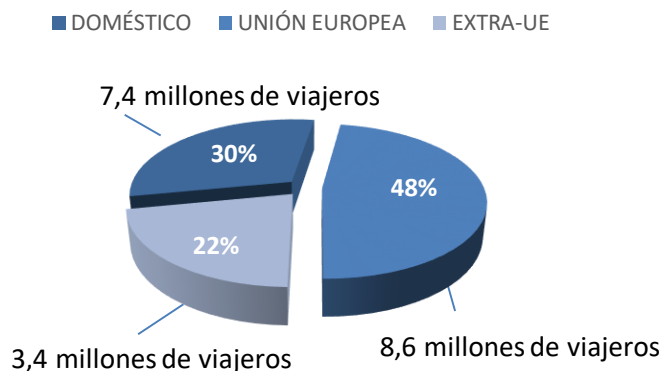


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

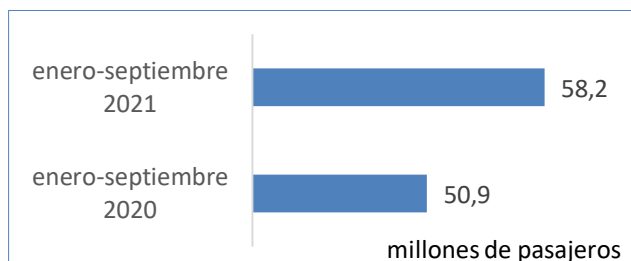


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	30,9%
PENINSULAR	18,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	40,2%
INTERINSULAR	26,7%
UNIÓN EUROPEA	13,1%
PENÍNSULA-UE	-0,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	42,3%
EXTRA-UE	-0,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	-7,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	23,6%
TOTAL	14,4%

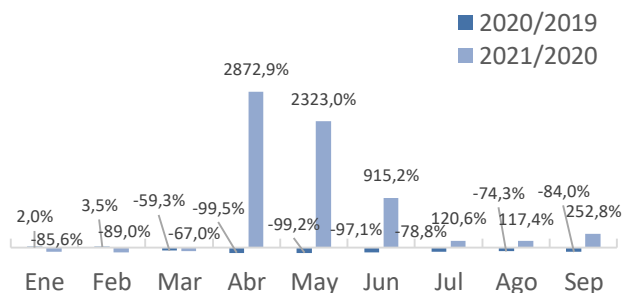
## Enero-Septiembre 2021

**Entre enero y septiembre de 2021, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 14,4% respecto a 2020, hasta los 31,1 millones**



**Durante el período enero-septiembre de 2021 viajaron en avión en España 7,3 millones de pasajeros menos respecto a 2020**

## Tasas variación tráfico



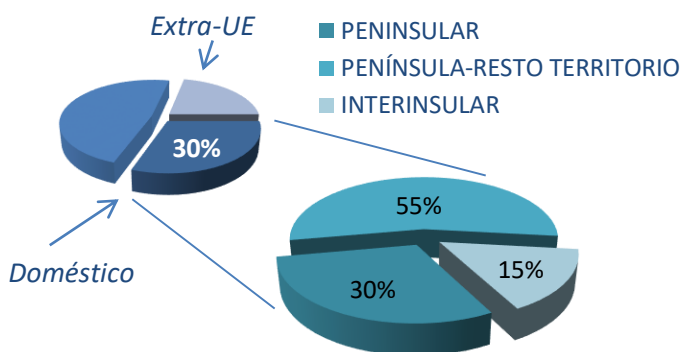
**Se producen variaciones significativas en la mayoría de mercados por los efectos de la COVID-19**

Los mercados no nacionales son los más afectados en el acumulado de 2021, ya que los mercados domésticos están recuperado más rápidamente niveles de tráfico cercanos a los de 2019.

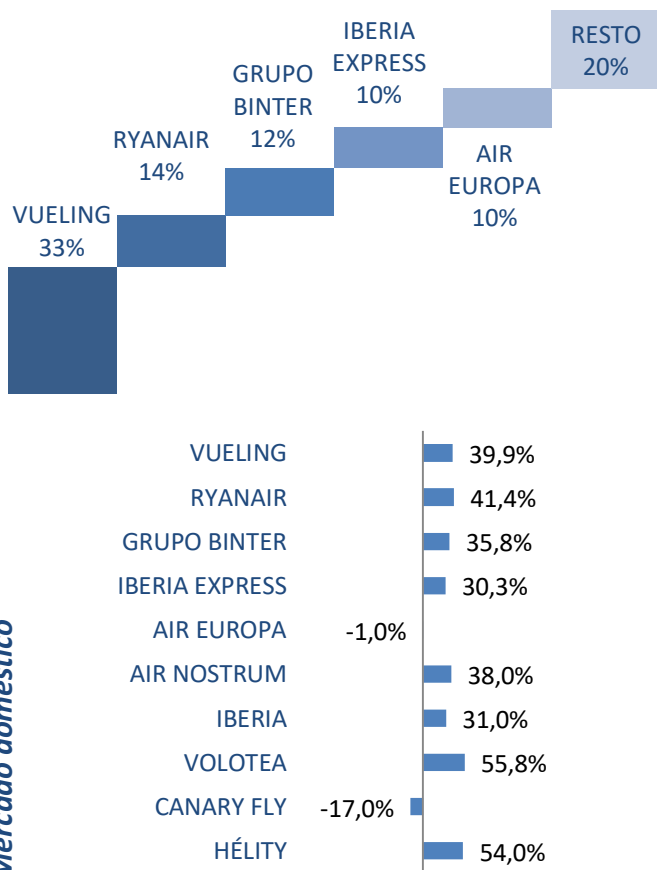
Todos los mercados domésticos experimentan variaciones positivas respecto a 2020, así como las conexiones internacionales desde las islas.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

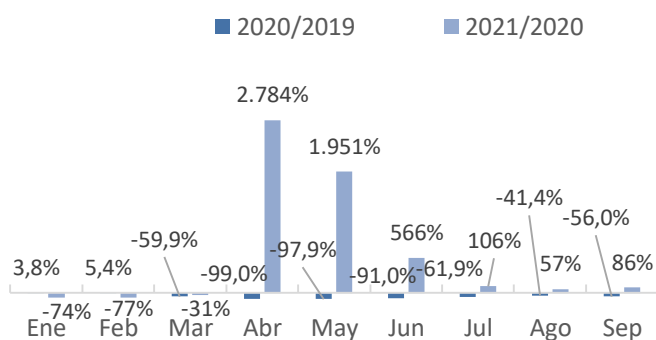


### 17,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-septiembre de 2021

Los efectos de la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, han afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y septiembre de 2021, el tráfico doméstico ha crecido un 30,9% respecto a 2020, lo que supone 4,2 millones de pasajeros más.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

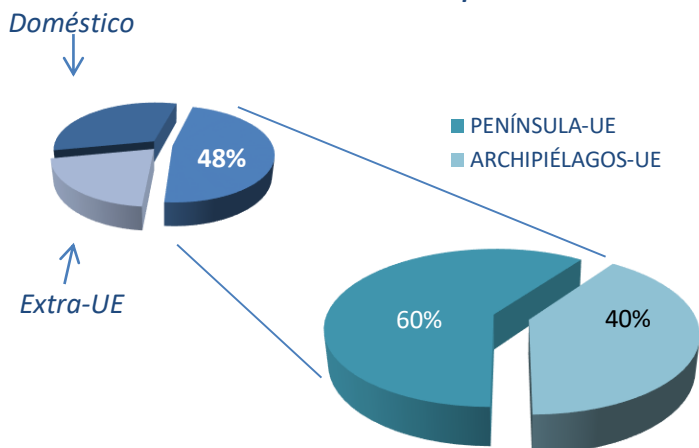
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 5,8 millones de pasajeros, 1,7 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (+39,9%).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 41,4%, con 2,4 millones pasajeros. El grupo Binter, en tercer lugar, transportó 2,2 millones de pasajeros.

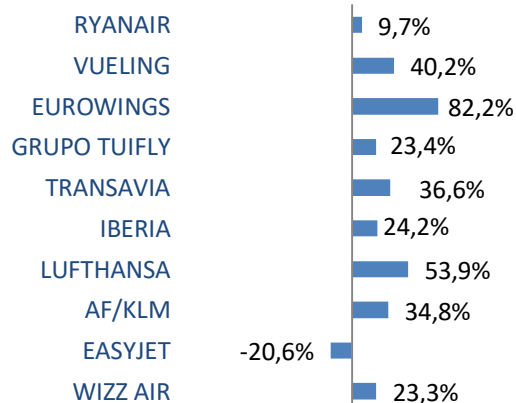
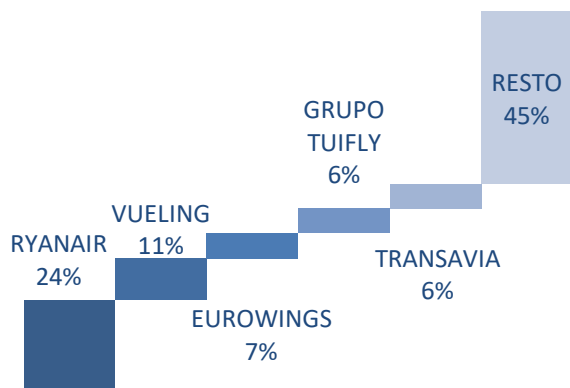
Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,9 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 1,8 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea

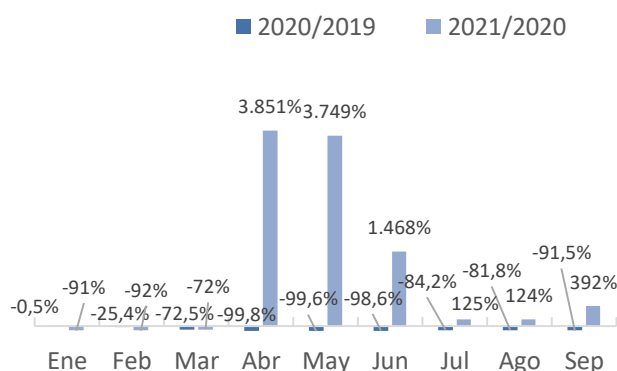


### 27,8 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-septiembre de 2021

El mercado con la Unión Europea creció un 13,1% durante este período, recuperando 3,2 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020.

Este mercado ha perdido relevancia tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

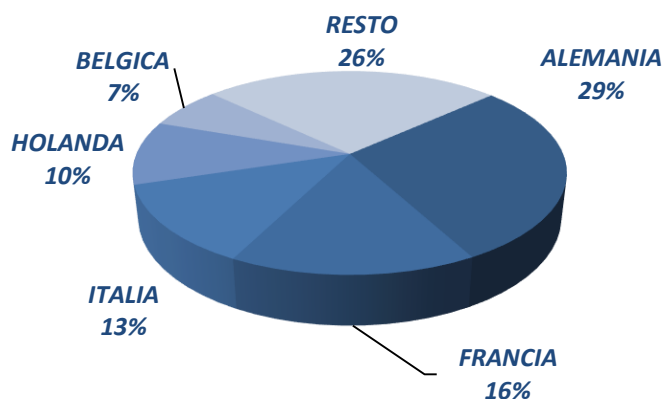
*Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico un 9,7% superior al del año anterior y 595 mil viajeros más transportados*

Vueling, en segunda posición, transporta 3,0 millones de pasajeros, 870 mil más que en 2020. Eurowings transporta 1,9 millones de pasajeros, un 82,2% más respecto al mismo periodo de 2020.

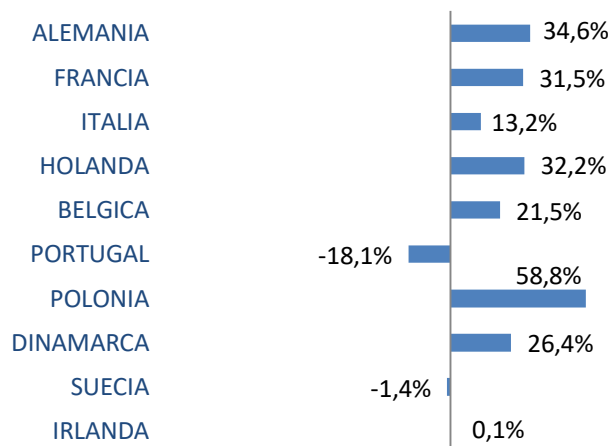
El grupo TUIFly y Transavia cierran el top 5 con 1,8 millones de pasajeros transportados cada una.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al periodo enero-septiembre de 2020, el tráfico crece en varios de los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19, pero la recuperación del sector se ha acelerado desde inicios del verano.

*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 2,1 millones de viajeros*

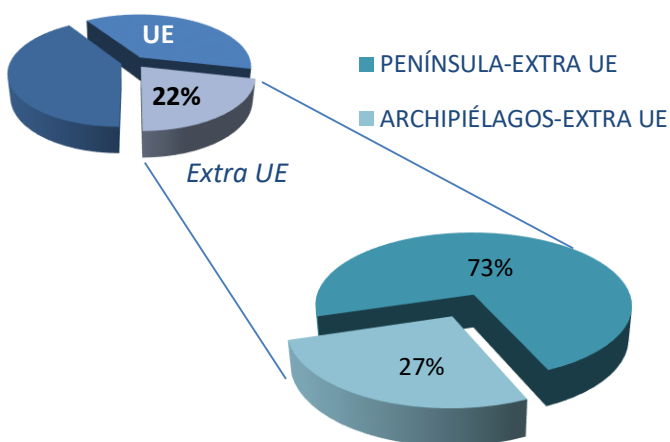
Varios corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2020. Alemania crece un 34,6% y Francia un 31,5% (1 millón de pasajeros más).

El tráfico con Italia crece un 13,2% hasta los 3,5 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 32,2%, transportando 2,8 millones de pasajeros en el acumulado enero-septiembre 2021.

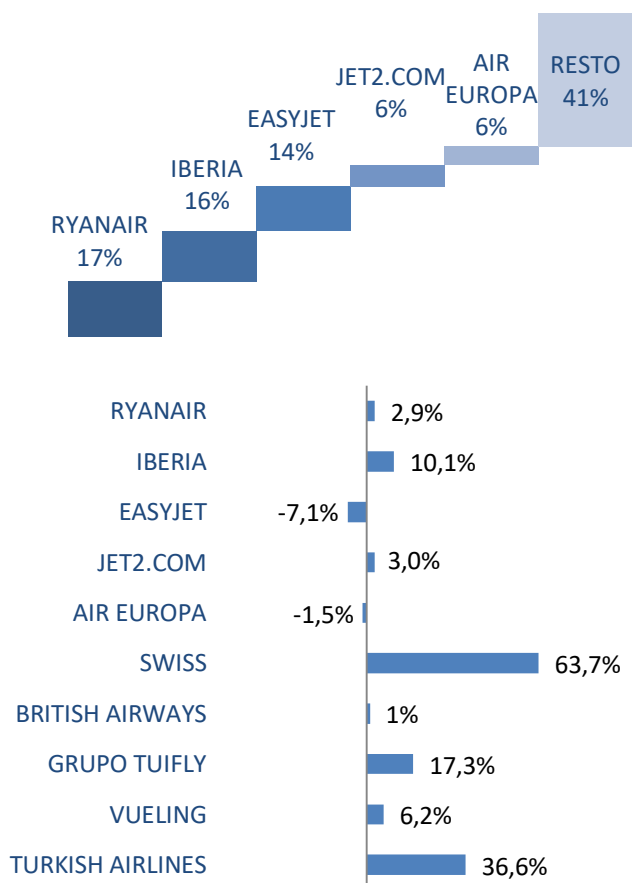
Bélgica cierra los 5 principales destinos con 1,9 millones de pasajeros transportados en el acumulado a septiembre del año 2021.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



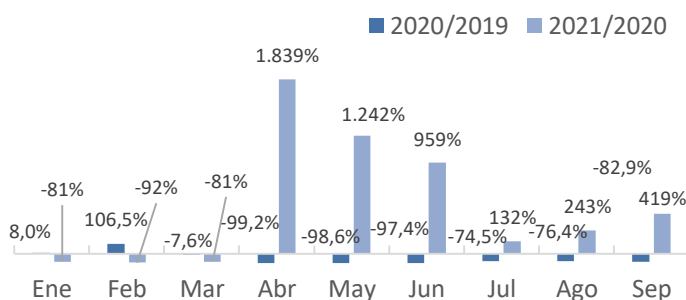
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### 12,6 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y septiembre de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 0,7%, perdiendo 84 mil viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (73%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

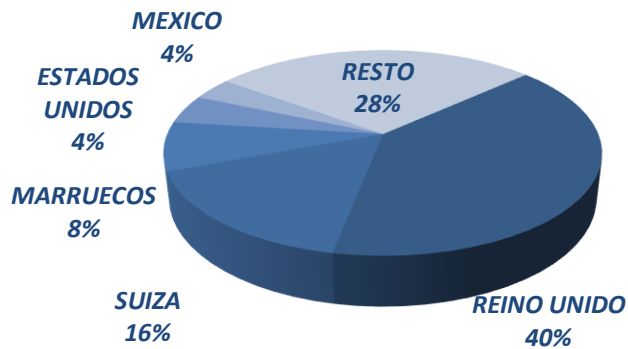
Ryanair lidera el mercado con 2,2 millones de viajeros, un 2,9% más que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías, de entre las principales, que no crecen respecto al mismo periodo de 2020 son EasyJet y Air Europa.

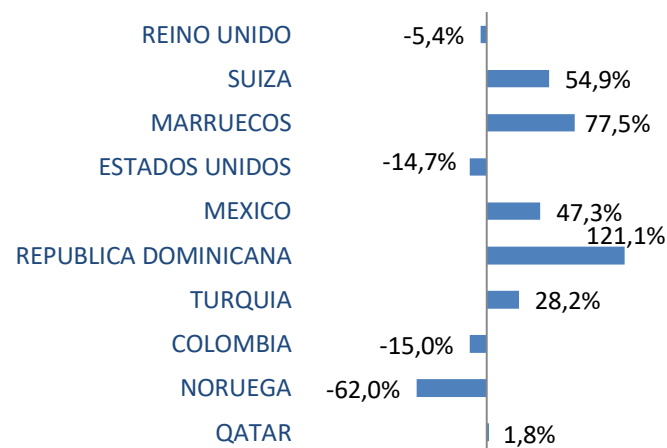
Iberia ocupa la segunda posición, transportando 2,0 millones de pasajeros, e EasyJet la tercera, con 1,7 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



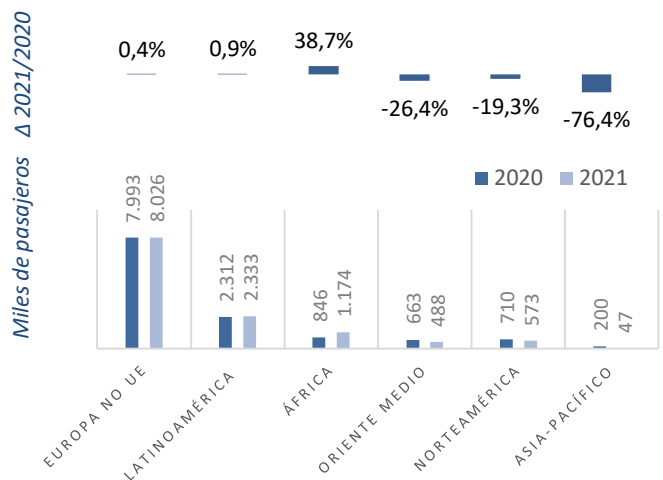
- \* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
- LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
- ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
- NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA
- ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
- ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 5,0 millones de pasajeros entre enero y septiembre de 2021.

El tráfico de los principales destinos del mercado se comporta de manera muy diferente, con crecimientos significativos en algunos y caídas en otros.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 63% del total en este mercado en 2021, creciendo un 0,4% respecto al periodo enero-septiembre de 2020 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 18%) han transportado 2,3 millones de pasajeros, un 0,9% más que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se ha transportado un 19,3% de viajeros menos.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

**Pasajeros comerciales septiembre 2021**

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.217.040</b>	<b>24,7%</b>	<b>85,6%</b>	<b>-18,4%</b>
PENINSULAR	1.044.962	32,5%	127,4%	-29,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.790.387	55,7%	79,2%	-8,8%
INTERINSULAR	381.691	11,9%	39,1%	-22,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>6.459.042</b>	<b>49,6%</b>	<b>391,9%</b>	<b>-58,1%</b>
PENÍNSULA-UE	3.974.814	61,5%	320,2%	-59,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.484.228	38,5%	576,7%	-56,0%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.339.153</b>	<b>25,7%</b>	<b>419,4%</b>	<b>-11,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.276.360	68,2%	359,0%	-32,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.062.793	31,8%	623,6%	181,5%
<b>Total</b>	<b>13.015.235</b>	<b>100,0%</b>	<b>252,8%</b>	<b>-43,7%</b>

**Pasajeros comerciales enero-septiembre 2021**

	Pasajeros enero-septiembre	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>17.750.063</b>	<b>30,5%</b>	<b>30,9%</b>	<b>-45,6%</b>
PENINSULAR	5.318.822	30,0%	18,5%	-58,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	9.682.454	54,5%	40,2%	-38,3%
INTERINSULAR	2.748.787	15,5%	26,7%	-33,8%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>27.845.909</b>	<b>47,8%</b>	<b>13,1%</b>	<b>-76,5%</b>
PENÍNSULA-UE	16.677.598	59,9%	-0,6%	-78,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	11.168.311	40,1%	42,3%	-73,1%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>12.640.182</b>	<b>21,7%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-57,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	9.241.693	73,1%	-7,4%	-65,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.398.489	26,9%	23,6%	15,2%
<b>Total</b>	<b>58.236.154</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,4%</b>	<b>-67,7%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter