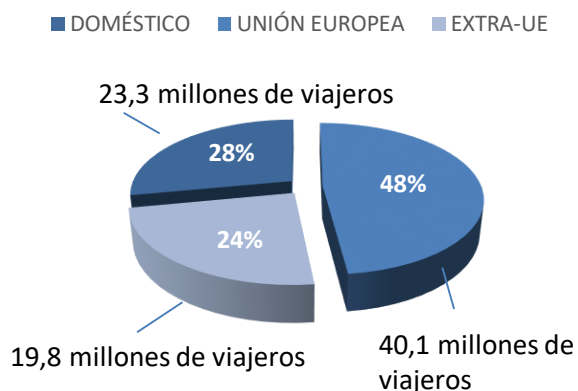
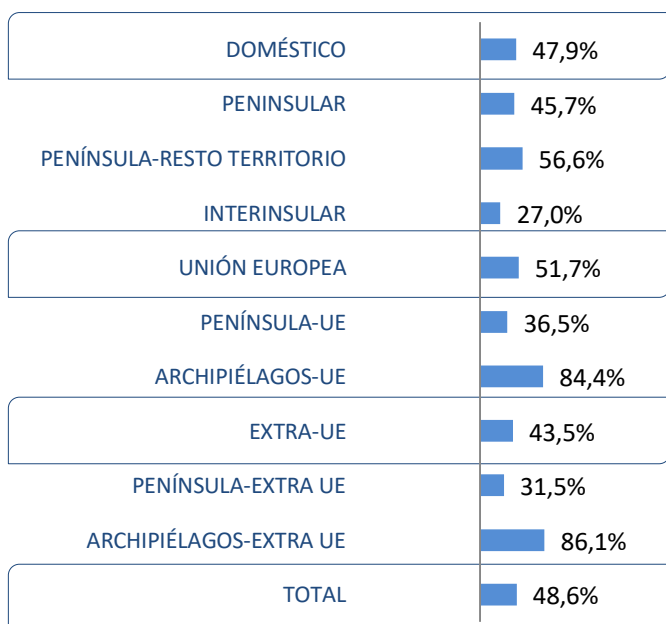


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

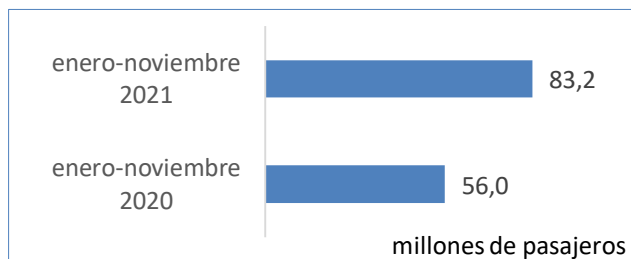


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



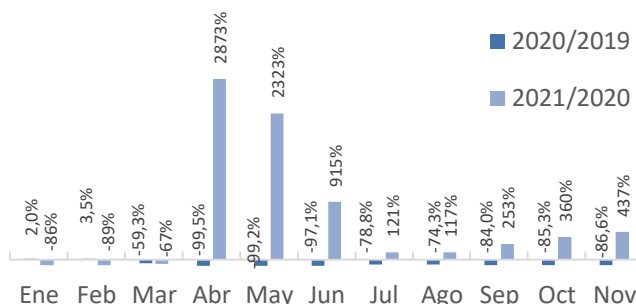
Enero-Noviembre 2021

Entre enero y noviembre de 2021, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 34,1% respecto a 2020, hasta los 83,2 millones



Durante el período enero-noviembre de 2021 viajaron en avión en España 27,2 millones de pasajeros más respecto a 2020

Tasas mensuales variación tráfico

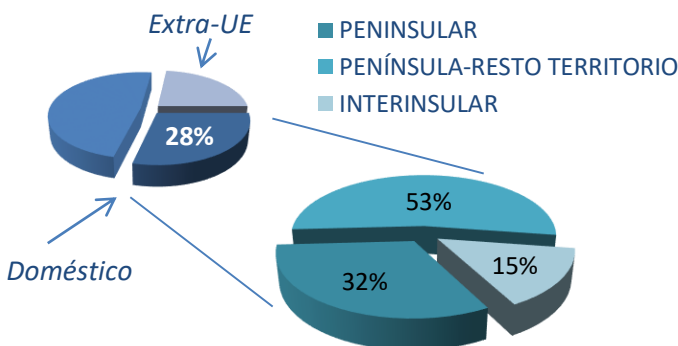


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2020

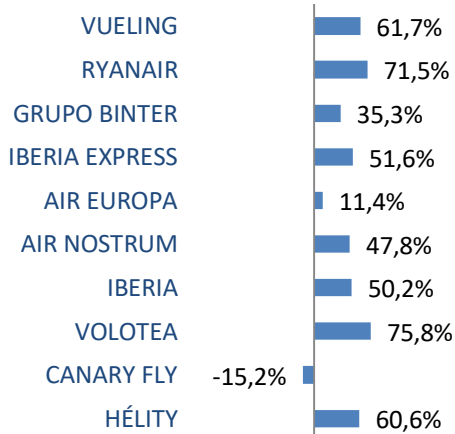
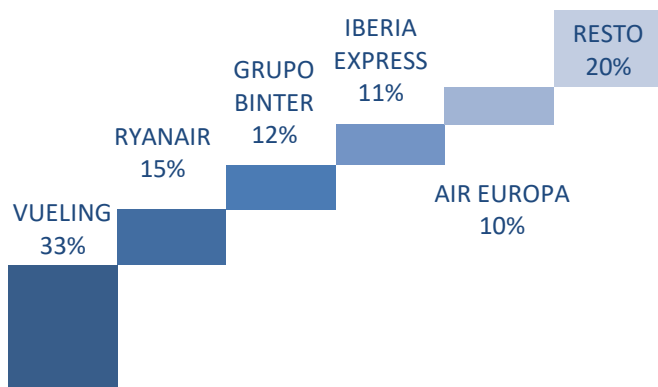
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2020 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

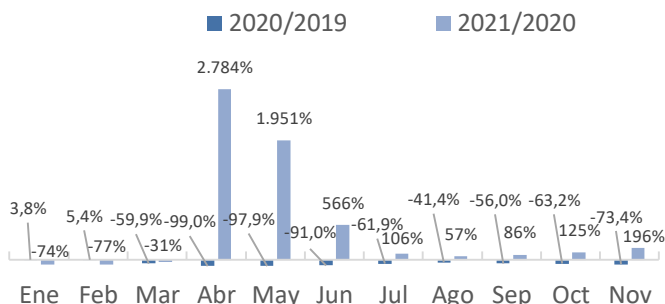


23,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-noviembre de 2021

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de noviembre una recuperación del 59,0% respecto a 2019.

Entre enero y noviembre de 2021, el tráfico doméstico ha crecido un 47,9% respecto a 2020, lo que supone 7,6 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

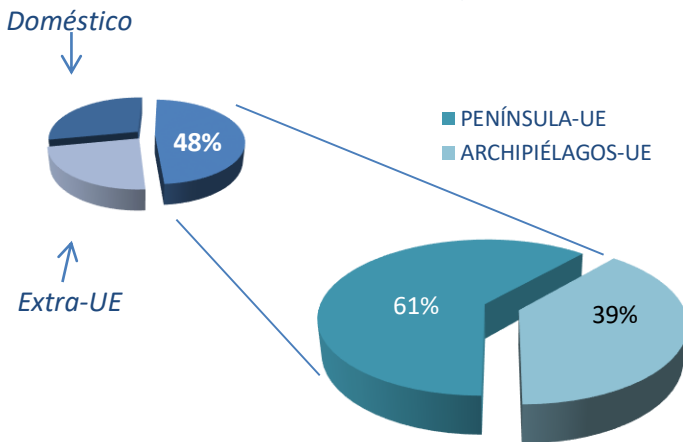
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 7,7 millones de pasajeros, 2,9 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 61,7% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 71,5%, con 3,4 millones pasajeros. El grupo Binter, en tercer lugar, transportó 2,8 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,5 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 2,3 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

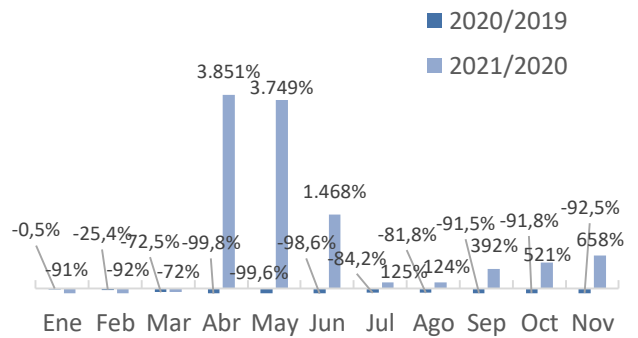


40,1 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-noviembre de 2021

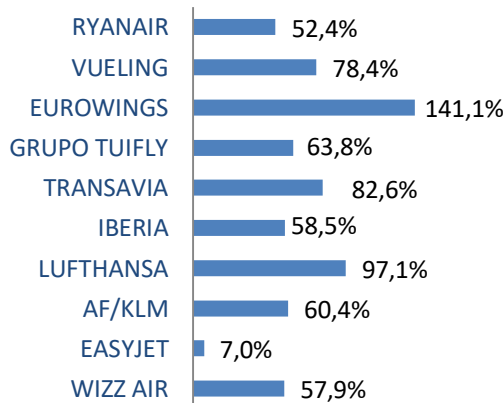
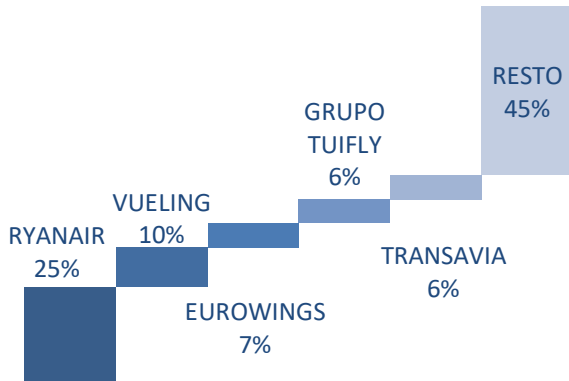
El mercado con la Unión Europea creció un 51,7% durante este período, recuperando 13,7 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, alcanzando el 48% de cuota.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

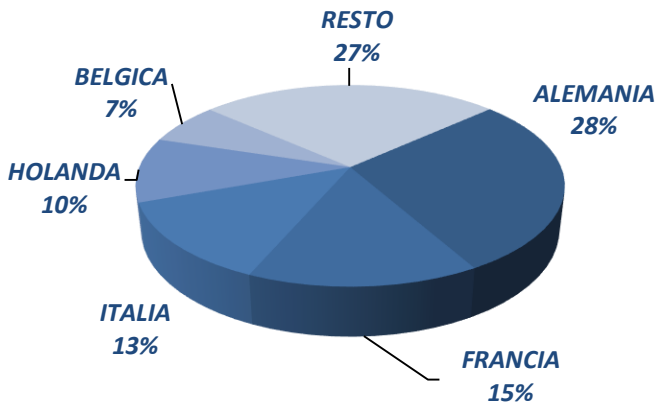
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico un 52,4% superior al del año anterior y 3,5 millones de viajeros más transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 4,2 millones de pasajeros, 1,8 millones más que en 2020. Eurowings transporta 2,6 millones de pasajeros, un 141,1% más respecto al mismo periodo de 2020.

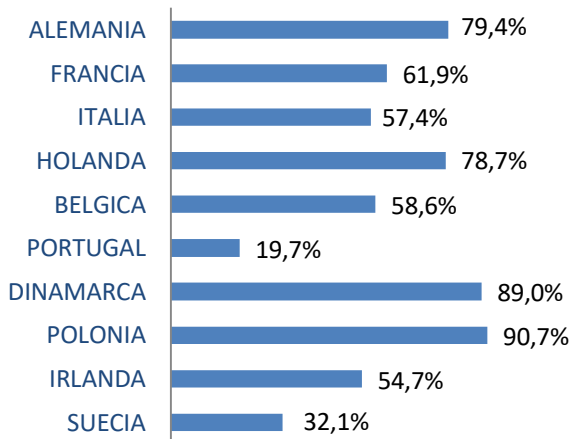
El Grupo TUIFly y Transavia cierran el top 5 con 2,6 millones de pasajeros transportados cada una.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-noviembre de 2020, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19, pero la recuperación del sector se ha acelerado desde el inicio del verano.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 5,0 millones de viajeros

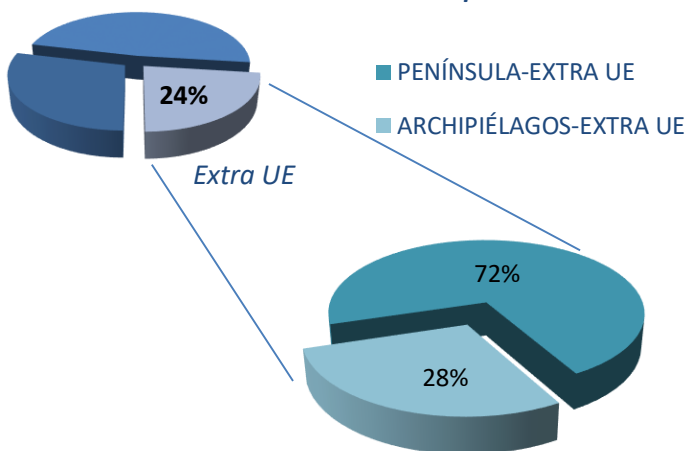
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2020. Alemania crece un 79,4% y Francia un 61,9% (2,3 millones de pasajeros más).

El tráfico con Italia crece un 57,4% hasta los 5,2 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 78,7%, transportando 4,2 millones de pasajeros en el acumulado enero-noviembre 2021.

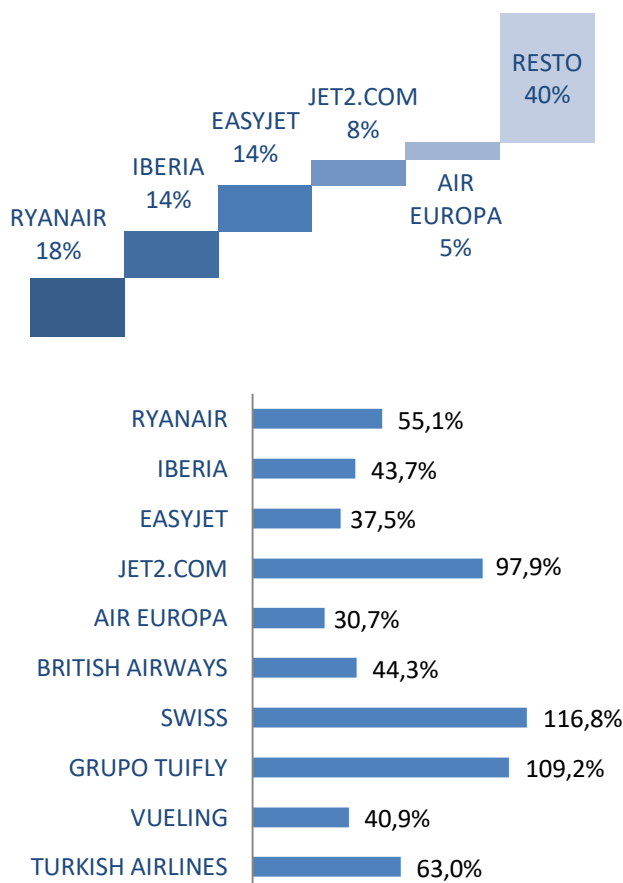
Bélgica cierra los 5 principales destinos comunitarios con 2,7 millones de pasajeros transportados en el acumulado a noviembre del año 2021.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

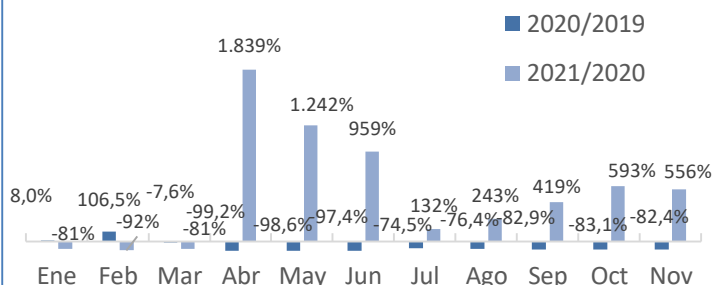


19,8 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y noviembre de 2021

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de noviembre se ha transportado un 43,5% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

Ryanair lidera el mercado con 3,7 millones de viajeros, un 55,1% más que en el mismo periodo de 2020

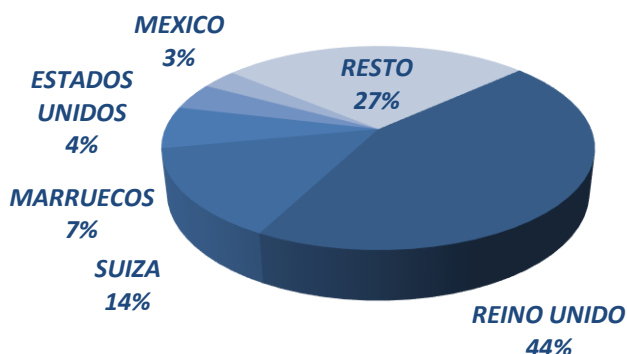
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto al acumulado a noviembre de 2020.

Las compañías con más crecimiento son Swiss con un 116,8% y el Grupo TUIFLY con un 109,2%.

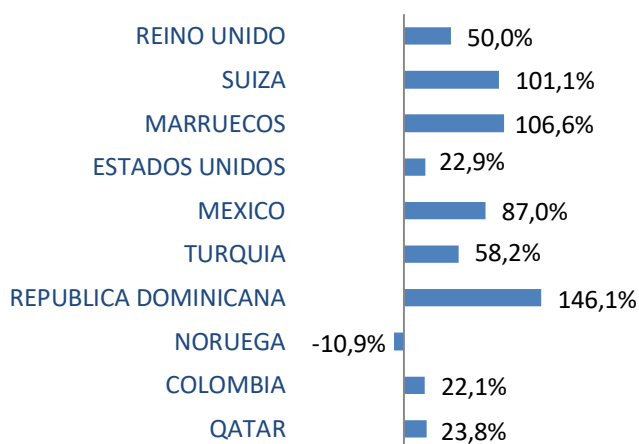
Por su parte, Iberia y EasyJet superan los 2 millones de pasajeros transportados en este periodo.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

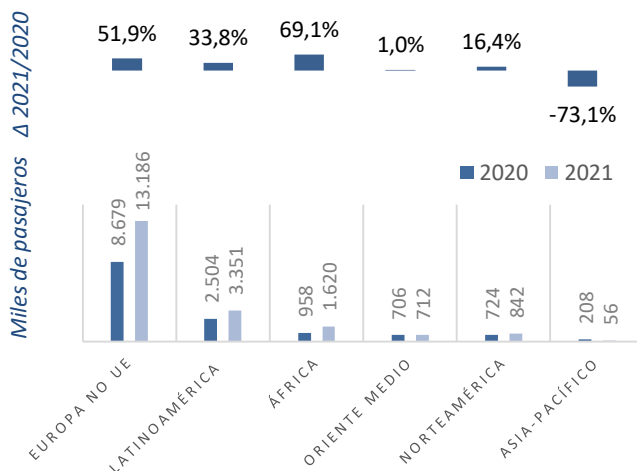
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 8,8 millones de pasajeros entre enero y noviembre de 2021.

Casi todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2020. Sólo Noruega transportó 60 mil pasajeros menos.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 67% del total en este mercado en 2021, creciendo un 51,9% respecto al periodo enero-noviembre de 2020 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 17%) han transportado 3,4 millones de pasajeros, un 33,8% más que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 16,4% de viajeros más, alcanzando una cuota del 17%.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales noviembre 2021

	<i>Pasajeros noviembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2020</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	2.548.039	23,5%	195,9%	-21,2%
PENINSULAR	996.508	39,1%	342,5%	-28,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.205.067	47,3%	232,4%	-13,2%
INTERINSULAR	346.464	13,6%	26,7%	-22,2%
UNIÓN EUROPEA	5.201.303	48,0%	658,2%	-43,2%
PENÍNSULA-UE	3.608.104	69,4%	713,5%	-44,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.593.199	30,6%	556,9%	-39,0%
EXTRA-UE	3.086.126	28,5%	556,0%	15,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.236.182	72,5%	561,5%	-7,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	849.944	27,5%	541,7%	240,8%
Total	10.835.468	100,0%	437,0%	-28,0%

Pasajeros comerciales enero-noviembre 2021

	<i>Pasajeros enero-noviembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2020</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	23.342.569	28,1%	47,9%	-41,0%
PENINSULAR	7.450.734	31,9%	45,7%	-52,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	12.416.710	53,2%	56,6%	-33,7%
INTERINSULAR	3.475.125	14,9%	27,0%	-31,5%
UNIÓN EUROPEA	40.095.545	48,2%	51,7%	-71,7%
PENÍNSULA-UE	24.632.768	61,4%	36,5%	-73,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	15.462.777	38,6%	84,4%	-68,4%
EXTRA-UE	19.767.526	23,8%	43,5%	-44,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	14.136.083	71,5%	31,5%	-55,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	5.631.443	28,5%	86,1%	59,1%
Total	83.205.640	100,0%	48,6%	-61,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter