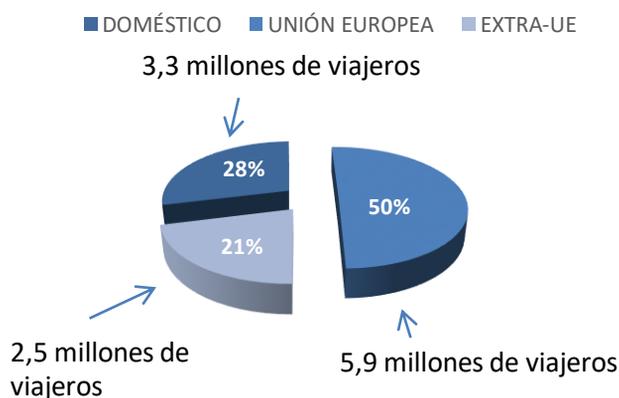


Julio 2021

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

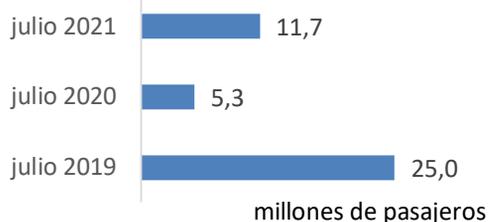
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

Market	2021/2019 (%)	2021/2020 (%)
DOMÉSTICO	-21,8%	106%
PENINSULAR	-37,2%	177%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	-11,7%	107%
INTERINSULAR	-20,1%	26%
UNIÓN EUROPEA	-64,5%	125%
PENÍNSULA-UE	-66,7%	124%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-61,0%	127%
EXTRA-UE	-40,6%	132%
PENÍNSULA-EXTRA UE	-55,6%	136%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	86,8%	125%
TOTAL	-53,2%	121%

Durante julio de 2021 el mercado aéreo español recuperó 6,4 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 53,2% respecto a 2019.



El tráfico en julio de 2021 crece tanto respecto al de 2020 debido al poco tráfico registrado en ese mes

En las rutas domésticas volaron 3,3 millones de pasajeros en este mes, 927 mil menos que en julio de 2019.

Durante el mes de julio, el tráfico doméstico recupera 1,7 millones de pasajeros respecto a 2020

Los 5,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 50,2% del total de los pasajeros comerciales en julio de 2021.

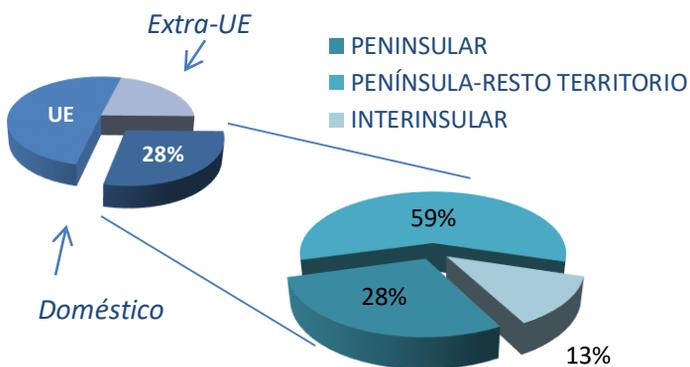
El tráfico con la Unión Europea recupera 3,3 millones de pasajeros respecto a 2020, pero pierde 10,7 millones de pasajeros respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE pierde 1,7 millones de pasajeros respecto a julio de 2019.

El tráfico extra UE recupera 1,4 millones de viajeros respecto a julio de 2020

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



3,3 millones viajeros en el mercado doméstico en julio 2021

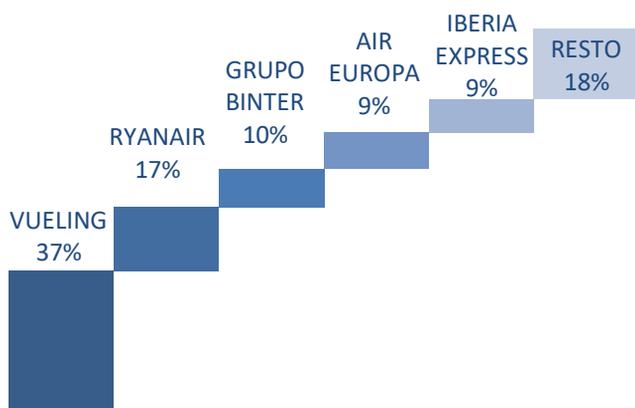
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En julio de 2021, el mercado doméstico fue el segundo más importante, con una cuota del 28% y un descenso del 21,8% respecto a 2019.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Los enlaces peninsulares crecen en este mes más que las conexiones con otros territorios, ya que en julio de 2020 se mantuvo parte de la conectividad de éstos en el contexto de la COVID-19.

Compañías

Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 1,2 millones de pasajeros, recupera 727 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

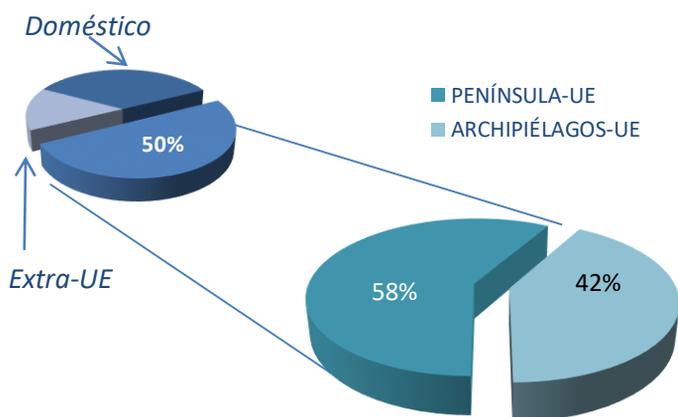
Ryanair se sitúa en segundo puesto con 558 mil viajeros y el Grupo Binter en el tercer lugar, transportando 336 mil.

Todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2020, pero aún por detrás de los niveles de 2019.

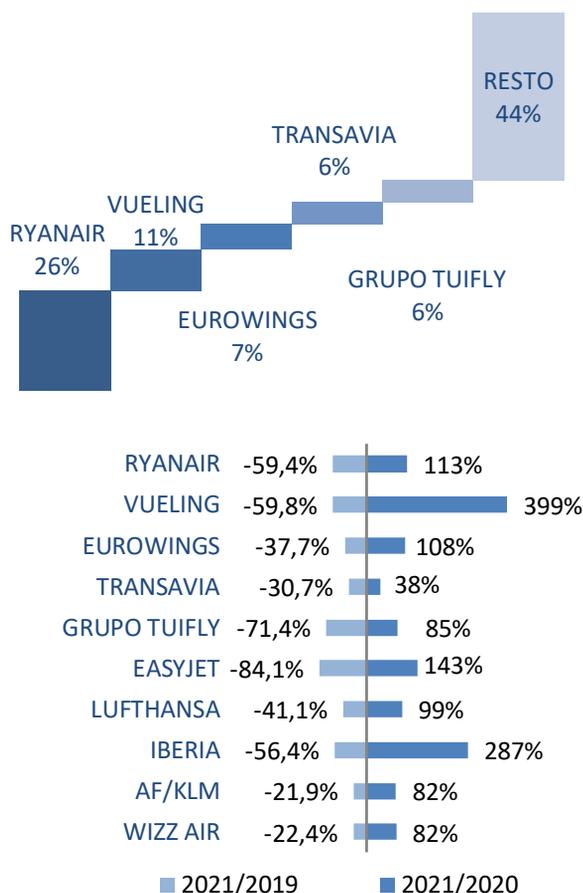


Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



5,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en julio de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (50% del total), y recupera parte de su actividad respecto a 2020 (3,3 millones de pasajeros), pero pierde 10,7 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en julio supusieron el 58% del tráfico en este mercado. El 42% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 1,9 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,4 millones en rutas desde las islas

Compañías

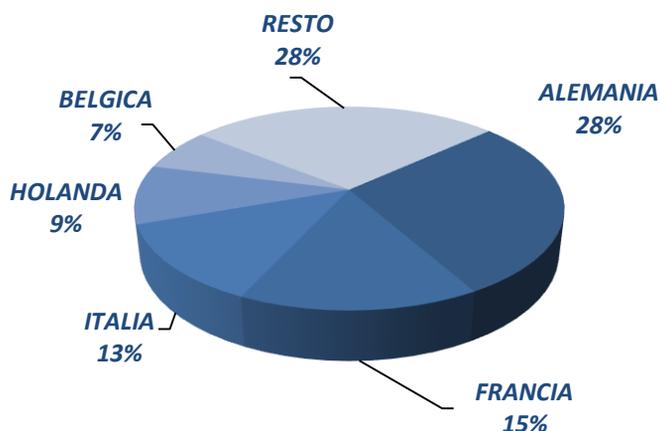
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,6 millones de viajeros, más del doble que en 2020

Vueling, en segunda posición, transportó 633 mil viajeros (506 mil pasajeros más) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 399 mil pasajeros transportados (207 mil más).

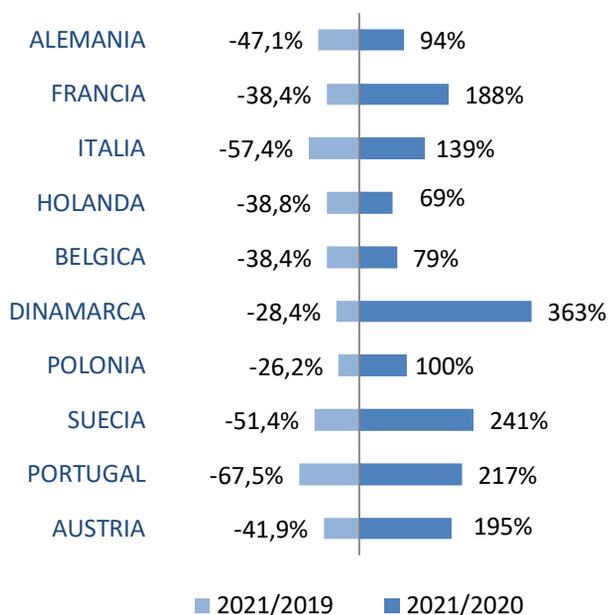
Transavia, en cuarta posición con 345 mil pasajeros transportados, y las compañías del grupo TUIFly cierran el top 5 con 339 mil viajeros en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en julio con 1,7 millones de pasajeros, recupera 810 mil de viajeros respecto a julio de 2020.

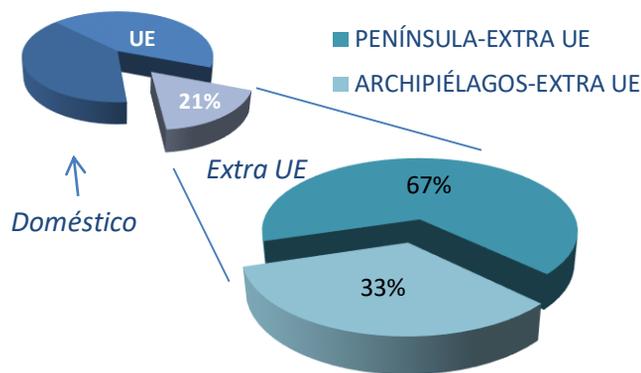
Francia ocupa la segunda posición con 899 mil pasajeros e Italia la tercera con 740 mil pasajeros.

Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

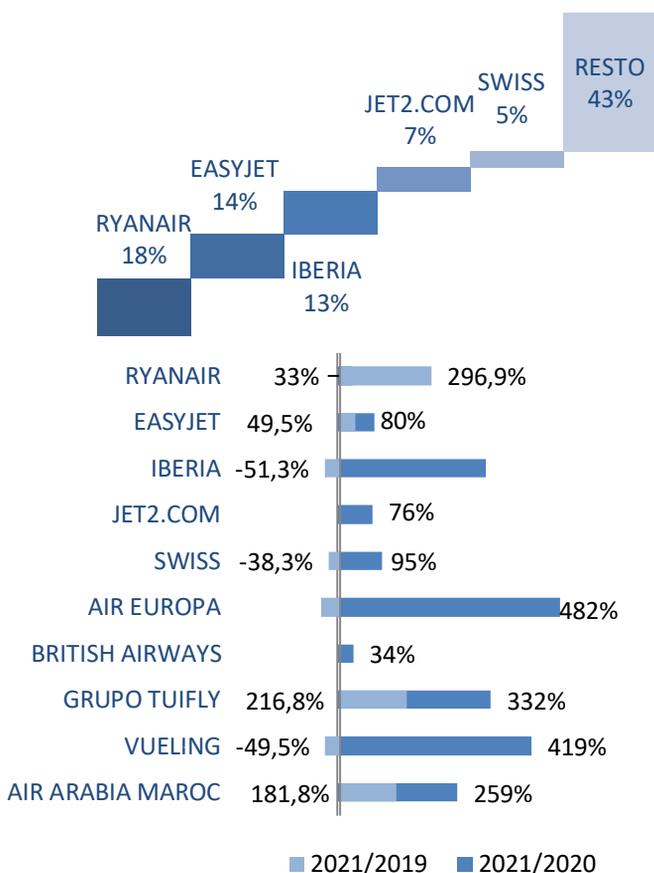
El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países cae por encima del 30% respecto a 2019, destacando el aumento de conexiones con Dinamarca, que creció por encima del 300% respecto a julio de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



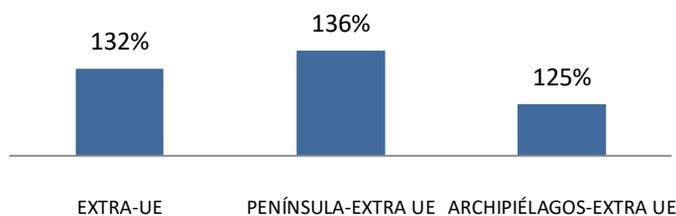
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



2,5 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en julio de 2021

El mercado España-extra UE recupera 1,4 millones de viajeros respecto a 2020, aunque cae un 40,6% respecto a 2019. La mayor parte de los viajeros (67%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península a estos destinos crece más que desde las islas, ya que el primero fue muy reducido en el mes de julio de 2020.

Compañías

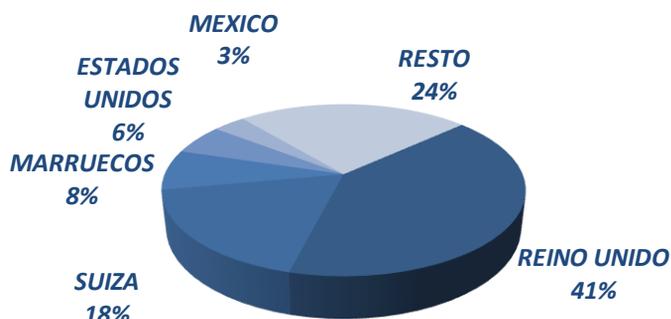
Ryanair, líder del mercado transportando 439 mil pasajeros, recupera 109 mil pasajeros.

Todas las compañías crecen significativamente con respecto a 2020, pero aún se encuentran lejos de los niveles de tráfico de 2019.

Las compañías que vuelan a Reino Unido crecen por encima del resto en este mercado al incorporarse este destino al mercado no comunitario en 2020.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

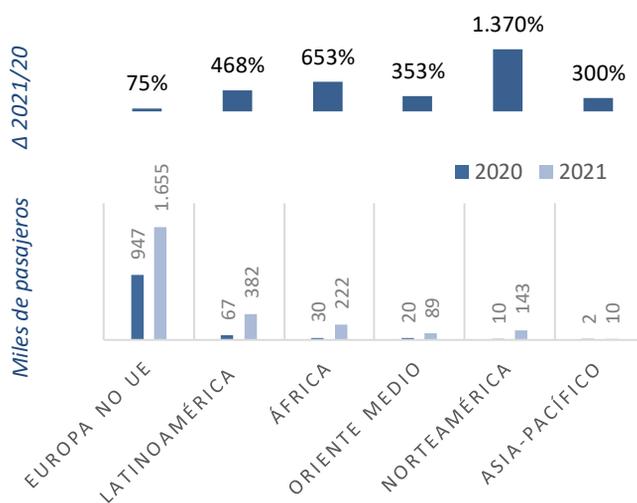
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 1,0 millones en el mes (308 mil más que en 2020).

El siguiente destino, Suiza, registra 452 mil pasajeros transportados (257 mil pasajeros más), seguido por Marruecos con 190 mil pasajeros.

Estados Unidos ocupa la cuarta posición con 143 mil viajeros. México cierra el top 5 con 86 mil pasajeros transportados en el mes de julio.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en julio el 66% del total en este mercado, con 707 mil pasajeros más respecto a julio de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (15% cuota) transportaron 314 mil pasajeros más que en julio de 2020 y con Norteamérica crecieron de forma considerable.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2021

	<i>Pasajeros julio</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2020</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	3.334.018	28,5%	105,6%	-21,8%
PENINSULAR	947.495	28,4%	177,2%	-37,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.972.090	59,2%	107,2%	-11,7%
INTERINSULAR	414.433	12,4%	26,4%	-20,1%
UNIÓN EUROPEA	5.881.783	50,2%	125,0%	-64,5%
PENÍNSULA-UE	3.427.463	58,3%	123,9%	-66,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.454.320	41,7%	126,6%	-61,0%
EXTRA-UE	2.500.276	21,3%	132,4%	-40,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.671.325	66,8%	136,1%	-55,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	828.951	33,2%	125,2%	86,8%
Total	11.716.077	100,0%	120,6%	-53,2%

Pasajeros comerciales enero-julio 2021

	<i>Pasajeros enero-julio</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2020</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	10.723.174	34,5%	14,0%	-56,3%
PENINSULAR	3.258.257	30,4%	-7,2%	-67,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.526.712	51,5%	26,5%	-51,4%
INTERINSULAR	1.938.205	18,1%	27,3%	-38,4%
UNIÓN EUROPEA	14.498.799	46,6%	-28,3%	-83,2%
PENÍNSULA-UE	8.541.959	58,9%	-39,2%	-84,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.956.840	41,1%	-3,8%	-79,8%
EXTRA-UE	5.901.763	19,0%	-46,8%	-72,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.650.542	78,8%	-47,2%	-76,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.251.221	21,2%	-45,3%	-41,8%
Total	31.123.736	100,0%	-23,6%	-76,5%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter