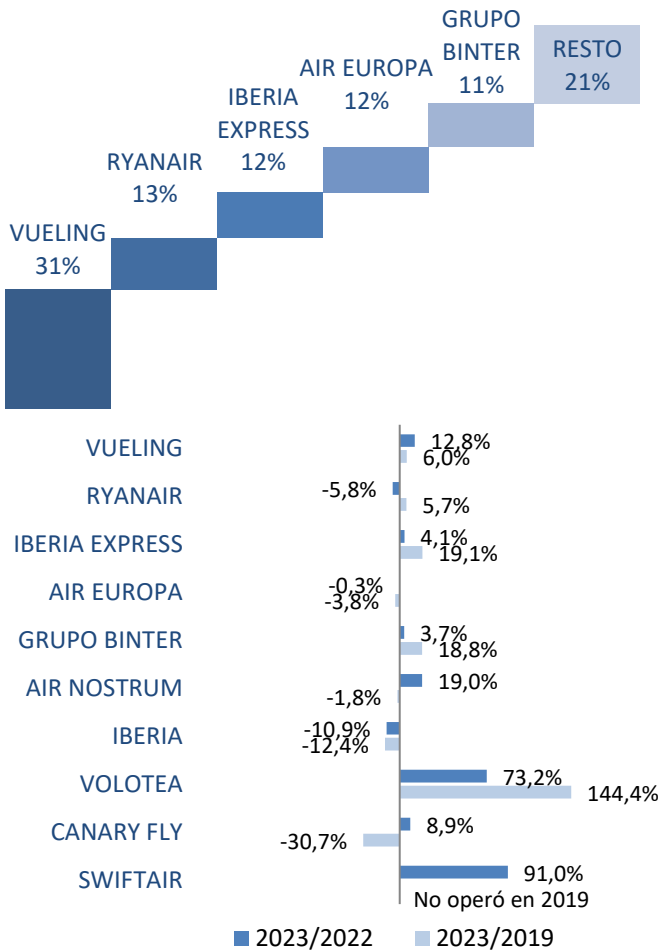
Mercado aéreo español

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

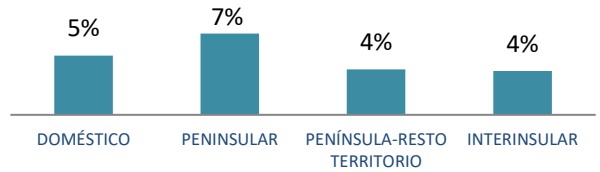


3,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en noviembre de 2023

La crisis provocada por la COVID-19 afectó significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en la recuperación ha llevado a recuperar y superar en varios segmentos de tráfico, especialmente domésticos, los niveles de tráfico previos a la pandemia.

En noviembre de 2023, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 21%, pero crece un 5,3% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares son los que más crecen respecto al mismo mes de 2022 en este mercado.

Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en noviembre de 2023, transportando 1,1 millones de pasajeros, recuperando 120 mil pasajeros, comparados con el mismo mes de 2022.

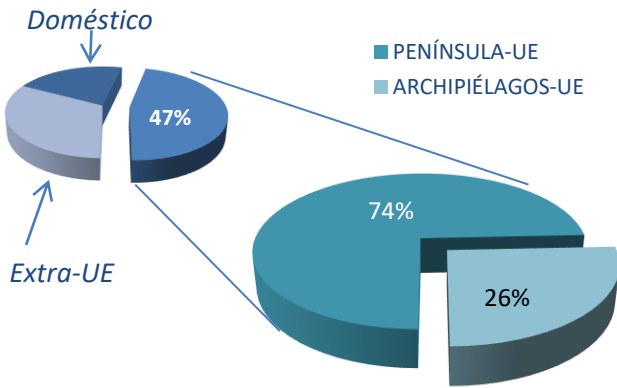
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 459 mil viajeros e Iberia Express en tercer lugar, transportando 406 mil pasajeros.

Volotea destaca por su elevado crecimiento respecto a 2022 y 2019, transportando 75 mil pasajeros en el mes.

Mercado doméstico

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



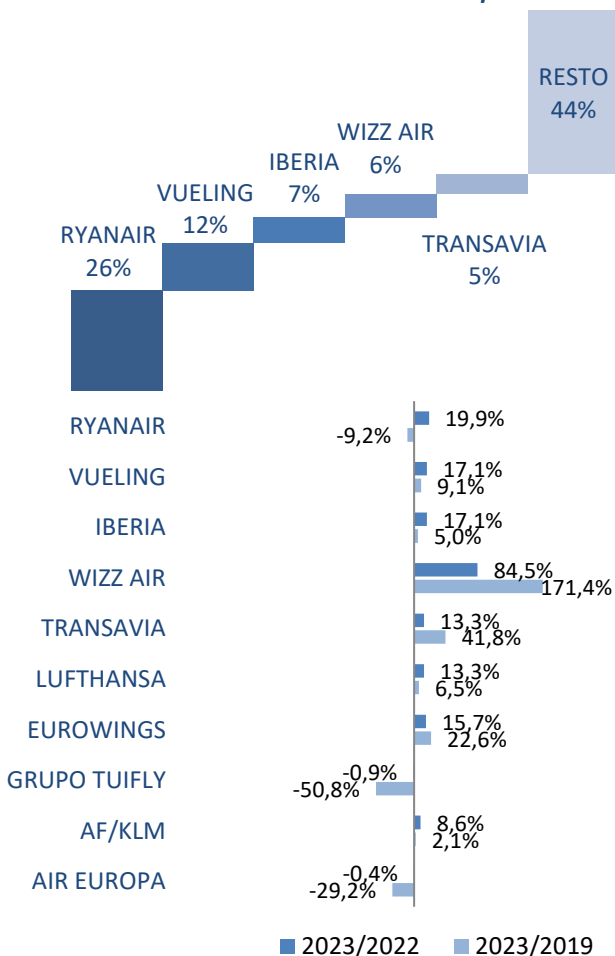
7,6 millones de viajeros en el mercado España-UE en noviembre de 2023

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2022 (1,1 millones de pasajeros más), pero pierde 1,6 millones de pasajeros respecto a 2019, debido a la salida de Reino Unido del mercado comunitario.

Las conexiones entre la Península y los países de la UE en noviembre de 2023 supusieron el 74% del tráfico en este mercado. El 26% restante tuvo origen en los aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 902 mil pasajeros en rutas desde la Península y 233 mil en las rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

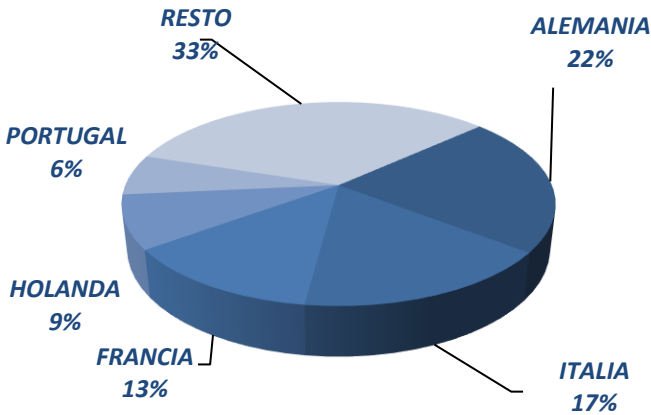
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,0 millones de viajeros, 332 mil más que en el mes de noviembre de 2022

Vueling, en segunda posición, transportó 938 mil viajeros (137 mil pasajeros más que en 2022) y Iberia se sitúa en tercera posición con 511 mil pasajeros transportados (75 mil más).

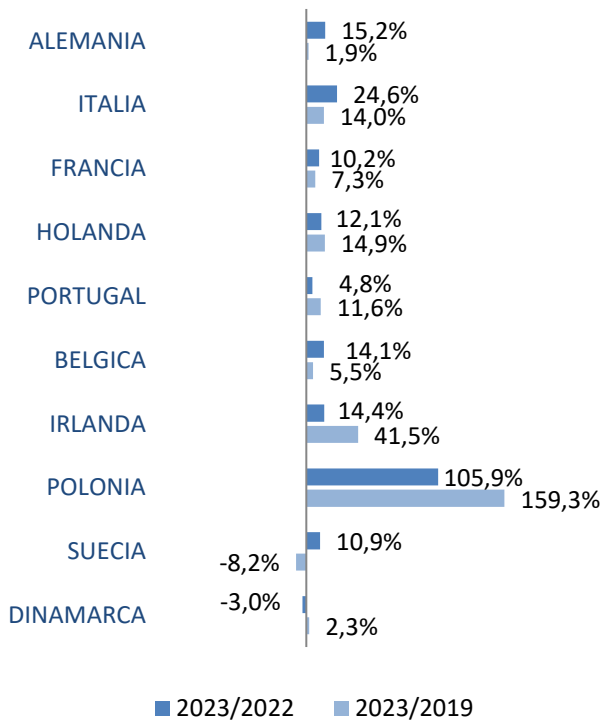
Wizz Air está en cuarta posición con 473 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 397 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en noviembre de 2023 con 1,7 millones de pasajeros crece en 221 mil viajeros respecto a noviembre de 2022.

Italia ocupa la segunda posición con 1,3 millones de pasajeros y Francia se sitúa en tercera con 981 mil pasajeros transportados en el mes.

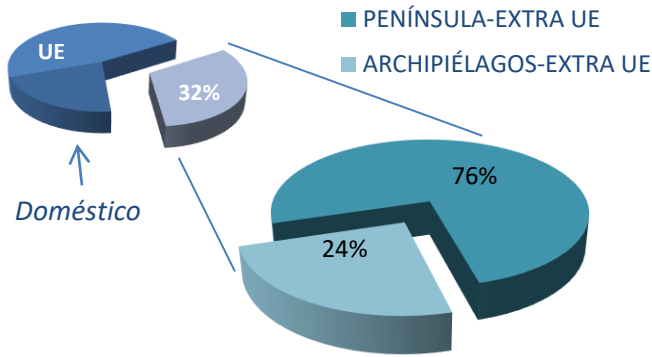
Países Bajos y Portugal son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene por encima de los niveles de 2019, sólo Suecia pierde pasajeros cayendo un 8,2%.

Respecto a noviembre de 2022 y 2019, destaca el incremento de tráfico entre España y Polonia.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

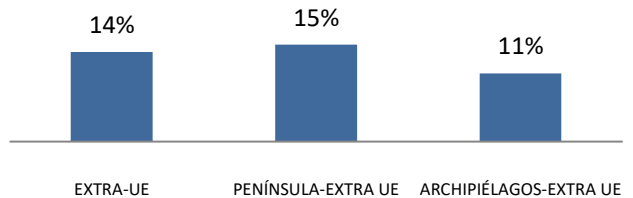


5,3 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en noviembre de 2023

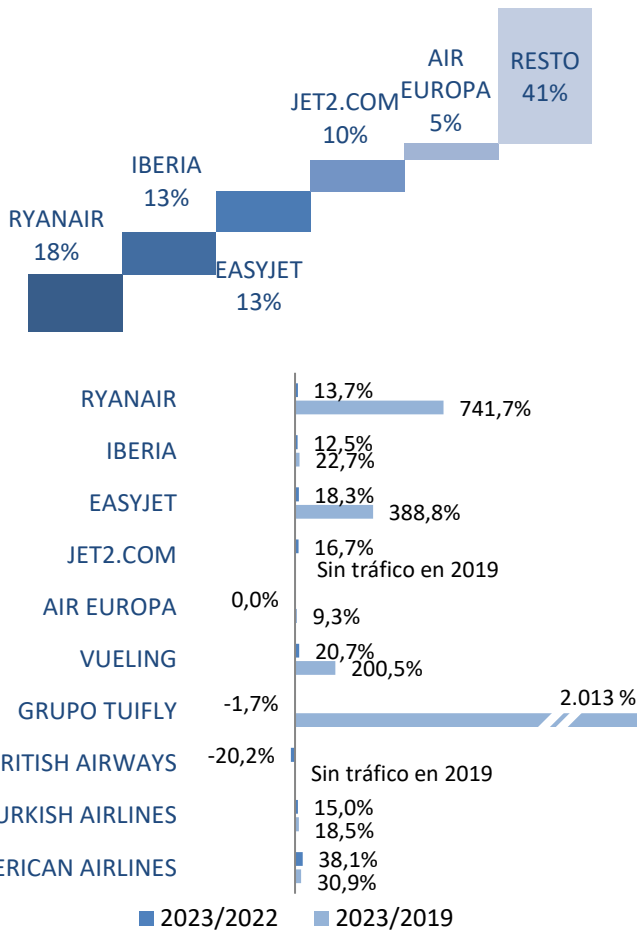
El mercado España-extra UE aumenta en 661 mil viajeros respecto a 2022 y crece en 2,6 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (76%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios ha crecido en 126 mil pasajeros, mientras que en los enlaces con la península lo ha hecho en 535 mil respecto a 2022.

Compañías

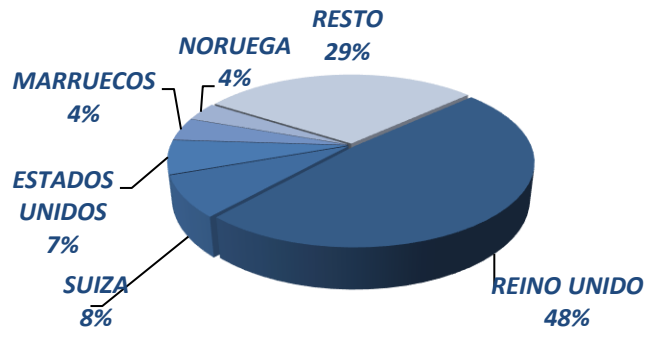
Ryanair es líder del mercado, transportando 941 mil pasajeros, 114 mil pasajeros más que en noviembre de 2022

Las principales compañías crecen significativamente con respecto al mes de noviembre de 2022, a excepción de British Airways y el grupo TUIFly, que decrecen.

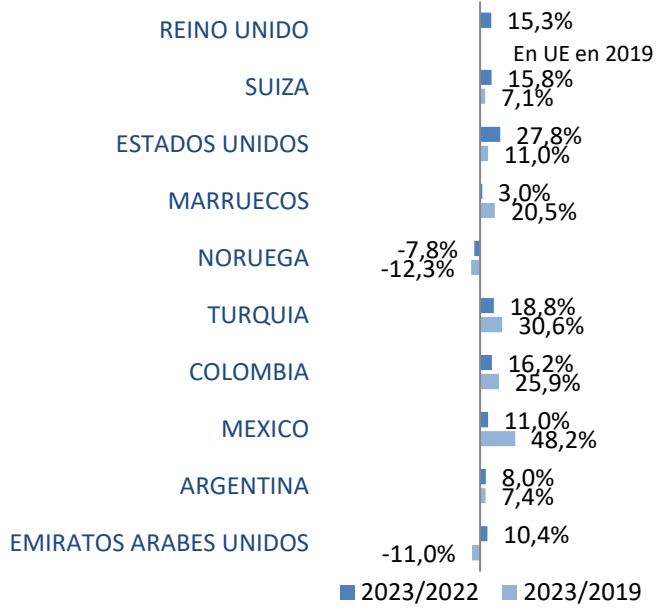
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA
 FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

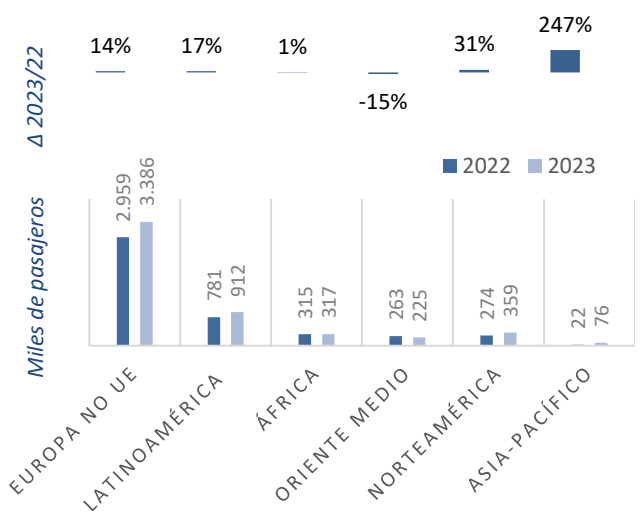
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue significativamente el país con mayor número de viajeros, 2,6 millones en el mes de noviembre (338 mil más que en 2022).

El siguiente destino, Suiza, registra 416 mil pasajeros transportados (57 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 340 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 230 mil viajeros y Noruega cierra el top 5 con 188 mil pasajeros en el mes.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no UE supusieron en noviembre de 2023 el 64% del total en este mercado, con 427 mil pasajeros más respecto a noviembre de 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (17% cuota) transportaron 131 mil pasajeros más que en noviembre de 2022 y las de Norteamérica crecieron en 85 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales noviembre 2023

	Pasajeros noviembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.404.324	20,9%	5,4%	5,3%
PENINSULAR	1.366.117	40,1%	7,5%	-2,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.569.470	46,1%	4,2%	13,0%
INTERINSULAR	468.737	13,8%	4,0%	5,3%
UNIÓN EUROPEA	7.588.880	46,6%	17,6%	-17,1%
PENÍNSULA-UE	5.639.192	74,3%	19,0%	-13,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.949.688	25,7%	13,6%	-25,3%
EXTRA-UE	5.275.203	32,4%	14,3%	97,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.988.549	75,6%	15,5%	64,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.286.654	24,4%	10,9%	415,9%
Total	16.268.407	100,0%	13,8%	8,0%

Pasajeros comerciales enero-noviembre 2023

	Pasajeros enero-noviembre	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	42.711.359	19,5%	13,0%	8,0%
PENINSULAR	15.778.210	36,9%	17,8%	0,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	21.710.110	50,8%	10,3%	15,9%
INTERINSULAR	5.223.039	12,2%	10,9%	2,9%
UNIÓN EUROPEA	102.089.014	46,5%	17,2%	-27,8%
PENÍNSULA-UE	69.750.356	68,3%	22,1%	-24,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	32.338.658	31,7%	7,9%	-33,9%
EXTRA-UE	74.580.547	34,0%	19,8%	109,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	52.454.467	70,3%	22,8%	63,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	22.126.080	29,7%	13,5%	525,3%
Total	219.380.920	100,0%	17,2%	1,3%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter